

美国



营业性驾驶员 必备知识

安徽省公路运输管理局 编译



人民交通出版社

Meiguo YingYexing Jiashiyuan Bibei Zhishi

美国营业性驾驶员必备知识

安徽省公路运输管理局 编译

人民交通出版社

内 容 提 要

本书详细地介绍了美国从事各类营业性汽车运输的驾驶员所需掌握的基本知识、专门知识;获取、更换、变更营业性驾驶执照的考试方法、程序;营业性驾驶执照认可的签注方法;营业性驾驶员违规违法的处罚等。它对我国的营业性驾驶员培训、管理都有很好的借鉴作用。

本书适用于营业性驾驶员、驾驶学员及教员、交通主管部门及有关部门的管理人员、驾培行业管理人员、汽车运输企业的安全和机务管理人员以及准备到美国谋取营业性驾驶员工作岗位的人员等。

图书在版编目(CIP)数据

美国营业性驾驶员必备知识/安徽省公路运输管理局
编译. —北京:人民交通出版社, 2000. 12

ISBN 7-114-03807-0

I. 美… II. 安… III. ①汽车-驾驶员, 营业性-基
本知识②交通运输管理-法规-基本知识-美国
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 72804 号

美国营业性驾驶员必备知识

安徽省公路运输管理局 编译

版式设计: 刘晓方 责任校对: 梁秀青 责任印制: 张 凯

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街40号 010 64216602)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 8.125 字数: 180 千

2001 年 3 月 第 1 版

2001 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—5000 册 定价: 16.00 元

ISBN 7-114-03807-0

U • 02755

序 言

改革开放以来的 20 多年间,我国国民经济以超常规的速度突飞猛进。由于支持和促进经济发展的需要,汽车运输业的规模、效益也有了异常迅速的增长,在综合运输体系中的基础地位日益增强,为国民经济和社会发展作出了较大贡献。到 1999 年底,全国民用汽车达到 1400 多万辆;1999 年汽车完成的客、货运量在综合运输运量中所占比例分别已高达 94.5% 和 75.6%。

20 多年来,我国汽车运输业产值大幅度提高,公路面貌日新月异,车辆性能大大改善,车辆和驾驶员的数量急剧增加。近年来的研究证明,要适应 21 世纪我国社会经济发展的需要,汽车运输业在人、车、路诸方面仍然存在相当大的差距,尤其是营业性驾驶员和管理人员自身素质上的欠缺,直接影响运输市场秩序,致使公路行车事故次数、伤亡人数、经济损失等各项指标居高不下,增加了社会不安定因素,严重阻碍了我国汽车运输业的现代化进程。

为了解决这一突出问题,全国交通部门长期致力于建立一支高素质的营业性驾驶员队伍。近年来,交通部连续发布了关于机动车驾驶员培训管理、营运驾驶员管理等行政规章,对驾驶员的培训、管理等作出了明确规定。但是,由于此项工作涉及面广,技术性强,起步晚,经验缺乏,所以学习借鉴国外先进的做法与经验十分必要,这要做可以少走弯路,迎头赶上。美国对营运驾驶员的管理已进行了 50 余年,所积累的许

多经验值得我们学习与借鉴。为此,本编委会成员在赴美国学习期间,专门考察了营业性驾驶员培训、考试及管理情况,并重点了解了汽车最多、管理水平较高、最能代表美国特点的地区——加利福尼亚州(CALIFORNIA)营业性汽车驾驶员所必须掌握的各种知识、技能。现将有关资料整理成书奉献给大家。

此书经过编委的周密策划和精心编译,是一本集法规、汽车驾驶技术、客货运输、考试程序及内容等知识于一体的专业工具书。它彻底打破了传统的编排方式,而是将各类知识按驾驶员工作内容、过程进行编排,具有超前、新颖、全面、实用、科学的特点。

