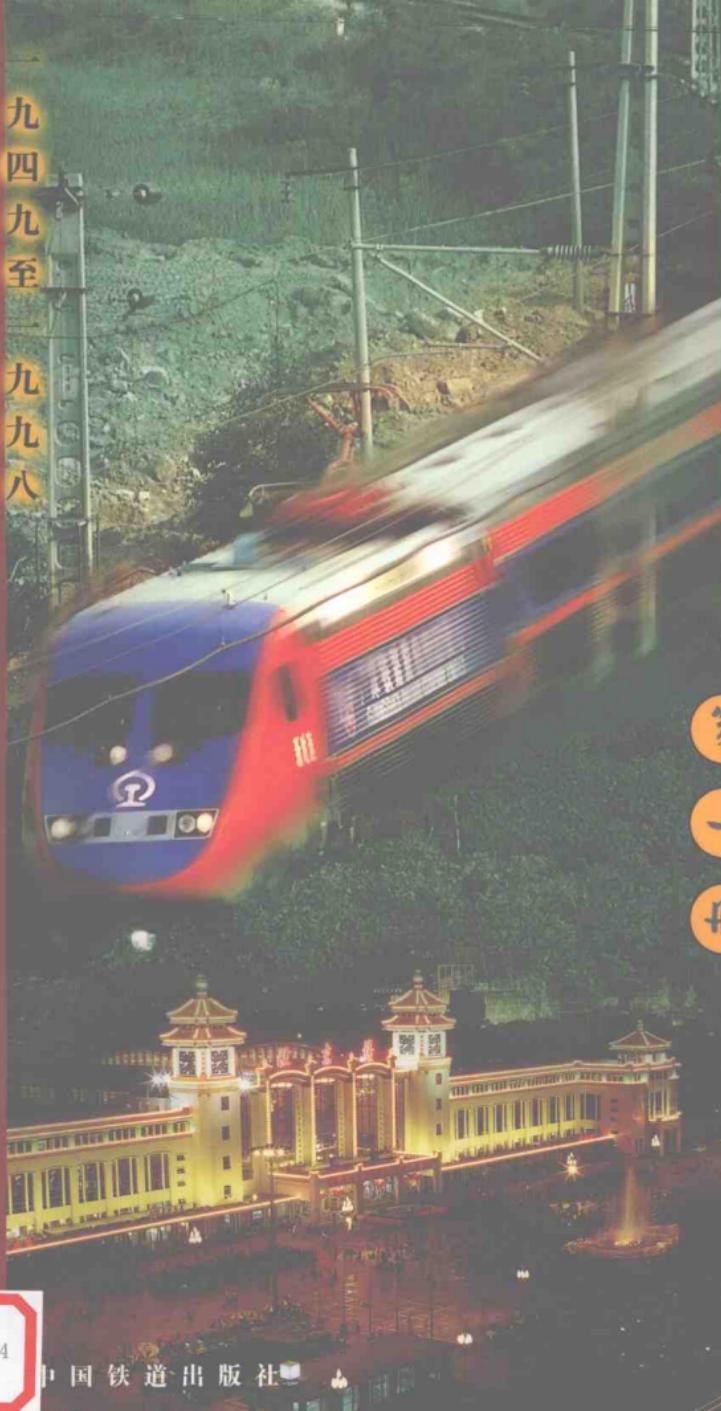


中国铁路站台票图录

第一册



一九四九至
九九八

中国铁路站台票图录

第一册

(1949 ~ 1998)

张显善 李岱安 主编

中国铁道出版社

1999年11月

(京)新登字 063 号

图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路站台票图录：1949～1998 / 张显善，李岱安
主编。—北京：中国铁道出版社，1999. 11

ISBN 7-113-03559-0

I. 中... II. ①张... ②李... III. 站台 - 门票 - 中国
- 1949～1998- 图集 IV.U293.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 52446 号

书 名：中国铁路站台票图录 (1949～1998)

