

中國遼寧



寧遼中國

遼寧美術出版社

一九八六年·瀋陽

遼寧省是中國東北地區最南部的一個省份，地處舉世聞名的萬里長城東端關城——山海關以東。中國北方最大水係之一的遼河，縱貫全省，注入渤海。世代生息在這塊土地上的人民，為祈願遼河水域永遠安寧，故而得名遼寧，簡稱“遼”。

遼寧省東、北、西三面與吉林省、內蒙古自治區、河北省接壤，南面瀕臨渤海和黃海。省內第二大河鴨綠江，沿省境東南邊界流入黃海，是中朝界河。從鴨綠江口至遼河口連綫以南，就是伸入渤海和黃海之間的遼東半島。遼東半島海岸綫曲折，有不少天然良港；東部山地丘陵，為省內主要林區；西部山地丘陵東緣的狹長平原，習慣稱為“遼西走廊”，是中國東北地區溝通華北地區的重要陸上通道；東、西山地丘陵之間，是由遼河及其支流衝積而成的遼河平原，它是中國最大的平原——東北平原的一部分，是遼寧省重要的糧食產區。

遼寧省總面積一十四萬七千四百平方公里，人口三千六百八十六萬，有漢族、滿族、蒙古族、回族、朝鮮族、錫伯族等三十多個民族，漢族佔

絕大多數。全省有瀋陽、大連、鞍山、撫順、本溪、丹東、錦州、營口、阜新、遼陽、鐵嶺、朝陽、盤錦十三個省轄市，四十五個縣（市），其中縣級市四個，蒙古族自治縣兩個，滿族自治縣三個。省會設在瀋陽市，它位於遼寧省中部，通往首都北京的京哈綫（北京——哈爾濱）、連接中朝兩國的瀋丹綫（瀋陽——丹東）和瀋大綫（瀋陽——大連）、瀋吉綫（瀋陽——吉林）等四條重要鐵路幹綫在此交會，是全省政治、經濟、文化和交通中心。

遼寧省有悠久的文化歷史，積存了大量舊石器時代至明清時代的珍貴文化遺產和名勝古蹟，是中華民族發祥地之一。在漫長的歷史年代，這裡幾經帝國主義入侵，兵燹、戰禍、天災不斷。新中國建立後，經過全省各族人民的艱苦努力，社會主義建設取得了巨大成就，在國家第六個五年計劃期間（1981年——1985年），全省經濟體制改革逐步全面展開，給遼寧經濟發展帶來了無限生機和活力。三十多年來，遼寧省已經形成了以鋼鐵、機械、石油化工、建材等工業為支柱，以六百多個大中型企業為骨幹的重工業為主的工業基地。工業固定資產總值居全國首位。銅、鐵、鋁、成品

油、純碱、水泥、礦山機械、機床、變壓器等三十六種主要工業產品產量居全國第一位；硫酸、燒碱等十八種主要產品產量居全國第二位。一九八五年工業總產值達六百六十二點六億元。以瀋陽爲中心的中部城市群和以大連爲中心的沿海城市群，具有發達的水陸交通、民用航空、郵電、通訊設施和雄厚的科學技術力量，加上大連經濟技術開發區的建設，爲遼寧省內外開展橫向經濟聯合，發展經濟技術合作，擴大對外經濟貿易關係提供了更加便利條件。

遼寧省自然資源豐富，境內礦種多，儲量大。現已發現一百一十五種礦產，其中鐵礦儲量百億噸，礬礦儲量佔全國儲量百分之六十以上，滑石、玉石、大理石、金剛石、瑩石、銅、鋁、煤都是聞名全國的重要礦產。新近建設開發的油氣田——遼河油田，油氣儲量豐富，面積不斷擴大。境內山區和沿海還有豐富的水力和海鹽資源。

遼寧省地屬溫帶——暖溫帶、濕潤——半濕潤季風氣候，冬冷夏暖，雨量集中，大部分地區一年一熟，南部可兩年三熟。盛產水稻、玉米、高

粱、大豆、棉花、烤煙、花生等農作物，以及柞蠶、蘋菓、鴨梨、山楂、人蔘、鹿茸、水貂皮等土特產品。其中，柞蠶絲佔全國產量的百分之七十五，蘋菓出口量佔全國的百分之七十以上。遼河下游是全國蘆葦的重點產區。沿海漁業發達，淺海灘涂廣闊。遼東灣、海洋島兩大漁場，水產資源豐富，盛產帶魚、黃魚和對蝦、海參、乾貝等名貴海產品。

