

普通高等教育“十一五”国家级规划教材配套教辅

《新编基础物理学》

习题分析与解答

施昌勇 杨桂娟 / 主编



科学出版社
www.sciencep.com

普通高等教育“十一五”国家级规划教材配套教辅

《新编基础物理学》习题分析与解答

主 编 施昌勇 杨桂娟
副主编 李 辉 刘国营 滕 琴
参 编 邱明辉 唐德龙 李庆福 于景梅

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材《新编基础物理学》(王少杰、顾牡主编)的配套教辅书。本书内容是对教材中的习题进行分析和解答。编者对习题中具体物理现象的剖析,使学生能够对相关的物理学基本概念和规律有进一步的认识,并能结合解题方法和技巧的介绍和运用,触类旁通、举一反三,以拓宽学生分析问题、解决问题的思路,从而在物理概念和规律的认识上产生新的飞跃。

本书适合于普通高等学校工科各专业学生学习使用,也可作为教师或相关人员的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

《新编基础物理学》习题分析与解答/施昌勇,杨桂娟主编. —北京:科学出版社,2009

普通高等教育“十一五”国家级规划教材配套教辅

ISBN 978-7-03-024527-4

I. 新… II. ①施…②杨… III. 物理学-高等学校-解题 IV. O4-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 066810 号

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

源海印刷有限责任公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 5 月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2009 年 5 月第一次印刷 印张:14

印数:1—4 000

字数:330 000

定价:24.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换(明辉))

前 言

本书是应广大师生的要求,针对王少杰、顾牡主编的普通高等教育“十一五”国家级规划教材《新编基础物理学》中的习题所作的分析与题解.

大学物理是理工类大学生必修的一门基础理论课,由于许多物理问题的概念性、理论性、技巧性较强,又需要以高等数学为工具,运用物理学的基本概念和规律去分析和解决问题,因此学生普遍反映这门课程较难掌握.

为适应培养新世纪具有扎实基础、富有创新意识和能力的各类专门应用人才的需要,本书试图通过对习题中具体物理问题的剖析,引导学生进一步认识相关的物理学基本概念和规律,并结合解题方法和技巧的介绍和运用,使学生能够触类旁通、举一反三,拓宽学生分析问题、解决问题的思路,从而在物理概念和规律的认识上产生新的飞跃.希望本书能够对相关的读者有所帮助.

参加本书编写工作的有河南农业大学李辉,湖北汽车工业学院刘国营,上海第二工业大学滕琴,大连交通大学邱明辉,北京服装学院施昌勇、李庆福、于景梅,大连水产学院杨桂娟、唐德龙.各位教师承担的编写工作如下:李辉第1、2章,刘国营第3、4、6章,滕琴第5、10章,邱明辉、李庆福、于景梅第13章,唐德龙第11、12章,施昌勇第7、8、9章,杨桂娟14、15、16、17章.全书由主编施昌勇、杨桂娟统稿和定稿.

在本书的编写、出版过程中,始终得到同济大学王少杰、顾牡老师的关心和指导.科学出版社的昌盛、胡云志编辑为本书的出版付出了辛勤的汗水,在此一并表示诚挚的谢意.

由于编者的学识水平有限,加之时间紧迫,虽经过多次审校,仍难免存在疏漏及不当之处,敬请专家、同行和读者指正.

编 者

2008年12月于北京

目 录

前言

第 1 章习题	1
第 2 章习题	11
第 3 章习题	39
第 4 章习题	53
第 5 章习题	64
第 6 章习题	81
第 7 章习题	93
第 8 章习题	102
第 9 章习题	116
第 10 章习题	131
第 11 章习题	147
第 12 章习题	164
第 13 章习题	168
第 14 章习题	181
第 15 章习题	186
第 16 章习题	203
第 17 章习题	212

第 1 章

习 题



1-1 质点运动学方程为 $\boldsymbol{r} = a\cos(\omega t)\boldsymbol{i} + a\sin(\omega t)\boldsymbol{j} + btk$, 其中 a, b, ω 均为正常数. 试求: 质点速度和加速度与时间的关系式.

分析 由速度、加速度的定义, 将运动方程 $\boldsymbol{r}(t)$ 对时间 t 求一阶导数和二阶导数, 可得到速度和加速度的表达式.