著作责任者：张显善 李岱安

出版·发行：中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑：薛春明 熊安春

封面设计：冯龙彬

印 刷：河北新华印刷二厂

开 本：889 × 1 194 1/16 印张：9

版 本：1999 年 11 月第 1 版 1999 年 11 月第 1 次印刷

印 数：1～5 000 册

书 号：ISBN 7-113-03559-0/Z · 466

定 价：75.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

编者的话

铁路站台票是人们在铁路车站接送亲朋好友时使用的一种普通票证。铁路站台票不仅是一种进出车站的凭证，而且在这一方寸之地展示了铁路发展、祖国风貌等。一幅幅设计各异的建筑画面，使人们欣赏到不同风格的铁路建筑风貌；一幅幅飞驰在丛山峻岭的列车画面，使人们联想到百万铁路大军为我国铁路建设而开山凿洞、架桥铺路、流血流汗、战天斗地、奋力拼搏的场面；一幅幅名山大川、名胜古迹的迷人画面，向人们展示了祖国的山河壮美。

铁路站台票有着深厚的文化内涵，它是我国铁路文化的一部分，也是中华文化的一部分，从中可以看到祖国灿烂的文明和文化。铁路站台票的收藏也是增长知识、陶冶情操的过程。随着我国进一步的改革开放，铁路站台票的收藏也必将被社会各阶层人士所喜爱。

近些年来铁路站台票越来越受到收藏界的普遍关注，得到了众多收藏爱好者的青睐。在一些省市举办的收藏展览中，铁路站台票已成为不可少的展览内容，人们对铁路站台票的收藏表现出了浓厚的兴趣。在一些报纸和杂志中，也屡屡见到关于铁路站台票的介绍和报导。站台票所表现的题材已越来越丰富；站台票的印制也越来越精美。铁路站台票的广泛发行，给广大收藏爱好者提供了广阔的空间，铁路站台票已经成为收藏界关注的新热点，有不少收藏者以能获得一套完整的“实票”而引以自豪。

为满足更多收藏爱好者的需要，指导和拓展铁路站台票的收藏，同时也为铁路票据研究、印制、管理人员提供一本工具书，中国铁道出版社、铁道部资金清算中心、全国铁路印刷技术协会组织编辑人员，完整地收集整理了我国铁路从1949～1998年间的全部铁路站台票。经过仔细挑选和精心设计制作了本书。本书编排以时间为主线，按铁路局、类别分别编排。

本书在编辑出版过程中，全国各地有许多站台票收藏爱好者为本书的出版献计献策，提供资料或站台票，在本书出版之际，对给予本书帮助的人们表示衷心的感谢。

本书是第一册，以后我们将随着铁路站台票的发行陆续编辑出版。由于时间和资料所限，书中难免有不妥或疏漏之处，请读者批评指正。

编者

1999年11月

《中国铁路站台票图录》编委会名单

顾 问：屠荣举

主 编：张显善 李岱安

副主编：张功岳 朱湛宁 薛春明

委员：（以姓氏笔划为序）

马 维 王庆堂 吴启明 孙保恒

李岱安 李 俊 陈若伟 刘崇启

朱湛宁 张功岳 张显善 张经涛

胡海平 屠荣举 龚鸣第 熊安春

薛春明

责任编辑：薛春明 熊安春

封面设计：冯龙彬

目 录

第一部分

非标准彩图站台票

[试] 1	—庆祝中华人民共和国成立 35周年纪念站台票	2
[试] 2	—牛年纪念站台票	4
[试] 3	—北京站永定门站牛年纪念 站台票	6
[试] 4	—西安站庆祝中华人民共和 国成立35周年站台票	8
[试] 5	—天津新客站纪念站台票	9
[试] 6	—哈尔滨站纪念站台票	9
[试] 7	—成都站纪念站台票	10
[试] 8	—乌鲁木齐站站台票	11
[试] 9	—上海站新站纪念站台票	13
[试] 10	—张掖站站台票	13
[试] 11	—武威站站台票	14
[试] 12	—嘉峪关站站台票	16

第二部分

标准彩图站台票

北京铁路局:

[京] T	—铁路建设类	17
[京] J	—纪念类	17
[京] F	—风光类	24

哈尔滨铁路局:

[哈] T	—铁路建设类	25
[哈] J	—纪念类	25
[哈] F	—风光类	31
[哈] G	—广告类	32
[哈] Q	—其他类	32

沈阳铁路局:

[沈] T	—铁路建设类	35
[沈] J	—纪念类	36
[沈] G	—广告类	40

成都铁路局:

[成] T	—铁路建设类	43
[成] J	—纪念类	45
[成] F	—风光类	45
[成] G	—广告类	50

上海铁路局:

[上] T	—铁路建设类	51
[上] J	—纪念类	52
[上] F	—风光类	53

广州铁路局(集团)公司

[广] T	—铁路建设类	54
[广] J	—纪念类	56
[广] F	—风光类	57
[广] G	—广告类	57

呼和浩特铁路局:

[呼] T—铁路建设类.....	59
[呼] J—纪念类.....	59
[呼] F—风光类.....	68

乌鲁木齐铁路局:

[乌] T—铁路建设类.....	72
[乌] J—纪念类.....	72
[乌] F—风光类.....	73

济南铁路局:

[济] T—铁路建设类.....	76
[济] J—纪念类.....	78
[济] F—风光类.....	80

兰州铁路局:

[兰] T—铁路建设类.....	84
[兰] J—纪念类.....	85
[兰] F—风光类.....	85
[兰] G—广告类.....	89

昆明铁路局:

[昆] J—纪念类.....	90
[昆] F—风光类.....	90

郑州铁路局:

[郑] T—铁路建设类.....	91
[郑] J—纪念类.....	96
[郑] F—风光类.....	97
[郑] G—广告类.....	102
[郑] Q—其他类.....	108

柳州铁路局:

[柳] T—铁路建设类.....	110
[柳] J—纪念类.....	114
[柳] F—风光类.....	123
[柳] G—广告类.....	131
[柳] Q—其他类.....	131

地方铁路:

[地] T—铁路建设类.....	134
[地] F—风光类.....	134

第三部分

卡片式及其他站台票

一. 面值五分站台票.....	135
二. 面值一角站台票.....	135
三. 面值二角站台票.....	136
四. 面值一元站台票.....	136
五. 面值五角站台票.....	136
六. 定期站台票.....	137
七. 无面值站台票.....	137

八. 其他站台票.....	137
九. 台湾铁路站台票.....	138

说 明

1. 本册《图录》收录了我国铁路从1949年至1998年全部铁路站台票(以彩图站台票为主)。

2. 本册《图录》分为三部分。一部分是我国铁路早期用票板纸印制的客票式站台票和一些特殊站台票。因这部分站台票种类较少又很不规范,故不做规范编排,仅供读者鉴赏。另外二部分均为彩图站台票,以铁道部铁运[1992]48号文件实施前和实施后分为二部分。文件实施前发行的彩图站台票是我国铁路票据改革的最初尝试阶段,设计和发行都很不规范,在编排中我们将这部分站台票以〔试〕字表示。文件实施后发行的彩图站台票因在文件中对彩图站台票的规格、印制及收费标准都做了明确规定,从而使我国铁路站台票的印制和发行逐步走向规范,这部分站台票是本册《图录》的主要部分,因此本册《图录》对这部分做了比较规范的编排,并相应做了适当的文字说明,今后陆续出版的其它分册也将照此编排。现举例说明如下:

例: [京] J5 (5-1)

① ②③ ④⑤

①为铁路局代号,分别为:

[京]—北京铁路局;	[昆]—昆明铁路局;	[兰]—兰州铁路局;
[济]—济南铁路局;	[上]—上海铁路局;	[柳]—柳州铁路局;
[沈]—沈阳铁路局;	[哈]—哈尔滨铁路局;	[广]—广州铁路(集团)公司
[郑]—郑州铁路局;	[呼]—呼和浩特铁路局;	[南]—南昌铁路局;
[成]—成都铁路局;	[乌]—乌鲁木齐铁路局;	[地]—地方铁路局。

②为种类系列代号。按票面图片内容分别为如下几类:

T—铁路建设类; J—纪念类; F—风光类; G—广告类; Q—其它类。

③为种类系列序号。

④为全套张数。

⑤为排列序号。

该例为:北京铁路局发行的第五号纪念站台票,全套5张中的第一张。

如果一套站台票只有一枚,④和⑤省略。

3. 为全面反映我国铁路站台票的发展历史,本册《图录》还收录了少量因故中断发行,但在收藏界有一定影响的站台票,供收藏者鉴赏,此部分票在图录中有文字说明。

4. 本册《图录》选用的部分彩图站台票是由一些热心收藏的朋友无偿提供的。编者将收集的全部站台票进行精心挑选,选出较为满意的做为本册《图录》的样张,然后进行照相制版印刷最后装订成册。



1949-1998

中国铁路站台票图录

第一部分：本部分收集的站台票均为铁道部铁运〔1992〕48号文件实施前所发行的彩图站台票，这部分彩图站台票的发行是对我国铁路多年不变传统硬板客票式站台票的重大突破，是铁路票据改革的一项重要举措，尽管工作很艰难，但实践证明这项举措是正确的。这一举措的实施是由当时铁道部财务局和运输局共同负责领导下设在中国铁道出版社的铁路票据管理研究所完成的。时任社领导的屠荣举先生对这项工作极为关注，他通过国外考查结合当时的国情，首先提出对站台票进行改革，在北京站试制发行庆祝中华人民共和国成立35周年纪念站台票的基础上，经票据管理研究所设计由铁道部批准，在天津、南京、无锡、苏州、杭州、上海等站正式发行了半年（1985年）纪念站台票，这批票一问世，便受到了人们的欢迎，不长时间便发售一空，一些车站也纷纷效仿相继发行。这部分彩图站台票虽然还很不规范，但已经得到社会上的认可，鉴于这种状况，铁道部为规范彩图站台票的发行，颁布了有关文件，从而使彩图站台票的发行得以规范，为以后铁路票据改革的全面展开积累了成功的经验。这部分彩图站台票已成为人们收藏的珍品。



北京站

站台票 定价：0.10元
请勿上车
进站出车站检票

1984.9.15至1984.12.31使用一次有效

[试](5-1)



北京站

站台票 定价：0.10元
请勿上车
进站出车站检票

1984.9.15至1984.12.31使用一次有效

[试](5-2)

[试]1-庆祝中华人民共和国成立35周年纪念站台票，此套票是铁路票据管

理研究所设计制作由北京站发行的。票面尺寸应为150mm×65mm。
每张票面值为0.10元，全套共5枚。其中：

[试](5-1)-天安门； [试](5-2)-长城火车；

[试](5-3)-故宫全景；

[试](5-4)-北京站夜景；
[试](5-5)-北京新建筑。

庆祝中华人民共和国成立
三十五周年
1949—1984



北京站

站台票 定价:0.10元
进出车站检票 请勿上车

1984.9.15至1984.12.31使用一次有效

[图](5-3)

庆祝中华人民共和国成立
三十五周年
1949—1984



北京站

站台票 定价:0.10元
进出车站检票 请勿上车

1984.9.15至1984.12.31使用一次有效

[图](5-4)

庆祝中华人民共和国成立三十五周年
1949—1984



北京站

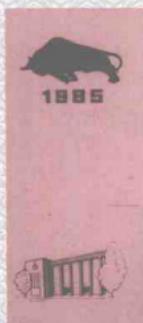
站台票 定价:0.10元
进出车站检票 请勿上车
1984.9.15至1984.12.31使用一次有效

[图](5-5)



1949-1998

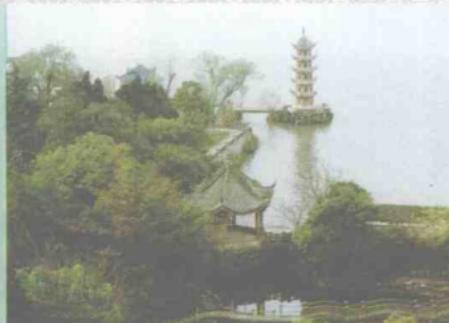
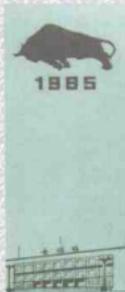
中国铁路站台票图录



天津站

(样张)

[试](6-1)

站台票 定价: 0.10元
进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30. 使用一次有效

无锡站

(样张)