遼寧省是中國第一個五年計劃期間（1953年——1957年）國家重點建設省份，今天又被列爲第七個五年計劃期間（1986年——1990年）技術改造的重點省份，國家在投資和政策上都給予了極大的支持，中國的這個老工業基地已經開始進入了全面改造、加速向社會主義現代化邁進的時期。遼寧省正在積極創造條件全面開放遼東半島，正在沿着“改革、開放、改造、開發”的路子，“奮發圖強，振興遼寧，服務全國，走向世界”。

在本世紀內，一個以重工業爲主、農業、輕工業、重工業協調發展、經濟發達、科學技術先進、文明富庶的遼寧，必將出現在中華大地。



瀋陽新樂遺址博物館
(新石器時代文化)



瀋陽新樂遺址出土的
細石器(公元前5300
年)

遼寧省的悠久歷史，可追溯到舊石器時代。在營口市金牛山發現的猿人頭骨化石和喀左縣鴿子洞出土的石器，證明距今三十多萬年前，就有人類在這裏繁衍生息。瀋陽新樂新石器時代文化遺址出土的大量器物，顯示了遼寧省在原始社會末期的繁榮景象。凌源縣和建平縣交界處牛河梁紅山文化的考古新發現，展現出中華五千年文明的曙光。公元前十六世紀，遼寧屬商朝邦畿，春秋戰國時期屬燕，以後各朝代均在此設置行政機構。

遼寧省是中國最後一個封建王朝——清的發祥地。在清王朝對全國實施統治之前，就先後在撫順、遼陽、瀋陽設置統治中心。至今遺存下來的瀋陽故宮、合稱“清初三陵”的永陵、福陵、昭陵，就反映了這一時期的政治、文化、歷史面貌。





遼寧省有豐富的文物收藏。瀋陽故宮博物館收藏的清代兵器、宮廷陳設品、明清書畫，很多是具有重要研究價值的國寶；遼寧省博物館館藏唐代周昉的《簪花仕女圖》、五代南唐董源的《山口待渡圖》、宋代《紫鸞鵲譜》刻絲和唐代書法家張旭的《草書古詩四帖》，以及遼陶瓷、遼陵哀冊等，都是蜚聲國內外的稀世珍品。

遼寧省以悠久歷史、濃鬱民族特色的名勝古蹟和著稱國內外的珍貴文物，展示了在中華民族漫長的文化歷史中的地位。

▷ 牛河梁紅山文化遺址中出土的泥塑女神頭像



牛河梁紅山文化積石冢





瀋陽故宮始建於明天啓五年、後金天命十年（公元1625年），建成於明崇禎十年、清崇德元年（公元1637年），是清太祖努爾哈赤和他的繼承人清太宗皇太極兩代汗王營造和使用過的一座宮殿；清世祖福臨曾在此繼位稱帝（公元1644年），改元“順治”，並于當年入關，統治了全中國。