解

$$\begin{aligned}\boldsymbol{v} &= d\boldsymbol{r}/dt = -a\omega\sin(\omega t)\boldsymbol{i} + a\omega\cos(\omega t)\boldsymbol{j} + b\boldsymbol{k} \\ \boldsymbol{a} &= d\boldsymbol{v}/dt = -a\omega^2[\cos(\omega t)\boldsymbol{i} + \sin(\omega t)\boldsymbol{j}]\end{aligned}$$



1-2 一艘正在沿直线行驶的电艇, 在发动机关闭后, 其加速度方向与速度方向相反, 大小与速度平方成正比, 即 $dv/dt = -Kv^2$, 其中 K 为常量. 试证明: 电艇在关闭发动机关后又行驶 x 距离时的速度为 $v = v_0 e^{-Kx}$. 其中 v_0 是发动机关闭时的速度.

分析 要求 $v = v(x)$ 可通过积分变量替换 $a = \frac{dv}{dt} = v \frac{dv}{dx}$, 然后积分即可求得.

证

$$\begin{aligned}\frac{dv}{dt} &= \frac{dv}{dx} \cdot \frac{dx}{dt} = v \frac{dv}{dx} = -Kv^2 \\ \frac{dv}{v} &= -Kdx \\ \int_{v_0}^v \frac{1}{v} dv &= -\int_0^x Kdx \\ \ln \frac{v}{v_0} &= -Kx \\ v &= v_0 e^{-Kx}\end{aligned}$$



1-3 一质点在 xOy 平面内运动, 运动函数为 $x = 2t, y = 4t^2 - 8$. 求:

- (1) 质点的轨道方程并画出轨道曲线;
- (2) $t = 1\text{s}$ 和 $t = 2\text{s}$ 时质点的位置、速度和加速度.

分析 将运动方程 x 和 y 的两个分量式消去参数 t , 便可得到质点的轨道方程. 写出质点的运动学方程 $\boldsymbol{r}(t)$ 表达式. 对运动学方程求一阶导、二阶导得 $\boldsymbol{v}(t)$ 和 $\boldsymbol{a}(t)$, 把时间代入可得某时刻质点的位置、速度、加速度.

解 (1) 由 $x=2t$, 得 $t=\frac{x}{2}$, 代入 $y=4t^2-8$, 可得 $y=x^2-8$, 即轨道曲线. 画图略.

(2) 质点的位置可表示为

$$\boldsymbol{r} = 2t\boldsymbol{i} + (4t^2 - 8)\boldsymbol{j}$$

由 $\boldsymbol{v} = d\boldsymbol{r}/dt$, 则速度

$$\boldsymbol{v} = 2\boldsymbol{i} + 8t\boldsymbol{j}$$

由 $\boldsymbol{a} = d\boldsymbol{v}/dt$, 则加速度

$$\boldsymbol{a} = 8\boldsymbol{j}$$

则当 $t=1\text{s}$ 时, 有

$$\boldsymbol{r} = 2\boldsymbol{i} - 4\boldsymbol{j}, \quad \boldsymbol{v} = 2\boldsymbol{i} + 8\boldsymbol{j}, \quad \boldsymbol{a} = 8\boldsymbol{j}$$

当 $t=2\text{s}$ 时, 有

$$\boldsymbol{r} = 4\boldsymbol{i} + 8\boldsymbol{j}, \quad \boldsymbol{v} = 2\boldsymbol{i} + 16\boldsymbol{j}, \quad \boldsymbol{a} = 8\boldsymbol{j}$$



1-4 一质点的运动学方程为 $x=t^2, y=(t-1)^2$, x 和 y 均以 m 为单位, t 以 s 为单位.

(1) 求质点的轨迹方程;

(2) 在 $t=2\text{s}$ 时质点的速度和加速度.

分析 同 1-3.

解 (1) 由题意可知 $x \geq 0, y \geq 0$, 由 $x=t^2$, 可得 $t=\sqrt{x}$, 代入 $y=(t-1)^2$, 整理得

$$\sqrt{y} = \sqrt{x} - 1$$

即轨迹方程.

(2) 质点的运动方程可表示为

$$\boldsymbol{r} = t^2\boldsymbol{i} + (t-1)^2\boldsymbol{j}$$

则

$$\boldsymbol{v} = d\boldsymbol{r}/dt = 2t\boldsymbol{i} + 2(t-1)\boldsymbol{j}$$

$$\boldsymbol{a} = d\boldsymbol{v}/dt = 2\boldsymbol{i} + 2\boldsymbol{j}$$

因此, 当 $t=2\text{s}$ 时, 有

$$\boldsymbol{v} = 4\boldsymbol{i} + 2\boldsymbol{j}(\text{m/s}), \quad \boldsymbol{a} = 2\boldsymbol{i} + 2\boldsymbol{j}(\text{m/s}^2)$$



1-5 一质点沿半径为 R 的圆周运动, 运动学方程为 $s=v_0t - \frac{1}{2}bt^2$, 其中 v_0, b 都是常量.