我们相信,此书出版会给各位热心汽车运输事业发展的朋友一个切实的帮助,将为我国汽车运输事业的现代化添砖加瓦。



2000.06.26

目 录

第一章 预备知识	1
1.1 营业性驾驶执照(CDL)的使用范围	1
1.2 关于营业性驾驶执照(CDL)的特殊规定	3
1.3 取得营业性驾驶执照(CDL)的规定	6
1.4 营业性驾驶员违规违法行为的处置	10
1.5 车辆和装载物的尺寸、质量	13
1.6 速度、车道和驾驶员工作时间	19
1.7 职业状况记录和车祸报告	23
1.8 财务责任(偿付能力)规定	24
第二章 安全驾驶	27
2.1 车辆检查	27
2.2 车辆的基本操作	43
2.3 换档	46
2.4 观察	48
2.5 信号使用	51
2.6 车速控制	55
2.7 保持车距	60
2.8 夜间驾驶	66
2.9 雾中行车	70
2.10 冬季行车	70
2.11 高温下行驶	73
2.12 山路驾驶	75

2.13	铁路道口	77
2.14	注意危险	78
2.15	紧急情况	84
2.16	打滑控制及回位	89
2.17	事故处理程序	91
2.18	火灾	93
2.19	保持警觉和调整驾驶状态	95
2.20	运输危险品须知	99
第三章	货物运输安全	105
3.1	货物检查	105
3.2	货物质量和平衡	106
3.3	货物保护	108
3.4	其他货物的处理	110
第四章	旅客运输	113
4.1	车辆检查	113
4.2	上客和下客	122
4.3	驾驶技术	124
4.4	乘客管理	125
4.5	其他要求	126
第五章	气制动	128
5.1	气制动系统	129
5.2	双管路气制动系统	136
5.3	汽车列车的气制动	137
5.4	气制动系统安全检查	140
5.5	气制动的使用	145
第六章	汽车列车	150
6.1	安全驾驶汽车列车	150
6.2	连接与分离	154

6.3 汽车列车的安全检查	159
第七章 二节和三节挂车	161
7.1 牵引二节或三节挂车	161
7.2 连接与分离	162
7.3 二节和三节挂车的检查	165
7.4 二节或三节挂车气制动的检查	167
第八章 罐车	168
8.1 罐车概念	168
8.2 罐车的检查	169
8.3 罐车驾驶	169
8.4 安全驾驶规则	171
第九章 危险品和危险废料	173
9.1 危险品运输规定的目的	174
9.2 危险品运输各方责任	175
9.3 危险品运输规定	176
9.4 装载与卸载	191
9.5 大型罐体	196
9.6 驾驶和停车规则	200
9.7 紧急情况的处理	204
第十章 出车前检查考试	213
10.1 所有车辆共同的检查内容	213
10.2 校车、货车和牵引车的外部检查	218
10.3 校车专用检查	223
10.4 挂车专用检查	225
10.5 旅客挂车、大型客车专用检查	226
第十一章 式样驾驶考试	228
11.1 记分	228
11.2 式样驾驶分类	228

第十二章 道路驾驶考试	234
12.1 转向	234
12.2 交叉路口	235
12.3 城市和乡村的正常行车	236
12.4 城市和乡村车道变换	236
12.5 高速公路行车	236
12.6 起步和停车	237
12.7 弯道行驶	238
12.8 车辆接近上坡	238
12.9 车辆开始下坡	239
12.10 铁路交叉路口	239
12.11 桥和交通标志	240
12.12 道路驾驶的主要评分项目	241
附录一：一般货车或汽车列车检查指南	242
附录二：一般旅客运输车辆检查指南	244
附录三：公制与英美制计量单位换算表	247
附录四：英文缩略语的含义	247
后记	249

第一章 预备知识

要安全、有效地驾驶大型货车和客车,需要有专门的技能和良好的职业道德。所以,为保障道路交通安全,支持经济发展,加利福尼亚州专门制定了营业性车辆驾驶员考试、领取营业性驾驶执照(CDL)^①的规定,这些规定均等于或高于联邦标准。

