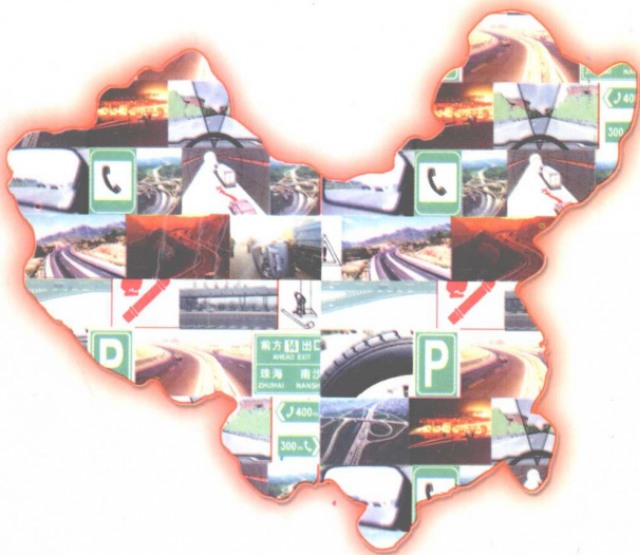


中国高速公路 安全行车必读

中国道路交通安全协会 编



2.8
32

中国计划出版社

中国高速公路安全行车必读

中国道路交通安全协会 编

中国计划出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国高速公路安全行车必读/中国道路交通安全协会编.
—北京:中国计划出版社,2001.3
ISBN 7-80058-933-1

I. 中... II. 中... III. 高速公路—行车安全—基本
知识—中国 IV. U492.8 /Z932

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 05948 号

1772

中国高速公路安全行车必读

中国道路交通安全协会 编
责任编辑 杨启凡

*

中国计划出版社出版

(地址:北京市西城区木樨地北里甲 11 号国宏大厦 C 座 4 层)

(邮政编码:100038 电话:63906413 63906416)

新华书店北京发行所发行

煤科院印刷厂印刷

版权专有 不得翻印

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 6 字数 176 千字

(2001 年 3 月)第一版 2001 年 3 月第一次印刷

*

ISBN 7-80058-933-1

定价:25.00 元

《中国高速公路安全行车必读》 编辑委员会

顾问:杨焕宁 蒋先进

主任:张正常

副主任:蒋秉洁 先立志 杜连柱 王振庆 何宗华

编委成员(按姓氏笔划顺序排列)

丁立民	从士志	牛和恩	王兵勇	王文义
王寿春	王耘非	孔宪信	田凝寿	关英志
任大任	余 辉	苏殿友	吴旭寰	何广平
何秀兰	许培星	杜存信	李文财	李守善
陈 颖	陈文萃	张圣城	张建华	张建国
张殿平	杨继青	杨国平	赵广贤	武长顺
胡光荣	段里仁	柳启元	祝向光	夏传荪
陶 农	常宪瑞	崔保寅	阎荣久	曹右元
彭晓敏	傅以诺	隋亚刚	翟双合	蔡 武
蔡家范				

主 编:先立志

副主编:何宗华 王振庆 翟双合

序

高速公路及其建设,是一个国家经济建设迅速发展,对交通运输事业提出的必然要求,也是一个国家发展的标志。

我国高速公路从 80 年代开始发展,虽然比西方经济发达国家晚了 50 多年,但改革开放以来,经济建设高速发展,高速公路建设突飞猛进,到 2000 年底,全国已建成高速公路 15000 公里。预计到 2010 年,全国高速公路总里程将达到 30000 公里以上。

高速公路的蓬勃发展,为我国快速增长的国民经济带来了生机勃勃的巨大活力,为民众生活节奏、社会交流和进步提供了安全、高效、快速的全新服务。

高速公路的特点,是全部封闭、全部控制车辆出入;除起止处外,与其他道路全部立体交叉并在路中央设有分隔带的国道主干线公路。因此,它具有行车安全舒适、节省时间和能源、通过能力强和服务设施完善、交通事故少、安全可靠等优越性。据国外统计,高速公路的交通事故和死亡率只有一般公路的 30% 和 50% 左右。