(1) 求 t 时刻质点的加速度大小及方向;

(2) 在何时加速度大小等于 b ;

(3) 到加速度大小等于 b 时质点沿圆周运动的圈数.

分析 由质点在自然坐标系下的运动学方程 $s=s(t)$, 求导可求出质点的运动速率

$v = \frac{ds}{dt}$, 因而, $a_\tau = \frac{dv}{dt}$, $a_n = \frac{v^2}{\rho}$, $a = a_\tau \tau_0 + a_n n_0$, $a = \sqrt{a_\tau^2 + a_n^2}$, 当 $a = b$ 时, 可求出 t , 代入运动学方程 $s = s(t)$, 可求得 $a = b$ 时质点运动的路程, $\frac{s}{2\pi R}$ 即为质点运动的圈数.

解 (1) 速率 $v = \frac{ds}{dt} = v_0 - bt$, 且 $\frac{dv}{dt} = -b$

加速度

$$a = \frac{dv}{dt} \tau_0 + \frac{v^2}{\rho} n_0 = -b \tau_0 + \frac{(v_0 - bt)^2}{R} n_0$$

则大小

$$a = \sqrt{a_\tau^2 + a_n^2} = \sqrt{b^2 + \left[\frac{(v_0 - bt)^2}{R} \right]^2} \quad \text{①}$$

方向

$$\tan \theta = -\frac{(v_0 - bt)^2}{bR}$$

(2) 当 $a = b$ 时, 由①式可得

$$t = \frac{v_0}{b}$$

(3) 当 $a = b$ 时, $t = \frac{v_0}{b}$, 代入 $s = v_0 t - \frac{1}{2} b t^2$, 可得

$$s = \frac{v_0^2}{2b}$$

则运动的圈数

$$N = \frac{s}{2\pi R} = \frac{v_0^2}{4\pi b R}$$



1-6 一枚从地面发射的火箭以 20m/s^2 的加速度竖直上升 0.5min 后, 燃料用完, 于是像一个自由质点一样运动, 略去空气阻力. 试求:

- (1) 火箭达到的最大高度;
- (2) 它从离开地面到再回到地面所经过的总时间.

分析 分段求解: $0 \leq t \leq 30\text{s}$ 时, $a = 20\text{m/s}^2$, 求出 v_1, x_1 ; $t > 30\text{s}$ 时, $a = -g$, 求出 $v_2(t), x_2(t)$. 当 $v_2 = 0$ 时, 求出 t, x , 根据题意取舍. 再根据 $x = 0$, 求出总时间.

解 (1) 以地面为坐标原点, 竖直向上为 x 轴正方向建立一维坐标系, 且在坐标原点时, $t = 0\text{s}$, 且 $0.5\text{min} = 30\text{s}$, 则当 $0 \leq t \leq 30\text{s}$, 由 $a_x = \frac{dv_x}{dt}$, 得

$$\int_0^t a_x dt = \int_0^{v_x} dv_x, \quad a_x = 20\text{m/s}^2, \quad v_x = 20t\text{m/s}$$

$t = 30\text{s}$ 时

$$v_1 = 600\text{m/s}$$

由 $v_x = \frac{dx}{dt}$, 得 $\int_0^{30} v_x dt = \int_0^{x_1} dx$, 则

$$x_1 = 9000\text{m}$$

当火箭未落地, 且 $t > 30\text{s}$ 时, 又有

$$\int_{30}^t a_{x_2} dt = \int_{v_1}^{v_{x_2}} dv_{x_2}, \quad a_{x_2} = -9.8\text{m/s}^2$$

则

$$v_{x_2} = 894 - 9.8t(\text{m/s})$$

且 $\int_{30}^t v_{x_2} dt = \int_{x_1}^x dx$, 则

$$x = -4.9t^2 + 894t - 13410(\text{m}) \quad \textcircled{1}$$

当 $v_{x_2} = 0$, 即 $t = 91.2\text{s}$ 时, 由①式得

$$x_{\max} \approx 27.4\text{km}$$

(2) 由①式可知, 当 $x = 0$ 时, $t \approx 166\text{s}$, $t \approx 16\text{s} < 30\text{s}$ (舍去).



