

外面的世界丛书

辽宁人民出版社

外面的世界丛书 · 外面的世界丛书 · 外面的世界丛书

# 扑朔迷离 大悬案

——当代世界的 10 大谜团



方 燕 编写

# 扑朔迷离——大悬案

## ——当代世界的 10 大谜团

方 燕 编写

辽宁人民出版社

1993 年 · 沈阳

(辽)新登字1号

外面的世界丛书  
扑朔迷离——大悬案  
——当代世界的10大谜团  
Pushuo Mili—Da Xuan'an  
方燕 编写

---

辽宁人民出版社出版 辽宁省新华书店发行  
(沈阳市和平区北一马路108号) 丹东印刷厂印刷

---

字数:137,000 开本:787×1092 1/32 印张:7 插页:2

印数:1—20,050

1993年8月第1版

1993年8月第1次印刷

---

责任编辑:赵炬

版式设计:王玉菲

封面设计:刘冰宇 王昕为

责任校对:肖光

---

ISBN 7-205-02607-5/C·170

---

定价:4.80元

---

# 目 录

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 血洒蓝天，魂归何处.....               | (1)   |
| ——巴基斯坦总统齐亚·哈克殒命之谜            |       |
| 自杀？政治暗杀？仍然活着？ .....          | (22)  |
| ——“性感明星”玛丽莲·梦露之死揭秘           |       |
| 斯莫尔尼宫迷雾 .....                | (38)  |
| ——前苏共中央书记基洛夫遇害之谜             |       |
| 枪声，击碎了一个梦 .....              | (73)  |
| ——美国民权运动领袖马丁·路德·金遇刺之谜        |       |
| 命丧黄泉的联合国秘书长 .....            | (97)  |
| ——达格·哈马舍尔德坠机身亡之谜             |       |
| “政治神童”的天折 .....              | (114) |
| ——尼奥·阿基诺之死探秘                 |       |
| 世纪大血案.....                   | (144) |
| ——美国总统约翰·肯尼迪遇刺之谜             |       |
| 神秘的“甚高频” .....               | (169) |
| ——莫桑比克总统萨莫拉坠机之谜              |       |
| 无人领走的重金悬赏.....               | (181) |
| ——瑞典首相帕尔梅遇刺之谜                |       |
| 他该进天堂还是地狱？ .....             | (200) |
| ——报业巨子马克斯韦尔其人及其神秘死亡          |       |
| 附：第二次世界大战以来世界重要人物被暗杀情况 ..... | (215) |

# 血洒蓝天，魂归何处

## ——巴基斯坦总统齐亚·哈克殒命之谜

---

1988年8月17日晚8时，巴基斯坦电台和电视台中断了正常节目，开始播放古老神圣的《古兰经》文，接着又沉痛宣布了一条惊人公告：巴基斯坦总统兼陆军参谋长齐亚·哈克因飞机失事遇难身亡，随行的30多名高级官员无一幸免。噩耗迅速通过无线电波传向巴基斯坦、传向世界各地，使世界公众无不为之震惊。在惊诧悲痛之余，人们又不禁生起满腹疑问：

齐亚·哈克所乘坐飞机为什么会坠毁？

这次空难事件是一起意外事故还是人为的阴谋？

是暗杀吗？如果是，真凶到底是谁？

然而，时光列车的急驶并未能带走笼

罩于齐亚·哈克之死的迷雾。

直至今日，这个不解之谜依旧困扰在人们心头……

## 空难乍起

1988年8月17日，星期三。

晴空万里，碧蓝的苍穹如同一泓平静的湖面，毒烈的阳光肆无忌惮地烘烤着大地。在巴基斯坦旁遮普省南部的巴哈瓦尔普尔机场上，气温高达32℃。人们置身于燥热、烦闷的空气中。

上午，一架C130座机从空中缓缓降落在巴哈瓦尔普尔机场上，巴基斯坦总统齐亚·哈克身着戎装健步走下飞机舷梯。他此行的目的是视察在本地的第31军并观看由美国最新提供的新型坦克在沙漠中的作战演习。

这是齐亚·哈克总统近两个半月来第一次乘坐“巴基一号”（C130座机被命名）座机。早晨，在他以前的军事秘书、现任装甲兵司令穆罕默德·杜拉尼少将异乎寻常地打来几次电话坚决请求下，他才勉强同意飞往巴哈瓦尔普尔观看在沙漠进行的坦克射击表演。杜拉尼说届时整个陆军司令部的头面人物都将出席，言外之意是，如果齐亚·哈克不出席的话，就会被认为是一种“轻慢”。结果，表演失败了，被过分吹嘘的这辆坦克并没有击中目标。尽管如此，哈克总统仍然自始至终兴致勃勃。