但是,目前我国高速公路交通事故频繁发生,据 1997 年统计,全国高速公路发生交通事故 9035 起,死亡 1182 人,受伤 3190 人。每百公里事故死亡率是一般公路的五倍。究其原因,有多种因素,主要是广大驾驶员对高速公路的特点和安全行车的基本知识认识不足;对高速公路行车的操作要领和安全防范知识不熟悉;高速公路行驶的安全意识和法制观念差,总之按一般公路的行车经验进入高速公路。一旦在高速行驶下遇到险情时,思想无准备而措手不及,造成不应有的事故,甚至导致重大恶性事故。这不仅给当事者带来巨大的损失,而且还影响高速公路效能的发挥。为尽量减少这

类惨痛事故,确保行车安全,当务之急是要广泛宣传和普及高速公路安全行车的基本知识。

因此,我们组织有关专家编写了这本《中国高速公路安全行车必读》,针对当前我国汽车驾驶人员急需了解和掌握的高速公路安全行车知识,有系统、有重点地进行介绍和论述。通俗易懂地介绍给读者,什么是高速公路,怎样出入高速公路,在高速公路上怎样才能安全、快速行车等实用知识。

希望广大读者和汽车驾驶人员,通过此书能够知路、知法,正确使用高速公路,避免由于缺乏高速公路安全行车知识或存在侥幸心理而铸成终身遗憾,确保国家和人民生命财产的安全,充分发挥我国高速公路的功能,更好地为社会主义建设服务。

中国道路交通安全协会理事长 蒋先进
1998年8月19日

目 录

第一章 高速公路的基本知识

一、中国高速公路建设与发展	(1)
二、高速公路的概念和特点	(3)
1. 高速公路的概念	(3)
2. 高速公路的特点	(3)
三、高速公路的主要组成部分	(4)
1. 中央分隔带	(4)
2. 主车道	(5)
3. 路肩和应急停车带	(5)
4. 加速车道	(5)
5. 减速车道	(6)
6. 爬坡车道	(6)
四、高速公路的主要技术指标	(6)
1. 计算行车速度	(6)
2. 行车道宽度	(6)
3. 爬坡车道和加速、减速车道宽度	(7)
4. 中间带宽度	(7)
5. 路肩宽度	(7)
6. 应急停车带	(8)
7. 视距	(8)
8. 直线	(8)
9. 平曲线(弯道)半径	(8)

10. 纵向坡度	(9)
五、高速公路交通安全设施、管理设施和服务设施	(10)
1. 出入口通道	(10)
2. 服务区和停车场	(10)
3. 紧急电话	(11)
4. 可变信息标志	(12)
5. 高速公路指路标志	(12)
6. 旅游区标志	(23)
7. 道路施工安全标志	(25)
8. 高速公路交通标线	(32)

第二章 高速行驶对车辆和 驾驶员的影响及其措施

一、高速行驶对车辆的影响及车辆检查	(36)
1. 轮胎爆胎及其选型与使用	(36)
2. 发动机过热时的措施	(39)
3. 燃油消耗量的增加	(41)
4. 高速行驶前车辆的检查	(41)
二、高速行驶对驾驶员的影响及其措施	(42)
1. 动态视力降低	(42)
2. 视野变窄	(42)
3. 判断能力减退、平衡感觉变化	(43)
4. 高速行驶的催眠现象	(43)
三、高速行驶对驾驶操作的影响和操作要领	(44)
1. 正确的驾驶姿势	(44)
2. 车辆制动要领	(44)
3. 方向盘的操作	(45)

