



# 航空母舰


张斌◎编著

航空母舰是广阔大洋中的堡垒，是一座浮动的军事基地，是军事实力的强力体现。  
超长时间的续航能力，超大的排水量，超强的自卫和攻击能力，超高水平的技术含量，超大的投资和开支……  
无论从哪一方面看，航母都是现代武器中的至尊王者。  
航空母舰——攻击力的完美集合，海洋中的无敌霸主。

★★★ 世界王牌航空母舰暨海战实录 ★★★




H.P.H 哈尔滨出版社



# 航空母舰

★★★★★世界王牌航空母舰暨海战实录★★★★★

张斌◎编著

 哈尔滨出版社

图书在版编目(CIP)数据

航空母舰:世界王牌航空母舰暨海战实录/张斌编著.  
哈尔滨:哈尔滨出版社,2009.2

(军事系列图书)

ISBN 978-7-80753-527-0

I. 航... II. 张... III. 航空母舰—概况—世界 IV.  
E925.671

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第211651号

责任编辑:金 金 李英文

装帧设计:大象设计工作室

**航空母舰:世界王牌航空母舰暨海战实录**

张斌 编著

---

哈尔滨出版社出版发行

哈尔滨市香坊区泰山路82-9号

邮政编码:150090 营销电话:0451-87900345

E-mail:hrbcbs@yeah.net

网址:www.hrbcbs.com

全国新华书店经销

辽宁星海彩色印刷有限公司印刷

---

开本 787×1092 毫米 1/16 印张 16 彩色插图 8 页 字数 200 千字

2009年2月第1版 2009年2月第1次印刷

ISBN 978-7-80753-527-0

定价:29.80 元

---

版权所有,侵权必究。举报电话:0451-87900272

本社常年法律顾问:黑龙江大公律师事务所 徐桂元 徐学滨

# 前言

## 航空母舰

HANGKONGMUJIAN

航空母舰是一种“奇怪”的庞然大物，它具有最强大的威力，却又不堪一击，它可以向敌人发起致命的攻击，也可能成为敌人进攻时的首选目标。从航空母舰的最初诞生到现在，已经走过了近百年的历史，航空母舰的出现是人类发展历程中的一个重大事件。在其诞生不到 20 年的时间里，就迅速取代了战列舰占据了数百年的海上霸主地位，显示出了强大的生命力。

从袭击库克斯港到对汤登的袭击，航空母舰彻底改变了海战的方式和进程，转变了军事家们的军事思想，由此带来了真正意义上的现代海战，海战进入到了一种全新的形式。

航空母舰作为世界上投资最大，吨位、体积、作战能力等方面均居首位的大型舰艇，不仅是一个国家海上力量的核心，也成为了一个国家综合国力的最好体现。目前世界上在役的航空母舰一共有数十艘，其中美国拥有世界上最多的和最大的航空母舰，其他国家的航空母舰比美国的都小得多。作为世界上最大的军舰，其运营开支数目庞大。美国的尼米兹级航空母舰由 2 座核反应堆和 4 台蒸汽轮机推动，全长 340 米，载员 6300 人。该舰艇价值 50 亿美元，每月的开支至少需要 1300 万美元。

美国前总统克林顿的一句名言充分地体现了航空母舰的地位：“当‘危机’这个词在华盛顿出现的时候，无疑每个人要说的第一句话就是：‘最近的航空母舰在什么地方？’”如今，航空母舰已经成为海军强国的骨干力量，任何海军强国

都离不开航空母舰,前苏联曾否定航空母舰的作用,结果吃了大亏,军事实践更证明了航空母舰的作用。航空母舰是一个可以向世界上任何地方投送空中力量的浮动空军基地,因为有了航空母舰,在不需要地面部队和地面进攻的情况下,就能够完成空中打击的任务。由此可见航空母舰是多么重要。

