

海船船员适任证书
航海类院校专业课

应试指导丛书



CHUANBO JIEGOU YU SHEBEI

船舶结构与设备

XITI JIEDA 习题解答

顾玉升 主编



大连海事大学
出版社

船舶
结构
设备

PDG

海船船员适任证书
航海类院校专业课

应试指导丛书

船舶结构与设备 习题解答

Chuanbo Jiegou Yu Shebei Xiti Jieda

顾玉升 主编

大连海事大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

船舶结构与设备习题解答/顾玉升主编. - 大连:大连海事大学出版社,2001.6
(海船船员适任证书-航海类院校专业课应试指导丛书)

ISBN 7-5632-1485-2

I. 船… II. 顾… III. ①船体结构-高等学校-解题 ②船舶-设备-高等学校-解题
IV. U663-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 033633 号

大连海事大学出版社出版

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

(大连市凌水桥 邮政编码 116026 电话 4728394 传真 4727996)

大连海事大学印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2001 年 6 月第 1 版 2001 年 6 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 9.5

字数: 237 千 印数: 0001 ~ 4000 册

责任编辑: 程陈高 封面设计: 王 艳

定价: 20.00 元

前 言

我国政府为了加大履行《STCW78/95 公约》的力度,先后颁发了《中华人民共和国船员教育和培训质量管理规则》和《中华人民共和国船员考试、评估和发证质量管理规则》等法规,加强了对海员培训、考试和发证的管理,进一步完善了船员考试制度。同时,我们也深深地体会到,国家港监局组织的考试试题在逐年增多,试题难度在逐年提高。这对于长年漂泊海上,日夜奋战在生产第一线而很少接触书本的船员来说,想顺利地通过理论考试一举获得相应职务证书,亦非易事。其中主要的困难有:目前除本、专科和培训教材外,可供考生选择的自学复习参考书少之又少;出版的有限几本题解多为考过的试题(卷),没有与教材和《海船船员适任考试和评估大纲》协调、配套,没有全面覆盖其内容,也没有按教材的章节顺序系统地进行编排,考生课后复习时无法使用。实践证明,考生单凭授课用的教材、简略的考试大纲以及课堂学习,是难以考出理想成绩的。为此,我们在总结多年本、专科教学和船员培训经验教训的基础上,配合新《考试大纲》和新本、专科及船员培训教材的使用,推出了这套《应试指导丛书》。它将极大地满足广大考生学习、考试的需要,使考生能更快地适应今后的考试内容、考试方式。这套丛书的特点还在于:

一、权威性和科学性。担任本套《应试指导丛书》主编、主审的都是多年来从事航海本、专科专业教学和船员培训的教授、船长、轮机长等,他们对出题、考试有着丰富的经验,本、专科和培训教材也多出自他们之手。本套丛书正是他们指导培训及考试的经验的积累和总结,是对新《考试大纲》深入研究的结晶。

二、准确性和先进性。本套丛书是完全按照新的《考试大纲》编写的,覆盖了新的本、专科和培训教材的知识范围。每章前配以学习要点提示,便于考生了解各章节应知、应会的内容,做到学习有的放矢和科学安排自己的精力和时间。

三、实用性和系统性。本套《应试指导丛书》在编写过程中详细分析、研究了未来考试的知识范围、试题类型、试题难易程度以及考试的方法。对以往的港监考试试题、各培训点的模拟题、各院校专业考试试题等进行了归类、提炼、加工,按照新《考试大纲》编写了较多新题,并根据新培训教材的章节按照由浅入深、由表及里、循序渐进的原则对试题进行编排,使考生通过学习本套丛书进一步系统、全面、准确地掌握新《考试大纲》所要求的内容。

本套丛书的试题以单选题为主,为了使考生灵活掌握,也适当编写了部分多选题和简答题,每章后都配有试题答案。对于难度较高的试题,做了简略注释,以便于考生学习查证。

最后,我们借用一句广告用语真诚地敬告考生:考试是获得船员适任证书的惟一途径,而拥有本套丛书则是通过考试的可靠保证。

编者的话

为了履行《STCW78/95 公约》，进一步提高海员素质，减少海难事故的发生，中华人民共和国海事局于 1997 年组织了考试大纲的制订工作，并编写了《海船船员适任考试和评估大纲》（又称《97 规则考试大纲》），于 1998 年 8 月 1 日起开始实施。为了保证考试的公平、公正，使应试船员及在校学生尽快掌握相关知识以利于自学并能顺利通过考试，根据《97 规则考试大纲》中对船长/大副、二/三副的考试内容和评价标准，并结合现有习题编写了本书。