第三章 高速公路一般情况的安全行驶

一、不得进入高速公路的车辆和人员	(46)
-------------------------------	-------------

1. 不得进入高速公路的机动车	(46)
2. 未经批准不得进入高速公路的机动车	(47)
3. 实习驾驶员不准驾车进入高速公路	(49)
4. 行人、非机动车不得进入高速公路	(49)
二、进入高速公路行驶前的准备	(49)
1. 掌握高速公路有关情况	(49)
2. 掌握天气情况	(50)
3. 合理安排行车计划	(50)
4. 调节好精神状态	(50)
5. 认真检查车辆技术状况	(51)
6. 准备好必要的工具	(51)
7. 检查车辆装载情况	(52)
8. 系好安全带	(52)
9. 调好安全枕,锁好车门	(53)
三、驶入高速公路	(53)
1. 高速公路入口处的通行方法	(53)
2. 收费站附近的注意事项	(54)
3. 从加速车道驶入行车道	(54)
四、分车道行驶	(54)
1. 车道划分	(54)
2. 分车道行驶	(55)
3. 车道内的行驶位置	(55)
五、行驶速度	(55)
1. 行驶速度的规定	(55)
2. 行驶速度的确认	(57)
3. 正确选择车速	(57)
六、行车间距	(57)
1. 行车间距的规定	(57)
2. 停车制动距离	(57)
3. 行车间距的确认	(58)

七、超车	(59)
1. 判断前车速度	(59)
2. 观察周围情况	(59)
3. 平稳进入超车道	(60)
4. 加速超越前车	(60)
5. 其他注意事项	(60)
八、弯道行驶	(61)
1. 离心力的影响	(61)
2. 弯道行驶注意事项	(62)
九、坡路行驶	(63)
1. 纵坡坡度	(63)
2. 上坡时的行驶	(63)
3. 下坡时的行驶	(63)
十、隧道行驶	(64)
1. 暗适应和亮适应	(64)
2. 隧道净宽	(65)
3. 隧道行驶注意事项	(65)
十一、停车	(66)
1. 停车的危险性	(66)
2. 严禁停车的规定	(66)
3. 停车注意事项	(67)
十二、驶离高速公路	(68)
1. 驶离主车道的方法	(68)
2. 减速车道、匝道行驶方法	(68)
3. 进入普通公路	(69)
十三、禁止的行为	(69)

第四章 高速公路特殊情况的安全行驶

一、雾天行车	(71)
1. 雾天对安全行车的影响	(71)

2. 雾天行车安全措施	(72)
二、雨天行车	(73)
1. 雨天行车不利条件	(73)
2. 雨天行车安全措施	(74)
三、雪天和路面结冰时的行车	(76)
1. 雪天和路面结冰对安全行车的影响	(76)
2. 雪天和路面结冰时安全行车措施	(77)
四、强风天气行车	(78)
1. 横风对安全行车的影响	(78)
2. 遇横风时安全行车的措施	(79)
五、夜间行车	(80)
1. 夜间视力	(0)
2. 夜间安全行车的措施	(80)
3. 黄昏和黎明时行车	(81)
六、遇前方施工作业时的行车	(82)
1. 对施工作业的规定	(82)
2. 通过施工作业路段注意事项	(82)

第五章 紧急情况的处置

一、前方发生交通事故时的处置	(83)
1. 如何通过发生交通事故的路段	(83)
2. 突遇前方发生重大交通事故的处置	(84)
二、交通事故当事人在现场须尽的义务	(84)
1. 报案	(84)
2. 保护现场	(85)
3. 协助公安机关寻找证明人	(86)
4. 服从公安机关实行的强制措施	(86)
5. 履行现场图签名手续	(86)
6. 协助民警清理现场	(86)
三、汽车遇险的紧急处置	(87)