本书将带您走进那一场场惊心动魄的航母海战,观看到海战之中由航空母舰书写的恢弘篇章;展示新的历史条件下航母面临的新的发展机遇,使您了解著名航母的传奇经历。

# 目录

## 航空母舰

HANGKONGMUJIAN

### 第一章 ◎航空母舰的出现

航空母舰有这样一种魔力：它让人类同时征服了海洋和天空。海洋占地球表面面积的三分之二，控制海洋可以使人们得到最大的利益；而天空没有界限，无论何种优良的飞行器，必须在无垠的空中获得一个落脚点，如果不是航空母舰的出现，这种控制无力的情形还要继续下去。

莱特兄弟发明飞机 .....	002
“邮件”飞机事件 .....	005
水上飞机试验 .....	007
伊利的勇敢尝试 .....	009
第一艘水上航空母舰 .....	012
“皇家方舟”号——一个荣耀的名字 .....	014
各国的水上航母 .....	016

### 第二章 ◎海军航空兵加入战斗

航空母舰的发展，促进了海军航空兵的出现。当时飞机性能还很差，在无法完成远距离飞行任务的条件下，海军舰载机航空兵便理所当然地成为了航空兵的主要组成部分，随着海军航空兵的参战，一种全新的海战模式就此上演。

袭击库克斯港：一种全新的海战模式 .....	020
并不成功的降落试验 .....	022



# 航空母舰

世界王牌航空母舰暨海战实录

第一艘舰队航空母舰 .....	026
对汤登的一次奇袭 .....	028
“百眼巨人”——现代航母的雏形 .....	030
在战火中成长 .....	032

## 第三章 ◎ 一战后的成长

虽然航空母舰在第一次世界大战中还没有被广泛应用,但航空母舰的潜在威力,却已经被头脑敏锐的政治家和军事专家们所发现。一战之后,航空母舰和舰载机的迅速发展,为在二战中航空母舰航空兵的精彩“演出”作好了准备。英、美、日三国在发展航空母舰的道路上展开了疯狂的竞争。

“凤翔”号和“竞技神”号 .....	036
“带篷马车” .....	039
华盛顿海军协定 .....	042
“萨拉托加”号和“列克星顿”号 .....	044
日本的崛起 .....	047
日本航母的舰载机 .....	060
英国仍在前行 .....	065
无所作为的法、德、意 .....	076



## 第四章 ◎ 二战显威力

二战中那一场场令人惊心动魄的航母大海战,奠定了航空母舰在海战中的霸主地位。从此,关于战列舰和航空母舰谁更有威力的话题变得毫无意义,航空母舰通过战争的洗礼,成为了决定战争走向的重要力量。

航母受歧视 .....	084
夜袭塔兰托 .....	086
战列舰时代的终结 .....	100
航母的新用途 .....	108
英国人的发明 .....	114
袭击珍珠港:一场本不该发生的战争 .....	115
潜水母舰 .....	124
日本航母又添新成员 .....	126
一场“决斗” .....	146
太平洋上的转折之战 .....	156
惨烈的瓜岛争夺战 .....	171
“火鸡”捕杀行动 .....	185
最后一次搏杀 .....	202







## 第五章 ◎ 冷战中的航母

二战之后,昔日的盟国美国和苏联为争夺全球的霸权,走上了全力发展航母的道路。为维护自身的安全和利益,英、法、意等经济强国也走上了自行研制航母的道路,并取得了令人瞩目的成绩。冷战时期,无疑是航母发展的黄金时期。

第一艘核动力航母 .....	218
尼米兹级的问世 .....	219
印度人的本钱 .....	222
无敌级——轻型航母的代表作 .....	223
设计独特的“阿斯图里亚斯亲王”号 .....	226
小巧的巨人 .....	229
孤独的“库兹涅佐夫” .....	231
海湾战争 .....	234

## 第六章 ◎ 现代的航空母舰

20 世纪末至 21 世纪初,世界格局发生了重大的变化,冷战宣告结束,在新的形势下,航空母舰作为国家军事力量和综合国力的最好体现,成为各国优先发展的重点。航空母舰不再属于发达国家和海军强国的专利,一些相对弱小的国家也实现了自己的航母梦想。

