

环北部湾地区

协调发展理论与对策研究

◎ 《环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》课题组 编

广西人民出版社

环北部湾地区协调发展理论与 对策研究

《环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》课题组 编

广西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

环北部湾地区协调发展理论与对策研究 / 《环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》课题组编. —南宁: 广西人民出版社, 2008.10
ISBN 978-7-219-06391-0

I. 环… II. 环… III. 地区经济—经济发展—研究报告—广西
IV. F127.67

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 168389 号

策划 / 责编 龙 钢

出版发行 广西人民出版社

社 址 广西南宁市桂春路 6 号

邮 编 530028

网 址 <http://www.gxpph.cn>

印 刷 广西广香彩印有限公司

开 本 889mm×1194mm 1/16

印 张 37.75

字 数 810 千字

版 次 2008 年 12 月 第 1 版

印 次 2008 年 12 月 第 1 次印刷

ISBN 978-7-219-06391-0 / F·782

定 价: 160.00 元

版权所有 翻印必究

前言

环北部湾地区位于太平洋西岸、亚洲大陆东岸，涵盖中国广西南部、海南省、广东雷州半岛和越南北部，即“两国四方”。该区域背靠大西南、邻进香港和澳门，面向东南亚，位居中国—东盟经济圈、华南经济圈、西南经济圈的结合部，地处中国与东盟区域合作、泛珠三角合作等多区域合作的交汇点，是中国内地通往东南亚、中东、欧洲、大洋洲及非洲等世界各地航程最短的区域。区位优势明显、战略地位突出，具有丰富的海洋资源、矿产资源、旅游资源 and 发达的交通网络。是亚太经济圈的中心地，是中国西部开放开发的重要窗口。

环北部湾的核心区域是广西北部湾经济区。随着中国西部大开发战略深入实施，泛珠三角经济区域合作扎实推进，建设中国—东盟自由贸易区步伐加快，广西北部湾经济区已上升为国家发展战略，成为中国第一个国际性区域经济合作区。2006年8月，胡锦涛主席指出“广西沿海发展应形成新的一极”。温家宝总理指示：“要努力将广西打造成为中国与东盟的区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，带动广西乃至西南地区对外开放和经济发展。”

为推动环北部湾区域的科学发展、协调发展，把广西北部湾经济区建设成经济新高地和发展新一极，2006年环北部湾经济合作论坛开幕前，《促进环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》课题组申报获得了国家社科基金重点项目《促进环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》(06AJL003)。两年来课题组运用区域协调发展、区域空间结构、增长极等理论，借鉴国内外区域经济协调发展的先进经验，系统地研究了环北部湾区域的科学发展、协调发展的有关问题，提出了环北部湾协调发展的指导思想、基本原则，试图构建起环北部湾地区协调发展模式：

——环北部湾地区协调发展的总体思路是以市场为导向，以科学发展观为指导，以科技进步和开发开放为动力，以区域整体效益和区域经济一体化为目标，以各行政区域在资源、技术、资金、劳动力等方面的组合优势和区域公共信息平台为基础，以能源、交通、通信等基础设施建设和人力资源开发为前导，以港口城市和临港工业园区为支撑，以产业分工协作和产业结构优化升级为途径，以海洋产业为龙头，以大型企业为主体，科学合理地确定先导产业、主导产业与支柱产业，建立健全产业运行机制和区域产业协同发展合作机制，实现环北部湾区域协调发展。

——环北部湾地区协调发展的重点方向是深化区域分工，加强资源整合，形成具有优势的合力，促进环北部湾区域产业的协调发展和国际经济技术合作。

——环北部湾地区协调发展的重要支持是加强区域金融合作，夯实区域基础设施建设，大力开发人力资源，加强环境保护和公共管理。协调机制是：建立部长级会议、地方行政长官联席会议、环北部湾地区发展协调委员会。