目前船员考试出题形式全为单选题。为使读者从掌握知识的角度做练习，举一反三，同时兼顾到在校本科生、专科生学习和考试的需要，我们采用与考试相同的单选题题型，同时增添了多选题和简答题。全书编写各类考题（单选题、多选题、简答题）共计 1 711 道，基本满足《97 规则考试大纲》的要求。为了便于读者掌握《97 规则考试大纲》的内容，在每章的第一部分，对于考取不同航区、不同总吨船舶适任资格的船员编有考试内容与学习要点，以供查阅。书中还对部分习题做了必要的注释，使读者能够尽快掌握正确的答题方法，提高对习题的分辨与选择能力。

本书由顾玉升老师主编，马家法老师、刘芳贵老师参加了部分习题的编写工作，从而增加了习题的深度和广度，保证了本书的出版质量，在此一并表示感谢。

本书内容覆盖面广，针对性强，形式简明扼要，可供参加海船船员适任考试和航海院校专业考试、学习的人员参考。

编者

2001 年 3 月

目 录

第一章 船舶常识.....	(1)
一、本章考试内容与学习要点	(1)
(一)考试内容	(1)
(二)学习要点	(1)
二、本章综合测试题	(1)
(一)单项选择题	(1)
(二)多项选择题	(9)
(三)简答题	(9)
三、参考答案	(9)
(一)单项选择题答案	(9)
(二)多项选择题答案	(10)
(三)简答题答案	(10)
四、单项选择题注释	(11)
第二章 船体结构	(12)
一、本章考试内容与学习要点	(12)
(一)考试内容	(12)
(二)学习要点	(12)
二、本章综合测试题	(13)
(一)单项选择题	(13)
(二)多项选择题	(34)
(三)简答题	(35)
三、参考答案	(35)
(一)单项选择题答案	(35)
(二)多项选择题答案	(36)
(三)简答题答案	(36)
四、单项选择题注释	(37)
第三章 锚设备	(39)
一、本章考试内容与学习要点	(39)
(一)考试内容	(39)
(二)学习要点	(39)
二、本章综合测试题	(40)
(一)单项选择题	(40)
(二)多项选择题	(51)
(三)简答题	(51)

三、参考答案	(51)
(一)单项选择题答案	(51)
(二)多项选择题答案	(52)
(三)简答题答案	(52)
四、单项选择题注释	(53)
第四章 系泊设备	(54)
一、本章考试内容与学习要点	(54)
(一)考试内容	(54)
(二)学习要点	(54)
二、本章综合测试题	(54)
(一)单项选择题	(54)
(二)多项选择题	(61)
(三)简答题	(61)
三、参考答案	(61)
(一)单项选择题答案	(61)
(二)多项选择题答案	(62)
(三)简答题答案	(62)
四、单项选择题注释	(63)
第五章 舵设备	(64)
一、本章考试内容与学习要点	(64)
(一)考试内容	(64)
(二)学习要点	(64)
二、本章综合测试题	(65)
(一)单项选择题	(65)
(二)多项选择题	(85)
(三)简答题	(86)
三、参考答案	(86)
(一)单项选择题答案	(86)
(二)多项选择题答案	(87)
(三)简答题答案	(87)
四、单项选择题注释	(89)
第六章 装卸设备	(90)
一、本章考试内容与学习要点	(90)
(一)考试内容	(90)
(二)学习要点	(90)
二、本章综合测试题	(91)
(一)单项选择题	(91)
(二)多项选择题	(118)
(三)简答题	(118)
三、参考答案	(119)