瀋陽故宮依建築佈局可分三路。東路為努爾哈赤時期建造的大政殿和

十王亭；中路為皇太極時期續建的大內宮闕，包括崇政殿、鳳凰樓等；西路是乾隆時期增建的文溯閣等。

瀋陽故宮在中國遺存下來的完整的兩座宮殿建築群中，它僅次於北京故宮，並以濃鬱的滿族特色和獨特的歷史地位而著稱於世。



瀋陽故宮全景

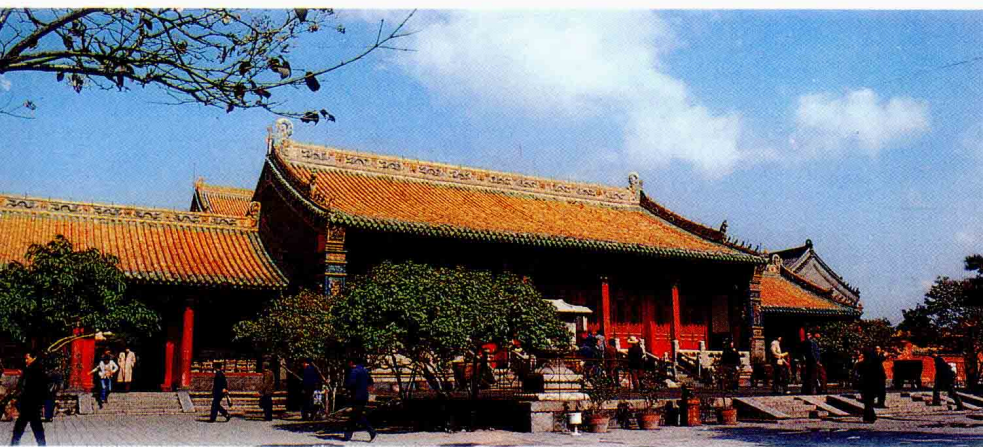


大政殿

鳳凰樓



崇政殿





永陵全景



啓運門



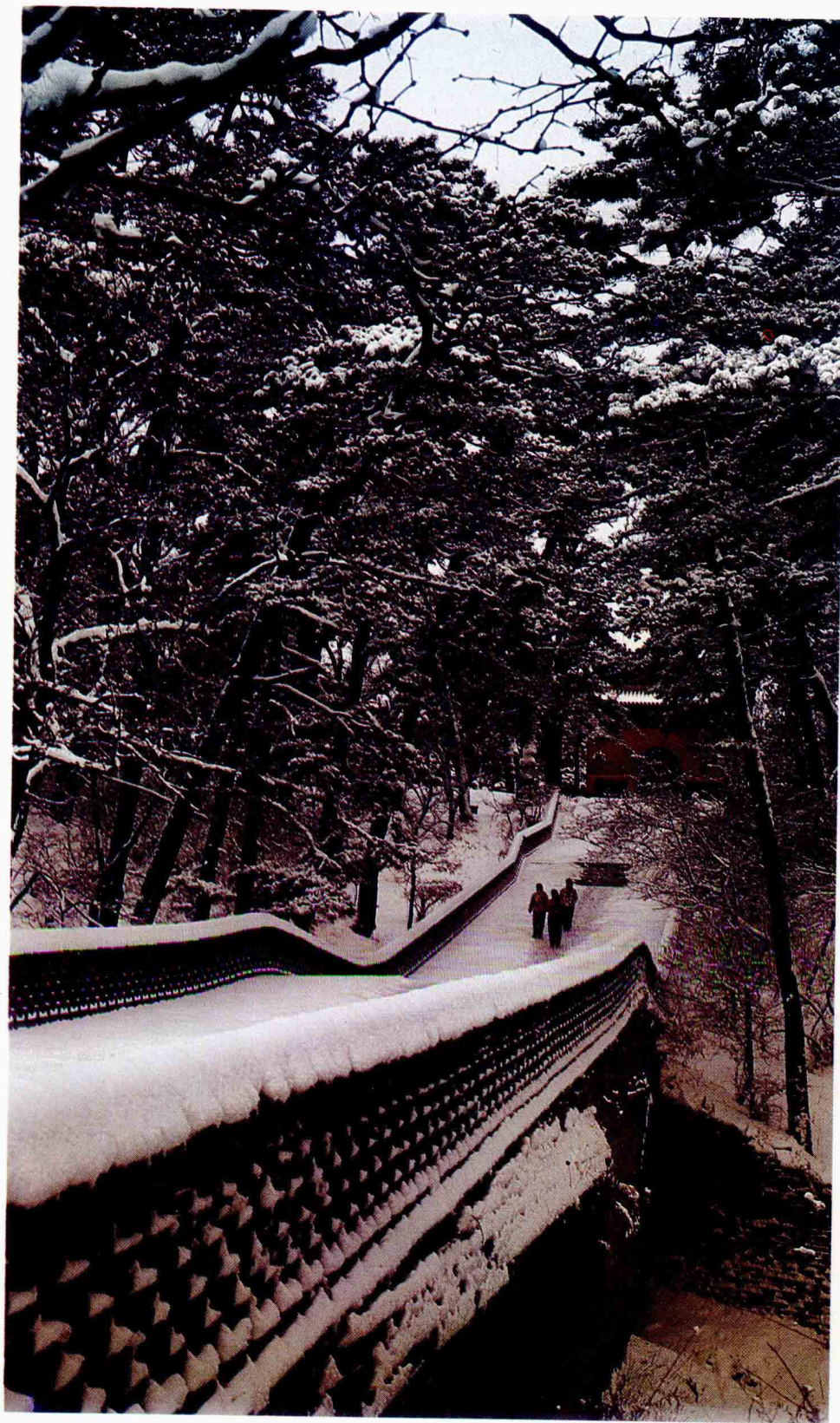
肇興、景、顯四碑亭

永陵位於撫順市新賓縣西北啓運山麓，建於明萬歷二十六年（公元1598年）。陵區由前院、方城、寶城三部分組成。陵內東西橫列清太祖努爾哈赤的遠祖、曾祖、祖父、父親碑亭，並有清乾隆帝撰《神樹賦碑》。永陵與建于現今瀋陽市內的福陵、昭陵並稱“清初三陵”。



