

“985工程”哲学社会科学创新基地
中国海洋大学海洋发展研究院 资助

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(05JJDZH248)成果

F ANHUANGHAI DIQU
HAIYANG CHANYE BUJU YANJIU

泛黄海地区海洋产业 布局研究

韩立民 都晓岩 著

F ANHUANGHAI DIQU
HAIYANG CHANYE BUJU YANJIU



经济科学出版社
Economic Science Press

“985工程”哲学社会科学创新基地 资助
中国海洋大学海洋发展研究院

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(05JJJDZH248)成果

F ANHUANGHAI DIQU
HAIYANG CHANYE BUJU YANJIU

泛黄海地区海洋产业 布局研究

韩立民 都晓岩 著

F ANHUANGHAI DIQU
HAIYANG CHANYE BUJU YANJIU



经济科学出版社
Economic Science Press

责任编辑：吕 萍 田 媛

责任校对：徐领柱

版式设计：代小卫

技术编辑：邱 天

图书在版编目 (CIP) 数据

泛黄海地区海洋产业布局研究 / 韩立民, 都晓岩著.
北京: 经济科学出版社, 2009. 2
ISBN 978 - 7 - 5058 - 7698 - 9

I. 泛… II. ①韩…②都… III. 海洋开发—产业—经济发展—研究—中国 IV. P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 177851 号

泛黄海地区海洋产业布局研究

韩立民 都晓岩 著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编室电话: 88191217 发行部电话: 88191540

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

汉德鼎印刷厂印刷

永胜装订厂装订

690 × 990 16 开 19.25 印张 310000 字

2009 年 2 月第 1 版 2009 年 2 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5058 - 7698 - 9/F · 6949 定价: 32.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

序

海洋社会经济的快速发展驱动了海洋经济研究的兴起和繁荣。尤其在中国，自 20 世纪 70 年代末便有学者开始从事这方面的研究。截至目前，中国在该领域已形成了一支颇具规模的研究队伍，各类海洋经济研究机构不断增多，海洋经济成为很多高等院校、研究机构和学者的重点研究领域之一，并设置了海洋经济专业，培养人才。大批国家级和省部级海洋经济研究项目得以批准立项，这些都推动了中国海洋经济研究领域不断扩大，研究水平不断提高，为支持国家海洋经济的持续、健康、快速、稳定发展发挥了十分显著的作用。海洋经济研究的硕果已成为中国海洋经济发展的重要表征之一。

然而，作为海洋经济学重要组成部分的海洋产业布局研究却是目前国内外海洋经济研究相对薄弱的领域。自 1826 年德国学者杜能的农业区位论诞生，至后来韦伯的工业区位论、克里斯塔勒的中心地理论，现代产业布局理论的成本学派理论、市场学派理论、成本-市场学派理论，以及以后起国为出发点的增长极理论、点轴理论、地理二元经济理论，今天以克鲁格曼为代表的新经济地理理论等，近两百年来，国外学者对产业布局问题进行了全方位的研究，可谓学派林立，新理论和观点层出不穷，但研究者们目光始终局限在陆地产业上，没有对海洋产业布局问题给予关注。中国国内关于海洋产业布局的研究虽然有所开展，但研究活动一直局限于较小范围，且多属应用研究，研究内容也不够系统和深入。

海洋产业布局研究薄弱的原因之一是长期以来受“重陆

轻海”思想的束缚，人们很少关注海洋，更少关注海洋经济发展和海洋产业布局问题。但更重要的原因是由于海洋经济的大发展只是近些年的事，在此之前，海洋经济规模不大，海洋产业布局一直没有成为一个具有较大现实必要性和紧迫性的研究课题。然而，如今，情况发生了明显变化，海洋经济开始以远高于国民经济的速度增长，占国民经济的比重迅速提升，已成为推动国家和地区经济增长的重要力量。与此同时，海洋产业布局中的一些不合理、不协调因素也开始显现。例如，在中国，沿海各地均高度重视港口、旅游、造船、石油化工等海洋产业发展，纷纷上马大型港口、码头和造船项目，搞石油化工基地建设，推动滨海旅游发展，在缺乏区域协调和统筹规划的情况下，这些区域行为不可避免地具有盲目性，导致海洋产业布局的低水平重复建设问题严重，竞争领域集中，并存在过度竞争现象。此外，由于各地区发展不平衡，目前海洋开发活动主要集中在海岸带和浅海区，外海和远洋开发活动少；城市市区开发程度高，郊区开发程度低；特大和大城市海洋经济发展快，中小城市海洋经济发展缓慢等。在产业发展方面，海水养殖、海港建设、海滨旅游、海盐业等产业在不同地区的发展也不平衡；不同行业在分配使用岸线、滩涂和浅海方面的矛盾也越来越突出。这些不合理的产业布局因素既影响着中国海洋产业整体效益水平的发挥，也影响着中国海洋经济的全面发展。因此，加强海洋经济规划和协调，克服区域海洋经济发展的盲目性，提高海洋经济布局的合理度和科学度，实现海洋经济协调、有序、可持续发展，已变得越来越紧迫。