下午3点多，齐亚·哈克由演习地返回机场。在跑道旁，他面朝圣地麦加方向，虔诚地做了祈祷。登机前，他面带笑容，亲切走到列队欢送他的当地军官们面前，与他

们一一热烈拥抱，握手告别。

3点30分，哈克总统一行又登上C130座机，准备飞往拉瓦尔品第然后再飞回伊斯兰堡。按照日程安排，齐亚·哈克当天晚上还要出席印度尼西亚驻巴使馆举行的国庆招待会。

同机返回伊斯兰堡，并坐在他旁边的是巴基斯坦第二号强有力的人物、参谋长联席会议主席阿赫塔尔·阿卜杜尔·雷曼将军。他以前在联合情报部工作的副手告诉他，齐亚·哈克即将对陆军司令部和情报部进行重大改组，想听听他的意见。在这种情况下，他才决定去巴哈瓦尔普尔。

齐亚·哈克和两位将军坐在事先装在C130飞机上的一个“气密小座舱”前面的要人座位上。另外两个要人座位坐着哈克的两位美国朋友：一个是与哈克相识已有12年的巴基斯坦问题专家、45岁的美国大使阿诺德·拉斐尔；另一个是49岁的美国驻巴基斯坦军事援助代表团团长赫伯特·沃森将军。

在要人座位后面，8位巴基斯坦将军分坐在“气密小座舱”后部两排长凳上。这时，巴基斯坦陆军副参谋长米尔扎·阿斯拉姆·贝格中将站在跑道上挥手向他们告别。他是那天唯一没有登上“巴基一号”座机的陆军高级将领。在起飞前最后1分钟，齐亚·哈克还邀请他登机。但贝格说，在他回家的路上还有一个会要参加。他将乘另一架等候起飞的小型涡轮喷气机前往。

一架保安飞机结束了对基地周围地区的最后一次检查，这是自6年前恐怖分子曾向“巴基一号”座机发射一

枚导弹，但未击中之后采取的一项例行预防措施。3点47分，机场控制塔向齐亚·哈克的座机发出了起飞信号。“巴基一号”腾空而起，相继起飞的还有两架护航战斗机。

与“气密小座舱”只隔一扇门和三级台阶的驾驶舱内坐着四名机组成员：驾驶员、空军联队指挥员马什胡德是齐亚·哈克亲自挑选的。副驾驶员、导航员和工程师也都经过空军安全部门审查核准。在“巴基一号”升空后，驾驶员通过无线电回报巴哈瓦尔普尔控制塔：“巴基一号”准备发送信号。但出人意料的是，接下去竟出现一片静默，地面人员开始惊恐万状，同马什胡德取得联系的努力很快令人绝望了：“巴基一号”座机起飞后4分钟就失踪了。

与此同时，护航机上的驾驶员突然报告地面说，总统座机显出烟雾和火花。报告的话音刚落，紧接着又传来护航机上的驾驶员惊慌失措的呼叫声：“总统座机起火爆炸了！”

此时，时钟指向下午3点51分。

空难发生时，在离机场7公里的一条河旁边，目击者们看见一架飞机在空中东倒西歪地向前飞行。突然，机上喷出一团黑烟。几秒钟后，一个大火球顷刻间就吞噬了整架飞机。附近村庄里的村民看到，飞机令人恐惧地急速向下坠落，剧烈地颠簸翻滚。在做第三个环形运动之后，它一头栽到地面，机上的4个涡轮螺旋桨发动机反弹起两三次，然后便响起了震耳欲聋的爆炸声。

还有一些目击者说，他们看见总统座机在该地区上空盘旋了两圈，接着就听见两声爆炸声，之间仅隔约5秒钟。



一位当时正在茶馆喝茶的当地村民事后说，他相信其中一声爆炸是在半空中，而另一声则是飞机在坠地撞毁时发出的。接着又说：“当我们跑到现场时，已有两架直升飞机在那儿降落，但由于火势猛烈，他们无法进入坠毁飞机周围200公尺内。”

“巴基一号”座机大部分残骸散落在一个直径不到40米的小地带里，而且已被大火吞噬的面目全非，可以辨认的最大部件是一个机翼。另一个机翼跌落在离飞机坠毁地点1公里的地方。

总统座机坠毁后，军队和警察立即封锁了出事现场，以阻止记者和其他人员入内。

有关人员在直升飞机配合下开始搜寻总统及其他遇难者的尸首。直到18日，才发现23具尸首。人们根据死者所佩戴的军衔、勋章和奖章等其他饰物，辨认出哈克总统。在破碎的机翼、机轮和油箱之间，人们竟发现了哈克生前携带的一个黑色皮包，里面装有一些破碎的念珠，几颗破碎的药片，一套备用的军服以及一本完好的《古兰经》。