慶祝新賓滿族自治縣成立





一百零八磴

福陵位於瀋陽市東郊，又稱東陵，是清太祖努爾哈赤及其皇后葉赫納喇氏的陵墓建築群。福陵始建於一六二九年（天聰三年），一六五一年基本建成。其嚴謹結構、精細雕刻，體現了中華民族古代建築藝術的優秀傳統和獨特風格。



碑樓



福陵全景



角楼



福陵松林

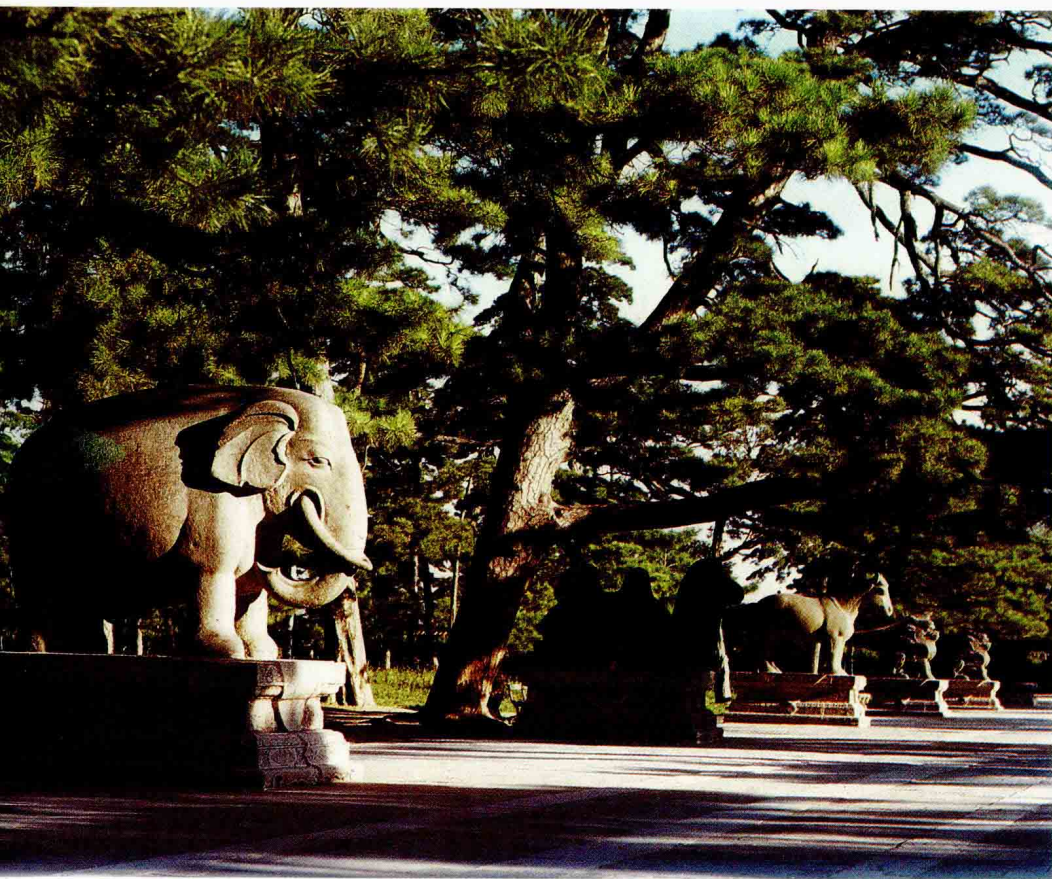
昭陵位於瀋陽城北，又稱北陵，是清太宗皇太極及其孝瑞文皇后博爾濟吉特氏的陵墓建築群。昭陵始建於清崇德八年（公元1643年），竣工於順治八年（公元1651年）。陵墓平面佈局可分前中後三部分，是繼承中國傳統建築形式、綜合陵墓和城堡佈局形成漢滿文化交流獨特風格的完整山陵。