——环北部湾地区协调发展的运行机制是综合利用行政、经济、法律等手段调节，按先易后难、先点后面等协调程序，重点协调基础设施建设、公共信息服务平台等，具体包括技术合作机制、产业协同机制、金融合作机制等。同时，根据区域情况，需要配套制度性政策、区域性机制、功能性政策、公共性政策等。

构建环北部湾地区协调发展模式是一项宏大的系统工程。广西北部湾经济区发展战略是把广西北部湾经济区建设成为中国与东盟的区域性物流基地、商务基地、加工制造基地和信息交流中心，对外交流合作平台；物流业是环北部湾地区协调发展的枢纽，以经济联系为基础的环北部湾地区物流业是环北部湾区域发展的根本保证；开发导向型产业协调模式、高新科技与教育文化导向型产业协助模式和信息化导向产业协助模式是环北部湾区域产业协调发展的基本模式；建立复合治理模式和网络化组织结构模式是环北部湾区域公共管理组织未来发展模式；北部湾经济区人才发展战略是以产业为载体的人才开发模式，即按照产业的技术结构、产业布局、产业链的发展趋势来开发人才；环北部湾国际经济技术合作应逐渐推进，近期以广西北部湾经济区为环北部湾国际经济技术合作的中心，形成沿海增长新一极，其次构建“环北部湾经济增长区”；环北部湾区位优势明显，但资源禀赋差异大，产业结构高低不一，各城市须有所侧重，相互配合，建立合理分工、有序竞争的港口城市体系，使环北部湾区域经济增长的要素及环境最优化。

风生水起北部湾，广西北部湾经济区作为我国的“重要国际区域经济合作区”，从国际区域经济合作视野看，顺应了当前世界经济全球化、区域经济一体化的趋势，是我国实施走出去战略之命门，中国经济在世界经济格局中拓展国际合作延长产业链就从这里开始；从中国区域经济发展看，广西北部湾经济区有利于扩展西部地区尤其是西南地区的经济发展空间，扩展与东盟的经济往来。广西北部湾经济区是区域经济协调发展之必然。面对当前百年不遇的世界金融危机，广西北部湾经济区却面临千年等一回的历史发展机遇。在发展中求生存，在改革开放中实现经济结构和产业结构的转型，找寻未来经济能量的释放点和活力，浴火重生，重焕新生！

热爱北部湾，思考北部湾，打造好北部湾，是我们广西人今生来世之福祉，愿心想事成！

《促进环北部湾地区协调发展的理论与对策研究》课题组

目录

Contents

总论

环北部湾地区协调发展理论与对策研究

第一章 引论	(3)
第二章 区域协调发展的理论与实践的借鉴	(8)
第三章 环北部湾地区协调发展的内部条件与外部环境分析	(25)
第四章 环北部湾地区协调发展的需要分析	(34)
第五章 环北部湾地区协调发展的指导思想与总体思路	(38)
第六章 广西北部湾经济区发展战略	(43)
第七章 环北部湾地区协调发展的重点领域	(58)
第八章 环北部湾地区协调发展的重要支撑	(90)
第九章 环北部湾地区协调发展的管理体制与运行机制创新	(103)
第十章 环北部湾地区协调发展的政策创新	(110)
第十一章 环北部湾地区协调发展的研究结论与创新	(117)

发展战略篇

广西北部湾经济区发展战略研究

第一章 广西北部湾经济区发展环境分析	(125)
第二章 广西北部湾经济区发展机遇和挑战分析	(129)
第三章 广西北部湾经济区开放开发	(133)
第四章 广西北部湾经济区出海出边国际大通道建设	(137)
第五章 广西北部湾经济区港口发展	(144)
第六章 广西北部湾经济区城镇发展	(152)
第七章 广西北部湾经济区产业发展	(163)
第八章 “三基地、一中心”建设战略	(169)

环境资源篇

环北部湾地区经济发展现状与环境分析研究

第一章 环北部湾地区基本概貌	(187)
第二章 环北部湾地区海洋资源禀赋	(208)
第三章 环北部湾地区产业发展现状	(215)
第四章 环北部湾地区区位优势分析	(225)
第五章 环北部湾地区经济发展的环境因素分析	(228)