海洋产业合理布局的现实需求促使海洋产业布局在中国已成为一个极具价值的研究领域。它不仅要求加强海洋产业布局的应用研究，更要求加强海洋产业布局的基础理论研究。多年来，基础理论欠缺一直是中国海洋产业布局研究与实践中存在的一大缺陷。由于缺乏基础理论的有力支撑和对海洋产业布局规律的正确认识，海洋产业布局应用研究成果的可信度和科学

性被大大削弱，同时也导致海洋产业布局实践有着很大的盲目性和随意性，或者盲目生搬硬套陆地产业布局的相关做法，造成了诸多失误，甚至是无法挽回的后果。不可否认，海洋产业布局在许多方面与陆地产业是相通的，包括劳动的地域分工、产业的集聚与扩散等，但这些现象与规律背后往往隐藏着迥然不同的运行机制，从而导致同一规律在陆地产业布局和海洋产业布局中有着十分不同的表现形式，盲目生搬硬套陆地产业布局的相关理论和做法是十分危险的。显然，加强海洋产业布局研究，尤其是海洋产业布局的基础理论研究，探寻海洋产业布局演化的一般规律，为海洋产业布局实践提供科学指导，已成为广大海洋经济学者义不容辞的责任。

顺应时代要求，积多年学术研究的辛勤耕耘，在中国海洋经济发展面临重大转折的关键时刻，韩立民教授、都晓岩博士出版了学术专著《泛黄海地区海洋产业布局》。作为教育部人文社会科学重点研究基地重大项目及其研究成果，该书以泛黄海地区海洋产业的合理布局为研究对象，借鉴传统产业布局的相关理论，综合运用生态经济学、产业经济学、区域经济学、经济地理学、发展经济学、增长理论、可持续发展理论等多种理论和研究方法，较全面、深入地阐述了区域海洋产业布局的基本理论，并在深入分析和考察了泛黄海地区海洋产业布局现状的基础上，对泛黄海地区的海洋产业布局，尤其是几个重点海洋产业的布局，提出了自己的构想，并对泛黄海地区与日、韩两国在海洋产业发展方面的合作提出了对策建议。

本书的突出贡献主要体现在两个方面：

一是对海洋产业布局诸多重要的基本理论问题进行了思考。

具体包括海洋产业布局的影响因素、重点海洋产业的区位指向、海洋产业布局的演化过程、海洋产业的集聚与扩散机制以及海洋产业布局优化的基本模式等。作者创造性地将海洋产业布局的影响因素划分为宏观因素、产业因素和区域因素三种

类型,分析了各类因素影响海洋产业布局的作用机制和地位,并讨论了海洋渔业、海洋船舶工业、海盐及盐化工业、海洋油气工业、港口业和滨海旅游业等重点海洋产业布局的区位指向。此外,笔者还考察了海洋产业布局演化的一般过程,将其归结抽象为“均匀分布—点状分布—点轴分布”三个阶段,指出这一过程的实质是海洋产业的集聚与扩散,并认为推动海洋产业集聚与扩散的内在机制是城市化经济、海域资源的稀缺性以及竞争因素等。在此基础上,笔者还进一步提出了海洋产业布局优化的四种基本模式。