小国的“大”航母 .....	238
法兰西的骄傲 .....	239
雄心勃勃的印度 .....	241
重新崛起的俄罗斯 .....	244
韩国也有了航母 .....	247



# 第一章

## 航空母舰的出现

航空母舰有这样一种魔力：它让人类同时征服了海洋和天空。海洋占地球表面积的三分之二，控制海洋可以使人们得到最大的利益；而天空没有界限，无论何种优良的飞行器，必须在无垠的海空中获得一个落脚点，如果不是航空母舰的出现，这种控制无力的情形还要继续下去。

世界王牌航空母舰暨海战实录

# 航空母舰





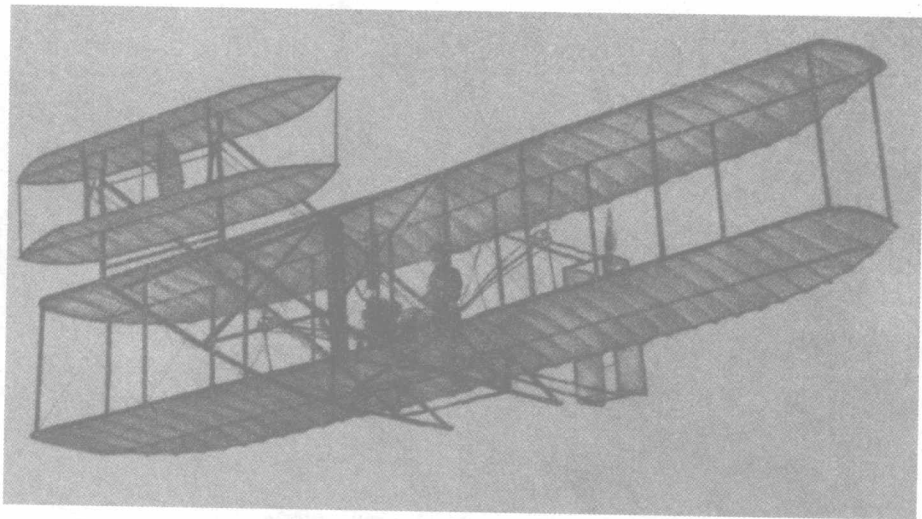
## 「莱特兄弟发明飞机」

1903年12月17日，天空乌云密布，寒风刺骨，以致冻得瑟瑟发抖的围观人群一再催促两个年轻人赶快开始飞行表演。也许此刻的他们还没有意识到，即将看到的表演将会开创人类飞行历史的新纪元。

这两个年轻人便是美国的莱特兄弟——哥哥威尔伯·莱特和弟弟奥维尔·莱特，他们将要驾驶自己制造的有动力设备，并且可以操纵的飞机进行飞行表演。上午10时，兄弟俩充满信心地相互点头示意后，在美国北卡罗来纳州的猫头鹰村附近，带着人类千百年的梦想与企盼，开始了遨游蓝天的尝试。

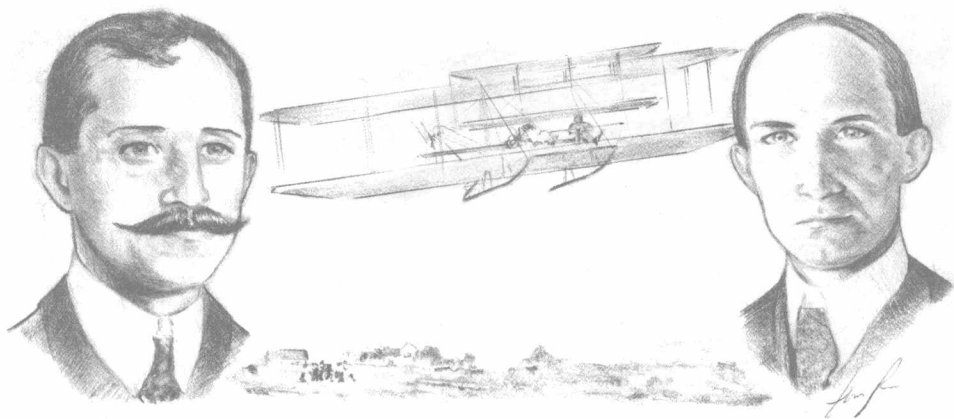
莱特兄弟驾驶着自己研制的飞机，连续进行了四次飞行，并在最后一次飞行中创造了飞行距离260米，滞空时间59秒钟的飞行纪录。虽然飞行的时间还不足一分钟，距离也只有二百多米而已，但这却是人类历史上第一次完成驾驶有动力装置、可操纵飞行器遨游蓝天的壮举。这不足一分钟的飞行，开创了人类征服天空的新纪元，也为航空母舰的诞生创造了条件。