1-7 物体以初速度 20m/s 被抛出, 抛射仰角 60° , 略去空气阻力. 问:

(1) 物体开始运动后的 1.5s 末, 运动方向与水平方向的夹角是多少? 2.5s 末的夹角又是多少?

(2) 物体抛出后经过多少时间, 运动方向才与水平成 45° 角? 这时物体的高度是多少?

(3) 在物体轨迹最高点处的曲率半径有多大?

(4) 在物体落地点处, 轨迹的曲率半径有多大?

分析 (1) 建立坐标系, 写出初速度 v_0 , 求出 $v(t)$, $\tan\theta$, 代入 t 求解.

(2) 由(1)中的 $\tan\theta$ 关系, 求出时间 t ; 再根据 y 方向的运动特征写出 $y(t)$, 代入 t 求 y .

(3) 物体轨迹最高点处, $v_y = 0$, 且加速度 $a = a_n = \frac{v^2}{\rho} = g$, 求出 ρ .

(4) 由对称性, 落地点与抛射点的曲率相同 $a_n = g\cos\theta = \frac{v^2}{\rho}$, 求出 ρ .

解 以水平向右为 x 轴正向, 竖直向上为 y 轴正向建立二维坐标系.

(1) 初速度

$$v_0 = 20\cos 60^\circ i + 20\sin 60^\circ j = 10i + 10\sqrt{3}j(\text{m/s})$$

加速度

$$a = -9.8j\text{m/s}^2$$

则任一时刻

$$v = 10i + (10\sqrt{3} - 9.8t)j(\text{m/s}) \quad \textcircled{1}$$

与水平方向夹角有

$$\tan\theta = \frac{10\sqrt{3} - 9.8t}{10} \quad (2)$$

当 $t=1.5\text{s}$ 时

$$\tan\theta = 0.262, \quad \theta = 14^\circ 41'$$

当 $t=2.5\text{s}$ 时

$$\tan\theta = -0.718, \quad \theta = -35^\circ 41'$$

(2) 此时 $\tan\theta=1$, 由(2)式得

$$t = 0.75\text{s}$$

高度

$$y = v_{y_0}t - \frac{1}{2}gt^2 = 10\sqrt{3} \times 0.75 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times 0.75^2 = 10.23(\text{m})$$

(3) 在最高处

$$v = 10i(\text{m/s}), \quad v = 10(\text{m/s}), \quad a_n = \frac{v^2}{\rho} = g$$

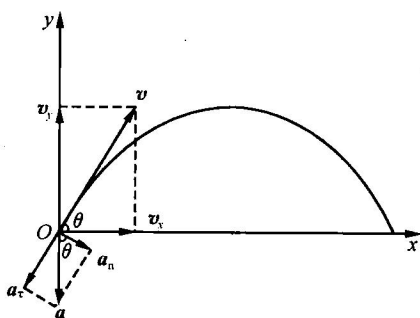
则

$$\rho = \frac{v^2}{g} = 10.2(\text{m})$$


(4) 由对称性, 落地点的曲率与抛射点的曲率相同. 由题图 1-7 可知

$$a_n = a\cos\theta = g\cos\theta = g \frac{v_x}{v} = g \frac{10}{20} = 4.9(\text{m/s}^2)$$

$$\rho = \frac{v^2}{a_n} = \frac{400}{4.9} = 82(\text{m})$$



题图 1-7

 1-8 应以多大的水平速度 v 把一物体从高 h 处抛出, 才能使它在水平方向的射程为 h 的 n 倍?

分析 若水平射程 $vt=hn$, 由 $h=\frac{1}{2}gt^2$ 消去 t , 即得 $v(h)$.

解 设从抛出到落地需要时间 t , 则从水平方向考虑

$$vt = hn$$

从竖直方向考虑 $h=\frac{1}{2}gt^2$, 消去 t , 则有

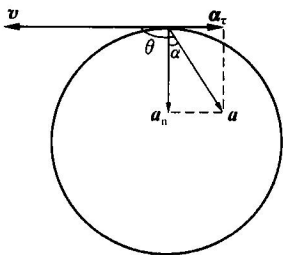
$$v = \frac{n}{2} \sqrt{2gh}$$



1-9 汽车在半径为 400m 的圆弧弯道上减速行驶, 设在某一时刻, 汽车的速度

率为 10m/s,切向加速度的大小为 0.2m/s². 试求:汽车的法向加速度和总加速度的大小和方向.