对海洋产业与陆地产业共性与区别的分析是本书理论研究的逻辑起点,海洋产业布局的演化过程、海洋产业的集聚与扩散机制以及海洋产业布局优化的基本模式等基本理论问题的分析和结论的得出都以此为基础。对海洋产业布局区域特征的分析 and 坚持是该书的灵魂,海陆一体、海陆统筹思想贯穿全书并蕴涵在每一个研究结论中。在这一点上,本书笔者表现出了极其敏锐的洞察力、卓越的科研素养和高超的科研技能以及对海洋产业布局问题的深刻理解。该书打破了海洋产业布局研究的传统思维,抓住了海洋产业布局问题的本质,真正找到了研究海洋产业布局问题的科学视角。实际上,本书所体现出的巨大的理论意义并不在于它对传统产业布局理论进行了否定,提出了一种全新的结论,而是在于它紧密结合海洋及海洋产业的特性,对传统产业布局理论在海洋产业布局中的特殊表现形式进行了具有针对性和具体化的描述。这种描述不仅丰富和完善了传统产业布局理论,更重要的是,它对科学认识海洋产业布局的特殊规律,正确指导海洋产业布局实践具有十分重大的现实意义。

二是对泛黄海地区的海洋产业布局进行了应用研究。

泛黄海地区海岸线北起鸭绿江口,南至长江口,长达8 300多千米,地跨中国环渤海和长江三角洲两大现代经济区,隔黄海、渤海与日本列岛、朝鲜半岛相望,所处东北亚地

区是自 20 世纪 80 年代以来全球经济发展最富有活力的“亚太经济圈”的重要一环，其海岸带地区具有相当完善的轻重工业基础、丰富的自然资源、雄厚的科技力量和便捷的交通条件。凭借临海的地理位置以及与日本、韩国相邻的区位优势，20 世纪 80 年代以来，泛黄海地区以港口促开放、以开放促引进、以贸易促生产，经济发展充满了生机和活力，正在迅速成为 21 世纪中国重要的经济增长极和带动中西部发展的战略地区之一，赢得了国人的普遍关注。

泛黄海地区海岸类型齐全，气候宜人，风光旖旎，景色迷人，海洋资源丰富而多样，发展海洋经济的条件得天独厚，海洋经济发展历史悠久，海洋交通运输、滨海旅游、海洋油气、海盐及盐化工等多种海洋产业在全国占有举足轻重的地位。2005 年，中国前十大港口中，泛黄海地区占据其六，港口货物吞吐量占到全国的 56.64%，其中集装箱货物占到 73.47%；渤海正在成为中国最重要的海洋油气工业基地之一；中国三大造船工业基地中，泛黄海地区占据了最重要的两个，2005 年，该地区海洋船舶工业总产值占到全国的 71.78%，造船完工量占到全国的 76.26%；泛黄海地区还是中国最重要的海盐和盐化工业基地，2005 年其海盐产量占到全国的 95.51%，盐业总产值占到全国的 95.27%。

泛黄海地区一直以来都是中国海洋经济发展最为迅速的地区。1999~2005 年间，该地区海洋经济总产值由 1 834.61 亿元增加到 6 968.05 亿元，年均增长 28.5%，占全国的比重也由 1995 年的 34% 提高至 2005 年的 50%。但 2005 年之后，随着南方省市表现出更为强劲的增长，泛黄海地区海洋经济占全国的比重开始趋于下降。与此同时，该地区内部海洋经济发展的区域不平衡、区域间的恶性竞争、盲目建设、海域开发秩序混乱、海洋环境恶化等矛盾冲突也表现得比南方省市更为突出，海洋产业的合理布局已被提上该地区重要的议事议程。

然而，目前学术界对渤海、东海和南海关注的多，对黄海

关注的少,致使泛黄海地区海洋产业布局研究在国际上仍是一个空白的学术领域。为适应泛黄海地区海洋产业合理布局的现实需求,《泛黄海地区海洋产业布局》一书积极做出响应,填补了这一空白。

《泛黄海地区海洋产业布局》一书对泛黄海地区的海洋资源禀赋状况进行了科学的评价,对该地区的海洋产业发展现状进行了全面、深入的考察和分析,对其中存在的突出问题进行了深刻剖析,并以此为基础,结合该地区在全国海洋经济发展中的重要地位以及在中国海洋经济未来发展中承担的历史任务,提出了该地区的海洋综合经济区划方案,以及海洋渔业、海洋船舶工业、海盐及盐化工业、海洋油气工业、港口业、滨海旅游业等重点海洋产业的具体布局方案。该书还对泛黄海地区与日、韩两国在海洋产业发展方面的合作提出了对策建议,所设计方案合理,所提建议切实可行,为实现泛黄海地区海洋产业的合理布局、促进区域海洋产业合作和资源的共同开发提供了强有力的决策支持。