[试](6-2)

站台票 定价: 0.10元
进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30. 使用一次有效

苏州站

(样张)

[试](6-3)

站台票 定价: 0.10元
进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30. 使用一次有效

[试] - 牛年纪念站台票(1985年)。此套票是铁道部批准首次在天津、无锡、苏州、杭州、南京、上海六个车站段大范围发行的。是由铁道部票务管理研究所设计和制的。此套票的成功发行,为全国大范围发行打下了良好的基础。票面尺寸应为150mm×65mm,每张票面值为0.10元。全套共发行了6枚,其中:[试](6-1)-天津百货大楼(天津站);

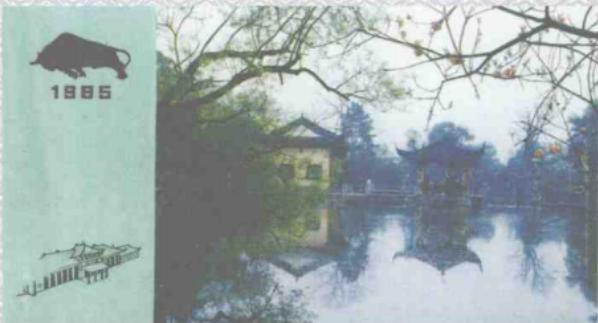
[试](6-2)-太湖风光(无锡站);

[试](6-3)-苏州园林(苏州站);

[试](6-4)-杭州西湖(杭州站);

[试](6-5)-南京中山陵(南京站);

[试](6-6)-上海外滩(上海站)。

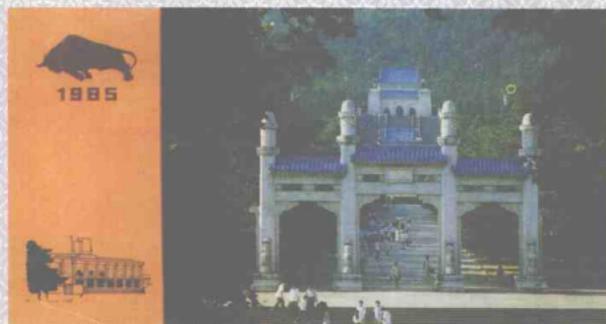


杭州站

(样)

站台票 定价: 0.10元
张 进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30 使用一次有效

[图]6-4

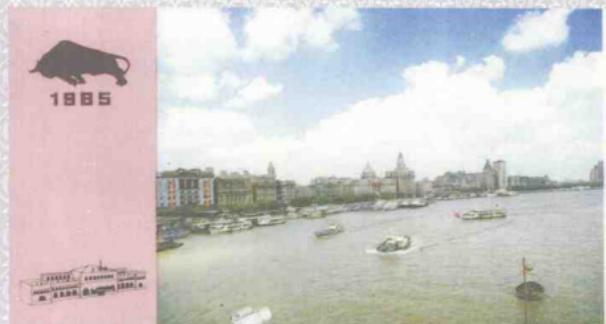


南京站

(样)

站台票 定价: 0.10元
张 进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30 使用一次有效

[图]6-5



上海站

(样)

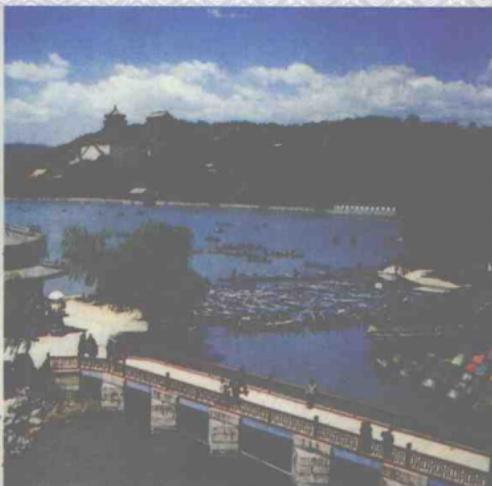
站台票 定价: 0.10元
张 进出车站检票 请勿上车
至1985.12.30 使用一次有效

