

國民華中
況概院學立獨暨學大

月四年三十七

編生司育教等高部育教

版出館料資育教立國
行印司公書圖國中大

教育部高等教育司主編

大學暨獨立學院概況

國立教育資料館出版
大中國圖書公司印行

中華民國七十三年四月增訂版

大學暨獨立學院概況

實售新台幣七〇元

主編者 教育部高等教育司

出版者 國立教育資料館

發行人 薛瑜

印行者 大中國圖書公司

台北市重慶南路一段六六號

郵政劃撥帳戶：二六一九號

登記證 局版台業字第〇六五三號

有所權版
究必印翻

編輯例言

一、本書分上、下二篇：上篇為各院校概況，簡略的介紹各院校歷史、位置、環境、設施與特色。下篇則介紹各系（組）設置情形，說明各類學系（組）以培育何種人才為施教目的，具備那些條件的人適宜報考，有那些缺陷的人不宜報考，以及該系（組）必修科目名稱，暨該系（組）歷屆畢業生的就業與升學情況，以供青年朋友們，報考大學聯招選擇學系之參考。

二、本部授予學位之軍事院校，因係另行招生，故未介紹。

三、公私立各大學院校均設有很多獎學金，以鼓勵學業成績優良之同學，因獎學金項目繁多，例如臺灣大學即有獎學金三百餘種，其餘院校亦有數十種至百餘種不等，以篇幅有限，未予詳列。

四、對家境清寒子弟，教育部訂有清寒獎學金辦法，規定凡家境清寒學生，經就讀學校審查屬實後，除可免繳學費外，並由教育部每月發給獎學金。又，凡持有國防部郵亡給與令之革命抗戰功勳子女，就讀大學院校者，一律比照師範生標準，給與公費。特加說明，以供參考。

五、本書編印匆促，難免許多缺點，尚請提供意見，以供日後修訂之參考。

目 次

上篇：各院校概况

一、國立臺灣大學.....	一
二、國立政治大學.....	一
三、國立清華大學.....	一
四、國立交通大學.....	一
五、國立中央大學.....	一
六、國立臺灣師範大學.....	一
七、國立成功大學.....	一
八、國立中興大學.....	一
九、國立中山大學.....	一
十、國立陽明醫學院.....	一
十一、國立臺灣海洋學院.....	一
十二、國立高雄師範學院.....	一
十三、國立臺灣教育學院.....	一
十四、私立東海大學.....	一
十五、私立逢甲大學.....	一
十六、私立長榮大學.....	一
十七、私立中華大學.....	一
十八、私立崇仁大學.....	一
十九、私立華南大學.....	一
二十、私立中興大學.....	一
二十一、私立中正大學.....	一
二十二、私立淡江大學.....	一
二十三、私立長榮大學.....	一
二十四、私立中華大學.....	一
二十五、私立崇仁大學.....	一

十五、私立輔仁大學.....	二六
十六、私立東吳大學.....	二九
十七、私立中原大學.....	三一
十八、私立高雄醫學院.....	三三
十九、私立淡江大學.....	三六
二十、私立中國醫藥學院.....	四一
廿一、私立臺北醫學院.....	四三
廿二、私立逢甲大學.....	四五
廿三、私立中國文化大學.....	四八
廿四、私立靜宜女子文理學院.....	五一
廿五、私立大同工學院.....	五三
廿六、私立中山醫學院.....	五六
一、文學院.....	五九
二、理學院.....	九一
三、法學院.....	一一九
四、商學院.....	一三七
五、農學院.....	一五五

下篇 · 各學系組介紹

六、工學院.....	一七七
七、醫學院.....	一一一
八、師範院校.....	一一一

一、國立藝術學院.....	一三九
二、國立臺灣工業技術學院.....	一四二

七十二年度大學聯招各學系最低錄取分數.....
一四七

附表

上篇 各院校概況

一、國立臺灣大學

民國十七年三月，日本爲研究東南亞資源及便利在臺日本青年之升學，創立「臺北帝國大學」。民國三十四年我國對日抗戰，獲得最後勝利，臺灣光復，我政府於同年十一月十五日接收該校，改組後更名爲「國立臺灣大學」。