在这次成功之前，兄弟俩已经作了很多的尝试。他们从小就对飞行有着浓厚



◎ 莱特兄弟发明的飞机



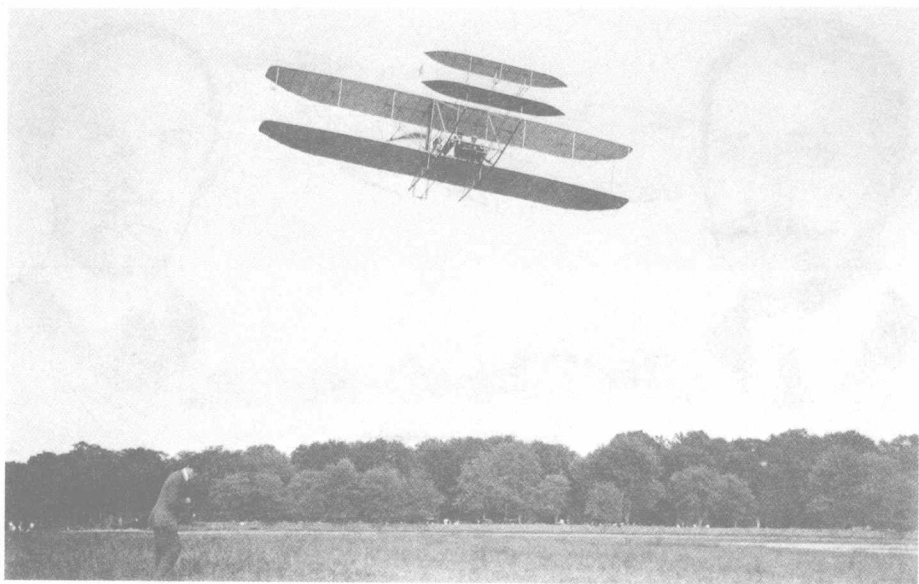


莱特兄弟的航空梦想

的兴趣，早在 1896 年，兄弟俩经营一家自行车商店的时候，他们便一边干活挣钱，一边研究飞行的资料。他们阅读了大量有关飞行的书籍，充分吸取和借鉴了前辈们在飞行中的经验和教训。在充分掌握了航空方面的知识后，莱特兄弟决定自己研制一架滑翔机进行试飞。

1900 年 10 月，莱特兄弟终于制成了他们的第一架滑翔机，并把它带到了十分偏僻的吉蒂霍克海边，这里周围既没有树木也没有民房，而且风力很大，非常适宜放飞滑翔机。兄弟俩用了一个星期的时间，把滑翔机组装好，又把它系上绳索，像风筝那样放飞，结果取得了成功。随后，哥哥威尔伯坐上滑翔机进行试验，飞机虽然飞了起来，但只有 1 米多高。兄弟俩并没有因此灰心，他们耐心地对飞机进行改进，在第二年，又制成了一架滑翔机，飞行高度一下子达到 180 米之高。莱特兄弟利用自己研制的滑翔机进行了上千次的试验，自己建造试验风洞，对不同的机翼进行风洞测试，在滑翔机的制造上取得了重大的突破，并于 1903 年将制造出的大尺寸滑翔机申请了专利。