1. 紧急处置险情的原则	(87)
2. 转向失灵的处置	(88)
3. 制动失灵的处置	(88)
4. 爆胎的处置	(88)
5. 汽车倾骑在路肩上的处置	(88)
6. 汽车翻车时的处置	(89)
7. 汽车碰撞时的处置	(89)
8. 汽车坠落时的处置	(89)
9. 汽车着火现场的处置	(89)
四、伤员救护	(90)
1. 救护伤员的原则与步骤	(91)
2. 交通事故致人体损伤的特点	(91)
3. 颅脑损伤的救护与护送	(91)
4. 颌、面、颈部损伤的救护	(92)
5. 胸、腹部开放性裂伤的救护	(92)
6. 脊柱骨损伤的救护	(92)
7. 肢体骨折的救护	(93)
8. 手脚断指(趾)的救护	(94)
9. 救护和护送伤员注意事项	(95)

附录一 高速公路交通事故案例分析

一、违章停车发生交通事故	(99)
二、初通时期行人无知发生交通事故	(101)
三、雾天追尾发生交通事故	(103)
四、高速行驶爆胎发生交通事故	(105)
五、疲劳驾驶发生交通事故	(108)
六、超速行驶发生交通事故	(110)

附录二 相关法规

一、中华人民共和国道路交通管理条例	(115)
-------------------------	-------

二、高速公路交通管理办法	(134)
三、公安部关于加强低能见度气象条件下 高速公路交通管理的通告	(139)
四、公安部关于驾驶和乘坐小型客车必须使用 安全带的通知	(141)
五、机动车驾驶员交通违章记分办法	(142)
六、交通违章处理程序规定	(148)
七、道路交通事故处理办法	(159)
八、道路交通事故处理程序规定	(168)
九、《刑法》对交通肇事处罚的规定	(177)

第一章 高速公路的基本知识

一、中国高速公路建设与发展

我国最早建设的高速公路是台湾省修建的南北高速公路，北起高雄，南至基隆，全长373km，全线于1978年10月建成，交通工程设施和控制系統于1984年建成。

我国大陆高速公路酝酿于20世纪70年代，80年代开始起步，到90年代才有了较大的发展。其间对高速公路应不应该修建和如何修建等问题进行相当长的争论，经历了一个反复研究、多方论证的过程。

1981年交通部根据我国的国情，制定了发展高速公路的主要技术标准，并确定了第一批高速公路项目，其中有：北京—天津—塘沽，广州—深圳，上海—嘉定—南京，沈阳—大连，西安—临潼等。

1984年6月沈大高速公路开工，同年12月沪嘉高速公路开工建设，1988年10月31日，全长20.5km长上海—嘉定高速公路率先建成通车，实现了中国大陆高速公路通车里程零的突破，从而揭开了高速公路建设的序幕，是中国公路迈入现代化的新起点。

1990年9月11日，全长375km的沈阳—大连高速公路竣工通车，这是我国目前最长的一条高速公路，它的建成通车，推动了我国高速公路的建设和发展，掀起了我国高速公路建设的热潮。我国第一条利用世界银行贷款建设的跨省市高速公路是京津塘高速公路，于1987年开工，1993年建成通车。接着，合肥—南京、北京—石家庄、济南—青岛、广州—深圳、开封—洛阳、成都—重庆、宜昌—黄石、南昌—九江、西安—宝鸡、杭州—宁波、石家庄—太原、上

海—南京、长春—四平、深圳—汕头、佛山—开平、昆明—曲靖、北京—昌平等数十条高速公路相继建成通车，十余年来，我国高速公路建设按照“统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设”的方针，逐步实现了“国家投资，地方筹资，社会集资，利用外资”和“贷款修路，收费还贷，滚动发展”的投资政策，工程建设中严格执行国家基本建设程序，积极推行项目业主负责制、招投标制、监理工程师制和合同管理制，确保了工程质量，中国高速公路建设速度和发展水平已达到世界领先水平。截至1999年底，全国已建成高速公路通车里程11604km。还有数十条高速公路正在紧张的建设中。据有关部门统计，到2000年底，全国高速公路通车里程可达到15000km。