当然,《泛黄海地区海洋产业布局》一书的很多研究工作还有待继续完善,比如对海洋产业的集聚与扩散机制等问题的研究,但其研究结论的科学价值是值得肯定的,毕竟在缺乏前人成果积累的情况下,海洋产业布局研究是一项高难度、具有较强前沿性的研究工作,不是靠一个或几个人的力量就可以完成的,而是需要大量学者的共同努力。对于海洋产业布局研究而言,《泛黄海地区海洋产业布局研究》不论是在内容上还是在方法上都很具有启发性,该书的出版必将对我国海洋产业布局研究产生积极的推动作用。

进入21世纪,党中央和国务院对海洋工作的重视程度空前提高。2002年11月,党的十六大做出了要“实施海洋开发”的战略部署。2003年5月,国务院印发了《全国海洋经济发展规划纲要》。2006年12月,胡锦涛总书记在中央经济工作会议上明确指出:在做好陆地规划的同时,要增强海洋意

识，做好海洋规划，完善体制机制，加强各项基础工作，从政策和资金上扶持海洋经济发展。在《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006～2020年）》中，海洋被列为五大重点战略领域之一。在《国民经济和社会发展“十一五”规划纲要》中，海洋作为专章进行规划。2007年10月，党的《十七大报告》又对中国海洋经济发展做出了进一步战略部署。2008年2月，国务院批准并印发了《国家海洋事业发展规划纲要》。党中央和国务院对海洋工作的高度重视和重大部署，必将推动21世纪中国海洋经济更快发展。在这一过程中，中国海洋产业布局中存在的各类矛盾冲突也必然不断尖锐化，这迫切需要更多学者参与到中国海洋经济研究队伍中来，为推动中国海洋经济更好更快发展倾注他们的努力和聪明才智。可喜的是，目前这一队伍正在发展壮大。

我一直主张科研人员出精品，拿出传世之作，为繁荣中国海洋事业、为中国社会主义现代化建设作贡献。韩立民教授等在繁忙的事务工作和社会活动之余，潜心著书立说，每年都有丰厚的科研成果，并具有较高的学术质量，在学术界和社会各方面引起重视和反响。特别是今天他们又拿出这本具有相当分量的学术专著，是十分值得称道的。作为老一代海洋科技工作者，我衷心祝贺《泛黄海地区海洋产业布局研究》这一海洋经济佳作的诞生，同时非常乐意将该书介绍给各位读者，并殷切希望该书的出版能够引发更多学者对中国海洋经济发展和海洋产业合理布局问题的思考和关注，为中国海洋经济的发展出谋划策，促进中国海洋经济研究不断深入，促使中国海洋经济强国宏伟目标早日实现。

中国工程院院士

2008年8月于青岛

目 录

第一章 导言.....	1
第一节 问题的提出.....	1
第二节 研究框架与研究内容.....	7
第二章 海洋产业布局研究综述	10
第一节 国外主要研究成果	10
第二节 国内主要研究成果	17
第三节 国内外研究评价	21
第三章 区域海洋产业布局的基本理论	22
第一节 海洋产业	22
第二节 海洋产业布局	30
第三节 重点海洋产业布局的区位指向	38
第四节 海洋产业布局的一般规律	45
第五节 海洋产业布局的原则	52
第六节 海洋产业布局优化的模式	55
第四章 区域海洋产业布局国际案例分析	58
第一节 案例一：波罗的海地区	58
第二节 案例二：地中海地区	73
第三节 案例三：墨西哥湾地区	87
第四节 经验与启示	94

第五章 泛黄海地区海洋综合经济区划及海洋产业发展	100
第一节 泛黄海地区地域范围界定	100
第二节 泛黄海地区海洋产业布局的基础条件	101
第三节 泛黄海地区海洋经济发展现状	105
第四节 泛黄海地区海洋产业布局存在的问题	115
第五节 泛黄海地区海洋综合经济区划与产业发展	117
第六章 泛黄海地区重点海洋产业布局	127
第一节 海洋渔业布局	127
第二节 海洋船舶工业布局	142
第三节 海盐及盐化工业布局	159
第四节 海洋油气工业布局	170
第五节 港口布局	184
第六节 滨海旅游业布局	208
第七节 泛黄海地区其他海洋产业布局	227
第七章 泛黄海地区海洋产业国际合作与发展	235
第一节 海洋渔业合作	235
第二节 滨海旅游业合作	245
第三节 港口与海洋交通运输业合作	257
第八章 保障措施	266
参考文献	278
后记	292