(一)单项选择题答案·····	(119)
(二)多项选择题答案·····	(120)
(三)简答题答案·····	(120)
四、单项选择题注释·····	(123)
第七章 堵漏器材 ·····	(126)
一、本章考试内容与学习要点·····	(126)
(一)考试内容·····	(126)
(二)学习要点·····	(126)
二、本章综合测试题·····	(126)
(一)单项选择题·····	(126)
(二)多项选择题·····	(129)
(三)简答题·····	(129)
三、参考答案·····	(130)
(一)单项选择题答案·····	(130)
(二)多项选择题答案·····	(130)
(三)简答题答案·····	(130)
四、单项选择题注释·····	(130)
第八章 船舶检验与修理 ·····	(131)
一、本章考试内容与学习要点·····	(131)
(一)考试内容·····	(131)
(二)学习要点·····	(131)
二、本章综合测试题·····	(132)
(一)单项选择题·····	(132)
(二)多项选择题·····	(141)
(三)简答题·····	(142)
三、参考答案·····	(143)
(一)单项选择题答案·····	(143)
(二)多项选择题答案·····	(143)
(三)简答题答案·····	(143)
四、单项选择题注释·····	(144)

第一章 船舶常识

一、本章考试内容与学习要点

(一) 考试内容

1. 无限航区 3 000 总吨及以上, 近洋、沿海航区 500 总吨及以上船舶二/三副

(1) 船舶尺度与主要标志;

(2) 船舶种类。

2. 近岸航区未满 500 总吨船舶二/三副

(1) 船舶尺度与主要标志;

(2) 船舶种类、结构特点。

(二) 学习要点

1. 无限航区 3 000 总吨及以上, 近洋、沿海航区 500 总吨及以上船舶二/三副

(1) 熟练掌握船舶主尺度的定义及其作用, 各类船舶的结构特点;

(2) 能识别船舶的主要标志。

2. 近岸航区未满 500 总吨船舶二/三副

(1) 熟练掌握船舶主尺度的定义及其作用, 各类船舶的结构特点;

(2) 能识别船舶的主要标志。

二、本章综合测试题

(一) 单项选择题

- _____ 是用于运送旅客及其携带行李的船舶
A. 客船 B. 杂货船 C. 集装箱船 D. 滚装船
- 《SOLAS 公约》规定, 凡载客超过 _____ 人者均视为客船
A. 6 B. 12 C. 20 D. 38
- 具有良好的航海性能、安全设备与生活设施齐全、上层建筑高大、航速较高的船舶是
A. 滚装船 B. 客船 C. 集装箱船 D. 液化气船
- _____ 主要装运各种成捆、成包、成箱和桶装的件杂货
A. 客船 B. 杂货船 C. 集装箱船 D. 滚装船
- _____ 货舱一般分为上、下两层或多层, 舱口附近通常设有起货设备, 对货物种类与码头条件的适应性较强, 是装卸效率不高的船舶

- A. 滚装船 B. 集装箱船 C. 杂货船 D. 油船
6. 杂货船机舱设于中部或尾部的优、缺点
- A. 机舱设于尾部的优点是浪费货舱容积小,缺点是空载首尖舱压载时纵向弯曲力矩大
B. 机舱设于中部的优点是空载时首尾吃水差比较小,缺点是轴隧占去一部分货舱容积
C. A、B都不对 D. A、B都对
7. _____ 是专门装运谷物、煤炭、矿砂等大宗散货的船舶
- A. 客船 B. 散货船 C. 集装箱船 D. 滚装船
8. 散装货船的特点是
- A. 具有双层底舱 B. 为单壳船体或双壳船体的单甲板船
C. 在货舱区域内有底边舱和顶边舱 D. A、B、C 全对
9. 关于散货船说法错误的是
- A. 舱口围板高大 B. 货舱横剖面成棱形 C. 为防止货物挤压多设二层甲板
D. 货舱四角的三角形舱柜可用做压载水舱
10. 散粮船的特点是
- A. 船型肥大 B. 货舱呈棱形 C. 舱口较大,舱口围板也较高 D. A、B、C 全对
11. 散粮船设置上边舱的主要目的是
- A. 保证装满货舱 B. 增强总纵强度 C. 便于清理货舱 D. 增加压载水舱
12. 矿砂船的双层底比其他船高,其目的是
- A. 保证船体强度 B. 便于装卸 C. 提高船舶重心 D. 增加压载舱容量
13. 散货船货舱横剖面设计成棱形的目的是
- A. 确保稳性 B. 保证装满货舱 C. 可减少平舱工作 D. A、B、C 全对
14. 船型肥大、货舱呈棱形、舱口较大、舱口围板也较高的船属于
- A. 客船 B. 散货船 C. 集装箱船 D. 滚装船
15. 双层底设置较高的船属于
- A. 杂货船 B. 冷藏船 C. 矿砂船 D. 滚装船
16. 下列同吨位船中双层底最高的是
- A. 冷藏船 B. 散粮船 C. 油船 D. 矿石船
17. _____ 的特点是:(1)多为尾机型,全通单甲板;(2)双层底高便于提高船舶重心;(3)与其他船相比货舱舱容小但压载舱舱容大
- A. 矿砂船 B. 散粮船 C. 冷藏船 D. 油船
18. _____ 的特点是:(1)舱容小;(2)双层底较高;(3)采用高强度钢制造
- A. 油船 B. 木材船 C. 矿砂船 D. 液体化学品船
19. _____ 的特点是:(1)单层全通甲板;(2)双层底高;(3)货舱两侧压载舱大;(4)采用纵骨架式结构;(5)货舱长而大
- A. 冷藏船 B. 散粮船 C. 油船 D. 矿石船
20. 矿石船货舱的横断面做成 _____ 主要是为了便于清舱
- A. 方形 B. 棱形 C. 圆形 D. 漏斗形
21. 矿/油两用船装运货物的具体位置是
- A. 运输矿砂时只装在两侧边舱内 B. 运输原油时只装在中间货舱内