高速公路在我国得到了持续、健康、快速发展，具有良好的发展前景。目前，我国共有公路国道72条，全长约11万km。凡是从北京辐射至全国的国道，其编号均以“1”字开头；从北向南的国道，其编号均以“2”字开头；从东向西的国道，其编号均为“3”字开头。交通部在72条国道中，选定12条联接各省会和主要出境口岸以及重要经济开发区的国道，经国家批准称为“国道主干线”，全长约3万km，计划在2020年建成高等级公路；根据目前情况，可提前到2010年完成。目前已基本建成由北京沿京汉铁路至广东的珠海，由黑龙江的大同沿海至海南岛的三亚，由江苏的连云港沿陇海铁路至新疆的霍尔果斯，由上海沿长江至四川成都；由北京至沈阳，由北京沿京浦铁路至上海，由重庆经贵阳至广西北海的两纵两横三条重要干线的高等级公路。我国已建成通车的高速公路、连同已经建成通车的一、二级汽车专用公路，构成了我国公路交通网络中的大动脉，使我国封闭型的汽车专用高等级公路总里程已达到2万余公里，公路网的发展在质量和规模上都发生了巨大变化。

二、高速公路的概念和特点

1. 高速公路的概念

《高速公路交通管理办法》第二条规定：高速公路“是指经国家公路主管部门验收认定，符合高速公路工程技术标准，并设置完善的交通安全设施、管理设施和服务设施，专供机动车高速行驶的公路。”(见图 1-1)



图 1-1

2. 高速公路的特点

(1) 行驶速度快

高速公路不但线形好、标准高，而且具有较完善的交通安全设施、管理设施和服务设施，从而保证了车辆的高速行驶。计算行车速度为 80 ~ 120km。我国《高速公路交通管理办法》规定：行驶速度为 50 ~ 110km。

(2) 通行能力大

四车道高速公路一般能适应的交通量（按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量）为 25000 ~ 55000 辆；六车道高速公路为 45000 ~ 80000 辆；八车道高速公路为 60000 ~ 100000 辆。

(3) 汽车专用

高速公路不允许出现混合交通。对进入高速公路的车辆与车速有严格的限制，避免了车辆的混流。消除了一般公路上汽车、拖拉

机、畜力车、自行车和行人同行一条车道的混合交通局面，保证了汽车良好的行驶环境。

(4) 技术标准高

高速公路在路基、纵、横、平、路面、桥梁等人工构筑物方面的技术标准都比较高，同时还尽可能地避免了长直线形路段，采用大半径曲线形，根据地形以圆曲线或缓和曲线为主，增加了路线美感，更有利于行车舒适安全。

(5) 交通安全设施、管理设施和服务设施完善。

(6) 行车安全

高速公路由于有效地排除和减少交通干扰与冲突，所以大大减少了交通事故的发生和因此带来的损失。

三、高速公路的主要组成部分

高速公路主要由以下几个部分组成(见图 1-2):

1. 中央分隔带

中央分隔带是高速公路中央一条长条形隔离带，用以分隔上下

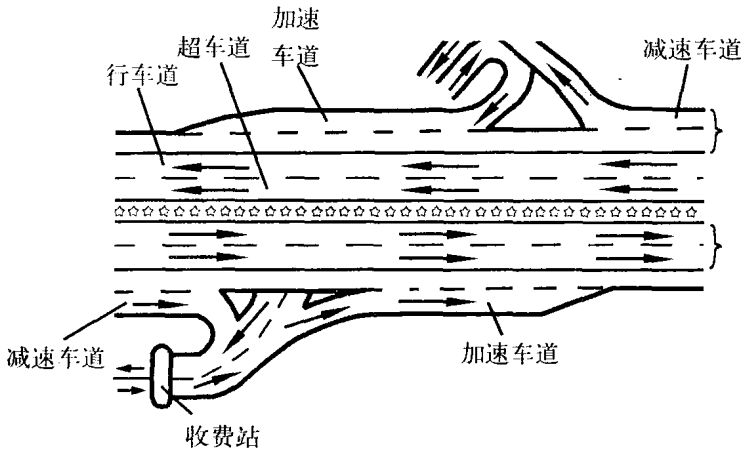


图 1-2