

925.4
662
鐵路沿綫旅行記

齊語著



中國旅行社出版

封面圖片說明：成渝鐵路
大橋，自解放軍畫報轉載。

前記

這個小冊子所載的幾篇通訊，是作者兩年來因公外出——北到齊齊哈爾，南到兩廣，西到四川等地，在鐵路沿線上所見所聞的片斷紀錄，曾先後發表在新觀察及旅行雜誌上。

我們偉大的祖國，自從大陸上全部解放後，各方面的建設事業都在飛躍的進步；這裏所記述的偏重於鐵路上面的一些情況，旁及作者所接觸的其他點滴事物，僅是新中國飛躍進步中的一個角落。

新中國大規模的經濟建設正在開始，人民鐵道根據國家第一個五年計劃的要求，也將建築若干條新的綫路通達到祖國的遼遠邊疆。對於溝通城鄉，繁榮經濟，保衛祖國，鞏固國防，將起着鉅大的作用。那時我們旅行到全國各地，可以見到新中國的更多的新鮮事物。

目 錄

從北京到南寧·····	一
從北京到東北·····	一一
從北京到四川·····	三九
四川經濟面貌大改變·····	五五
人民的新成都·····	六一
灌縣看水利工程·····	七〇
川陝道上·····	七八

從北京到南寧

美麗的江南，偉大的祖國

一九五一年二月二十三日我從北京坐火車出發，通過津浦路、滬寧路、滬杭路、浙贛路、轉入湘桂路、來邕路，到達廣西省會南寧；再折回粵漢路到廣州，由廣州去武漢，最後乘京漢火車返回北京。歷時二十九天，行程七千四百多公里，經十二個省境，江南鐵路除南潯路（南昌到九江）及柳州到金城江外，我幾乎全走遍了。這次旅行，使我深深感到祖國的偉大，河山的壯麗，物產的豐富。至於南北氣候的懸殊，若不是親歷其境，是難以想像的。

當我從北京出發時，天寒地凍，風雪漫天；過了徐州，雪越下越大，浦口車站雪深盈尺；過了長江，雪就逐漸小起來；到無錫、上海和杭州，微風細雨，不停地下着；到了廣州，却是赤日炎炎；到廣西南寧天氣更熱，車站上有賣冰激凌的，街頭行人穿着單衣，赤着腳，打着傘，晚上睡覺必需掛蚊帳，白天辦公室裏開着電扇，簡直使我分不清楚春夏秋冬了。

二月二十六日，我到杭州。天空正下着小雨，西湖在煙雨濛濛中；十里長堤，細柳含青，孤山上的臘梅和岳飛墓前的紫茶花正在開放。我看到西湖畔修建了若干幢療養院，許多工人在這裏休養，越發感到西湖的可愛。過去有人把西湖比作天堂，其實那時廣大的勞動人民是沒有份的。今天西湖已為人民所

有，才是名符其實的人間天堂。

火車進入浙贛路，穿行在連綿不斷的山谷間，山上長滿着青松綠茶，青草也發芽了，漫山遍野一片綠色，曲曲折折的綫路，跨過一條又一條的河流，田裏綠色和紫色的油菜花開着黃花和白花。火車進入湖南、廣西和廣東境內，沿途風景更加優美，桃花杏花在鐵路兩旁盛開，山上青松蒼杉長得密密地祇見一片黛色。江邊綠竹成林，一叢接一叢，由江岸長到山坳。零散的茅屋依山修建，屋後松竹並茂，屋前是池塘、河流、小橋、漁舟，真是一幅美麗的中國山水畫。

人民鐵路的新氣象

江南鐵路解放的較晚，鐵路的基礎又很差。據說過去鐵路職工中流行着這樣的話：「窮湘桂，富浙贛，吊兒郎當幹粵漢。」粵漢與湘桂兩條綫路，在解放前，各種設備都比較落後，技術標準和管理制度也差；同時風紀不好，如乘務人員私帶旅客，貨主託運貨物必需先行賄賂等。浙贛沿綫雖富，但綫路上石碴不足，積水淹沒道床，行車速度慢。沿綫也缺乏必要的行車安全設備。解放後，經過一年來的搶修與整理，各條鐵路安設了信號機，增添了站綫股道，抽換了腐朽枕木，添補了石碴，清除了道床上的雜草，路基兩旁修了流水溝，完全改變了舊鐵路那種道釘浮起、螺絲鬆動、枕木腐朽的惡劣現象。據統計：去年全國鐵路一共抽換枕木五七一萬根，上海衡陽兩局佔百分之三十點五。增補