- C. 运输矿砂时装在两侧边舱和中间货舱内 D. 运输原油时装在两侧边舱和部分中间货舱内
22. 矿/散/油三用船的特点是
A. 为单甲板船 B. 设有上、下边舱 C. 设有双层船壳 D. A、B、C 全对
23. 集装箱船为了提高抗扭强度,采取的主要措施是
A. 加厚舷侧板 B. 缩短舱长 C. 加厚船底板 D. 增设双层船壳
24. 为保证集装箱船的船体强度,其主船体结构中采用了:(1)圆形舱口;(2)多层甲板;(3)多道纵向舱壁;(4)双层壳体、抗扭箱或等效结构
A. (1) B. (1)、(2) C. (2)、(3) D. (4)
25. 集装箱船的特点是
A. 舱口大,双层船壳 B. 舱内有格栅式货架 C. 多层甲板,起货设备为重吊 D. A、B 对
26. 对于集装箱船说法错误的是
A. 单层甲板、货舱开口宽大 B. 主机功率大、航速高 C. 舷墙较高 D. 方形系数 C_b 小于 0.61
27. 货舱口大并采用双层船壳、甲板和货舱盖平直、货舱内设有格栅式货架、船速较高的船舶是
A. 滚装船 B. 集装箱船 C. 液化气船 D. 供应船
28. 木材船的特点是:(1)货舱要求长而大;(2)舱内无支柱;(3)甲板两舷侧上设有立柱;(4)舷墙也较高;(5)起货机均安装在桅楼平台上
A. (1)、(2)、(3) B. (2)、(3)、(4) C. (1)、(2)、(5) D. (1)、(2)、(3)、(4)、(5)
29. 舱口大、舱内无支柱、甲板强度要求高、舷墙较高并且起货机安装于桅楼平台上的船舶是
A. 木材船 B. 集装箱船 C. 散粮船 D. 滚装船
30. 对于木材船说法错误的是
A. 双层底较高 B. 舱口大,舱内无支柱 C. 甲板强度要求高并且舷墙较高 D. 起货机装于桅楼平台上
31. 上甲板平整,无舷弧和梁拱的船舶属于
A. 油船 B. 矿砂船 C. 滚装船 D. 液体化学品船
32. 滚装船的首门一般设于
A. 干舷甲板以上 B. 干舷甲板以下 C. 夏季载重线以上 D. 夏季载重线以下
33. 为保证滚装船装卸作业的安全,跳桥的工作坡度应小于
A. 8° B. 9° C. 12° D. 18°
34. 滚装船装卸货物如采用“带轮”方式,则下列哪项正确
A. 装卸速度慢,货舱利用率低,适合长途运输 B. 装卸速度快,货舱利用率高,适合长途运输
C. 装卸速度慢,货舱利用率高,适合短途运输 D. 装卸速度快,货舱利用率低,适合短途运输
35. 滚装船的特点是
A. 舱内支柱少 B. 纵通甲板 C. 舱容利用率低,抗沉性差 D. A、B、C 全对
36. 关于滚装船说法错误的是:(1)上甲板平整,无舷弧和梁拱;(2)仅有少量的起货设备;(3)