「臺北帝國大學」原用講座制度，當時設有文政、理、農、醫、工五個「學部」及「預科」，另設有「醫學專門部」。接收之後，依照我國學制，將有關講座分別併設爲系、科，各「學部」改稱爲學院，並將原有之「文政學部」，分別設爲文學院及法學院，經卅餘年之擴充發展，現在計有文、理、法、醫、工、農等六個學院，共四十四個學系（其中醫學系分廿二個科），五十一個研究所（其中二十九個已設博士班）。夜間部設中國文學、外國語文、法律、商學、歷史等五個學系。學生人數自三十四學年度之五千八十五人，其後逐年增加，至七十二學年度第一學期已達一萬五千零十八人（男生九、四一人，女生五、六〇七人），其中有海外回國就讀僑生二、三三一人，及仰慕我國文化之越南、韓國、美國、泰國、澳洲、日本、約旦、琉球、新加坡、加拿大、菲律賓、厄瓜多爾、比利時、巴拿巴、巴拉圭、哥斯達黎加、土耳其、瑞典、法國等國之外籍學生二四〇人。該校爲我國規模最大、設備完善之最高學府。

該校自接收後，因應日益擴展之事實需要，增加建築設備甚多，除男生宿舍十五幢，女生宿舍八幢

共可住男女學生六、七四八人外，尚有教室、實驗室、化學館、工程館（包括化工館）、森林館、地質館、體育館、同位素館、農經農推館、農業陳列館、數學館、數學中心大樓、化學中心大樓、心理地圖館、畜牧大樓、紐森館、獸醫院、農業機械館、漁業生物館、商學館、植物學館、電機大樓、考古館、獸醫學系微生物館、醫學院綜合研究館、醫學院聯合教學館、藥品化驗大樓、理學院海洋研究大樓、工學院船模試驗大樓、農學院電子顯微鏡館、法學院經濟研究所大樓、文學院大樓、植物標本館、醫學院圖書館、研究圖書館、總圖書館、校總區辦公大樓、游泳池、地震館、生化館、農藝館、醫學院護理學館、法學院研究大樓、法學院圖書館、綜合教室大樓、暨教職員宿舍之添建等。各附屬機構之新建及擴建者為數亦多。至添置之圖書儀器標本，自四十年起，每年購買或外界捐贈者頗多，目前該校藏書共一百二十一萬六千四百四十三冊，期刊部分：中外文新舊期刊共有一萬六千四百五〇種。其中仍繼續訂購者有五千四百六十九種。該校為適應向國外訂購圖書、儀器、標本等事務日趨繁重之需要，自四十年起，於總務處增設圖書儀器購運組，專司其事。

出版方面，該校自接收以後，各學院歷年均有研究報告或專刊等印行；文學院出版者，有文史哲學報、歷史學報、人類學刊、文史叢刊、哲學評論、圖書館學刊；理學院出版者，有植物、地質、地理、大氣科學等學系及漁業生物試驗所研究報告；法學院出版者，有社會科學論叢、法學論叢及社會學刊；醫學院出版者，有綜合性研究報告及病理學研究所研究報告、解剖研究室論文集；工學院出版者，有工程學刊、土木工程學論文集、土木工程學研究所研究報告、造船工程學技術論文集、環境工程研究報告、水工試驗所研究報告、工程科學研究中心研究報告、工業研究中心研究報告、地震工程研究中心研究報告；農學院出版者，有研究報告、叢書、專刊等。又農學院各學系出版有臺大農化、植物病蟲害學刊、森林、臺大獸醫、金稷、農業推廣學報等年刊。此外，該校於接收之後，曾輯印「敦煌秘籍留真新編」

」；四十一年曾刊印傅孟真先生集及傅故校長斯年先生紀念論文集，六十一年影印「歷代寶案」；至該校圖書館已出版之刊物，計有中文期刊論文分類索引、教職員著作目錄及該校出版品目錄、國立臺灣大學普通本線裝書目；農學院實驗林管理處已出版之刊物計有林業叢刊、研究報告及林業特刊及論文集等。該校校址，大部分設於臺北市區。其設在臺北縣境者，有農學院在安坑之農業試驗場實驗用地；設在南投縣境者，有農學院之實驗林場及霧社山地農場。；設在陽明山者，有宿舍兩棟。茲分述如下：