专利的获得并没有使兄弟俩感到满足，他们还有更远大的目标——制造一种不用风力也能飞行的机器。为了这个目标，兄弟俩将飞行资料集中起来，不懈地作着尝试。经过无数次的试验，他们终于把发动机成功地安装在了滑翔机上，然后在滑翔机上安上螺旋桨，由发动机来推动螺旋桨旋转，带动滑翔机飞行。



◎ 人类历史上第一架飞机的诞生，为后世航空母舰的出现奠定了基础。

1903年9月，莱特兄弟带着他们装有发动机的飞机，再次来到吉蒂霍克海边试飞。虽然这次试飞失败了，但他们从中吸取了很多经验。过后不久，他们又连续试飞多次，但不是因为螺旋桨的故障，就是因为发动机出了毛病，或是驾驶技术的问题，他们的试飞没有取得成功。

一次次的失败之后，莱特兄弟仍然坚持试飞，最终就有了“飞行者”Ⅰ号的诞生，他们正是驾驶着这架飞机开创了人类飞行的新纪元。但是，莱特兄弟飞行的成功并没有引起太多人的重视，对此兄弟俩并不介意，继续改进着他们的飞机，不断地进行着试飞。随后，莱特兄弟又制造出了“飞行者”Ⅱ号和“飞行者”Ⅲ号，“飞行者”Ⅲ号已经是具有实用性的飞机，并且可以乘坐两个人，在空中飞行一个多小时。与首次试飞时的反应不同，这次消息传开后，人们奔走相告，美国政府对此也非常重视，决定让莱特兄弟进行一次试飞表演。

1908年9月10日这天，天气异常晴朗，飞机飞行的场地上围满了观看的人们。大家兴致勃勃，等待着莱特兄弟的飞行。10点左右，弟弟奥维尔驾驶着他们的飞机，在一片欢呼声中，自由自在地飞向天空，两支长长的机翼从空中划过，恰



似一只展翅飞翔的雄鹰。人们再也抑制不住他们的激动心情，昂首望天，呼唤着莱特兄弟的名字，多少人的梦想终于变为现实。飞机在 76 米的高度飞行了 1 小时 14 分，并且运载了一名勇敢的乘客。当它着陆之后，人们从四面八方围了过来，莱特兄弟通过不懈的努力，终于得到了人们的认可。

由于飞行获得了巨大的成功，因此，1908 年美国陆军向莱特兄弟订购了一架飞机，为发展军用航空作准备。1909 年，莱特兄弟按时交付陆军一架军用飞机，并且帮助陆军训练飞行人员。美国也成为了第一个将飞机用于军事的国家。

莱特兄弟飞行的成功，使得世界各国纷纷建造或是购买飞机，成立专门的航空管理部门，刚刚发明不久的飞机很快便被投入到了战争之中。

## 「“邮件”飞机事件」

莱特兄弟进行飞行表演后，飞机开始引起世界各国的高度关注，各国纷纷研究和制造飞机。在美国罗斯福总统的要求下，美国陆军部开始了对莱特式飞机的改进工作，以便使它更加符合军用的要求。

虽然当时的飞机在各方面的性能上都不是很好，但它却可以成功地完成侦察、通信、校正火炮射击方位和空中扫射等军事任务，因而还是引起了许多人的重视。大多数人都认为飞机具有较强的生命力和广阔的发展前景，人们同时也认为由于当时飞机的航程比较短，所以只能在沿海附近飞行，还无法投入到海战之中。但是，飞机作为一种新式武器，虽有不足之处，但优点也显而易见。那么能不能让它参加到海战中呢？这个问题成了摆在各国海军面前的一个难题。

正当大多数人还在坚持认为飞机只能用于陆战时，克莱门特·艾德尔这个独具慧眼的法国人，在他 1909 年出版的著作《军事飞行》中，率先提到了在军舰上驾驶飞机的必要条件，并对许多观点都作了明确的阐述。艾德尔具有着惊人的预见能力，他不但谈到了飞机的起降问题，同时还预测到飞机在军舰上的起降还需要一个宽敞平坦的起降甲板、甲板升降机、岛式上层建筑、机库。同时他指出飞机