甲板层数多,一般有2~4层;(4)货舱无分隔舱壁但有极多的支柱;(5)难以满足一舱不沉制的抗沉性要求,但航速较高

- A. (2)、(3)、(4) B. (2)、(4) C. (3)、(5) D. (1)、(4)、(5)

37. 滚装船的特点是

- A. 抗沉性差,舱容利用率低 B. 作业时跳板的坡度通常为 $4^{\circ}\sim 5^{\circ}$
C. 多为尾机型,方形系数大于0.6 D. A、B、C全对

38. _____ 是运送肉、蛋、水果等易腐烂货物的专用船

- A. 杂货船 B. 集装箱船 C. 液体化学品船 D. 冷藏船

39. 冷藏船的特点是:(1)甲板层数较少,货舱口小;(2)吨位较大,速度较快;(3)具有良好的隔热设施和制冷设备

- A. (1) B. (2) C. (3) D. (2)、(3)

40. 冷藏船的特点是

- A. 货舱口较小 B. 甲板层数多,速度快 C. 有隔热和制冷设备 D. 以上全对

41. _____ 多为单层甲板,首楼和尾楼之间设有人行步桥,利用管路进行装卸,舱口较小,货舱内设有纵向舱壁

- A. 油船 B. 客船 C. 杂货船 D. 液化气船

42. 为了减小自由液面对船舶稳性的影响,对于船长大于90 m的油船,规范要求

- A. 在货油舱内设置一道横向连续的舱壁 B. 在货油舱内设置两道横向连续的舱壁
C. 在货油舱内设置一道纵向连续的舱壁 D. 在货油舱内设置两道纵向连续的舱壁

43. 油船的主尺度比具有(L 为船长, B 为船宽, d 为吃水)

- A. L/B 较小, B/d 较小 B. L/B 较大, B/d 较小 C. L/B 较小, B/d 较大
D. L/B 较大, B/d 较大

44. 油船的主尺度比具有:(L 为船长, B 为船宽, d 为吃水, C_b 为方形系数)

- A. L/B 较小, B/d 较大, C_b 较大 B. L/B 较大, B/d 较小, C_b 较大
C. L/B 较小, B/d 较大, C_b 较小 D. L/B 较大, B/d 较小, C_b 较小

45. 油船多为尾机型船,有利于

- A. 操纵安全 B. 增加货舱容积 C. 防火、防爆和油密 D. B、C对

46. 油船设置纵向舱壁的主要目的是

- A. 提高船舶总纵强度 B. 减少自由液面对稳性的影响 C. 提高船舶的抗沉能力
D. A+B

47. 油船为了增加横向强度和适装不同品种的油类应

- A. 设置多道纵向舱壁 B. 设置边舱和隔离空舱 C. 设置多道横舱壁和大型肋骨
框架 D. A+B

48. 目前要求建造中的中型以上油船设置双层船壳的主要目的是

- A. 防止严重污染 B. 调整船舶吃水 C. 可分舱积载 D. 增加总纵强度

49. 新建油船设置专用压载舱的缺点是

- A. 增加对货油舱内结构的腐蚀 B. 船体强度有所下降
C. 船体重量及造价有所增加 D. 易造成海洋污染

50. 新建油船设置专用压载舱的优点是:(1)防止海洋污染;(2)增加船体重量及造价;(3)减轻

货油舱结构腐蚀;(4)提高船体强度;(5)增加抗沉能力;(6)缩短停港时间

- A. (1)、(3)、(4) B. (1)、(4)、(5) C. (1)、(3)、(4)、(5)、(6)
D. (1)、(2)、(4)、(5)、(6)