石重五十四萬立方，如果把它打成一米高一米寬的石礫，可以從北京鋪到廣州，其從廣州鋪回北京。上海衛陽兩局用的石礫，佔百分之三十五點六。由於鐵路和各方面的改善，使江南的鐵路，初步提高了運輸效率，提高了技術標準。衛陽局一九五〇年的週轉時間，由四點二天，縮短為三點三天；火車一天可跑二十七二點三公里。火車頭原來只能拉八百噸，現在可以拉一千六百噸。全局百分之八十以上的機車建立了負責制，機車擦的特別乾淨。鐵路養護後，行車速度比過去提高了五到十五公里。浙贛路南昌分局管內的行車速度，也由過去每小時二十五公里，提高到四十或五十公里。上海到廣州的直通快車時間，解放之初為六十二小時十五分，一九五一年四月份以前，為五十五小時四十二分，後又縮短為五十小時十三分，將來準備爭取縮短為四十八小時。武昌到廣州的行車時間，也由三十四小時四十八分，縮短為三十二小時五十五分。

荒野變新村

在浙贛綫，給我惟一新鮮的感覺是：鐵路線上增建了許多新的建築物。在國民黨反動統治時代，不論是養路的工人，看守橋樑的工人，巡查電綫的工人，或者是在站綫上執行勤務的工人，他們在風雨裏辛苦的工作，晚上不是睡在漏雨的茅屋裏，就是睡在草棚裏，或是潮濕的土屋裏。一九五〇年浙贛路起了新的變化，從杭州到萍鄉，每個工區在車站的附近，都修起了新的養路工人宿舍。這些宿舍都是紅瓦、白粉牆，洋灰或磚石砌成的房基。房屋的形式是L

字形，每座屋子在L字轉角處，還修有衛生設備；玻璃窗下種植着松、杉、黃楊，以及各類花草。

一九三六年，國民黨反動統治者就開始建築株州鐵路工廠，十四年之久沒有完成全廠必要的建築和設備。許多廠房光有了地基或豎了樑柱，任着風雨的侵蝕。解放後經過職工們一年來的努力，除了完成原建築外，又新修了五萬平方尺的屋舍。內有數千家的工人住宅，七百多人的單身宿舍，有可容千餘人的俱樂部，可容五百人的子弟小學。有圖書館、理髮室、浴室、醫院、商店、食堂，還有可容萬人進行體育活動的運動場。

我們順着新闢的寬大馬路，走上山坡，參觀了工人的住宅區。房屋都是坐北朝南，每家有臥室、廚房、雜房，木床和桌椅，都是黑色油漆，屋子前後通門，院子寬敞，街道排的整齊，屋前有排水溝，均為洋灰砌成，在每幾列房子的一端設有公共廁所，每家院子裏種着花木或菜蔬。

有一位工人，來自北方，未來前因對南方生活不習慣，有些不高興，但來到以後，住上這樣漂亮的宿舍，使用着現代化的新式電動機器，在這樣光綫充足、通風設備齊全的高大的工廠裏工作，他真正感到了翻身後工人當家作主人的光明前途。他說：「我們正在為抗美援朝進行愛國主義生產競賽，我雖然未被批准去前方，但留在後方加緊生產，把工廠當作戰場，機器當作武器；要多生產，提高質量，早早打敗美國帝國主義者滾出朝鮮去。」

去南昌的路上，有一處地方叫向塘，去年上半年還是一片荒蕪的原野，只有半年工夫，就建築了新的綫路、站台、站房、工廠、宿舍和飯堂。新建的工人單身宿舍，有一座二層樓房，樓上專門給勞動英雄和模範工人居住。每屋陳設兩床兩椅一衣櫃，都用白油粉漆一新。窗子高大，光綫充足。一般乘務人員行車至此休息時，有新被褥供他們借用。另外還有專門供給工人開會、閱讀書報和娛樂的小型俱樂部。和我們同去的蘇聯專家扎岡達也夫同志也參觀了這座工人宿舍，我們問他比蘇聯的鐵路工人宿舍如何？他說：「蘇聯革命成功已建設了三十多年，有的地方比這裏的工人宿舍好，有的地方也不過如此。」