## 航空母舰

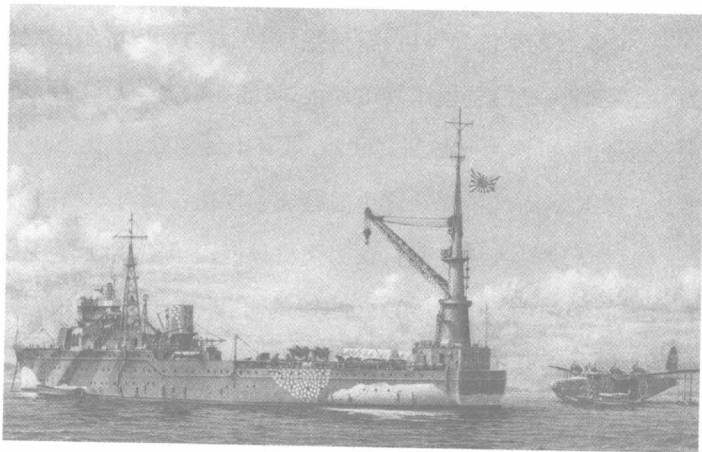
世界王牌航空母舰暨海战实录

在军舰上进行起降时必须具备一定的速度。当时的飞机制造得十分粗糙和简陋，从军舰上起飞是件十分吃力的事情，而且在一艘军舰上只能降落一架飞机。同时，为了避免产生太多的空气涡流，飞机在起飞的时候母舰必须处于停泊或是慢速行驶的条件下。虽然《军事飞行》这部著作中的很多观点不符合后来的发展，但上述几个重要的观点却指明了未来航空母舰的发展方向。

很遗憾，克莱门特·艾德尔在《军事飞行》一书中所提出的重要理论，在他的祖国法国并没有引起太大的重视，因此法国人的舰上飞行被整整耽误了10年之久，直到20世纪20年代法国才开始舰上飞行，而美国和英国则在这方面处于遥遥领先的地位。这是因为美国人对飞行有着浓厚的兴趣，莱特兄弟就是美国人对飞行满怀兴趣的最好体现。而当时的英国拥有世界上第一流的海军力量，英国海军需要不断发展，以保持他们的领先地位。

事实上，在克莱门特·艾德尔发表《军事飞行》的一年前，美国海军已经有一些人提出了在战列舰上进行飞机起飞的设想，但是他们的设想并没有付诸行动，只是停留在口头上说说而已的阶段。真正促使美国人开始行动的，是不久之后的一篇报道文章，这个报道最终促使美国人加快了研制的步伐，下定决心加快将飞机投入海战的试验。

这篇报道是说，德国人正在进行着试验，准备让一架飞机携带邮件从航行在汉堡—美国航线上的一艘德国邮船的前甲板平台上起飞，



◎ 日本“秋津洲”号水上飞机航空母舰

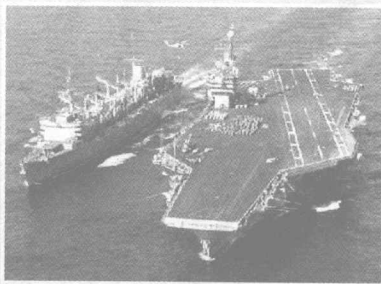
从而加快向纽约投递邮件的速度。这个消息一经报纸上报道出来,立刻就使美国人“浮想联翩”,美国人猜测德国政府是否是以邮政作为掩护,试验一种攻击美国的新技术呢?美国人对此忧心忡忡,最终他们想到了一个好办法,那就是“以毒攻毒”,加快自己研究飞机在军舰甲板起飞的试验,因为只要走在德国人的前头,自己就没有什么好担心的了。

## 「水上飞机试验」

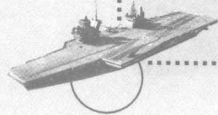
各国海军为了将飞机应用于海战中,进行了种种的设想,最终提出了两种比较可行的方案:一种是将大型军舰改装,铺设飞行甲板,供陆地飞机在军舰上起飞和降落;另一种设想是对飞机的构造作出调整,使其能在水面上起飞和降落。第一种设想在不久之后,通过伊利两次勇敢的尝试,已经证明完全可行。而与此同时,后一种试验也取得了成功。