(一) 總辦公處、文、理、工、農四學院各學系各研究所、夜間部、圖書館總館、研究圖書館、農業試驗場、家畜醫院、漁業生物試驗所、水工試驗所，均設在羅斯福路四段一號，稱「校總區」。男生宿舍十幢及大部份教職員宿舍，環建於校總區四週，另有男生宿舍五棟女生宿舍六幢則建於校總區內。校總區由於歷年擴建校舍，原由臺北市都市計畫劃為該校之預定地，經陸續收購，故現在校總區面積，計建築基地約八、五七九・九二公畝，實驗用地較三四年接收時，擴充甚多。校總區之交通，有臺北市公民營聯營汽車多線及台灣汽車客運公司往返新店、深坑、烏來、青潭等地之班車，均在該校大門、旁門設站，交通至為便捷。

(二) 法學院各學系及各研究所均設在臺北市徐州路二十一號，佔地約七八八・七三公畝。法學院內設有圖書館，並有男生宿舍一幢及女生宿舍一幢。地處市中心區，臺北市公民營聯營汽車多線，均在該院四週設站。

(三) 醫學院各學系及各研究所均設在臺北市仁愛路一段一號，佔地約九一六・四二公畝。醫學院內設有圖書館，並有男生宿舍一幢及女生宿舍一幢。臺北市公民營聯營汽車多線，均在該院大門前與附近設站。醫學院附設醫院設在臺北市常德街一號，除供醫學院學生教學實習以外，由於設備完善，已成爲

國內著名醫療機構，尤以分割連體嬰成功，更享譽國際醫壇，該院與臺北市新公園隔街相對，佔地約七七九·三〇公畝。臺北市公民營聯營汽車、台汽客運往返新店、烏來、青潭、板橋等處班車，亦均在該院附近設站。

(四) 農學院附設農業試驗場，除一部設在基隆路三段底外，尚有實驗用地在臺北縣新店市安坑段，計面積二、二六三·六七公畝。至該院附設之實驗林，位置在南投縣信義、水裡及鹿谷三鄉，並在南投縣竹山鎮前山路十二號設有管理處。又附設之霧社山地農場，位置在南投縣仁愛鄉。

(五) 另外在陽明山之客座教授宿舍兩處，位於陽明山湖山里中正路廿七及四三號，共佔地三三·九七公畝，若無客座教授居住時，可供該校教職員假期遊覽休憩之用。

二、國立政治大學

該校最初名爲中央黨務學校，係由中國國民黨中央常會議決，於民國十六年軍政時期在首都南京設立。同年五月二十日，中央任命蔣公中正先生爲校長，戴傳賢、丁惟汾、陳果夫三位先生，分任教務、訓育、總務主任，覓定東南大學之西部爲臨時校舍，學生除各省保送者外，並招生二次，保送者共錄取三一四人，至十七年五月修業期滿，經考試後准予畢業者二五二人，均由中央分發各省黨部工作。民國十八年中樞設立五院，實施訓政，而訓政人才之養成，非有長期教育不爲功，乃積極擴充該校，是年六月，經中央常務委員會決議，更名爲中央政治學校，暫分行政、法律、財政、社會經濟四個學系，八月再增加教育、外交二學系。十九年九月，本科第三期新生入校，十一月附設蒙藏班。二十一年十月，創辦地政、計政兩學院，招考大專畢業生，二十四年七月，又創辦合作學院，並設研究部。二十八年一月，遵照中央常會決議，設立公務員訓練部，分高等科及普通科，專門辦理高普考及格人員訓練，訓練

期間爲六個月或一年；同時又設立專修部，辦理地政、會計、新聞專修班，後改爲專修科。

抗戰時期，該校先遷湖南長沙，再遷湘西之芷江，最後又由芷江遷重慶，於二十七年九月，全部到達後，勘定巴縣小溫泉爲校址，立即鳩工庀材，建築新舍，爲國家培育行政人才。

三十四年八月，日本投降後，該校即派員赴南京接收校舍，三十五年一月設置復員委員會，籌劃遷校事宜，十一月在南京原址開學上課。三十六年行憲，該校與中央幹部學校合併爲國立政治大學，改隸教育部。三十八年大陸淪陷，校務一度中斷。