第一章

导 言

第一节 问题的提出

覆盖着地球表面十分之七的海洋蕴藏着极其丰富的各类资源，蔚蓝色的地球正是因为拥有宏大而富饶的海洋，才有了生命力，才有了人类文明。伴随着农业文明向工业文明的转变，世界范围内工业化浪潮的推进以及科学技术的迅猛发展，辽阔的海洋愈来愈显示出其对社会经济发展的巨大价值。

海洋文明是人类历史的重要组成部分。21 世纪被称为人类开发利用海洋的世纪，以多种形式进入国际海域、海底区域，是世界各发达国家抢占海洋空间和资源、开拓与发展其综合国力的战略图谋。从政治和军事角度看，美国战略家马汉在《海权论》中指出，“控制海洋，特别是在与国家利益和贸易有关的主要交通线上控制海洋，是国家强盛和繁荣的纯物质因素中的首要因素”。从经济角度看，随着陆地资源的逐步短缺，开发利用海洋资源更是缓解人类面临的人口、资源和环境压力的重要途径，是加快经济发展、增强国家实力的战略选择。

20 世纪中叶以来，由于人口增长、工业发展、城市化速度加快，人类自身面临的人口、资源、环境问题日趋尖锐，特别是能源与食品短缺问题已成为制约沿海国家与地区社会经济发展的突出问题。这促使世界各国均把注意力转向海洋，向海洋要食品，要资源，要能源，要人类居住空间。海洋开发被提升到各国国家发展战略的高度，向海洋进军的步伐空前加快，从而推动世界海洋经济飞速发展。据统计，70 年代以来，世界海洋产值每 10 年就翻一番，70 年代初为 1 100 亿

美元, 1980 年为 3 400 亿美元, 1992 年为 6 700 亿美元, 1995 年为 8 000 亿美元, 2001 年已达 1.3 万亿美元。海洋在人类社会中的地位越来越重要, 海洋经济已成为推动世界各沿海国家经济增长与发展的重要因素。

进入 21 世纪, 几乎所有世界海洋大国都把开发海洋资源列入国家发展战略并付诸实施。日本提出了“海洋开发推进计划”; 美国制定了“2004 年海洋规划”; 法国把海洋开发作为体现“法国光荣”的伟大事业; 韩国制定了雄心勃勃的海洋经济发展规划, 决定 10 年内将海洋经济规模提高近 6 倍。国际货币基金组织和世界银行资料表明, 目前全球经济总量即前位的国家和进出口贸易过亿的国家 and 地区以及人口超过 1 000 万、人均 GDP 超过 1 万美元的一些国家和地区, 大都是临海的。2001 年, 联合国正式文件首次提出了“21 世纪是海洋世纪”。可以断言, 今后世界海洋经济必将持续快速发展, 成为世界经济发展新的增长点。

在世界海洋经济飞速发展的大形势下, 我国海洋经济的发展也取得了举世瞩目的成绩。我国濒临太平洋西岸, 拥有 18 000 公里的大陆海岸线, 14 000 公里的海岛岸线, 6 500 多个岛屿。这片面积达 300 万平方公里的“蓝色国土”是中华民族实现可持续发展的重要战略资源。自 20 世纪 80 年代, 我国逐渐形成了海水养殖业、海洋油气勘探开发业、滨海旅游业等新兴海洋产业群体, 传统的“兴渔盐之利、行舟楫之便”目前已发展壮大成为一个不断增值扩大的新经济领域。海洋产业总产值从 1986 年的 226 亿元增加到 2003 年的突破 10 000 亿元, 2006 年又达到 18 408 多亿元, 年均增长 20% 以上, 大大高于全国经济平均发展速度; 海洋产业增加值达到 8 286 亿元, 相当于同期国内生产总值的 4.0%。海洋三次产业结构从 1991 年的 59:9:32 逐渐转变为 2005 年的 17:31:52, 一些海洋产业内部结构不断优化, 某些技术含量高的海洋产业, 如海洋石油、海水增养殖、水产品加工等都有较快发展, 传统海洋产业与新兴海洋产业的比例由 1996 年的 73:27 变为 2004 年的 38:62, 中国水产品总量已连续多年居世界之首, 海盐产量一直位居世界第一, 港口吞吐量也已跃居世界第一, 造船工业已连续 11 年位居世界第三强, 油气产值逐年增长, 并开创了从国外开采和运回原油的新局面。随着海洋科技进步和海洋开发逐步向深度和广度开拓, 我国海洋产业部门还将进一步增多, 海洋产业结构还将进一步优化。