這是工人翻身作主人的結果，新社會的工人階級，再也不會過着牛馬一樣的生活被人看不起了，而是受到了國家的尊重，受到新社會人們的尊敬。萍鄉的飯館，在過去的主顧是大腹便便的商人佔第一位，解放後却變成了工人佔第一位。萍鄉車站附近山坡上及山坡下，修了一座座新的小洋房，現在，工人們都搬進這些洋房裏去住。據說萍鄉的女學生們，作了一首讚頌新中國鐵路工人的歌詞：

石磴坐火車，
工人住洋房；
身穿呢子服，
生活有保障；

今後講戀愛，

鐵路上找對象。

行車安全有保障

江南解放後，鐵路沿線的廣大農村，先後進行了減租減息、土地改革運動。翻身後的農民，一方面需要把他們大量的土產用火車運出去；另一方面又需要運回他們所需要的工業品。浦陽站初設時每月只運一噸貨物，後來每月增到一千噸；鷹潭車站過去每月運出不到一百噸，去年十二月，增到四百九十多噸。由於火車的暢通，加強了城鄉物資交流，北方人民可以吃到廣東香蕉、四川榨菜、江西南豐的密橘，南方人民可以吃到東北蘋果、河北甜梨、和山東的蜜桃。同時，城市工業品下鄉了，這些都說明了人民鐵路與廣大人民的血肉關係。

在浙贛路上，我不時發現翻身後的男女青年們，有的背着步槍，有的扛着紅纓槍，邊說邊笑，雄赳赳的在大路上挺起胸膛走着。我還發現有些青年守在哨棚裏，我打聽了一下，知道這是鐵路沿線的農民們，爲了保護人民鐵路的行車安全，自動地組織起來的護路小組。原來，去年五月間，報上曾登過一段新聞說：浙贛線江西地區由於壞份子的破壞，鐵路經常出事故。江西省人民政府邵式平主席，看到這段新聞後，馬上召開會議，商討組織鐵路沿線的廣大人民，武裝起來肅清匪特，保護人民鐵路的行車安全。江西的人民，聽到邵主席的號

召，立即組織起護路小組，自己動手上山割茅草、搬石頭蓋哨棚，他們的口號是：「土地回了家，鐵路也是自己的。」他們還訂了護路公約，保證不丟掉鐵路上一個螺絲釘，不論颶風下雨，都按時巡查路線。他們把護路工作看作是抗美援朝愛國主義內容之一。據杭州分局統計，轄內已經組織起來參加護路的羣衆有三萬三千多人；南昌分局統計，自南昌到五里墩一段，有三萬多翻身農民參加護路，其中有婦女一百五十人，今年一月份沿線還發生過事故，二月份一件也沒有了。同時，護路小組還配合政府進行鎮壓反革命運動，檢舉匪特，動員壞份子交出槍枝，因此使鐵路沿線的治安有了保障。

一件大事

來賓到南寧的鐵路今年三月正式通車。這段路是來賓到睦南關的一段，長一百八十八公里，在國民黨反動派統治時期，十多年來消耗了大量人力和物力，連路基都沒有築好；解放後，在人民政府領導下，鐵路員工和廣西人民僅用四個月零八天的時間，完成了全部工程。在通車典禮大會上，廣西省人民政府陳漫遠副主席說：這給廣西人民帶來了發展生產、繁榮經濟的新氣象，是廣西人民的一件大喜事。

來邕路的通車，對廣西南部人民的生活太重要了。過去由於交通不便，桂南與桂北形成兩個不同的區域；桂南與桂西，也因交通阻梗，長期處於閉塞狀態。桂南雖然是全省物產富饒之區，但因工業品不易輸入，土產品不能輸出，

造成了工農業產品的巨大差額，由於李宗仁白崇禧匪幫長期統治壓迫廣西廣大的勞苦羣衆；人民辛勞終年不得溫飽，在經濟上蒙受了難以計算的損失。

過去廣西南部的主產，運到廣西北部去銷售，主要靠邕江的水運，經梧州運到廣州，然後上火車到衡陽，繞了一個大圈子才轉到柳州。建築木材的市價，南寧比柳州貴七倍，眼看着柳州的木材當柴燒，南寧市上的香蕉運不出去腐爛了。百色、龍州盛產八角，銷路遠至西北各省，必需由水路運到廣州去集散，費時久，成本高，使銷路大受影響。