目录

Contents

国际经济技术合作篇

环北部湾地区国际经济技术合作分析研究

第一章 环北部湾区域对外开放的现实意义	(235)
第二章 环北部湾区域国际经济技术合作现状	(240)
第三章 环北部湾区域国际经济技术合作环境分析	(250)
第四章 东盟合作机制与路径分析	(253)
第五章 环北部湾地区国际经济技术合作可行分析	(256)
第六章 环北部湾区域国际经济技术合作总体框架设计	(262)
第七章 环北部湾区域国际经济技术合作的实施步骤与推进方案	(266)

产业协同发展篇

环北部湾地区产业协同发展分析研究

第一章 环北部湾地区产业发展现状分析	(273)
第二章 环北部湾地区产业发展环境分析	(281)
第三章 环北部湾地区产业协同发展机制	(300)
第四章 环北部湾地区产业协同发展战略	(303)
第五章 先行产业的确立	(310)
第六章 主导产业的选择	(314)
第七章 支柱产业的确立	(318)
第八章 优势产业的发展	(322)
第九章 基础产业的夯实	(324)

物流篇

环北部湾区域物流经济联系发展战略研究

第一章 导论	(331)
第二章 环北部湾区域城市群物流经济联系现状分析	(342)
第三章 环北部湾区域及其西南出海通道的物流经济联系现状分析	(367)
第四章 物流经济联系发展阶段	(380)
第五章 物流经济联系网运作模式	(390)
第六章 环北部湾区域物流经济联系的SWOT分析	(406)
第七章 环北部湾区域物流经济联系发展战略选择与发展目标	(420)
第八章 环北部湾物流经济发展战略措施	(426)

目 录

Contents

公共管理篇

环北部湾区域公共管理组织与政策创新研究

第一章 导 论	(441)
第二章 区域公共管理组织与政策创新的相关理论	(444)
第三章 环北部湾区域公共管理组织与政策现状分析	(467)
第四章 环北部湾区域公共管理组织模式选择与创新	(477)
第五章 环北部湾区域公共政策创新	(487)

人才开发篇

以产业为载体的广西北部湾经济区人才开发研究

第一章 导 论	(499)
第二章 以产业为载体的人才开发理论创新	(509)
第三章 广西北部湾经济区人才开发现状	(523)
第四章 广西北部湾经济区人才需求分析	(542)
第五章 广西北部湾经济区人才开发战略方案与措施	(562)

附 录

环北部湾地区协调发展的理论与对策研究工作	(577)
----------------------------	-------

参考文献及注释	(585)
---------------	-------

总 论

环北部湾地区协调 发展理论与 对策研究

HUANBEIBUWAN DIQU XIETIAO FAZHAN LILUN YU DUICHE YANJIU

第一章 引 论

一、课题的提出

(一) 课题提出的背景

2002年11月4日,第六次东盟与中国领导人会议在柬埔寨首都金边举行,时任国务院总理的朱镕基先生与东盟10国领导人签署了《中国—东盟全面经济合作框架协议》,宣布2010年建成中国—东盟自由贸易区。其目标是:用10年的时间完成所有关税和非关税的削减,消除双方之间存在的关税及非关税壁垒;建立一个综合框架,包含市场一体化的一系列措施,如投资促进、贸易便利化以及和谐的贸易及投资规则与标准。中国—东盟自由贸易区建成后,将会创造一个拥有18亿消费者、近2万亿美元国内生产总值、1.2万亿美元贸易总量的经济区。这将是世界上人口最多的自由贸易区,在经济规模上也将是仅次于欧盟和北美自由贸易区的全球第三大自由贸易区,将为中国和东盟各国创造无穷商机和广阔前景。届时将实现东盟对中国的出口增长48%左右,对东盟GDP的增长贡献达到0.9%左右(约54亿美元);中国对东盟的出口增长55%左右,对中国GDP的增长贡献达到0.3%左右(约22亿美元)。