分析 由某一位置的 ρ 、 v 求出法向加速度 a_n ,再根据已知切向加速度 a_t 求出 a 的大小和方向.



题图 1-9

解 法向加速度的大小 $a_n = \frac{v^2}{\rho} = \frac{10^2}{400} = 0.25(\text{m/s}^2)$, 方向指向圆心.

总加速度的大小

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{0.2^2 + 0.25^2} = 0.32(\text{m/s}^2)$$

如题图 1-9

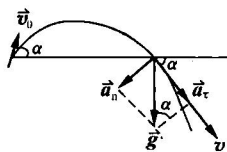
$$\tan \alpha = \frac{a_t}{a_n} = 0.8, \quad \alpha = 38^\circ 40'$$

则总加速度与速度夹角

$$\theta = 90^\circ + \alpha = 128^\circ 40'$$

1-10 质点在重力场中做斜上抛运动,初速度的大小为 v_0 ,与水平方向成 α 角. 求:质点到达抛出点的同一高度时的切向加速度、法向加速度以及该时刻质点所在处轨迹的曲率半径(忽略空气阻力). 已知法向加速度与轨迹曲率半径之间的关系为 $a_n = v^2 / \rho$.

分析 运动过程中,质点的总加速度 $a = g$. 由于无阻力作用,所以回落到抛出点高度时质点的速度大小 $v = v_0$,其方向与水平线夹角也是 α . 可求出 a_n ,如题图 1-10. 再根据关系 $a_n = v^2 / \rho$ 求解.



题图 1-10

解 切向加速度

$$a_t = g \sin \alpha$$

法向加速度

$$a_n = g \cos \alpha$$

因为 $a_n = \frac{v^2}{\rho}$, 所以

$$\rho = \frac{v^2}{a_n} = \frac{v_0^2}{g \cos \alpha}$$

1-11 火车从 A 地由静止开始沿着平直轨道驶向 B 地, A, B 两地相距为 S. 火车先以加速度 a_1 做匀加速运动, 当速度达到 v 后再匀速行驶一段时间, 然后刹车, 并以加速度大小为 a_2 做匀减速行驶, 使之刚好停在 B 地. 求: 火车行驶的时间.

分析 作 $v-t$ 图, 直线斜率为加速度, 直线包围面积为路程 S.

解 由题意,作 $v-t$ 图(题图 1-11),则梯形面积为 S ,
下底为经过的时间 t

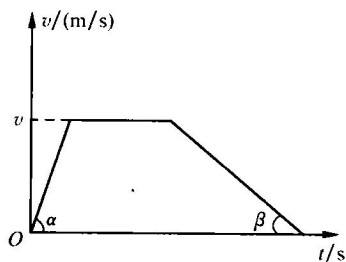
$$\tan\alpha = a_1, \quad \tan\beta = a_2$$

则

$$S = \frac{v}{2} [t + (t - v\cot\alpha - v\cot\beta)]$$

则

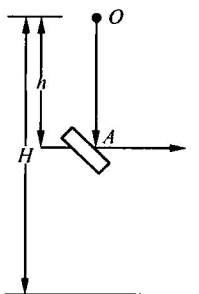
$$t = \frac{S}{v} + \frac{1}{2}v\left(\frac{1}{a_1} + \frac{1}{a_2}\right)$$



题图 1-11

1-12 一小球从离地面高为 H 的 A 点处自由下落,当它下落了距离 h 时,与一个斜面发生碰撞,并以原速率水平弹出.问: h 为多大时,小球弹得最远?

分析 先求出小球落到 A 点的小球速度,再由 A 点下落的距离求出下落时间,根据此时间写出小球弹射距离 l ,最后由极值条件求出 h .



题图 1-12

小球弹射的距离

解 如题图 1-12,当小球到达 A 点时,有 $v^2 = 2gh$,则速度大小为

$$v = \sqrt{2gh}$$

设从 A 点落地的时间为 t ,则有

$$H - h = \frac{1}{2}gt^2$$

则

$$t = \sqrt{\frac{2(H-h)}{g}}$$

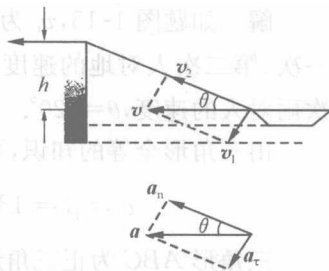
$$l = vt = 2\sqrt{(H-h)h} = 2\sqrt{-h^2 + Hh}$$

则当 $h = \frac{1}{2}H$ 时, l 有最大值.