[图]6-6



1949-1998

中国铁路站台票图录

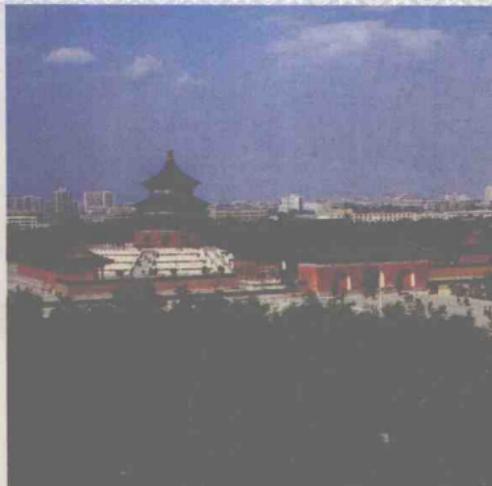


进出站检票
请勿上车 定价 0. 15 元

北京站 站台票

(样 张)
1985. 9. 30前使用一次有效

[试](4-1)



进出站检票
请勿上车 定价 0. 15 元

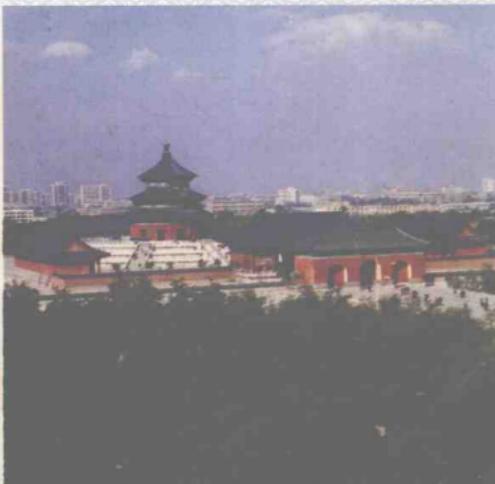
永定门站 站台票

(样 张)
1985. 9. 30前使用一次有效

[试](4-2)

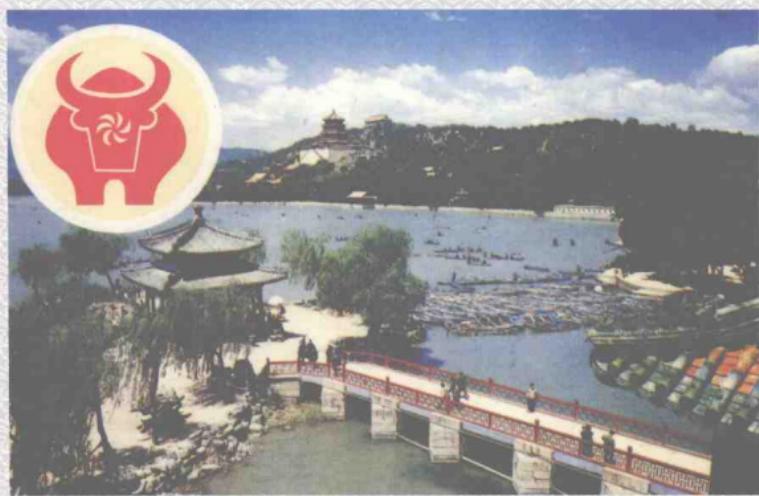
[试]3- 此套票是北京站和永定门站发行的牛年纪念站台票(1985年),因一些问题没能得到解决所以没能与其它六个车站同时发行。此套虽然没有发行。但在设计上无论设计风格还是票面尺寸都做了大胆尝试。今后可以引为借鉴。此套票是由铁道票据管理所设计的,票面尺寸180mm×100mm,票面值分别为0.15元和0.20元,共4枚。

其中:[试](4-1)-颐和园风景(北京站);
[试](4-2)-天坛风景(永定门站);
[试](4-3)-天坛风景(北京站);
[试](4-4)-颐和园风景(永定门站)。



永定门 站台票
进出站检票
请勿上车
定价 0.20 元
1985.9.30前使用一次有效

[10] / (4-3)



北京站 站台票
进出站检票
请勿上车
定价 0.20 元
1985.9.30前使用一次有效

[10] / (4-4)