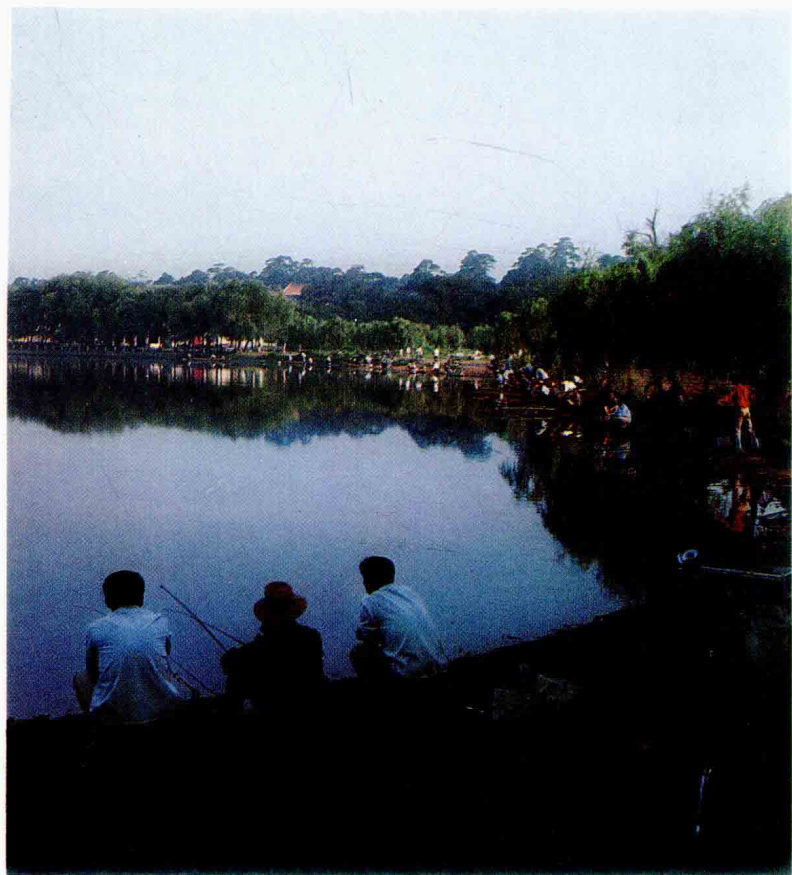
昭陵全景



月牙城



石獸群



北陵公園仲夏



宋朱克柔刻絲《牡丹》

遼寧省省會設在瀋陽市。

瀋陽，是一座古城。元代成宗元貞二年（公元1296年）置瀋陽路，因地處遼河支流瀋水（今渾河）之北，故而得名。

瀋陽市轄五個城區，四個郊區，二個縣，總面積八千五百一十五平方公里，城區面積一百六十四平方公里。城鄉人口五百三十二萬，其中市區人口四百二十萬。居民中絕大多數為漢族，兄弟民族有滿族、錫伯族、回族、朝鮮族等三十多個民族。

新中國建立後，瀋陽經濟得到迅速發展，現已成為一個以機械工業為主的門類比較齊全的綜合性工業基地。一九八五年全市工業總產值達一百五十四點二億元。全市有工業企業五千多家，生產的五十萬伏成套輸變電設備，多種高精度、高密度的普通車床、搖臂鑽床，大型礦山洗選、燒結設備和冶金設備，為大型電站和機床設備配套的風機、氣壓機、工業泵和高中壓閥門，燒碱、化學試劑以及輕型載重汽車、拖拉機、飛機等產品，均在全國佔有重要地位，精鋁制品、毛紡織品和味精、啤酒等，在國際市場上享有較高聲