1-13 离水面高为 h 的岸上有人用绳索拉船靠岸,人以恒定速率 v_0 拉绳子.求:当船离岸的距离为 s 时,船的速度和加速度的大小.

分析 收绳子速度和船速是两个不同的概念.小船速度的方向为水平方向,由沿绳的分量与垂直绳的分量合成,沿绳方向的收绳的速率恒为 v_0 .可以由 v_0 求出船速 v 和垂直绳的分量 v_1 .再根据 $a_n = \frac{v_1^2}{\rho}$ 关系,以及 a_n 与 a 关系求解 a .

解 如题图 1-13, $v_2 = v_0$, 船速 $v = v_2 \sec\theta$, 当船离岸的



题图 1-13

距离为 s 时

$$v = v_0 \frac{\sqrt{s^2 + h^2}}{s}, \quad v_1 = v_2 \tan\theta = \frac{v_0 h}{s}$$

则

$$a_n = \frac{v_1^2}{\rho} = \frac{v_1^2}{\sqrt{s^2 + h^2}} = a \cos\theta = a \frac{s}{\sqrt{s^2 + h^2}}$$

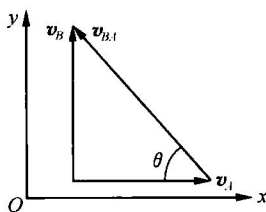
即

$$a = \frac{v_0^2 h^2}{s^3}$$



1-14 A 船以 30km/h 的速度向东航行, B 船以 45km/h 的速度向正北航行. 求: A 船上的人观察到的 B 船的速度和航向.

分析 关于相对运动, 必须明确研究对象和参考系. 同时要明确速度是相对哪个参考系而言. 画出速度矢量关系图求解.



题图 1-14

解 如题图 1-14.

$$\mathbf{v}_A = 30\mathbf{i}\text{km/h}, \quad \mathbf{v}_B = 45\mathbf{j}\text{km/h}$$

B 船相对于 A 船的速度

$$\mathbf{v}_{BA} = \mathbf{v}_B - \mathbf{v}_A = 45\mathbf{j} - 30\mathbf{i}\text{(km/h)}$$

则速度大小

$$v_{BA} = \sqrt{v_B^2 + v_A^2} = 54.1\text{km/h}$$

方向 $\theta = \arctan \frac{v_B}{v_A} = 56.3^\circ$, 即西偏北 56.3° .



1-15 一个人骑车以 18km/h 的速率自东向西行进时, 看见雨滴垂直落下, 当他的速率增加至 36km/h 时, 看见雨滴与他前进的方向成 120° 角下落. 求: 雨滴对地的速度.

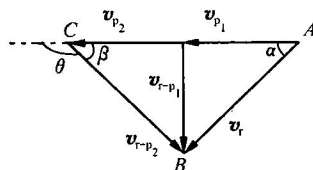
分析 相对运动问题, 雨对地的速度不变, 画速度矢量图由几何关系求解.

解 如题图 1-15, \mathbf{v}_r 为雨对地的速度, \mathbf{v}_{p_1} , \mathbf{v}_{p_2} 分别为第一次、第二次人对地的速度, \mathbf{v}_{r-p_1} , \mathbf{v}_{r-p_2} 分别为第一次、第二次雨对人的速度, $\theta = 120^\circ$.


由三角形全等的知识, 可知

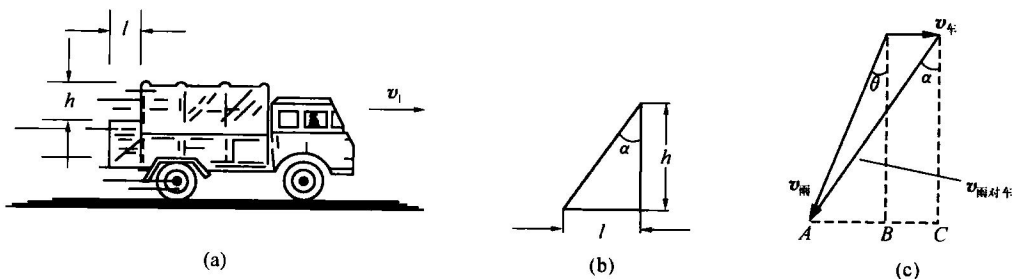
$$\alpha = \beta = 180^\circ - 120^\circ = 60^\circ$$

三角形 ABC 为正三角形, 则 $v_r = v_{p_2} = 36\text{km/h}$, 方向竖直向下偏西 30° .