1949-1998

中国铁路站台票图录

庆祝中华人民共和国成立三十五周年



站台票

西安站

票价 0.10元

[试](4-1)

庆祝中华人民共和国成立三十五周年



站台票

西安站

票价 0.10元

[试](4-2)

庆祝中华人民共和国成立三十五周年



站台票

西安站

票价 0.10元

[试](4-3)

庆祝中华人民共和国成立三十五周年



站台票

西安站

票价 0.10元

[试](4-4)

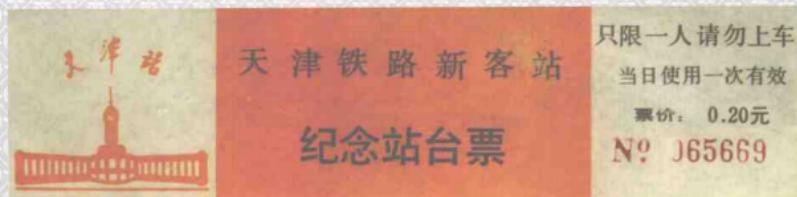
[试]4- 是由西安站发行的庆祝中华人民共和国成立35周年纪念站台票。因违反了某些规定，少量发行后停止发行，票面尺寸应为130mm×45mm，此套票面值0.10元，共4枚。

[试](4-1)-西安大雁塔；[试](4-2)-西安钟楼；
[试](4-3)-西安清华池；[试](4-4)-西安西门。

[试]5- 天津站新站落成纪念站台票，票面尺寸160mm×40mm面值0.20元共4枚，其中：[试](4-1)-新客站落成纪念；[试](4-2)-新客站近景；

[试](4-3)-新客站夜景； [试](4-4)-新客站远景。

[试]6- 哈尔滨站纪念站台票，票面尺寸148mm×51mm，面值0.40元，共1枚。 [试]-哈尔滨站景。



[式]4-1)



[式]4-2)



[式]4-3)



[式]4-4)



150



1949-1998

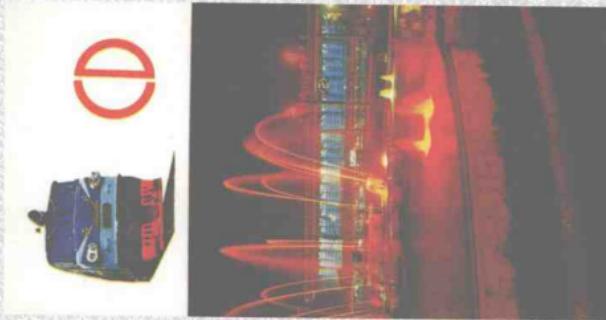
中国铁路站台票图录



成都站

站台票 定价：0.10元
进出车站检票 请勿上车

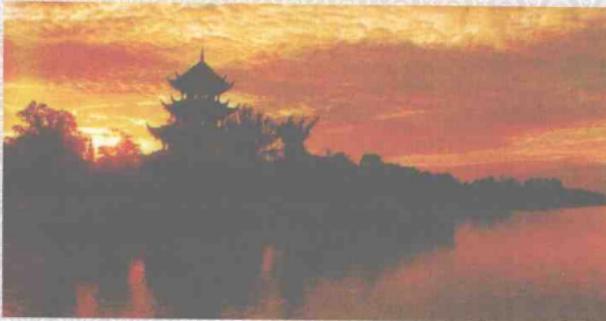
[试](3-1)



成都站

站台票 定价：0.10元
进出车站检票 请勿上车

[试](3-2)



成都站

站台票 定价：0.10元
进出车站检票 请勿上车

[试](3-3)

[试]7-成都站纪念站台票，票面尺寸150mm×65mm,每张票面值0.10元。全套共5枚。其中：

- [试](5-1)-成都站停车场；
- [试](5-2)-成都夜景；
- [试](5-3)-成都望江亭；
- [试](5-4)-成都杜甫草堂；
- [试](5-5)-成都饭店。

[试]8- 乌鲁木齐站站台票。票面尺寸146mm×55mm,每张票面值0.10元。全套共6枚。其中：

- [试](6-1)-新疆人民大会堂；
- [试](6-2)-自治区党委办公大楼；