

普华  
经管

正略钧策  
ADFAITH

『经济史上那些事』

系列丛书

以历史的眼光，看待今天的冲突与变革

# 世界工厂



● 孙立冰 赵 飞 / 著

## 迁徙史

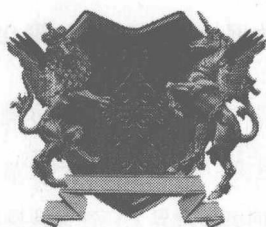
每一次世界经济的重大变革，  
都伴随着一个新的工业化大国的崛起



人民邮电出版社  
POSTS & TELECOM PRESS

经济史上那些事 系列丛书

# 世界工厂



● 孙立冰 赵 飞 / 著

## 迁徙史

人民邮电出版社

北 京

## 图书在版编目 (CIP) 数据

世界工厂迁徙史 / 孙立冰, 赵飞著. —北京: 人民邮电出版社, 2009. 6

(“经济史上那些事”系列丛书)

ISBN 978-7-115-20744-9

I. 世… II. ①孙…②赵… III. 工厂史—世界 IV. F419

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 053491 号

## 内 容 提 要

本书从经济史的角度, 回顾了世界工厂迁徙转换的历程, 是一本记述近现代世界经济工业化进程的简史。

全书从世界工厂概念的解读出发, 历数了英国、美国、日本的世界工厂之路, 分析了这些国家在成为世界工厂的过程中, 经济繁荣与衰落的原因和主导因素, 为读者绘制了一幅自大航海时代以来, 世界工厂在不同国家和地区之间迁徙的路线图。同时, 作者通过总结世界工厂的迁徙规律和分析当今的经济形势, 就我国制造业经济发展的现状和未来的走向给出了自己的建议和分析。

各类制造业企业管理者、相关咨询人员、高校经济及企业管理专业的师生, 都可以从本书中得到有益的启发和借鉴。

## “经济史上那些事”系列丛书

### 世界工厂迁徙史

◆ 著 孙立冰 赵 飞

责任编辑 王飞龙

◆ 人民邮电出版社出版发行

北京市崇文区夕照寺街 14 号

邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京隆昌伟业印刷有限公司印刷

◆ 开本: 700×1000 1/16

印张: 15.5

2009 年 6 月第 1 版

字数: 181 千字

2009 年 6 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-20744-9/F

定 价: 30.00 元

读者服务热线: (010) 67129879 印装质量热线: (010) 67129223

反盗版热线: (010) 67171154

## 丛书总序

每当面对重大转折与变革时，人们便会习惯性地回顾历史，以大历史的视野来看待正在发生的大事件，希望从历史发展的逻辑中，找出当下前进的方向，如此便会在面对繁荣时少一些疯狂，面对衰退时少一些恐慌。

如今，世界经济正在经历一个这样的转折时代，繁荣与衰退，几乎在一夜之间接踵而至，从美国次贷危机开始，许多人失去了工作，甚至栖身之所，几乎所有的经济学家都在谈论：“危机从何而起，最糟糕的阶段已经过去还是尚未到来，我们又将如何走向复苏？”对于这些众说纷纭的问题，或许只有历史才会给出令人满意的答案，因此，我们编写了这套“经济史上那些事”系列丛书。

展现历史前进的动力，揭示重大事件的经济根源，是我们编写这套丛书的一个出发点。

信贷业的繁荣，促成了古巴比伦的富有与辉煌；而长达3个世纪的通货膨胀，使古罗马的经济最终崩溃，帝国也就此消亡。人类社会的每一页历史虽然几乎都写满了战争、权力和政治，但如果揭开这些激烈冲突的历史表象，我们就会发现，在那些历史上的转折时期，起决定作用的，往往是经济的力量。几乎可以说，一部人类社会发展史，就是一部经济思想史。物价的涨跌、信贷的兴衰、人们对黄金的贪婪和追逐……不仅对于我们现代人的生活正在产生着重大的影响，而且也曾在历史上的历次变迁中，充当了重要的角色。经济，这只看不见的“手”，无声地决定着财富的分配、王朝的更迭。