1910年3月,法国人亨利·法布尔制造了世界上第一架浮筒式水上飞机,第一架样机装有3个浮筒和3台安扎尼发动机,但它却从未能飞起来。不久,法布尔制造了第二架样机,这架单翼机的结构非常有趣,多处反映出设计师作为船舶

航空母舰是一支航空母舰舰队的核心舰船,有时还作为航母舰队的旗舰。舰队中的其他船只为其提供保护和供给。依靠航空母舰,一个国家可以在远离其国土的地方、不依靠当地的机场情况施加军事压力和进行作战。



航空母舰的作战力量在于其搭载的飞机







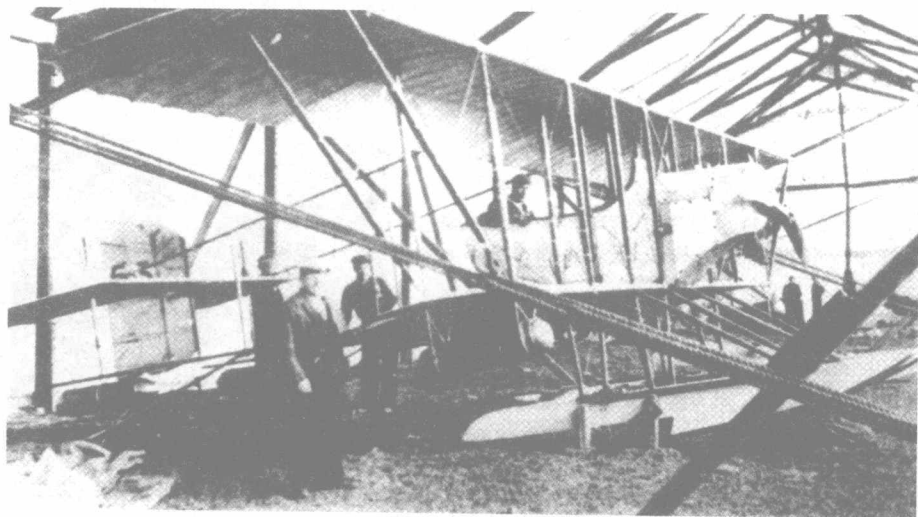
## 航空母舰

世界王牌航空母舰暨海战实录

制造者的背景。机前部有一浮筒，另有两个浮筒装在机翼下。飞机的整个构架是木制的，浮筒用胶合板制成。这架飞机的首次飞行是1910年3月28日在马赛附近的海面上，年方28岁的法布尔以前从未飞行过。第一次试飞时，飞机以55公里/小时的速度在水面上滑行，却未能飞起来。第二次试飞中，飞机终于飞离了水面，直线飞行约500米。随后法布尔又驾机试飞了两次，并作了小坡度转弯飞行。第二天，飞行距离达到6公里。

在法布尔完成水上飞机试验不到一年，格伦·柯蒂斯也进行了一次水上飞机的飞行表演。这架水上飞机是由柯蒂斯用柯蒂斯陆上飞机改装而成的。柯蒂斯在飞机的中心部位下方加装了一个木质浮筒，同时在机翼两端的下面各增加了一个小型的浮筒，以取代陆上飞机的三个轮子。

柯蒂斯对水上飞机作出了重大的改进，因此虽然他不是第一个在水面上起飞的飞行员，但他却是第一个对飞机在水上起飞和降落技术都十分精通的飞行员。在1911年的第2个月份里，柯蒂斯作了一次十分重要的飞行，他从北岛基地起飞，飞往停在圣迭戈湾的“宾夕法尼亚”号巡洋舰。飞机在巡洋舰附近成功降落，并被成功吊到军舰上，随后飞机又从舰上被吊到水面，接着从水面起飞，顺利



◎ 英国海军航空早期使用的柯蒂斯双翼水上飞机