51. 液化气船的货舱常为

- A. 球形 B. 棱形 C. 矩形 D. A 或 B

52. 外形与内部结构同油船相似,液舱较小,均设双层底,且部分或全部液舱采用不锈钢材料的船舶是

- A. 散装船 B. 液体化学品船 C. 液化石油气船 D. 液化天然气船

53. _____ 首部形状较特殊,设有几个大直径的导缆滑轮

- A. 科学考察船 B. 渔船 C. 敷缆船 D. 钻井船

54. _____ 船首呈前倾状并予以特别加强,首、尾的左、右舷均设有大的压载舱,专门用于救助冰困的船舶

- A. 拖船 B. 供应船 C. 破冰船 D. 海难救助船

55. 破冰船的最大特点是

- A. 吨位小 B. 设有大的压载舱 C. 设有中间肋骨 D. 首尖舱内特别加强

56. _____ 设有多门消防炮,并设有液压升降机,用于扑灭高处火灾

- A. 消防船 B. 供应船 C. 挖泥船 D. 起重船

57. 中机型船的特点是

- A. 空载吃水差较小 B. 舱容浪费大 C. 重载吃水差较大 D. A+B

58. 尾机型船舶的特点是

- A. 空载吃水差大 B. 舱容利用率高 C. 首压载易产生较大纵向弯矩
D. A+B+C

59. 下列哪种船属于工程船

- A. 拖船 B. 打捞船 C. 修理船 D. 消防船

60. 最上一层首尾通长甲板,一般称为

- A. 主甲板 B. 起居甲板 C. 干舷甲板 D. A 或 C

61. 上甲板以上连接两舷的围蔽空间称之为

- A. 首楼 B. 甲板室 C. 上层建筑 D. 尾楼

62. 船舶的首舷是指

- A. 船首两侧船壳弯曲处 B. 船中两侧船壳平直处 C. 船尾两侧船壳弯曲处
D. 船首底部两侧船壳弯曲处

63. 深舱是指

- A. 隔离空舱 B. 双层底舱 C. 双层底以外的油水舱
D. 既可装货也可装压载水的舱

64. 位于双层底外既能装货又可压载的舱室被称为

- A. 隔离空舱 B. 深舱 C. 底舱干货舱 D. 制荡舱

65. 隔离空舱专门用于

- A. 分隔油舱与淡水舱 B. 分隔货油舱与机舱 C. 货舱与货舱间的分隔 D. A+B

66. 从船首最前端到船尾最后端的水平距离称为

- A. 最大长度 B. 登记长度 C. 型长 D. 船舶长度
67. 最大长度是指船舶最前端与最后端之间包括_____在内的水平距离
A. 外板 B. 两端永久性固定突出物 C. A+B D. 全不对
68. 最大宽度一般可认为
A. 在船中处 B. 在驾驶室处 C. 是全宽 D. 是最大船宽
69. 最大宽度是指包括_____在内的垂直于纵中线面的最大水平距离
A. 外板 B. 永久性固定突出物 C. A+B D. 全不对
70. 净空高度是指
A. 夏季载重线至船舶最高点之间的垂直距离 B. 从船底最下面至船舶最高点之间的垂直距离
C. 某一吃水线水面至船舶最高点之间的垂直距离 D. 从船底平板龙骨下缘至船舶最高点之间的垂直距离
71. 从船底平板龙骨下缘至船体最高点之间的垂直距离称为
A. 最大尺度 B. 型深 C. 最大高度 D. 登记高度
72. _____是决定停靠码头泊位的长度, 是否能从桥下通过、能否进入某一船闸或船坞的依据
A. 登记尺度 B. 船型尺度 C. 最大尺度 D. 垂线尺度
73. _____是船舶在狭水道、港内安全移动和避让的依据
A. 登记尺度 B. 船型尺度 C. 最大尺度 D. 垂线尺度
74. 船舶登记尺度包括
A. 垂线间长度 B. 登记长度、登记宽度、登记深度
C. A、B都对 D. A、B都不对
75. 登记长度是指在上甲板的_____表面, 自首柱前缘至尾柱后缘的水平距离。无尾柱时, 则量至_____
A. 下/舵杆中心线 B. 上/舵杆中心线 C. 下/舵柱中心线 D. 上/舵柱中心线
76. 登记宽度是指在登记长度中点处
A. 对金属外板船, 其宽度量到两舷的肋骨外缘之水平距离 B. 对非金属船, 其宽度量到两舷的外板外表面之水平距离
C. 无论何材料船, 其宽度量到两舷壳板内缘之间的水平距离 D. A+B
77. 登记深度是指在登记长度中点处从平板龙骨_____表面量至上甲板_____表面的垂直距离
A. 上/下 B. 下/下 C. 上/上 D. 下/上
78. 登记尺度是用来
A. 计算船舶稳性 B. 计算船舶吨位 C. 计算吃水差 D. 计算水阻力
79. _____是主管机关计算船舶总吨位、净吨位时所使用的尺度
A. 登记尺度 B. 船型尺度 C. 最大尺度 D. 垂线尺度
80. 船型尺度包括
A. 最大长度 B. 登记长度 C. A、B都对 D. A、B都不对
81. 船型尺度通常是
A. 造船时所用的尺度 B. 丈量船舶吨位时所用的尺度 C. 船舶在狭水道、港内安全移动和避让的依据
D. 主管机关计算船舶总吨位、净吨位时所使用的尺度