(二) 本课题的提出

环北部湾地区位于太平洋西岸、亚洲大陆东岸,范围包含了中国广西南部、海南西部、广东雷州半岛和越南北部等两国四方,整个海湾面积有13万平方公里,南北长约500公里、东西宽约390公里,人口约6000万人。该地区背靠中国大西南、邻近香港和澳门、面向东南亚,具有丰富的海洋资源、矿产资源、旅游资源和发达的交通网络。资源位势较高、区位优势明显、战略地位突出,是中国内地通往东南亚、中东、欧洲、大洋洲及非洲等世界各地航程最短的地区,是中国华南地区与西南地区的交汇点,是中国东部地区与西部地区的交汇点,是中国西部地区开发开放的重要窗口,是中国与东南亚两大板块的结合部,是亚太经济圈的中心地,是中国—东盟自由贸易区的交通枢纽和“桥头堡”。然而,这个地区目前经济总量小、经济质量差、区域经济发展没有形成核心辐射源、城市定位雷同、产业互补性不强、区域内产业链短且与外部的产业联系不密切,资源和区位优势没有能够转化为竞争优势和经济优势,难以真正成为中国—东盟自由贸易区的“桥头堡”。为此,我们提出本课题的研究。

(三) 课题研究的意义

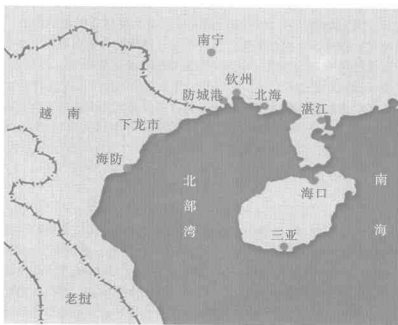
通过本课题的研究,探索促进环北部湾地区变区位优势 and 资源优势为经济优势和竞争优势、实现区域协调发展的对策,使之成为中国继珠三角、长三角、环渤海之后的“第四经济增长极”,成为与环渤海同力的中国经济腾飞的两翼,成为中国东南和大西南地区对接东盟的强有力的“出海大通道”和“桥头堡”。显然,这对中国—东盟自由贸易区的建立、对中国西部大开发战略的实施,甚至对中国经济的快速发展都具有非常重要的现实意义和深远的历史意义。

环北部湾地区是一个跨国性的经济区域,该地区的协调发展不仅是一个经济问题,而且还是一个政治问题、社会问题、安全问题,它将直接影响着泛北部湾地区的长治久安。因此,本课题的研究意义十分重大。

二、环北部湾地区协调发展的内涵

(一) 课题研究的范围界定

本课题的研究范围界定为环北部湾地区(见下图),指中国广西北部湾经济区(包括南宁市、北海市、钦州市、防城港市、玉林市的龙潭地区、崇左市的凭祥地区)、广东湛江市、海南省、越南的北部沿海地区(包括海防市、下龙市、清化市、荣市、洞海市、顺化市、岘港市)。在实际研究中,为了获取数据的方便,把环北部湾地区界定为广西、湛江、海南及越南等四个经济体。



环北部湾地区示意图

环北部湾地区的核心区域是广西北部湾经济区。在课题研究过程中,根据研究的需要,有些问题也会把研究范围扩展到泛北部湾地区,即延伸到中国的广东、香港、澳门,及其广大腹地(湖南、贵州、云南、重庆和四川等),隔海相望的马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾、文莱和越南全部。

(二) 区域协调发展的含义

区域协调发展是区域内部的和谐性以及与其外部环境的共生性相统一的一种区域发展时空状态。在这里,区域系统表现为具有良好的目的性、集合性、相关性、阶层性、整体性和适应性特征,是一个有机整体。其内部的各个组成部分,通过广泛的紧密合作与良性的有序竞争,实现相互促进、相互协同,并与区域外部建立融洽的经济关系,从而形成优势互补、整体联动的可持续发展格局,以创造最佳的总体效益。