### 哈克其人

齐亚·哈克总统遇难前5天，刚刚度过了64岁生日。他一生戎马倥偬，在第二次世界大战期间，他就加入了英国皇家印度骑兵部队，转战于缅甸、马来西亚和印度尼西亚等地。血气方刚，骁勇善战的哈克很快便崭露头角，于1945年和1955年先后毕业于印度台拉登军事学院和巴基斯坦参谋学院。1966年起他担任装甲团团长，后升为师长。

由于受到佐勒菲卡尔·阿里·布托总统的赏识，哈克平步青云，三四年间就从少将升为中将，1976年升为上将，同年越过四位资深的将军荣任陆军参谋长。

1977年3月，大选后的巴基斯坦，政局动荡不安。在野的反对党指责布托总统领导的人民党在大选中有舞弊行为，要求布托辞职，重新举行选举。反对派联盟发动示威游行，各地骚乱不断，流血冲突也时有发生。布托为稳住局势，毅然宣布实行军管，在各主要城市实行宵禁，并且逮捕了所有反对党的领袖。政治危机把巴基斯坦推向了内战的边缘。时局的艰难为军人出来收拾残局提供了契机。

1977年7月5日凌晨2时，驻扎在巴基斯坦首都伊斯兰堡的军人在陆军参谋长哈克将军的一手策动下突然倒戈，一举推翻了布托的政府，开始了巴基斯坦历史上第三次也是最长一次的军人统治。这次政变受到了各方面的欢迎。

哈克政变成功后，在全国实行军法管制，自己出任军法管制首席执行官。虽然政局已趋平静，布托已身陷囹圄，其夫人和女儿也已遭监禁。但哈克依旧感到布托以及人民党在巴基斯坦的影响，活着的布托不论在监狱之内或是流亡在外，对哈克来说无疑是一种潜在的威胁。为了彻底根除这一大隐患，巩固自己的军人统治，1979年4月4日在哈克的操纵下，拉合尔高等法院全然不顾全世界一片遗憾和反对声以谋杀罪将布托推上了绞刑架。

1978年9月16日，齐亚·哈克出任总统，同时兼任武装部队总司令。

作为国家元首，哈克总统在国际舞台上十分活跃。

面临大批苏军压境，哈克表现出极大的勇气和决心，号召全国人民团结起来捍卫领土完整。

他还主张谴责苏联入侵阿富汗的行径，为政治解决阿富汗问题和安置流入巴基斯坦境内的 300 万阿富汗难民，哈克总统发挥了举世公认的作用。

为改善长期以来印巴不和睦的关系，他三次主动访印，充分显示了一位政治家顾全大局，豁达有识的风范。

为谋求南亚地区的稳定与安全，哈克频频出访，四处奔波，积极争取外国的支持，借助国际力量保卫国家的安全和领土完整，以维护该地区安宁。

哈克还曾作为四十国伊斯兰会议选出的和平使者，调解两伊冲突。为此，哈克频繁穿梭于海湾国家之间，为两伊冲突的和平解决作出了不懈的努力。

国际社会为了表彰哈克和巴基斯坦对世界和平国际合作所做出的贡献，授予他国际和平与合作金奖。

这样一位政绩赫赫，名扬世界的政治家的意外遇难，无疑是在巴基斯坦人的心中投下一枚重型炸弹。

1988 年 8 月 17 日，巴基斯坦电视台联合通讯社、国际通讯社和 16 家广播电台在同一时间向全国各地及世界各地广播了巴基斯坦政府发表的讣告。一时人们难以接受这一令人悲痛的事实。卡拉奇等地的股票交易所马上停止营业。集市、学校、政府机关也都停止了活动，街道上一片空寂。全国沉浸在一片悲哀、肃穆的气氛中。

哈克的猝然身亡不仅震动了巴基斯坦全国，同时在世

界也产生了强烈反响。

联合国官员和各地区集团的代表在8月17日下午举行的联大会议上默哀1分钟，以示对齐亚·哈克逝世的深切哀悼。联合国秘书长佩雷斯·德奎利亚尔在致联大的声明中，赞扬了哈克总统是一位具有远见卓识的领导人。