题图 1-15

 1-16 如题图 1-16(a)所示,一汽车在雨中以速率 v_1 沿直线行驶,下落雨滴的速度方向偏于竖直方向向车后方 θ 角,速率为 v_2 ,若车后有一长方形物体.问:车速为多大时,此物体刚好不会被雨水淋湿?



题图 1-16

分析 相对运动问题,画矢量关系图,由几何关系求解.

解 如题图 1-16(b),车中物体与车篷之间的夹角

$$\alpha = \arctan \frac{l}{h}$$

若 $\theta > \alpha$,无论车速多大,物体均不会被雨水淋湿;若 $\theta < \alpha$,如题图 1-16(c),则有


$$\begin{aligned} v_{\text{车}} &= |BC| = |AC| - |AB| \\ &= v_{\text{雨对车}} \sin \alpha - v_{\text{雨}} \sin \theta = v_{\text{雨}} \cos \theta \tan \alpha - v_{\text{雨}} \sin \theta \end{aligned}$$

又

$$v_{\text{雨}} = v_2$$

则

$$v_{\text{车}} = v_2 \left(\frac{l \cos \theta}{h} - \sin \theta \right)$$

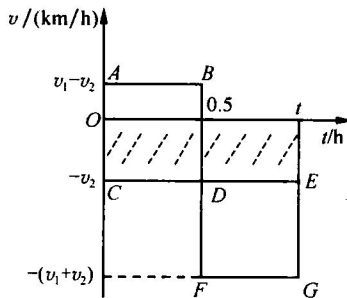
 1-17 渔人在河中乘舟逆流航行,经过某桥下时,一只水桶落入水中,0.5h 后他才发觉,即回头追赶,在桥下游 5.0km 处赶上,设渔人顺流及逆流相对水划行速率不变.求:水流速率.

分析 设静水中的船速、水的速率分别为 v_1, v_2 ($v_1 > v_2$),从桶落水开始计时,且船追上桶时为 t 时刻.取水速的反方向为正方向,则顺水时,船的速率为 $v = v_1 + v_2$,逆水时船的速率为 $v = v_1 - v_2$,作 $v-t$ 图,见题图 1-17.

解 $S_{ABDC} = S_{DEGF}$,即

$$\begin{aligned} [(v_1 - v_2) - (-v_2)] \times 0.5 &= \{(-v_2) - [-(v_1 + v_2)]\} \\ &\times (t - 0.5) \end{aligned}$$

则



题图 1-17

$$t = 1.0\text{h}$$

又

$$v_2 \times t = 5.0$$

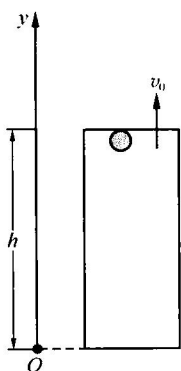
则水流速率

$$v_2 = 5.0\text{km/h}$$



1-18 一升降机以 $2g$ 的加速度从静止开始上升, 在 2.0s 末时有一钉子从顶板下落, 若升降机顶板到底板的距离 $h=2.0\text{m}$. 求: 钉子从顶板落到底板的时间 t . 它与参考系的选取有关吗?

分析 选地面为参考系, 分别列出钉子与底板的运动方程, 当钉子落到底板上时, 两物件的位置坐标相同, 由此可求解.



题图 1-18

解 如题图 1-18 建立坐标系, y 轴的原点取在钉子开始脱落时升降机的底面处, 此时, 升降机、钉子速度为 v_0 , 钉子脱落后对地的运动方程为

$$y_1 = h + v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

升降机底面对地的运动方程为

$$y_2 = v_0 t + \frac{1}{2} \times 2g t^2$$

且钉子落到底板时, 有 $y_1 = y_2$, 即 $t = 0.37\text{s}$, t 与参考系的选取无关.

第 2 章

习 题

2-1 两质量分别为 m 和 M ($M \neq m$) 的物体并排放置在光滑的水平桌面上, 现有一水平力 F 作用在物体 m 上, 使两物体一起向右运动, 如题图 2-1 所示. 求: 两物体间的相互作用力. 若水平力 F 作用在 M 上, 使两物体一起向左运动, 则两物体间相互作用力的大小是否发生变化?

分析 用隔离法, 进行受力分析, 运用牛顿第二定律列方程.