四十三年七月，政府爲配合國策及培養高級通才起見，提經行政院會議通過，籌備復校。十一月先辦公民教育、行政、國際關係、新聞四個研究所。四十四年秋大學本科恢復招生，分教育、政治、外交、新聞、邊政五系，爲使研究所名稱與各學系名稱相配合，將公民教育研究所改爲教育研究所，行政研究所改爲政治研究所，國際關係研究所改爲外交研究所，新聞研究所仍舊。四十五年大學本科增設中國文學、東方語文、西洋語文等三個學系，並於政治研究所設置修習博士學位之高級研究生。四十六年增設國際貿易學系；四十七年增設財稅、銀行、會計統計等三個學系，因學系增加，乃於同年依大學法之規定，分設文理、法、商三個學院。

廿餘年來，該校校務逐漸發展，現設有教育、政治、外交、新聞、財政、中文、公共行政、企業管理、地政、法律、東亞、統計、會計、邊政、經濟、國際貿易、三民主義、歷史、心理等十九個研究所。其中政治研究所、中國文學研究所、企業管理研究所、教育研究所、法律研究所、東亞研究所、地政研究所、新聞研究所皆有修習博士學位之高級研究生。文理、法、商三個學院：文理學院計有中國文學、教育、東方語文、阿拉伯語文、西洋語文、新聞、歷史、哲學、應用數學、心理等十個學系；法學院計有法律、政治、外交、社會、財稅、公共行政、地政、經濟等八個學系；商學院計有國際貿易、銀行

、會計、統計、企業管理等五個學系。合計二十三個學系。現有學生計研究生九七六人，大學本科五、二七九人，合計六、二五五人。畢業生分別授予學士、碩士、博士學位。另外，自六十六學年度起，該校奉准附設空中行政專科進修補習學校，六十六學年經入學考試錄取而註冊之學生有五、二七三名，外加選讀生三一名，截至七十學年度第一學期止，累積學生爲八、一六〇人。六十八學年度第二學期結業生三、一六〇人，參加教育部資格考驗及格者，高達三、〇九五人，六十九學年度第二學期結業生二、四二六人，資考及格者二、〇三一人。七十學年度第二學期結業生一、六二一人。七十一學年度第二學期結業生二、五八二人，資考及格者一七八四人。

該校位於臺北市指南山山麓，東爲指南山，西濱景尾溪，南鄰炮子林高地，北臨木柵區四號計畫大道，中有指南路貫穿其間，環境幽美，形勢天然，且交通便利，公共設施良好，有都市之方便，却無都市之繁囂，實爲一理想之研究學術地點。

該校復校以來，陸續征購土地已達一百一十餘公頃，其中部分土地位於臺北市內金華街，現爲公企中心使用，建有大樓三座，規模宏偉。該校校本部位於市郊木柵區指南山麓，山坡地佔八十餘公頃，空氣清新，環境幽雅。初期建築校舍二七棟爲二、三層樓房，堅固樸實。近年續建校舍二九棟均爲四層以上大樓，容納員生七千餘人。並建有大型運動場、游泳池、體育館、健康中心、網球場、籃排球場等。又爲安定教授生活，於學校週邊一公里以內，除原有化南新村一三八戶宿舍外，其餘道南、禮賢兩個新村均遵照中央規定改建爲五層公教住宅百餘戶，貸款配售各教職員。

該校自完成徵購山坡地八十餘公頃後，現正積極進行開闢該地區，添建新校舍，充實教學設備，校務蒸蒸日上，繁榮壯大可期。

三、國立清華大學

該校自民國前一年，在北平西郊「清華園」建立，迄今已七十餘載。籌設之初係於一九〇九年，利

用美國退還庚子賠款，考選留美學生，成立「遊美學務處」主其事。越二年始勘定校址，開設學校，稱為清華學堂。於民國前一年三月開學，旋以辛亥革命暫停，翌年復校，仍為留美預備學校性質。民國十二年，成立國學研究所；十四年開辦大學部，設文、理、法三學院；十七年，始改稱國立清華大學。其後積極擴充，十八年，正式設立研究院，分文、理、法三部；大學部第一屆學生亦於是年畢業。二十一年，復增辦工學院。此後日事發展，自二十六年對日抗戰軍興，乃南徙長沙，與北京大學、南開大學合組為國立長沙臨時大學；翌年，長沙臨大遷昆明，改稱國立西南聯合大學。迨三十四年抗戰勝利，三十年西南聯大改組成昆華師範學院，而該校亦即與其餘兩校分別復員原址，並增辦農學院。甫三年，又以共匪叛亂，北平失守，該校乃隨以淪陷。其時該校故校長梅貽琦先生，在北平淪陷前夕，由政府派飛機接至南京，旋即赴美，從事該校在美基金之保管及中美文化交流工作之推進。