82. 型长是指
A. 首柱前缘量至舵杆中心线的长度 B. 首柱后缘量至舵杆中心线的长度
C. 首柱前缘量至舵柱后缘的长度 D. A 或 C
83. 型宽是指
A. 在船体最宽处,由一舷船壳板内缘量至另一舷船壳板内缘之间的水平距离
B. 在船长中点处,由一舷的肋骨外缘量至另一舷肋骨外缘之间的水平距离
C. 在船体最宽处,由一舷的肋骨外缘量至另一舷肋骨外缘之间的水平距离 D. A 或 C
84. 型深是指在船长中点处,由平板龙骨_____缘量至上层连续甲板_____
A. 上/下缘的垂直距离 B. 上/横梁上缘的垂直距离 C. 下/横梁下缘的垂直距离
D. A 或 B
85. 在船长中点处自平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁舷端上缘的垂直距离为
A. 型深 B. 登记深度 C. 最大高度 D. 船高
86. _____ 是计算船舶稳性、吃水差、干舷高度和水阻力所使用的尺度
A. 登记尺度 B. 船型尺度 C. 最大尺度 D. 垂线尺度
87. 船型尺度是用于
A. 计算吃水差 B. 计算干舷 C. 计算阻力 D. A+B+C
88. 主尺度比中的型深吃水比与 _____ 有关
A. 稳性、操纵性 B. 快速性和稳定性 C. 稳性、抗沉性 D. 摇摆性和抗沉性
89. 主尺度比中的长宽比与 _____ 有关
A. 船体的几何形状 B. 航向稳定性 C. 船舶快速性 D. A+B+C
90. 宽度吃水比与 _____ 有关
A. 稳性、横摇周期 B. 航向稳定性、耐波性 C. 稳性、航行阻力
D. 稳性、横摇周期、耐波性、航行阻力
91. 船长型深比大时,对 _____ 不利
A. 航向稳定性 B. 船舶稳性 C. 耐波性 D. 船体强度
92. 船长吃水比大时,对 _____ 不利
A. 航向稳定性 B. 操纵回转性 C. 船舶稳性 D. 船体强度
93. 油船的船体形状属于 _____ 的船
A. 方形系数较大 B. 方形系数较小 C. 中横剖面系数较小 D. 棱形系数小
94. 如果船舶的水尺标志使用阿拉伯数字,其字高为 _____ cm
A. 6 B. 10 C. 15 D. 20
95. 如船舶的水尺标志使用阿拉伯数字,其相邻两数字的间距为 _____ cm
A. 6 B. 10 C. 15 D. 20
96. 如果船舶的水尺标志使用阿拉伯数字,其字高为 _____ in.
A. 6 B. 10 C. 15 D. 20
97. 如船舶的水尺标志使用阿拉伯数字,其相邻两数字的间距为 _____ in.
A. 6 B. 10 C. 15 D. 20
98. 水尺采用米制时,数字的高度和间距应是 _____ cm
A. 6 B. 10 C. 12 D. 15