來邕路通車後，桂南的經濟情況立即起了變化。南寧的糖，在未通車前，一担糖有時換不到一担米；通車後，一担糖換三担米。黎塘的竹席，也由每床六千元漲到一萬元。工業品的價格在通車後相對的減低，三角絨從每尺四千六百元跌爲三千八百元；大英雄牌香烟每條由兩萬八千元跌爲兩萬三千元。一疋白布，南寧比上海的價格高百分之二十，通車後，每疋布的運費至少降低兩萬元。由南寧坐火車到廣州比坐船到廣州的時間減少三分之二。

舉行通車典禮這一天，南寧周圍百里的人民，打扮得漂漂亮亮，成羣結隊地爬山涉水，跑到南寧來看火車。婦女們有的身上還背着小孩子；老漢們拄着拐杖，他們好奇地望着火車，有的人用手摸撫一下火車頭，有的人大着胆走進車廂。他們議論着：「從今以後我們的香蕉有出路了。」「回去後趕快把香蕉樹種起來吧！」南寧市土產業過去只有十八家，通車後不到一個星期，就增加

到三十二家，還有許多工商業者，正在醞釀大量投資，經營廣西的土產品出口。

兩廣的勞動婦女

火車駛入兩廣境內，除了氣候與山水使人有異樣感覺，另一特點是廣大婦女普遍的參加勞動。不論在廣州、南寧的街頭或小的市鎮上，到處可見成羣的婦女們有挑水的，担筐賣菜的，賣雜貨的，揸柴的；有不少的婦女在荷負重担外，還把自己的嬰兒擠在背上。在田野裏他們和男子一樣進行耕耘，赤足下水田，他們的身體看來是很瘦弱的，但作起活來却有那股雄赳赳的勁兒。特別是參加修路的婦女們，凡是男子能幹的活他們都能做。火車過永淳後，沿邕江而上，沿途不斷的遇見參加築路的婦女們，有的拿着錘子砸石礮，有的担着筐子運石礮，有的推着小車運土填站台，有的和男子們從邕江邊往車站上抬枕木。在休息時他們和男子一起唱着快樂的歌曲。現在介紹一位參加築路的模範婦女，可作為廣西勞動婦女的代表，她的名字叫梁愛好，家住扶南縣城廂，年方二十，自願參加築路，有些男子最初瞧不起她，認為她再能幹也抵不過一個男子。舊曆年底，民工隊展開了担土競賽，梁愛好小組和另一男工小組挑戰，起先是男工担土由梁愛好小組挖土供應，男工小組始終担不完。後由梁愛好小組担土，男工小組供土，女工們担得重，跑得快，挖土的男工們拚命的挖，滿頭流大汗，總是供應不上。她們每人每担一百五十多斤，好容易第一担大筐籬担

走了，第二担早在催着快挖，競賽的結果，梁愛好的小組得到勝利。在來邕通車的慶功會上，梁愛好得到了繡有「勞動英雄」絨衣的頭等獎，並被批准爲光榮的青年團員。她第一次在廣大的人們面前受到尊敬。她爲什麼這樣積極的參加了修路工作？她說：「咱家人，沒房沒地，過去受着地主惡霸的剝削，吃不飽，穿不暖，如今共產黨幫助咱們翻了身，分了土地房屋，因此要積極參加修築人民鐵路，爭取建設廣西第一功。」

廣西已進行了土地改革，廣大的勞動婦女們分得了土地，今後她們對於參加勞動，當更爲積極而熱情，爲建設美好的國家而努力。

（本文曾載一九五一年六月份新觀察）

從北京到東北

一

一九五二年四月二十二日上午八時十五分，我第一次乘京滿（北京到滿洲里）直達列車到東北去。天氣陰沉沉地，河北大平原上，麥色青青，柳葉嫩黃，桃花花早已謝了，海棠和梨花也開始凋落，從季候上看，長城以南已是暮春時節了，但爲了出關，我們特在服裝上作了一切必要的防寒準備。