区域协调发展,并不是说区域内要实行平衡发展、同步发展。世界上任何一个国家,区域发展都不是平衡的、同步的,不平衡是绝对的,平衡是相对的。区域协调发展,应该强调把区域之间的发展差距控制在合理的范围内,发挥各次区域的优势和发展潜力,彼此建立起良好的技术经济合作关系,从而推动整个区域的可持续发展。

(三) 环北部湾地区协调发展的内涵

环北部湾地区是一个环海洋型、跨国性、多行政区划组成的、后发的经济区域。环北部湾地区协调发展是环北部湾地区内部和谐性以及与其外部的共生性相统一的一种区域发展时空状态。环北部湾地区内部的各经济体,要通过广泛的紧密合作与良性的有序竞争,实现相互促进、相互协同、相得益彰、各得其所,并与区域外部建立融洽的经济关系,从而形成优势互补、整体联动的可持续发展格局,以创造最佳的总体效益。

第一,环北部湾地区协调发展应该实现环北部湾地区公共服务水平的均等化。环北部湾地区的科技、教育、卫生、基础设施、社会保障和环境保护等公共服务,是该地区经济社会协调发展的基础,是这个地区内的每个市场主体和公民都应该享有的权利,因此,各经济体要加大资金等生产要素的投入力度,实现科技普及联动、教育联动、交通联动、社会保障联动、环境保护联动,尽可能地在环北部湾地区内实现公共服务水平的均等化,这是首要因素,也是被发达国家和中国发达地区的区域发展实践所证明了的。当然,这里所讲的“均等”也不是绝对的“均等”,而是从实际情况出发,以条件相对应的均等。

第二,是实现环北部湾地区产业发展的协同化。产业协同发展是促进环北部湾地区协调发展的重要因素之一。环北部湾地区各经济体要依据各自的资源位势,运用比较利益原理,按照互惠互利、优势互补、结构优化、效益优先的原则,进行合理的区域分工,推动相互间的规划联动与产业联动,发展优势产业,实现产业互补。环北部湾地区产业协同发展,要求:一方面各经济体之间要避免产业结构的趋同化。在目前的行政体制模式下,各行政区常常为了追求GDP及其增长的目标,违背经济规律和经济原则,无视或放弃自己的比较优势,一味地发展价高、利大、税多的产业,结果是产业结构趋同,从而导致区域内重复建设严重、各行政区之间恶性竞争盛行,最终致使环北部湾地区整体效益受损。另一方面各经济体要避免产业发展的体系化。长期以来,各行政区在产业发展过程中,忽视自己的资源位势状况、技术条件与产业基础,盲目追求产业的门类齐全,热衷于自成体系,结果是主导产业没有形成、支柱产业不突出、优势产业不明显、基础产业没有夯实,产业规模不经济,经济总量小,经济质量差,最终导致环北部湾地区整体效益不高。

第三,是实现环北部湾地区经济技术合作的便利化。加强经济技术合作是促进环北部湾地区协调发展的另一个重要因素。科学技术是第一生产力,经济发展依赖技术进步。环北部湾地区是一个后发地区,技术进步总体来讲相对比较落后,从整个区域自身水平上看,各经济体所拥有的产业技术各有优势,存在一定的差异。为了迅速提高环北部湾地区产业技术整体水平,从而促进该地区经济发展水平的整体提高,除了需要在全球范围内引进先进适用的产业技术外,更需要在本区域内加强经济技术的交流与合作,共同搭建技术交流与合作平台,推进相互取长补短、优势互补,推进全区域产业技术的共同进步,以提高环北部湾地区的产业技术水平,促进该地区产业的共同发展,促进该地区经济的协调发展。

第四,是实现环北部湾地区市场发育的统一化。区域市场发育的统一化是环北部湾地区协调发展不可缺少的重要因素。要求打破行政区之间的市场分割与封锁,按照市场经济规律,在区域内逐步形成规则统一、机制健全、价格合理、充分而有序竞争的统一市场,发挥市场合理配置资源的基础性作用。当前,区域协调发展的最大障碍是各种各样的地方保护主义,在这种市场体制下,当经