党中央和国务院历来高度重视海洋工作，进入 21 世纪后对海洋工作又做出了一系列的重大部署。2002 年 11 月，党的十六大做出了要“实施海洋开发”的战略部署。2003 年 5 月，国务院印发了《全国海洋经济发展规划纲要》。2006 年 12 月，胡锦涛总书记在中央经济工作会议上明确指出：在做好陆地规划的同时，要增强海洋意识，做好海洋规划，完善体制机制，加强各项基础工作，从政策和资金上扶持海洋经济发展。2006 年 9 月和 2007 年 1 月，胡锦涛总书记和温家宝总理两次就海岛工作做出重要批示，要求“对我国海岛管理、开发、建设和保护，开展调研、规划和政策研究工作”。在《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006～2020 年）》中，海洋科技被列为五大重点战略领域之一。在《国民经济和社会发展“十一五”规划纲要》中，海洋作为专章进行规划。2007 年 10 月，党的《十七大报告》又对我国海洋经济发展做出了进一步战略部署：一是要积极支持东部沿海地区率先发展。更好发挥沿海经济特区在改革开放和自主创新中的重要作用，鼓励东部地区带动和帮助中西部地区发展，推动区域协调发展，缩小区域发展差距。二是要深化沿海地区的改革开放。扩大开放领域，优化开放结构，提高开放质量。拓展海洋产业对外开放的广度和深度，提高开放型海洋经济的水平。三是要大力发展海洋等产业。加快转变经济发展方式，推动产业结构优化升级，大力发展海洋及其相关产业，培育新的经济增长点。2008 年 2 月，国务院批准并印发了《国家海洋事业发展规划纲要》。党中央和国务院对海洋工作的高度重视和重大部署，必将对我国 21 世纪海洋事业的全面、协调、可持续发展和加快建设海洋强国产生重大而又深远的影响。

与此同时，我国沿海各省市也纷纷加大工作力度，大力推进海洋经济发展。到 2004 年，广东省海洋产业增加值已达到 1 230 亿元，占全省 GDP 的 7.7%，列全国第一位；上海市达到 1 080 亿元，占全市 GDP 的 15.5%，列全国第二位；浙江省达到 1 000 亿元，占全省 GDP 的 9.8%，列全国第三位；山东省达到 960 亿元，占全省 GDP 的 6.2%，列全国第四位。目前，沿海各省市正在编制新一轮海洋经济发展规划，制定了一系列扶持措施，加大投入，整体推进，抢占海洋开发的制高点。广东省 2004 年出台了《中共广东省委、广东省人民政府关于加快发展海洋经济的决定》，提出到 2010 年，海洋产业增加值占全省国内生产总值的 15% 左右，海洋产业成为广东省的支柱产业，建设成为海洋经济强

省；浙江省于2003年出台了《中共浙江省委 省人民政府关于建设海洋经济强省的若干意见》，提出到2010年海洋经济总产出超过5 400亿元，海洋经济增加值占全省的比重达到10%；福建省提出到2010年海洋产业增加值达到1 900亿元，占全省国内生产总值的20%。沿海各省市对海洋经济发展的重视标志着我国全国范围内深度开发海洋资源的高潮已经到来。