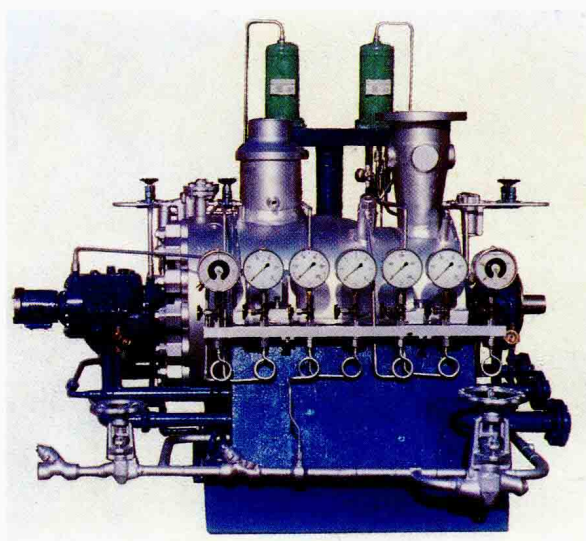
瀋陽地處遼河、渾河衝積平原，地勢平坦，土質肥沃，光照充足，溫度、雨量適宜，具有良好的農業生產條件，農業機械化程度較高，是遼寧省商品糧的重要產區之一。

瀋陽交通運輸發達，公路密佈，通達廣大城鄉；四條鐵路幹綫在這裡交會，是連接東北三省和黃河中下游地區的樞紐；民用航空直通北京、上海、廣州、杭州、西安等國內十四個城市，並受理國內國際貨運業務。郵電、通訊事業發展很快，是中國東北地區電訊中心。

瀋陽有較好的科學技術基礎。全市有大專院校二十二所，中等專業學校四十三所，各類科學研究機構三百二十九個，擁有科學技術人員二十餘萬人。

瀋陽市區綠樹成蔭，著名的清初故宮和福陵、昭陵就在這裡。每年有許多國家和地區的朋友來這裡旅行觀光。

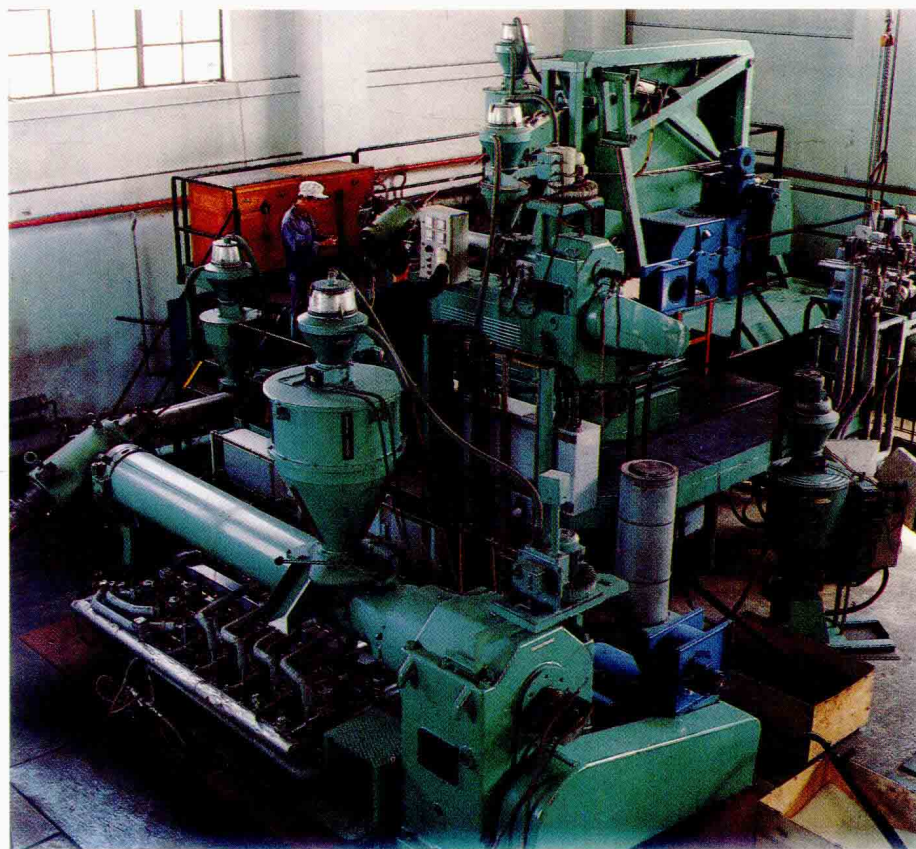
瀋陽是遼寧省政治、經濟、文化和交通中心。瀋陽市享有省級經濟管理權限，是中國東北地區進行國際經濟技術合作、科學文化交流的重要城市。



△瀋陽水泵廠生產的40CHTA鍋爐給水泵



▽瀋陽第一機床廠生產的CK6163B數控機床



▷綜合性電纜製造企業——瀋陽電纜廠

◁“七五”期間將進行區域性整體改造的鐵西工業區