因此，在这套丛书中，我们以近百年乃至上千年的世界历史为背景，

回顾那些或繁荣或萧条的动荡年代，关注那个时代的重要人物和事件，再现当时的百姓生活。分别探讨了信贷、黄金、物价、股票等经济要素在历史上曾经发挥的作用和扮演的角色。

过去是现在的动因，而未来会怎样，又取决于我们现在的抉择。思考和分析经济史上那些大事件在现代经济社会中的投影，是本套丛书关注的另一个重点。

从几千年前信贷业刚刚出现时起，金融家们逐利与冒险的性格至今未变；而从“南海泡沫”到1929年大萧条，再到最近20年来的一系列金融危机，人们的疯狂与恐慌也似乎总是交替出现。本套丛书将对历史的回顾与总结，延伸到了对于当前经济形势与问题的思考，以及对于未来发展的预期，希望能够帮助读者在回顾历史的过程中，明确自己的位置，稳定自己的心态，找到走出当前面临的危机的出路。

最后，还需要强调的一点是，这套“经济史上那些事”系列丛书，是写给每一个对历史感兴趣，又对现在的经济形势感到困惑的读者的，不需要太多的经济学背景知识。为此，我们在编写过程中，坚持了用故事讲历史、从历史谈经济的原则，并没有过多的理论和概念讲解，而是代之以富含经济学意味的生活故事、历史事件，以期使读者在阅读本套丛书时，获得一次轻松愉快的经济思想历史之旅。

吴宇晖

吉林大学经济学院经济学教授、博士生导师

# 前 言

“在历史上只有一次工业革命，它发生在 1780 年以后的一百多年中。它第一次使人类社会从以农业、手工业为主的经济突飞猛进地进入一个由城市、机器开动的制造业占统治地位的经济；更进一步，技术革命和新的生产方式触发了社会和政治的大变革，这种变革对人类社会产生了革命性的后果。” 罗伯特 E. 勒纳在《西方文明史》中的这段描述，向我们展开了工业革命以来制造经济跌宕起伏的宏大画卷。

自人类社会进入工业化时代以来，制造业的发展在各国国民经济中都占据着举足轻重的地位，如今的世界各经济强国无不以制造业为经济发展的开路先锋。

英国利用工业革命，在棉纺织、冶金、机器制造业等领域稳固了全球第一的竞争优势，缔造了“日不落帝国”；美国利用电力带来的产业革命机会，在火车、汽车、石油化工等产业中，一跃成为超级大国；日本则利用微电子技术革命，在电子、微电子等产业领域走在了其他国家之前。由此可见，“制造经济”的发展是世界各国经济发展的主要推动力。

我国自改革开放以来，国民经济得以迅猛增长的动力，也主要来源于制造业的成长。最新的统计数据显示，我国制造业的增加值占国内生产总值的比重接近 50%，我国财政收入的一半来自制造业，制造业吸收了接近一半的城市就业人口和农村剩余劳动力。同时，制造业企业也是我国出口商品的生产主体，自 20 世纪 90 年代以来，我国制造业产品的出口比例一直维持在 80% 以上，创造了接近 3/4 的外汇收入。

然而，随着经济全球化的不断深入，以及全球经济周期的不确定性日

益增强，“中国制造”在最近及今后的几年里，需要面对更多的机遇和挑战，如何把握机会、应对挑战？中国是否可以成为下一个“世界工厂”？回顾之前世界制造业中心的转移路径，将使我们可以更加冷静地思考和回答这些问题。

为使读者能够对世界工厂的发展脉络有一个总体的清晰认识，本书从制造业在全球各地的兴起与衰落、流动与传承的角度，详尽阐述了世界工厂内涵不断丰富的迁徙过程，分析了推动一国制造业经济向前发展的各项要素。

如今，“世界工厂”已发展为一个集群的概念，即“世界工厂”已不是单独一个国家，而可能是一个地区内的某几个国家，也就是区域内存在分工协作，但在区域外整体表现为一个制造业经济主体。

本书采用了最广泛的世界工厂的划分标准，对我国是否已成为“世界工厂”，以及对我国会成为什么样的“世界工厂”进行了分析和说明，在比较研究的基础上，给出了我国成为“世界工厂”过程中所面临的挑战，以及应该采取的策略和需要遵循的路径。

总之，正如《经济学人》杂志所说：“中国正处于关键时期。”而我们真正面临的问题是：如何推动中国走向“世界工厂”。这不是一个目标问题，而是经济客观发展的过程，而这个过程正是“世界工厂”迁徙的过程。我们只有充分考查“世界工厂”的迁徙过程，寻求规律、找出共性、以史为鉴，结合新的政治经济环境，才能推动我国走向“世界工厂”，从而把握时代赋予的机遇，成长为经济强国。