对营业性驾驶员提供教材、考试、发证等管理工作由加利福尼亚州交通部门负责。

驾驶员在申请营业性驾驶执照时,应当具备非营业性驾驶员的知识,非营业性驾驶员的知识另有专门书籍介绍,本书不再赘述。

1.1 营业性驾驶执照(CDL)的使用范围

驾驶营业性车辆的加州居民必须使用 CDL。居民身份可用下列任何一种方式来确认:

- (1)在本地有选举登记;
- (2)在一所高等院校交纳本地居民学费;
- (3)给予免除加州房主财产税;
- (4)取得一种执照(如钓鱼执照);
- (5)取得一种通常不给予非居民的特权。

如果你准备驾驶某种机动车辆,而这种车辆又需要你持

^① CDL是营业性驾驶执照英文缩写,其英文全称是 Commercial Driver License。

有经过特别认可的 A、B 或 C 级驾驶执照方可驾驶，那么你就需要一个 CDL。营业性机动车辆是指被用于运输旅客或货物并因此取得报酬的机动车辆，以及下列若干种车辆：

(1) 车辆总质量级别 (GVWR)^① 大于或等于 26001 lb (约 11805 kg)。

(2) 牵引 GVWR 大于或等于 10001 lb (约 4541 kg) 的车辆。

(3) 牵引 1 辆以上车辆或拖挂客车。

(4) 有 3 个及其以上车轴的车辆，其中不含总质量少于 6000 lb (约 2724 kg) 的 3 轴车辆。

(5) 运输需挂牌或标记的危险物品的车辆。

(6) 运输《健康和安全法典》第 25115 和 25117 条规定的危险废料。这个规定不适用下列情况：操作无须持有驾驶执照的农业工具的人员；按《健康和安全法典》第 25163 条豁免的人员；紧急情况中在治安官员指挥下驾驶车辆的人。

(7) 任何被用于运送 10 位以上乘客 (含驾驶员) 的车辆 (大型客车、农场工作车、一般辅助公共运输车辆等)，包括非营利组织租用或使用的此种车辆。

驾驶下列类型车辆应有特别认可，这个认可用一个大写英文字母签注的形式表现在驾驶执照上。

罐式车辆 (包括水泥货车)——N。

旅客运输车辆——P。

二节挂车的汽车列车——T。

运输需挂牌或标记的危险物品、危险废料的车辆——H。

运输危险物品、危险废料的罐式车辆——X。

^① GVWR 是车辆总质量级别的英文缩写，其英文全称是 Gross Vehicle Weight Rating。

1.2 关于营业性驾驶执照(CDL)的特殊规定

1.2.1 不需要取得 CDL 的情况

(1)牵引一台总质量级别为 10001 ~ 15000 lb(约 4541 ~ 6810kg)的带牵引支承转盘(也称第五轮)的旅行挂车,当驾驶员的行为不是为了取得报酬时,应持有经过娱乐性认可的 C 级执照。

(2)牵引一台总质量级别超过 15000 lb(约 6810kg)的带牵引支承转盘(也称第五轮)的旅行挂车或总质量级别超过 10000 lb(约 4540kg)的坐卧挂车,当驾驶员的行为不是为了取得报酬时,应持有非营业性 A 级执照。

(3)牵引一台总质量级别不超过 15000 lb(约 6810kg)的带牵引支承转盘(也称第五轮)的牲畜挂车,该车由一个农民控制和操作,被用来在距农场 150mile(约 241.4km)内来回运送牲畜,而不是用于出租,驾驶员应持有非营业性 A 级执照。

(4)牵引一艘质量不超过 10000 lb(约 4540kg)的娱乐性游艇,同时牵引和被牵引车辆的总质量不能超过 26000 lb(约 11804kg)。若牵引目的是娱乐或维修,而不是营业性运输,也不是车辆出租时,此车不需超限车辆许可证,驾驶员应持有非营业性 A 级执照。