然而，在我国海洋经济快速发展的同时，海洋经济发展中存在的海洋产业结构水平较低、产业布局不够合理等问题也日益突出，并逐渐成为制约我国海洋经济持续、健康发展和整体效益提升的重要因素。从全国情况看，沿海各地区均纷纷上马大型港口、码头和造船项目，大搞石油化工基地建设，加快滨海旅游发展，导致海洋经济发展的低水平重复建设问题严重，竞争领域集中，并存在过度竞争现象。从海域利用情况看，由于各地区发展不平衡，目前开发活动主要集中在海岸带和浅海区，外海和远洋开发活动少；沿海城市附近海域、河口三角洲地区开发程度高，其他区域开发迟缓。海水养殖、海港建设、海滨旅游、海盐业等产业在不同地区的发展也不平衡。我国海洋第一产业主要集中在辽东半岛、胶东半岛以及浙江至广东岸段；第二产业80%以上集中于大连—锦州，天津、东营—烟台—青岛、长江三角洲、珠江三角洲等岸段，而且主要集中在特大城市和大城市的市区，市区以外的滨海区工业则比较薄弱。从行业用海角度分析，由于海岸带和邻近海域开发利用程度越来越高，不同行业在分配使用岸线、滩涂和浅海方面的矛盾也越来越突出。许多沿海地区的陆地设施趋向临海，出现了军事设施、港口建设、市政建设争占岸线的矛盾。20世纪60年代以来，渔业、盐业、农垦、苇田争占滩涂的矛盾一直存在，盐业、渔业、石油勘探开发、海港和航道建设相互影响的问题也很突出。这种不合理的产业布局影响着海洋产业整体效益水平的发挥，不利于海洋经济的全面发展。

海洋产业布局是海洋产业部门及产业结构体系在地域上的分布和组合。合理的海洋产业布局是发挥海洋功能价值，提高海域使用整体效益的前提。海洋产业布局是否合理，反映了自然环境条件与海洋资源禀赋开发利用的合理程度。与陆地相比，海洋资源丰富，但是自然环境恶劣，生态脆弱，经济属性独特，导致产业合理布局这一矛盾在海洋产业发展过程中表现得更加突出，解决起来难度也更大。海洋产

业布局理论把海洋作为一个复杂的“社会—经济—生态地（海）域系统”，研究海洋产业布局的影响因素及原则，探讨海洋产业发展的基本条件、特征、演变及其空间分布规律，为海洋产业布局实践服务。近几年颁布实施的《全国海洋功能区划》和《全国海洋经济发展规划纲要》^①是我国海洋产业布局走向科学化、法制化的标志，为明确我国海洋资源的优势和开发潜力，确定沿海地区的劳动地域分工、专业化经济部门和区域发展的新格局，合理配置海洋资源，协调开发、利用与保护的关系，完善各具特色的网络型地（海）域经济体系，合理制定海洋经济发展规划和区域经济发展战略提供了科学的依据。但总体来看，海洋产业布局基础理论研究薄弱，无法为我国海洋产业布局实践提供理论支撑。

从学科归属来看，海洋产业布局理论属于一般产业布局理论的范畴，它是一般产业布局理论在海洋产业领域的应用和发展。但当前一般产业布局理论的整个理论体系基本是建立在对陆域产业空间布局研究的基础之上的。尤其是西方学者，历来将陆域产业的空间布局作为其研究的主要着眼点，而忽略了对海洋产业空间布局的研究，有关海洋产业布局的研究目前在西方尚属于空白。20世纪90年代以来席卷整个沿海地区的海洋开发热潮促进了我国海洋经济的持续快速发展，也带动了我国海洋经济相关理论研究的不断升温，促进了经济地理学和区域经济学理论、方法在海洋经济发展问题研究中的广泛应用。海洋经济学、海洋经济可持续发展、海域使用管理、海陆经济一体化等方面的论著相继面世，海洋经济学科体系日臻完善。但有关海洋产业布局的研究目前也基本处于空白，这已严重不能适应当前合理布局我国海洋产业的现实需要。随着我国开始步入全面开发利用海洋的新时代，加强海洋产业布局理论与实践研究，已成为时代赋予广大科研工作者的艰巨任务。

“泛黄海地区”是中、日、韩三国学者围绕资源联合开发和经济合作交流所提出的一个次区域交流层次，包括中国的辽东半岛、山东半岛地区、苏北地区，韩国西海岸及东南地区，日本北九州及山口地区等。“泛黄海地区”的我国部分大陆岸线北起鸭绿江口，南至江苏启东角，全长约4 000公里。目前，我国已进入了一个以区域整体经

^① 《全国海洋功能区划》和《全国海洋经济发展规划纲要》分别于2002年9月和2003年5月颁布实施。