四十四年中美兩國訂立原子能和平用途協定，政府決定設立原子科學研究機構，發展原子科學之研究，乃電召梅校長返國籌議，梅校長於是年十一月返臺，十二月即組設清華大學研究院籌備委員會，勘定校址於新竹，籌劃復校，創辦原子科學研究所。四十五年七月，原子科學研究所成立，招考第一屆研究生。五十年四月，該校興建二載有半，完全自行安裝的壹千瓩功率之水池式核子反應器（原子爐）一座，完成初步臨界運轉，復經六閱月之多次各項性能測驗，乃於是年十二月二日正式舉行落成典禮，開始作業。展開原子能和平用途之研究與推廣工作，開創我國進入原子能時代之里程碑。

五十一年夏，該校為培植數學研究人才，充實大專數學師資，並加強原子科學研究所之數學課程，乃呈部核准，增設數學研究所，於五十二年春季招考第一屆研究生。五十三年，政府為培植科學基礎人才，適應國家發展科學教育之需要，乃指令該校恢復大學部，設核子工程及數學兩學系參加聯合招生。經多年來之擴充設備，增設學系及研究所，目前該校設有原子科學、理、工三學院，大學部計有核子工程

、數學、物理、化學、材料科學工程、化學工程、動力機械工程、工業工程、電機工程及中國語文、外國語文等十一個學系；研究所計有原子科學、數學、物理、化學、原子核工程、應用數學、材料科學工程、化學工程、動力機械工程、電機工程、分子生物、計算機管理決策、輻射生物、高分子、工業工程研究所等十五個研究所；收碩士班研究生；物理、化學、化學工程、數學、動力機械工程、材料科學工程、原子核工程、計算機管理決策、電機工程等九個研究所並設有博士班。

該校校址位在新竹市郊，佔地八十餘甲，校區廣闊、環境清幽、各種館舍建築美觀實用，主要設備除一千瓩功率之水池式原子爐外，尚有阿岡諾原子爐、移動式原子爐、四角度X光自動繞射儀、電子磁共鳴儀、電子計算機、范氏加速器、核磁共鳴儀、質譜儀、中子活化分析、掃射式電子顯微鏡等各種儀器實驗設備齊全，圖書館藏書豐富，師資則多為青年科學家返國任教者，學生全體住校，教授亦均在校園內有宿舍，課餘師生接觸之機會特多，為健強學生體魄，調劑學生心身，該校特別注重學生課外活動，凡體育館、籃、足、排、棒、網各種球場、田徑場及游泳池、溜冰場等無不設備齊全，另有學生活動中心，以供全校性五十餘社團活動之用，實為國內研究科學之理想學府。

四、國立交通大學

該校創立於民前十六年（清光緒二十二年，西元一八九六年），為我國最早且最負盛名的高等學府之一。迄今已有八十七年之悠久歷史。該校之前身為近代教育史上著稱之南洋公學，由盛宣懷奏准開辦，校址在上海徐家匯，佔地五百畝。清末改組為郵傳部高等實業學堂，設鐵路、電機、船政等專科。當時航權盡操外人之手，為挽救航權，廣植航運人才，乃將船政科分設專校而獨立，是為郵傳部高等商船學堂，即國立吳淞商船專科學校之前身。而郵傳部實業學堂於革命開國後，改名為上海工業專門學校。光緒三十一年，督辦山海關內外鐵路大臣袁世凱等，以路政大興，人才奇缺，令關內外鐵路局籌設鐵路

學堂，校址在河北省唐山市，於民國二年更名爲交通部唐山工業專門學校，即交通大學唐山工學院之前身。又遜清郵傳部提倡路政，於宣統元年創辦鐵路管理所於北平，民國五年改組爲鐵路管理學校、郵電管理學校，即交通大學北平鐵道管理學院之前身。