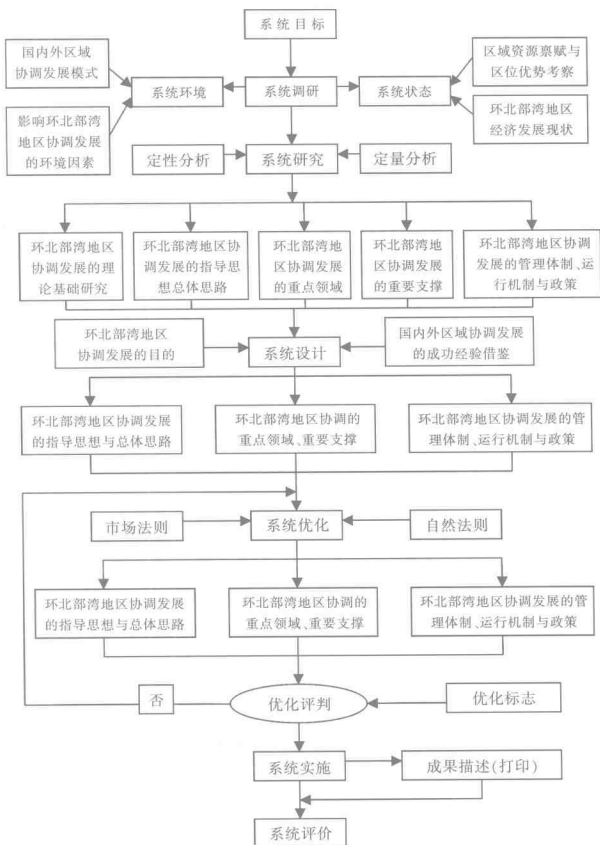
济受到或预期将受到某种损害时, 行政区政府就会动用其特有的行政手段进行保护, 这样的结果必然影响生产要素在区域内的合理流动, 导致市场价格信息失真。各个层次的行政垄断、各种各样的地方保护, 致使区域统一市场的形成缓慢, 区域协调发展也就难以实现。因此, 只有消除地方保护, 培育区域统一的大市场, 才能实现区域协调发展。欧盟快速、持续发展的成功经验充分、有力地证明了这一点。

第五, 是实现环北部湾地区体制机制创新的经常化。建立创新的管理体制和机制是促进环北部湾地区协调发展的重要因素。区域协调发展的核心是经济的整合, 即资源、生产要素和产品的一体化。但是, 靠什么来实现这种一体化? 在实际经济运行中, 各地区之间的经济交往, 往往会出现一些摩擦, 这种经济不协调现象, 通过政府间的会议、谈判与沟通, 就可能很快得到解决。因此, 各行政区之间的沟通是需要的, 在这个过程中建立如联席会议制度等机制是必要的, 但这还是不能从根本上解决问题。实践证明, 既能带动行政区发展又能有效地促进区域协调发展的根本措施是体制和机制创新。也就是说, 区域协调发展即区域经济一体化的保障是体制创新和机制创新。环北部湾地区如果不能建立起一套打破地区封锁与市场分割、促进生产要素有效流动、产业结构升级和推动次区域间优势互补的体制和机制, 那么, 该地区各经济体的快速发展以及该地区的协调发展都会成为一句空话。长期以来, 很多地区都在搞经济联合, 但是, 在关键时刻, 碰到关键问题, 各行政区就会各打自己的小算盘, 谋求以自我为中心的发展, 其结果也就形成了区域经济联合的很多障碍。所以, 要通过体制创新和机制创新才能保证环北部湾地区的协调发展, 而且, 随着时间的推移, 昨天创新的体制和机制, 到明天就可能变得不适应生产力发展、不适应社会经济发展。因此, 要求体制创新、机制创新要保持经常化。