# 目 录

# Contents

世界工厂迁徙史

|       |                         |     |
|-------|-------------------------|-----|
| 第 1 章 | 世界工厂——为世界制造 .....       | 1   |
|       | 世界工厂的内涵 .....           | 3   |
|       | 世界工厂的迁徙路线 .....         | 9   |
| 第 2 章 | 大航海时代——世界工厂的序曲 .....    | 15  |
|       | 海盗的玫瑰 .....             | 17  |
|       | 对手总是很美丽 .....           | 18  |
|       | 英国的崛起 .....             | 25  |
| 第 3 章 | 英国——世界工厂的诞生地 .....      | 31  |
|       | 工业革命：“世界工厂”的动力之源 .....  | 34  |
|       | 黄金海岸：海上贸易拉开世界贸易序幕 ..... | 48  |
|       | 纺织：编织世界工厂的梦想 .....      | 60  |
|       | 世界工厂顶峰：维多利亚时代 .....     | 66  |
|       | 日渐衰落的大英帝国 .....         | 81  |
| 第 4 章 | 美国——世界工厂的巅峰之作 .....     | 87  |
|       | 战争带给美国的机遇 .....         | 89  |
|       | 向西！向西！！向西！！！ .....      | 101 |

|       |                            |     |
|-------|----------------------------|-----|
|       | 晚起的公鸡照样打鸣:美国与第一次工业革命 ..... | 112 |
|       | 美国时代来临了:美国与第二次工业革命 .....   | 134 |
|       | 成也萧何败也萧何——美国与第三次工业革命 ..... | 150 |
| 第 5 章 | 日本——世界工厂的后起之秀 .....        | 163 |
|       | 经济独立前的岁月 .....             | 165 |
|       | 小国家,大政府 .....              | 171 |
|       | 皆为我用——日本的“吸收式”技术引进 .....   | 183 |
|       | “一枝独秀”到“一枝独朽” .....        | 191 |
| 第 6 章 | 中国——世界工厂的挑战者 .....         | 199 |
|       | “中国威胁论”引致中国世界工厂出炉 .....    | 201 |
|       | 看上去很美:中国成为世界工厂的因素 .....    | 203 |
|       | 雾里看花:中国到底是不是世界工厂 .....     | 210 |
|       | 同一个世界,同一个梦想 .....          | 218 |
| 第 7 章 | 下一片海——对世界工厂的思索与展望 .....    | 223 |
|       | 长尾到底有多长 .....              | 225 |
|       | 第五项修炼 .....                | 226 |
|       | 货币战争:到底是谁的战争 .....         | 228 |
|       | 非理性繁荣:世界工厂制造危机的漩涡 .....    | 230 |
|       | 下一片海 .....                 | 233 |
| 参考文献  |                            | 237 |
| 后 记   |                            | 239 |

# 第1章

世界工厂

——为世界制造



你怎样信仰，就怎样生活。

——克尔凯郭尔，丹麦哲学家

## 世界工厂的内涵

### 世界工厂是什么

如果用最简短的语句来阐释“世界工厂”的内涵，那就是“为世界制造”。因为，“制造”代表着工业以及相应的制造经济，“为”则代表着交换、流通、贸易以及贸易经济，而“世界”则代表着“全球市场”。正因为如此，“为世界制造”包含着制造者、消费者以及贸易者之间的相互关系，同时也涵盖了制造经济、贸易经济的双重属性。所以，世界工厂代表了以世界市场为中心的制造与贸易多方关系的集合。

如果从辞源学说来解释世界工厂，同样可以折射出这样的意义。“世界”代表着市场与消费者的属性，“工厂”代表着加工、制造、组装等，而且无关乎科技含量的高低，也就是说，既可以包括高科技含量也可以涵盖低科技含量的产品。然而，这还远远不够，世界工厂制造出来的产品必须面向世界市场，而非仅是其本国的消费者，否则便有悖世界工厂的本意。

正因为如此，我们需要在一个更广泛的基础上阐释世界工厂的含义及其迁徙路线。同时也只有在一个广义的平台上才能从世界、历史的角度深入问题的核心，看清其变迁的脉络，进而以全新的视角来解释世界工厂的演化过程。