与巴基斯坦有着紧密联盟关系的美国对哈克遇难大为震惊，总统里根当天即发表一项正式声明，表示对哈克总统的不幸遇难“深感悲痛”。

前苏联对哈克空难事件也极为关注，当晚迅速做了客观报道。18日，前苏联外交部发言人格拉西莫夫称，苏联主张与巴基斯坦建立正常睦邻关系，发展各方面的联系和接触。因为这符合苏、巴两国人民利益。

中国、日本、英国、原联邦德国、孟加拉国、埃及等许多国家或政府领导人都纷纷致电，表示遗憾和悼念。

一度与巴基斯坦关系比较紧张的印度，对哈克的去世也做出了友好的姿态。拉·甘地总理立即发了唁电，对哈克不幸逝世深感震惊和不安，表示希望并相信巴基斯坦人民将以坚毅和镇静的态度度过这一危机。18日上午，印度内阁召开紧急会议，决定全国降半旗致哀3天。

8月19日，伴随着绵绵阴雨，哈克总统的葬礼在首都伊斯兰堡费萨尔大清真寺隆重举行。

从上午开始，就有数以十万计的人群和车辆络绎不绝地自发涌向费萨尔大清真寺，把从拉瓦尔品第至伊斯兰堡长达10多公里的大道挤得水泄不通。

他们在风雨中虔诚地等待着哈克灵柩的到来。

12时50分，在总统卫队及其指挥过的第22骑兵队的护送下，哈克总统的灵车从新总统府徐徐开出，灵柩上覆盖着巨幅的巴基斯坦国旗，上面端放着他的军功章。前有摩托车开道，后有包括新总统伊沙克·汗在内的政府官员的车辆护送。车队沿着宽广大道浩浩荡荡地缓缓前行，沿途不断有人自动加入送葬队伍。送葬队伍不断地壮大着，延伸着……

车队到达费萨尔大清真寺后，总统灵柩车改乘炮车，并由两行士兵牵引前进。到停柩场时，已近下午2时，此时，安葬仪式正式开始。

总统灵柩由8名士兵抬着前进。紧随其后的是巴基斯坦高级官员。三军仪仗队全体肃立致敬，整个送葬队伍在哀乐中缓缓行至墓穴处。“齐亚·哈克是烈士！”“巴基斯坦万岁！”“永远不忘齐亚·哈克！”等口号回荡在列队送葬的人群中。

千余名阿訇齐声诵起了下葬经，在21响礼炮的轰鸣声中，哈克总统的灵柩被缓缓地安放在墓穴中。这时，最后一次熄灯号响起，哀婉、悲凄的音符飘荡在每一位哀悼者心头。伊沙克·汗总统首先为墓穴填了第一铲土，其他巴基斯坦政府高级官员和三军将领也相继为总统墓穴填土。总统的灵柩慢慢地，慢慢地隐没了，化入了大地。

一位当代颇有影响的政治家就这样永远地从人的世界中消失了。

## 人为的破坏

从震惊、悲痛中清醒过来的人们立即想到的是：齐亚·哈克总统的座机怎么会爆炸？是飞机的技术故障还是人为的破坏？

8月18日，由空军司令员阿巴斯·米扎尔率领的由空军和巴航高级技术人员组成的调查小组前往巴哈瓦尔普尔进行调查。美国也应邀派出两队人马，一队由五角大楼费斯特准将率领，由8名空难调查专家组成，其中有C130型飞机制造厂家洛克希德公司的专家。另一队来自原联邦德国基地，主要帮助巴方辨认死难者的尸体。调查小组调查了巴哈瓦尔普尔和木尔坦两个城市，伊斯兰堡附近的查克拉空军基地和中部城市拉合尔等地的500多人，并于21日隔离性拘留了与齐亚·哈克总统座机爆炸事件有关的80多人，其中包括空军保安人员、空军地勤人员、行李管理员，在座机起飞前曾向齐亚·哈克总统赠送芒果等物品的地方知名人士以及将芒果运往巴哈瓦尔普尔的人。此外，调查人员还在座机坠毁现场周围6公里的范围内进行搜索，收集C130座机的各种残骸，以便确定是否有定时炸弹爆炸的证据，并将其中一些关键部件运往美国，请美国专家作出鉴定。而美国专家则在死者遗体中寻找可能存在的爆炸物碎片，如果确实有的话，就要进一步确定是什么爆炸物。