99. 在检验船舶水尺时,当水面与“5M”下端相切时,该船吃水为_____ m
A. 4.9 B. 5.0 C. 5.1 D. 5.2
100. 在检验船舶水尺时,当水面与“5M”上端相切时,该船吃水为_____ m
A. 4.9 B. 5.0 C. 5.1 D. 5.2
101. 如平静水面看水尺为“8.6M”,其水线是位于
A. 数字8的下缘 B. 数字8的上缘 C. 数字6的下缘 D. 数字6的上缘
102. 如果船舶的水尺标志使用罗马数字,其字高为_____ in.
A. 3 B. 6 C. 9 D. 12
103. 如果船舶的水尺标志使用罗马数字,其相邻两数字的间距为_____ in.
A. 3 B. 6 C. 9 D. 12
104. 水尺采用英制时,数字的高度和间距应是_____ in.
A. 6 B. 10 C. 12 D. 15
105. 在检验船舶水尺时,当水面与罗马数字XVI下端相切时,该船吃水为_____ ft.
A. 15 B. 15.5 C. 16 D. 16.5
106. 在检验船舶水尺时,当水面与罗马数字XVI上端相切时,该船吃水为_____ ft.
A. 15 B. 15.5 C. 16 D. 16.5
107. 平静水面看水尺时,如读得整米数字,是以水线在
A. 数字上缘为准 B. 数字中间为准 C. 数字下缘为准 D. 以上均可
108. 有波浪时看水尺,应以水线在
A. 波浪的最高点为准 B. 波浪的最低点为准 C. 波浪高、低点的平均值为准
D. 估算为准
109. 载重线标志的主要作用是确定
A. 排水量 B. 船舶干舷高度 C. 总吨位 D. 载重量
110. 规范规定现行国际航行船舶的载重线标志分为:(1)不装载木材货物船舶的载重线标志;
(2)装载木材货物船舶的载重线标志;(3)分舱载重线标志;(4)客货船载重线标志;(5)全
季节载重线标志
A. (1)、(2)、(3)、(4) B. (2)、(3)、(4)、(5)
C. (1)、(2)、(4)、(5) D. (1)、(2)、(3)、(4)、(5)
111. 规范规定,仅需勘划淡水载重线的载重线标志称为_____载重线标志
A. 分舱 B. 客货船 C. 全季节 D. 木材船
112. 度量最大吃水限制线时,是以
A. 载重线的上边缘为准 B. 载重线的下边缘为准 C. 载重线的中线为准
D. 附加水平线的上边缘为准
113. 干舷是有关载重线的上边缘至干舷甲板线_____的垂直距离
A. 下缘 B. 上缘 C. 中点 D. 上1/3处
114. 载重线标志中的夏季载重线通常用_____表示
A. F B. T C. S D. W
115. 载重线标志中的冬季载重线通常用_____表示
A. F B. T C. S D. W

116. 装有首侧推器的船舶,其标志绘在

- A. 船首 B. 船尾 C. 船中 D. 球鼻首标志后面

117. 球鼻首标志绘在船首两侧

- A. 冬季载重线以上 B. 半载水线以上 C. 空载水线以上 D. 满载水线以上

(二) 多项选择题(每题选择两个或两个以上符合题意的答案)

1. 杂货船的特点

- A. 货舱为两层或多层 B. 上层建筑高大 C. 对货物种类适应性较强
D. 对码头条件适应性较强 E. 舱口大

2. 客船的特点

- A. 具有良好的航海性能 B. 装卸效率高 C. 生活设施齐全
D. 上层建筑高大 E. 舱口较大

3. 矿砂船的特点

- A. 舱容小 B. 舱口较大 C. 多配有起货设备 D. 多层甲板 E. 双层底高

4. 木材船的特点

- A. 舱口大、舱内无支柱 B. 双层底较高 C. 甲板强度要求高 D. 舷墙较高
E. 起货机要装于桅楼平台上

5. 登记尺度的用途

- A. 避让依据 B. 安全通过船闸 C. 计算船舶总吨位
D. 船舶登记 E. 计算船舶净吨位

6. 船型尺度的用途

- A. 计算水阻力 B. 计算船舶稳性 C. 计算船舶总吨位
D. 船舶登记 E. 避让依据

7. 最大尺度的用途

- A. 计算船舶总吨位 B. 船舶登记 C. 计算水阻力 D. 避让依据
E. 能否安全通过船闸的依据

(三) 简答题

1. 杂货船、散货船、油船和集装箱船货舱横剖面各有什么特点?

2. 滚装船的内部结构和外形有哪些特点?

3. 简述上层建筑各主要部位的名称。

4. 简述最大尺度、登记尺度及船型尺度的作用。

5. 散装液体货船和一般货船载重线标志由哪几部分组成? 结构及含义如何?

三、参考答案

(一) 单项选择题答案

1. A 2. B 3. B 4. B 5. C 6. D 7. B 8. D 9. C 10. D
11. A 12. C 13. D 14. B 15. C 16. D 17. A 18. C 19. D 20. D