民國十年七月，交通部先將鐵路管理學校、郵電管理學校合併，然後再與上海工業專門學校、唐山工業專門學校合組爲交通大學，設總辦事處於北平，由交通總長兼領校長職務。一年後又分爲三校，上海校稱爲交通部南洋大學，唐山校稱爲交通部唐山大學，北京校稱爲北京交通大學。十六年革命軍統一全國後，上海校名爲交通部第一交通大學，唐山校稱爲第二交通大學，北平校則改爲北平交通大學鐵路管理學院。十七年十一月，又復合爲一，歸屬於國民政府新增之鐵道部，分鐵道管理、土木工程、機械工程及電機工程四學院，由部長孫科兼領校長，十九年增設科學院，二十六年八月始改由教育部管轄，除管理學院名稱不變外，將科學院改爲理學院，土木電機及機械工程學院合稱爲工學院，於是整個組織與隸屬均有所不同。

二十六年七七事變，唐山院址首遭淪陷，是年十一月，該校在湖南湘潭復課，而北平鐵道學院未能南遷，院務乃告停頓，二十七年三月奉部令遷湘鄉楊家灘。暫與唐山工學院合併上課，是年冬又遷貴州平越，翌年冬再遷四川壁山丁家坳。在上海之交通大學則於三十年全部遷往重慶九龍坡，並於三十一年接辦重慶商船學校（國立吳淞商船學校在重慶復校之名稱）之航海、輪機兩科。直至抗戰勝利後，始各回原地復員。

該校當初以造就推行新政之科學及工程人才爲宗旨，故不論師資與設備均極爲優秀，所以人才輩出。歷經革命建國、北伐、抗戰、戡亂諸役，全校師生及校友均能處變不驚，以堅苦卓絕精神，不斷鑽研真理，經營四方，其成就輝煌，對國家建設之貢獻至鉅。不幸於民國三十八年大陸淪陷，校務因而停頓

。迨民國四十六年，政府感於電子科學進步神速，且對國防、交通、經濟各方面之價值至為重大，而該校以往辦理電機工程教育成績最優，遂令其於民國四十七年先行恢復電子研究所，招收碩士班研究生，以培植高級電子科學人才。更於民國五十三年開始招收大學部本科學生，五十六年恢復工學院，並逐年增設系所。六十八年七月恢復校名為國立交通大學，設理、工、管理三學院。工學院計有電子工程、控制工程、電信工程、計算機工程、航運技術、機械工程、土木工程等七個學系，電子、計算機工程、電信、控制工程、機械工程等五研究所，理學院計有電子物理、應用數學、資訊科學等三學系及應用數學、光電工程、應用化學等三研究所，管理學院計有管理科學、運輸工程與管理等二學系及管理科學、交通運輸等二研究所。電子研究所與計算機工程研究所、管理科學研究所並設有博士班，我國第一位工學博士即由該校所造就。目前共有學生三、二六五人。

該校傳統以工學與管理科學為主，在台復校初期之電子研究所，於聯合國特別基金計畫下，為我國引介電視、計算機科學及發展電子工業方面，頗具成效。自大學部成立後，為電子工業界及企管界造就不少優秀人才。近年來，特別加強建教合作之推展，除國防科技外，並與交通部、經濟部、教育部等轄下各單位進行多項建教合作計畫。

該校計算機中心，備有Cyber 170/720及DEC-10 大型計算機各一套，配以六十一座終端機全天二十四小時開放，全校師生均有充分利用機會，為目前各大學擁有計算機性能最佳之一種，此外並有中型及小型計算機多套。該校半導體研究中心之設備，則可與國外著名之大學比美且有過之。

該校校址一在新竹市十八尖山東麓博愛街，為博愛校區；一在高速公路新竹交流道旁大學路，即為應務擴展而新闢之光復校區，為校本部所在。校區環境優雅，風景優美，學生全部住校。圖書館藏書豐富，採開架式，平日及星期日均全天開放十五小時，以利閱覽。尚有教學大樓、竹銘館、實驗館、電物館、半導體研究中心、機械工廠、計算機中心、新生館、管理館、工程一、二館、科學館、羽球館、大禮堂、學生活動中心、綜合體育館、各類球場、游泳池等建築設備。各種最新實驗儀器齊全，師資優秀，教師平均年齡在卅六歲左