三、环北部湾地区协调发展理论与对策研究的思路

《环北部湾地区协调发展理论与对策研究》是一项复杂的系统工程, 因此, 在本课题研究过程中, 必须以科学发展观为指导思想, 面向市场、面向未来、面向世界、面向现代化, 运用系统工程的原理, 采用“定性分析—定量分析—定性分析”的模式进行课题研究。

课题研究的技术过程是: 系统目标—系统调研—系统研究—系统设计—系统优化—优化评判—系统实施—系统评价。课题研究详细的技术路线见下图。



第二章 区域协调发展的理论与实践的借鉴

任何一个经济区域都是一个开放、动态的复杂系统,区域经济的发展会涉及各种各样的复杂问题。只有当这些问题得到合理地解决,区域经济才能得到全面、协调、可持续发展。然而,这些问题的科学解决,需要有区域协调发展的相关理论作为指导。环北部湾地区是一个跨国性的、开放性、动态的、环海洋型的、后发的经济区域系统,在经济发展过程中涉及的问题会更多、更复杂,要促进这个区域的协调发展,需要有区域协调发展理论作为指导。区域协调发展关系到环北部湾地区和谐社会的构建及其现代化的进程,是涉及该地区发展的重大战略问题,为此,本课题的研究,需要对国内外区域协调发展的理论与实践进行必要的借鉴。

一、国内外区域协调发展的理论与启示

(一) 国外区域协调发展的理论

1. 区域协调发展的基础理论

(1) 区域分工理论。区域分工是区域之间经济联系的一种形式。区域分工理论认为,由于自然资源禀赋的差异性,导致各个区域之间存在着经济发展条件和基础方面的较大差异,因此,在资源和要素不能完全、自由流动的情况下,为满足各自生产、生活方面的多种需求,提高经济效益,各个区域在经济交往中就必然要按照比较利益的原则,选择和发展各自具有优势的产业。于是,在区域之间就产生了分工。区域分工的意义在于,能够使各区域充分发挥资源、要素、区位等方面的优势,进行专业化生产;合理利用资源,推动生产技术的提高和创新,提高产品质量和管理水平;有利于提高各区域的经济效益和国民经济发展的总体效益。

(2) 系统理论。系统理论的基本思想就是系统思想。它把由相互区别、相互联系、相互作用,分布在一定的阶层结构中的若干要素,在一定的环境约束下所组成的具有特定功能的有机集合体看做是系统。任何系统都具有目的性、集合性、相关性、阶层性、整体性与适应性六大特征。处于开放、运动态势的系统是具有强大生命力的系统。系统只有不断地与外部环境进行物质、能量、信息交换,才能保持系统的正常运动与可持续发展。结构是功能的内在根据,而功能是要素与结构的外在表现。系统结构决定系统功能,结构变化制约着系统整体的发展变化,结构改变必然引起功能的改变,功能对结构具有反作用。系统是其结构与功能的统一体,同一等级的结构具有同一等级的功能,不同等级的结构表现出不同等级的功能。

用系统理论分析研究任何系统问题时,需要运用以下六个基本原理:一是整体性原理。系统是一个有机整体,各组成部分是不可分割的,并且,系统整体功能大于各部分功能的简单之和。它启示人们要从系统整体及其运动规律层面上认识和把握一个系统及其各子系统和各组成要素。二是联系性原理。组成系统的各要素之间、各子系统之间彼此相互联系、相互作用、相互配合,从而实现系统的整体功能,体现系统的整体属性。同时,系统与其外部环境也时刻发生密切的联系,进行着物质、能量、信息的交换。它启示人们要以普遍联系的观点和方法认识和把握一个系统及其各子系统和各组成要素。三是有序性原理。系统内部具有阶层性,其纵向有序、横向有序和动态有序共同