第一次工业革命敲开了制造经济的大门，英国利用在工业革命过程中的领先地位和殖民扩张的对外政策，在 19 世纪的前 70 年里，以仅占 2% 左右的世界人口，控制了世界工业生产的  $1/3 \sim 1/2$  和世界贸易的  $1/5 \sim 1/4$ ，并拥有全球 40% ~ 50% 的现代工业生产能力，和接近全球 40% 的制成品产量，成为当时世界工业生产和世界贸易的第一大国，赢得了世界制造业的半壁江山，缔造了“日不落帝国”。

第二次工业革命催生了一个年轻而强大的经济体——美国，它以强硬的手段占有了丰富的物质资源，以自由民主的招牌吸引了世界各国的优秀人才，以无比强健而富有活力的姿态展示了其制造经济的真正实力。第二次世界大战后，美国以工业总产值占整个资本主义世界的比重 56.4% 的优势，继英国之后成为世界经济的新霸主。

日本虽然国土面积不大，但却志向远大。20 世纪 70 年代，在新技术革命的推动下，日本的制造业就像雨后春笋，节节攀升、迅速发展，到 80 年代已经全面超过欧洲、赶上美国，并在纺织、钢铁、造船、家电、汽车等重点产业形成了高于美国的竞争优势。

上述国家曾在不同的历史时期分别主导着世界制造业的发展，为世界各国人民提供了源源不断的生活用品和生产资料，也因此被赋予了“世界工厂”的称谓。

所以，世界工厂并非是一个国家经济发展追逐的目标，而是制造经济在某一国家发展到一定程度时的经济现象，是对于在工业化过程中率先崛起的国家的荣誉称谓。世界工厂首先是工业化的产物，其次是世界范围内分工的结果，所有被称为世界工厂的国家，无一例外地都曾经或正在全球制造经济中处于领先地位，其主要表现如下。<sup>①</sup>

---

<sup>①</sup> 中国经济发展战略——ST 中国 [OL]. <http://book.sina.com.cn/liter/stchina>.

### 份额领先

在一段时期内，该国的制造业生产相对其他国家具有比较优势，生产规模和进出口规模领先于世界其他国家。例如，19 世纪的英国，在大半个世纪的时间里掌控了世界工业生产的  $1/3 \sim 1/2$  和世界贸易的  $1/5 \sim 1/4$ ，可以说是当之无愧的世界工厂。

### 产业领先

充当世界工厂的国家一般都很好地利用了世界技术革命和新产业发展的机会，能够在新兴产业上具有世界领先性。例如，英国利用以蒸汽机为动力的产业革命机会，在纺织业、采煤业、炼铁业、机器制造业和海运业等产业上执世界之牛耳；美国则是利用以电力充当动力的产业革命机会，在火车、汽车、石油化工等产业中成为世界老大；日本的崛起，则是利用微电子革命的机会，在电子、微电子等产业领导世界潮流。

### 产品和技术领先

对于世界工厂来说，更为严格的标准还要求它有领导世界制造业潮流的创新产品和技术，乃至创新的生产组织管理模式，等等。总之，它应该能够带动该国制造业生产力水平的不断提高，从而带来价格的下降和国际竞争力的上升。例如，美国和英国在 1865 - 1913 年的注册专利数的比较显示出，美国的专利总数超过英国，这段时间也正是美国逐渐替代英国成为世界工厂的时期。

随着世界工厂在国家之间的不断迁徙，随着科技革命对制造经济的不断冲击，世界工厂的概念也在发生着新的变化，诸如信息化时代的世界工厂、全球化背景下的世界工厂。新的时代赋予了世界工厂新的内涵，信息化使世界工厂脱去了生锈的外衣，高科技的发展使制成品的知识含量越来越高；全球化不仅使世界工厂的制成品渗透到世界的各个角落，而且使世界工厂的价值链不断细分，形成不同级别的生产环节，分散到不同的国家，

所以未来世界工厂的角色将不再由一个国家扮演，而是多个国家的组合。

总之，世界工厂是一种客观的经济现象，这种现象伴随着工业化、信息化和全球化进程而兴起，并随之不断优化升级。虽然获得世界工厂称谓的国家在不断变化，但制造业经济发展的内核是永远不会改变的。

### 世界工厂出现的背景

“一片不自然的红色与黑色，像生番所涂抹的花脸一般……”

“到处都是机器和高耸的烟囱，无穷无尽长蛇似的浓烟，一直不停地从烟囱冒出来……”