解 以 m, M 整体为研究对象, 有

$$F = (m + M)a \quad ①$$

以 m 为研究对象, 如题图 2-1(b), 有

$$F + F_{Mm} = ma \quad ②$$

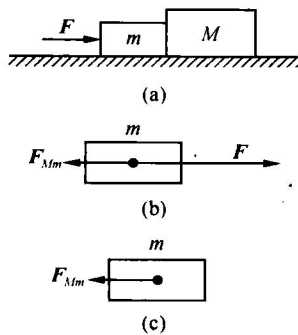
由①、②式, 有相互作用力大小

$$F_{Mm} = \frac{MF}{m + M}$$

若 F 作用在 M 上, 以 m 为研究对象, 如题图 2-1(c), 有

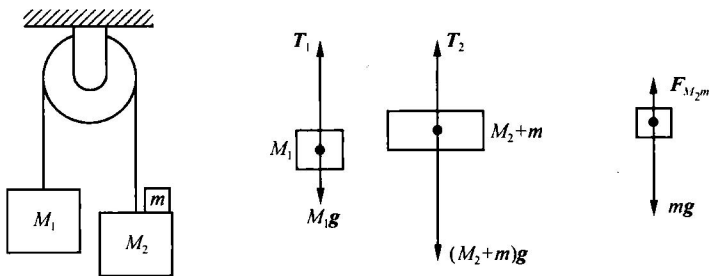
$$F_{Mm} = ma \quad ③$$

由①、③式, 有相互作用力大小 $F_{Mm} = \frac{mF}{m + M}$, 发生变化.



题图 2-1

2-2 在一条跨过轻滑轮的细绳的两端各系一物体, 两物体的质量分别为 M_1 和 M_2 , 在 M_2 上再放一质量为 m 的小物体, 如题图 2-2 所示, 若 $M_1 = M_2 = 4m$, 求 m 和



题图 2-2

M_2 之间的相互作用力,若 $M_1=5m, M_2=3m$,则 m 与 M_2 之间的作用力是否发生变化?

分析 由于轻滑轮质量不计,因此滑轮两边绳中的张力相等,用隔离体法进行受力分析,运用牛顿第二定律列方程.

解 取向上为正,如题图 2-2,分别以 M_1, M_2 和 m 为研究对象,有

$$T_1 - M_1g = M_1a$$


$$-(M_2 + m)g + T_2 = -(M_2 + m)a$$

$$F_{M_2m} - mg = -ma$$

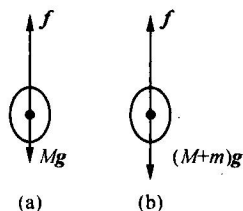
又 $T_1 = T_2$, 则

$$F_{M_2m} = \frac{2M_1mg}{M_1 + M_2 + m}$$

当 $M_1 = M_2 = 4m$ 时, $F_{M_2m} = \frac{8mg}{9}$; 当 $M_1 = 5m, M_2 = 3m$ 时, $F_{M_2m} = \frac{10mg}{9}$, 发生变化.

 **2-3** 质量为 M 的气球以加速度 a 匀加速上升,突然一只质量为 m 的小鸟飞到气球上,并停留在气球上.若气球仍能匀加速向上,问:气球的加速度减少了多少?

分析 用隔离体法进行受力分析,运用牛顿第二定律列方程.



题图 2-3

解 f 为空气对气球的浮力,取向上为正.


分别由题图 2-3(a)、(b)可得

$$f - Mg = Ma$$

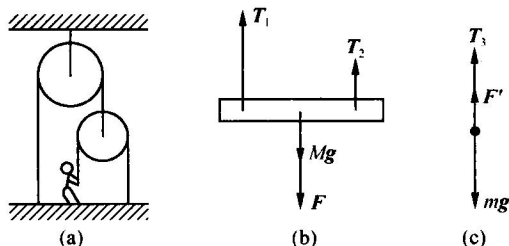
$$f - (M+m)g = (M+m)a_1$$

则

$$a_1 = \frac{Ma - mg}{m + M}, \quad \Delta a = a - a_1 = \frac{m(a + g)}{m + M}$$

 **2-4** 如题图 2-4(a)所示,人的质量为 60kg ,底板的质量为 40kg .人若想站在底板上静止不动,则必须以多大的力拉住绳子?

分析 用隔离体法进行受力分析,人站在底板上静止不动,底板、人受的合力分别为零.



题图 2-4

解 设底板、人的质量分别为 M, m ,以向上为正方向,如题图 2-4(b)、(c),分别以底