构成系统的整体有序性。通过各层次逐级组合而形成高级、庞大的系统，处于不同层次上的要素或子系统具有不同的性质和运动规律，而处于同一能级的要素或子系统，尽管形态各异，但都具有类似的结构与功能。系统的有序性越高，结构与功能就越优化。它启示人们要不断地调整系统结构，从而改善和提高系统的有序性。四是动态性原理。系统的内部结构是随着时间的变化而变化的，它启示人们要以发展的观点认识和把握一个系统及其各子系统和各组成要素。五是调控性原理。开放、动态的系统也存在着相对的稳定性，它是系统存在和发展的基本条件。这种稳定性是通过调控来实现的，它启示人们要充分、合理地利用调控手段对系统结构和运行状态进行有效的调节，以确保系统的有序性和稳定性。六是最优化原理。实现系统功能的最优化是系统理论的根本目的，要求在动态中协调系统整体与其各部分之间的关系，使系统结构最优、运动过程最优、整体功能最优。

(3) 协同学理论。由大量子系统组成的远离平衡态、与外界环境有物质、能量、信息交换的复杂系统，在外部能量流、物质流、信息流输入的条件下，在自身涨落力的推动下，通过其内部各子系统之间彼此发生的非线性质的相互作用、产生的相互合作行为，从而自动地在宏观上形成时间、空间、功能上的有序结构，达到一种新的平衡状态。这就是系统的协同现象。协同是复杂系统本身所固有的自组织能力，是形成系统有序结构的内部作用力。协同导致有序，它反映了复杂系统在演化过程中怎样通过内部各要素的自行协同来达到宏观有序的客观规律。

存在协同现象的系统就是协同系统，它是由许多子系统组成的、能以自组织方式形成宏观的空间、时间或功能有序结构的开放系统。研究协同系统从无序到有序的演化规律的新兴综合性学科就是协同学。它研究协同系统在外参量的驱动下和在子系统之间的相互作用下，以自组织的方式在宏观上形成空间、时间或功能有序结构的条件、特点及其演化规律。协同系统的状态由一组状态参量来描述。在一定程度上能够量度系统协同程度的参量，称为序参量，它是系统通过各要素的协同作用而形成的，是系统从无序到有序变化发展的主导因素。当系统处于无序混乱时，其序参量为零；当系统开始出现有序时，序参量为非零值，并随着外界条件的改善和系统有序程度的提高而逐渐增大，当序参量将要达到引起系统发生根本性转变的临界点时，其一个很小数量的变化就会使系统出现宏观的新的有序结构。可见，序参量支配着系统的自组织行为。这就是协同学的基本原理。

自然界存在着各种不同时间、空间跨度的系统，其结构千差万别。尽管其属性不同，但在整个环境中，各个系统间存在着相互影响、相互合作的关系。社会系统中不同单位间的相互配合与协作，部门间关系的协调，企业间相互竞争的作用以及系统中的相互干扰和制约等，每一个系统又都是若干个子系统组成，系统的结构、特征和行为都不是其子系统的结构、特征和行为简单的总和。子系统间的相互作用和自组织行为就是对系统整体产生一种贡献的协同作用，这种作用将会推动系统不断向前发展。

2. 区域协作开发理论

区域协作是指以不同的规模、不同层次的企业和地区为主体所进行的经济技术协作。这种协作有区域之间的整体协作，也有区域间不同产业、不同行业的协作，通过协作多方获得理想的利益，通过分工使各方互通有无。区域协作的实质是区域分工的深化，各个企业和地区将生产要素集中起来，使用到该区域生产效率最高的生产部门生产，获得最大化的利润，从而形成合理的产业结构、产品结构和企业组织结构。这种区域协作的前提条件，是生产要素在各区域之间自由流动并且互作为市场，区域封锁和区域冲突会阻碍这种协作。区域协作是以政府和企业为主体的经济发展的联合行动，政府从事客观层面上的行动，包括区域经济关系的协调、开发和协作环境的构筑、基础设施的建设、生态环境的保护等。企业从事微观层面上的行动，包括相互之间的贸易、产业的分工、产品的分工、技术的交流以及相互投资等。只有企业和政府共同参与，协作才能顺利进行。支撑区域协作开发理论的有增长极模式理论和点轴开发模式理论。