据有关专家推测，这次空难的原因有以下5种可能性：气候恶劣、机械故障、技术错误、两机相撞和人为破坏。

调查人员就从以上 5 个方面采取排除法，根据调查的事实，对总统遇难之因进行了详细分析：

### 1. 排除气候恶劣的因素。

据当地居民、军警的证词和气象台记录，空难发生当天下午，巴哈瓦尔普尔地区晴空万里，能见度很好，丝毫不影响飞机正常的空中飞行。气候因素首先被排除。

### 2. 排除机械故障之因素。

首先，排除了引擎出毛病的可能性。众所周知，C130 中远程军事运输机是美国洛克希德公司所生产，以其质量优良、性能稳定和安全系数高而闻名于世，是该公司的“拳头”产品。这种飞机装有 4 个引擎，是目前最稳定的运输机，即使只有 1 个引擎在运转，它也能继续飞行。并且只要有陆地，它就能降落。哈克总统乘坐的这架 C130 飞机的机械状态非常良好，历经 10 多位高级技师全面检查都合格。而且事后经过专家调查分析证实，飞机引擎未出故障。因为按常规如果引擎有故障，螺旋桨在飞机坠毁时就不会全速旋转，这会影响到叶片受撞击时断裂和卷曲的形状。但是，通过检查每一片断裂的螺旋桨叶片的卷曲程度，调查人员确定，当螺旋桨撞击地面时，发动机正在全速转动。

其次，排除了机械失灵的可能性——控制系统失灵。事实上，C130 座机的控制系统有 3 个，在两个液压控制系统都漏液的情况下，还有一个控制索的机械系统作后盾。调查人员将控制系统的位置同液压阀的结构和机尾稳定器进行比较后，确定在飞机坠毁时控制系统是正常的。

可见，机械故障的原因完全可以排除。退一步说，即

使机械出现故障，飞行员也完全来得及报告地面控制中心或设法就近着陆，不可能在如此短的瞬间发生机毁人亡的惨剧。

### 3. 排除两机相撞之因素。

据《阿拉伯新闻》报道，巴基斯坦空军参谋长哈基穆拉·汗中将8月18日在接受记者采访时说，齐亚·哈克总统座机是“一种很安全的飞机。我们向来都对重要人物乘坐飞机的飞行采取可靠的措施。”他还说：“当齐亚·哈克总统前往巴哈瓦尔普尔观看坦克部队射击表演时，所有空军基地都采取了常规的安全措施，其中包括飞行控制和地面指挥。”巴基斯坦驻联合国大使在谈到是否可能发生两机相撞的事故时回答道：“不会的，因为在齐亚·哈克总统座机飞行时，附近不会有其他飞机飞行。”

经有关部门查证，事实上在出事的时候，此地区上空确实没有任何直升飞机飞行，地面上也未发现直升飞机的残骸。

### 4. 排除技术错误之因素。

哈克总统乘坐的这架飞机的机长、主管飞行员马什胡德空军中校，是巴基斯坦数一数二的老牌飞行员，他驾机技艺高超，曾荣获多枚勋功奖章。他的履历表上从未有过事故的记录。C130机组人员一般只需4—6人，而这架总统专机是双倍建制，共13人之多，都是经过挑选的技术尖子，身体健壮。况且，飞机失事不是处于飞行的关键时刻，比如起飞或降落。因此，这样一个实力雄厚、经验丰富的机组肯定不会在起飞后数分钟就出现技术错误。



排除了上述4种因素，剩下唯一的可能就是人为破坏。这也是巴基斯坦官员们的普遍怀疑。

8月17日，参议院主席伊沙克·汗根据宪法接任总统后，在谈到齐亚·哈克总统蒙难时说，这是一个预谋行动，而不是简单的飞行事故。

8月18日，巴基斯坦一位高级官员说，巴基斯坦情报部门几天前曾经报告说，一个谋杀齐亚·哈克总统和政府要员的阴谋正在计划之中。

8月20日，伊沙克·汗总统在参加齐亚·哈克总统的葬礼后，又在记者招待会上说，政府仍怀疑是人为破坏造成了这次总统座机的爆炸事件。“各种情况表明，巴基斯坦的敌人正对我们国家的安全构成威胁，他们已经渗透到我国国家的防卫内层中。”

如果真的是有意破坏的话，那么是用什么手段制造这次爆炸事件的呢？

由巴基斯坦空军调查委员会和美国专家组成的联合调查组经过两个多月紧张细致地调查，于10月16日向巴基斯坦政府递交了一份长达350页的调查报告，其结论是：运用高技术而又精心策划的破坏行为导致了这场空难事件。

这份报告分析说，由于在驾驶室内及其他地方发现几种化学物质的不正常痕迹，其中包括锑、磷和硫以及破坏分子常用的爆炸物四硝酸季戊四醇酯、硫磺。专家们认为：破坏者有可能使用了毒气爆炸装置，这些装置可能混于装上飞机的芒果筐中或是包装饮料中。然后通过自动或遥控手段引爆这些毒气装置，使机组人员在几分钟内不知不觉