(5)驾驶消防队专用车辆,驾驶员需要持有附带消防队员限制的非营业性 A 级或 B 级执照。由于执照的限制性,你不能运输旅客。对于消防队员,无论他们是有一个 CDL 还是有一个非营业性 A、B 级驾驶执照,都必须经过营业性驾驶员审核。

(6)军事人员驾驶军用车辆。

(7)按规定豁免的农场车辆。

1.2.2 特别证书

驾驶员需从事下面一些特别运输活动时,应当在 CDL 之外获得一个特别证书。

申请下列特别证书可在加州交通厅所属的机动车管理部门(DMV^①)的任何一个办事处办理:

1.救护车驾驶员证书

救护车驾驶员证书用于营业性紧急状态服务中驾驶救护车。持有此证书的人必须每两年向 DMV 提供 1 份医疗体检报告。

2.农业危险物品证书(HAM^②)

取得 HAM 的人员必须是:

(1)已满 21 岁。

(2)从事农业生产活动。

(3)不收取运费。

(4)所驾驶车辆为农民所有或租用。

(5)已经完成由加州公路巡逻队(CHP^③)批准的 HAM 训练计划。

(6)操作农业机具或驾驶仅需要 C 级执照,且运输距离不超过 50mile(约 80.45km)的车辆。

这个训练计划不包括运输危险废料人员,也不包括运输

① DMV 是机动车管理部门的英文缩写,其英文全称是 Department of Motor Vehicles。

② HAM 是农业危险物品的英文缩写,其英文全称是 Hazardous Agricultural Materials。

③ CHP 是加州公路巡逻队的英文缩写,其英文全称是 Department of the California Highway Patrol。

需挂标牌物品的人员。

虽然取得 HAM 资格的人不需要有一个 CDL,但是必须比照营业性机动车辆驾驶员进行处罚和审核。

3. 运输训练证书(VTT^①)

要求公共运输汽车(大型客车)驾驶员完成一个有详细规定的训练。公共运输汽车被用于向乘客提供一个按公开、有规定时间表进行的运输服务(不包括一般辅助公共运输汽车)。已经具有学校汽车证书或学校学生活动汽车证书的驾驶员不需要 VTT。

申请下列特别证书可在任何一个加州公路巡逻队办事处办理:

1. 一般辅助公共运输汽车证书(GPPV^②)

GPPV 有下列要求:

(1)这种车辆乘坐的人员不得超过 24 个(包括驾驶员),它向一般公众提供短途运输服务。

(2)接送 12 年级以下的中小学生。

2. 学校汽车驾驶员证书

学校汽车驾驶员证书要求持证人是大型客车驾驶员,可以运送中小学生。

3. 学校学生活动汽车证书(SPAB^③)

SPAB 要求持证人是大型客车驾驶员,可以运送参加学校有关活动的中小学生。

4. 农业工作车辆证书

此类证书要求持证者驾驶的 vehicle 是为农业生产服务的货

① VTT 是运输训练证书的英文缩写,其英文全称是 Verification of Transit Training Document。

② GPPV 是一般辅助公共运输汽车证书的英文缩写,其英文全称是 General Public Para Transit Vehicle Certificate。

③ SPAB 是学校学生活动汽车证书的英文缩写,其英文全称是 School Pupil Activity Bus Certificate。

车或客车。

5. 少年汽车证书

该车不同于学校汽车,持证者驾驶该车可以运送不超过 16 个少年往返学校或参加校外活动。

6. 牵引车驾驶员证

该类证书适用于各种道路紧急服务组织的牵引车驾驶员,这些组织按照规定或与一个特定公共运输计划机构(交通委员会)订立的合同提供道路巡逻服务。

1.3 取得营业性驾驶执照(CDL)的规定

为了取得 CDL,必须到一个 DMV 地方办事处提出申请。

1.3.1 年龄规定

(1)年龄在 18 岁以下不得受雇驾驶车辆。

(2)年龄满 18 岁者可以在加州范围内受雇驾驶车辆,但不能从事州际营业性运输。

(3)年龄必须满 21 岁才能驾驶州际营业性运输车辆。

(4)年龄满 21 岁才能运输危险物品、危险废料(州内或州际均可)。

1.3.2 需要携带的证件

去 DMV 地方办事处需要携带下列证件:

(1)填写 1 份完整的驾驶执照申请表格。在这份表格上签名就意味着你同意一个声明:“当一个治安官员按照《车辆法典》(VC^①)第 23137 或 23157 段的规定,要求通过测试来确

① VC 是州车辆法典的英文缩写,其英文全称是 Vehicle Code。

定本人血液中的酒精或麻药含量时,我同意对我的血液、呼吸或尿液进行化学测试。”如果你拒绝签署这个声明,DMV 将不签发、不更换新的驾驶执照。

(2)填写一份医学表格(或复印件)。它由注册医生、骨伤科医生、注册医生助理、护理医生、高级开业护士或按摩医生填写。此表必须与你的驾驶执照申请表一同送交车辆管理部。这种医学表格的格式必须经过联邦公路管理署、联邦航空署、DMV 批准或与 DMV 医学检查报告表(DL51)一致。首次 CDL 申请需要一份检查日期在 2 年之内的体检报告,以后则每隔 2 年要一份,请邮寄至 DMV 的特别证书处。

(3)内科医生还要填写和签署一个医学证明卡,供你在营业性驾驶活动中携带。当你的医学证明期满失效或没有携带而驾驶营业性车辆时,你可能被传讯。

(4)首次申请 CDL 时,需要一个被认可的出生日期或合法居留证明,如一个美国出生证书。只有由权威机关签发的证书,包括盖有印章的复印件或盖了印章的原件才是一个被认可的出生日期或合法居留证明。手续办完后,DMV 会把证明退还给你。

(5)首次申请 CDL 时,需要一个证书,以确定你的社会安全号码(SSN^①)。证书必须包括你的姓名和 SSN。社会安全卡、军人身份卡、医疗卡等证件均可使用。

(6)一份驾驶技能证明(DL170)。如果你的雇主被 DMV 授权发出此类证明,则由你和你的雇主共同签署这份表格。

(7)交纳申请费(详见表 1-1),有效期为 12 个月。此种费的交纳具有申请教练许可证和驾驶执照双重作用,如果你在这 12 个月内取得了拥有教练许可证和驾驶执照两种资格,那

① SSN 是社会安全号码的英文缩写,其英文全称是 Social Security Number。

么在获取这两种证明时不必另外交费。此种费必须在申请时交纳,并不返还。

1.3.3 交纳费用明细表

申请执照需交纳费用明细表

表 1-1

申请的驾驶 执照等级	具 体 申 请 项 目	费额 (美元)
营业性 A 级或 B 级	首次申请(包括一次道路驾驶考试); 为取消一个限定而需要进行一次道路驾驶考试; 为增加一个认可需要进行一次道路驾驶考试	58
	一次道路驾驶复试费	30
	更新执照; 复制执照; 升级或认可且不需道路驾驶考试	28
	改变姓名; 取消限定而不需道路驾驶考试	12
非营业性的消防 队员 A 或 B 级	首次申请; 更新执照; 复制执照; 一个认可且需进行道路驾驶考试	27
	改变姓名; 取消限定	12
营业性 C 级	首次申请(包括一次道路驾驶考试); 更新执照; 复制执照; 升级或认可且不需道路驾驶考试	28
	取消气制动限制; 执照升级且需要一次道路驾驶考试(包括获取一个驾驶技能证明或参加一次加州公路巡逻队道路驾驶考试)	58
	一次道路驾驶复试费	30
	改变姓名	12