一九五一年三月間，我由北京到達南寧和廣州時，長江以北，正是天寒地凍，冰雪載道，火車越往南開，天氣就越暖和，到了兩廣，却是赤日炎炎，小麥已半黃，山野裏，紅花綠樹，一片翠黛，我們脫下冬裝，穿着單衣，晚間睡覺，掛起蚊帳。

今年由北京到東北，關內是春風和暖，綠遍田野，越往北走，天氣越冷，瀋陽以北滿地是白茫茫的寒霜，河溝裏凍結着一層薄冰。從哈爾濱到齊齊哈爾像是還留在冬季，禿光光的樹林，圍繞着城鎮和村莊，圍繞着矗立在城市的附近的無數的高大烟筒。在一望無邊的草原上，活動着無數的豬羣、馬羣和牛羊羣。一年來，我由北而南再由南而北，我看到偉大祖國的美麗山河，物產的富饒，土地的肥沃，我更看到偉大祖國的潛在力量，在毛主席的領導下，正在欣欣向榮地走向繁榮與富強。

二

二十二日下午三時四十分，過北戴河，火車沿海濱行，軌道距海不過半里許，遙望大海，碧波萬頃。海濱區，起伏的山巒上，植滿了松、柏、楊、柳、桃、杏及蘋果樹，有成千座建築得很漂亮的花園洋房，散佈在山脚和半山腰裏。

金黃色的海灘和碧綠的海水相銜接，綠的屋頂，白墻大樓房，掩映在綠蔭和繁花中間。這裏，在解放前是官僚地主階級享樂避暑的盛地，今天成爲工人階級的療養院，我們的鐵路工人也有一座海濱療養院就在那座白墻的大樓裏。該院成立於一九五〇年十月間，除了由直接領導的天津局和區工會給予大量的物資幫助之外，全國鐵路總工會的勞保部，每季也發給兩億餘元的補助費。在一九五〇年末季的三個月內，入院的療養員七十四人中，就有三十二人恢復健康出了院；一九五一年第一季入院的有二十二二人，出院的有十七人。剛入院的療養員多數是身體不康健，但經過第一個月的療養後，最高的記錄體重增加九公斤。這說明了工人階級在自己掌握了政權的新中國，所享受到的幸福生活。許多勞動英雄和勞動模範，在這裏恢復了自己的健康，就更加努力的去幹活，創造新記錄，爲祖國的建設事業而奮鬥。

從北戴河北行，火車路與渤海綫平行，有時一片汪洋大海映在面前，有時大海爲起伏的山巒所掩遮。秦皇島，依山面海，港內停泊着巨輪，烏黑的烟筒，直突海空，成羣的帆船泛浮海上，此際正是魚旺季節，漁民在人民政府扶

持下，紛紛下海，爭取一個海上的豐收。車抵山海關，日已西下，天氣驟覺寒冷，山坳間杏花始開，柳樹也剛發芽，此地與關內氣候大約相差半個多月。長城踞山、海之間，火車路從長城豁口穿過，天下第一關的高樓，聳立在雄偉的古長城上。這裏爲軍事要地，抗日戰爭時期，冀東解放區的八路軍和老百姓，在日寇重重堡壘封鎖下，出沒長城綫內外，打擊與殲滅敵人、漢奸，保持了祖國一片乾淨土地。抗日戰爭勝利後，美帝國主義者扶持蔣介石匪幫向解放區人民進攻，想侵奪抗日戰爭的勝利果實，解放區軍民，在毛主席朱總司令的命令號召下，從山東、山西，從河北大平原上，從各個解放區調來的幹部，向東北連夜急進，而我們的衛國戰士們，在一九四五年的九月，就首先把勝利的旗幟，插在山海關上，使關內的解放區的兄弟大軍，源源不斷地從山海關坐上火車開向東北，使流亡在關內十四年的東北同胞，高唱着雄壯歌聲打回老家去。但是爲時不久，這塊遭受了日偽統治十四年的祖國山河，就重遭美蔣匪軍的蹂躪，重過着黑暗無光的日子。直至一九四八年遼西及錦州等地戰役澈底勝利，打坍了蔣介石匪幫在東北地區的全部武裝力量後，一九四八年末林彪將軍的大軍，浩浩蕩蕩殺進關內，包圍平津，這座雄偉而健壯的山海關呀，從此才永遠地享受着祖國的溫暖。

三

二十三日，一覺醒來，已到公主嶺。過瀋陽大約在一點左右。從車窗外