这是狄更斯对兰开夏郡的焦煤镇的生动描绘。19 世纪，提起“兰开夏制造”，世人皆知那是英国蒸汽动力工业的大本营，在那里最先燃起了第一次工业革命的星星之火。

1733 年，凯伊发明了“飞梭”，实现了织布的半自动化。

1765 年，哈格里夫斯发明了人类历史上第一台纺纱机——珍妮机。

1779 年，克朗普顿发明了走锭纺纱机，克服了珍妮机的缺点。

……

纺织机的发明和改进点燃了人们发明、使用机器的热情和创造力，从而拉响了英国工业革命的汽笛。

1769 年，瓦特式蒸汽机的横空出世为工业革命提供了强大的动力源泉，使工业生产的方式有了质的飞跃——使用机械化劳动代替手工劳动，从而为资本主义生产方式奠定了坚实的物质技术基础，开启了机器化大生产的新时代。

英国首当其冲成为世界工厂的第一国，率先完成了工业革命。这并非偶然，而是历史发展和时代选择的必然结果：

没有牛顿的力学体系和理论研究，不会有近代科学思想的诞生；

没有瓦特，就没有工业革命的动力源泉；

没有斯密引领的自由主义思潮，英国就不会成为世界工厂的发源地。

上帝偏偏如此眷恋这个狭长的岛国，使它拥有天时地利人和，因而成为那个时代的宠儿，领先世界上所有国家完成了以机器大工业为基础的工业化进程。而此时，整个世界还处于懵懂落后的农业生产时代，当时的英国就像一颗璀璨的明珠，成为“整个农业世界的伟大工业中心”。

在工业革命的推动下，英国的制造业和对外贸易取得了举世瞩目的成就，“英国制造”被源源不断地输往世界的各个国家，人们不再以拥有中国的丝绸为荣耀，也不再以荷兰的郁金香为尊贵，能够拥有一块英国制造的怀表、一辆喷着黑烟的老爷车，或是一架能“吃人”的照相机，是当时最体面的事。

19世纪最初的70年间，英国在世界工业、贸易、海运和金融方面均处于垄断地位。英国不仅是世界各国工业制成品的主要供应者，又是世界各国出口原料的最大购买者，世界工厂是当时对英国经济发展和社会地位的最好诠释。

继英国之后，美国、日本相继承接了世界工厂的桂冠，并把这一概念演绎得活灵活现。先是美国把世界工厂推向巅峰，接着就是日本，作为一个小国，通过大政府的理念，成为世界工厂的后起之秀；而中国通过改革开放使国力大增，又对这个世界工厂提出了新的挑战。

时代在变化，无论是英国、美国、日本，还是将来的中国，每个国家都在世界工厂这个共同的主题下演绎着不同的故事，它们在工业化发展的主旋律下，以本国经济发展的特点为前提，紧跟时代的节拍，谱写着属于它们自己的辉煌。

世界工厂的类型与衡量标准

世界工厂大致分为来料加工型、生产车间型、全球配置型三种。来料加工型主要依靠劳动密集型优势，进行工业产品的加工生产；而生产车间型的世界工厂，原材料的采购和零部件的制造实现本土化，但研发和销售网络仍被跨国公司控制；全球配置型世界工厂则是既在本土进行加工制造，也在全球范围内采购和外包，实现资源的最优配置，既有研发能力和品牌，也掌握着国际市场的销售渠道。<sup>①</sup>

第一种类型的世界工厂主要是对应于工业化阶段，第二种类型的世界工厂基本上诞生于信息化时代，而第三种类型的世界工厂基本上是在全球化时代来临时出现的。正因为如此，也可以根据工业化发展的不同阶段把世界工厂划分为工业化世界工厂、信息化世界工厂以及全球化世界工厂。

然而，无论依据什么来划分世界工厂，其衡量标准都基于一些共同的指标，如表 1-1 所示。

表 1-1 世界工厂的衡量标准

| 标 准                  | 对应的中心      |
|----------------------|------------|
| 工业产值在世界工业产值中占有较大比重   | 制造中心       |
| 工业品贸易在世界贸易体系中占有较大比重  | 贸易中心或者物流中心 |
| 工业技术水平和竞争实力处于领先水平    | 科技中心       |
| 具有一定的金融地位，甚至能够成为金融中心 | 金融中心       |
| 具有一批大规模的跨国公司和世界性品牌   | 管理中心       |

所以，世界工厂的衡量标准是一个多重的体系。正因为如此，除了绝

① 高文书，世界制造业中心的国际转移与中国的策略选择 [J]．经济研究，2005（5）．