

寸寸鄉土情

區如柏著



新加坡青年書局出版

寸寸乡土情

区如柏著

新加坡青年书局印行



版权所有·翻印必究

书 名: 寸寸乡土情
作 者: 区如柏
出 版: 新加坡青年书局
The Youth Book Co.
Blk 231 Bain Street
#02-27 Bras Basah Complex
Singapore 180231
承 印: 东南印务私人有限公司
国际书号: 981-05-5185-1
出版日期: 2006年2月
定 价: 新元\$18.00

目 录

序.....	3
作者的话.....	4
牛车水篇	
梦回松柏街.....	9
豆腐街身影已朦胧.....	20
长泰街怀旧.....	30
经历120年的芳林公园.....	38
有章芳林的富，无章芳林的厝.....	47
昔日的香格里拉，南天走过63年.....	50
与“南天”共存亡	
——59年老咖啡店告别牛车水.....	62
老戏演完了，哇央街不见了.....	70
自然影社——半个世纪的微笑.....	80
山顶上的“默迪卡”声	
——牛车水人民剧场话旧.....	87
我怀念东方戏院.....	90
牛车水与西北门七姐会盛况.....	94

丹戎巴葛篇

- 丹戎巴葛——新加坡成长的摇篮·····105
- 将岁月留住——从历史图片看丹戎巴葛·····114

红山篇

- 红山有爱——老年不寂寞·····123
- 红土坡地山镇绿·····130

芽笼篇

- 水江庙——见证加冷河沧桑·····143
- 走入芽笼·窥视人生·····150

其他

- 新柔长堤不平凡的历史·····159

行业篇

- 百年前称霸中街的七家头·····167
- 浪花淘尽七家头·····178
- 硕果仅存的小七家头
——广祥泰走过了一世纪·····185
- 辉煌远去·留下足迹
——新加坡华人机器公会走过69年·····193
- 七十年前机工打造黄金梦·····201
- 新时代见转机
——夕阳中木炭业依然红火·····209

序

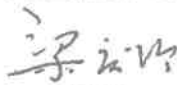
认识区如柏女士20多年，她是一位新闻工作者；多年来勤于写作，经常在《早报》副刊发表文章，我是她的忠实读者。她曾经将在《联合早报》副刊“根”版刊登过的文章汇集成书，出版过《沦陷岁月》介绍新加坡沦陷期间3年半的人与事，获得好评！现她再接再厉将1987至2001年间在《早报》副刊“根”版的一些文章汇集出版成《寸寸乡土情》。将以前牛车水、丹戎巴葛、红山等地的旧貌介绍给读者，让读者们有机会了解新加坡过去的一些历史文化和环境变迁。

由于工作上的方便，她有机会接触到各行各业人士，收集资料，深入探讨及发掘过去的事物。

本人除了感佩她孜孜不倦的写作精神，亦钦佩她敏锐的觉察力及探讨历史的热诚。她花了许多时间去搜集资料与撰写。将文化历史结集成书，并将之出版让人了解新加坡，具有史料价值，非常有意义，值得鼓励与支持。

我谨祝新书出版成功！

新加坡中华总商会董事
广惠肇留医院董事会主席



梁庆经

18 · 11 · 2005

作者的话

移居外国的新加坡人都这么说：“如果5年才回来一次，新加坡的面貌就变了很多，再过一二十年才回来，简直就认不出自己曾住过的地方。”

这番话并没有夸张，新加坡的面貌实在是变化得太快了，如果没有留下旧照片或文字记录，叫以后的人如何认识新加坡的面貌？怎么去了解祖辈住过的地方。

我很幸运地在《联合早报》任职期间，部分工作时间为星期日副刊《根》版撰稿，有机会去挖掘历史，追本溯源。那时候，还有一些长辈可以向我讲述过去的事情，如今，那些留下口述历史的前辈当中，不少已经成为“先辈”了。

近数十年来的国会大选，在选区划分方面多次进行调整，历史悠久的牛车水区已经消失了，直落亚逸区、芳林区、合洛区等消失得更早。而《寸寸乡土情》是追溯从前，怀念过去的集子，因此，仍旧以传统的地缘概念划分篇章。

在行业篇方面则收集了百余年前称霸中街的七家头，硕果仅存的小七家头——广祥泰，曾经辉煌的机器行业，以及挥之不去的木炭业。

感谢青年书局的鼓励与支持，新加坡报业控股的协助，新

加坡中华总商会董事梁庆经先生惠赐序言，徐祖燊老师为封面题字，以及林源福同学的协助，使这本集子能够出版，与读者一同追忆与重温这片乡土的脚印，并感谢受访人士，提供宝贵的资料，将历史保存下来。

牛車水篇

梦回松柏街

每当我到芳林熟食小贩中心吃咖喱面或肉骨茶的时候，常忍不住要向身旁的孩子或朋友介绍，这里是我的老家，我在这里出世，也在这里长大。孩子总是嫌我太罗嗦，说了一遍又一遍，但是，他们又怎能理解，我对这块生于斯、长于斯的土地的怀念呢！

从新加坡河往南走，过了芳林公园和必麒麟街上段（俗称单边街）的改良信托局组屋，就是福海大厦、芳林巴刹与熟食小贩中心、芳林苑的所在地了。

这一群建筑物原是福建街上段（俗称长泰街）的一半、南京街上段（俗称松柏街）、珍珠街上段（俗称豆



旧店屋拆除后，高楼从废墟上建起，这是今天福海大厦。

腐街)，以及克罗士街上段（俗称海山街）的一半，1973年，这几条街的旧楼宇被夷为平地之后，重建起来的“新”建筑。

老街坊只识松柏街



松柏街17号是在火患后的遗址上重建的家园，从后方的这个门口可以通往豆腐街。

假如你问一位不太认字的老街坊，你以前是住在南京街上段吗？他会反应迟钝，不能即刻回答你。你再问他，你曾住在盒巴南京街吗？他迟疑一阵，向你点头说：“是的”。如果你直截了当问他，你是松柏街的人吗？他即刻告诉你：“是的”。他还会滔滔不绝地告诉你松柏街的往事。对这一条街的旧居民来说，它的俗名松

柏街比正名南京街上段更深入人心呢！

当我呱呱坠地的时候，接生妇就在松柏街63号3楼为我的母亲接生。

十多年了，南京街上段这条街名已经在地图上消失，重建后的福海大厦、芳林巴刹与熟食小贩中心、芳林苑全都划入克罗士街上段的范围，冠以克罗士街上段的地址。尽管如此，对松柏街的旧街坊来说，这条街名已经深入他们的心坎，对中年以上的新加坡人来说，松柏街还是他们熟悉的街道。



面向桥南路的南京街上段，屹立在背景的建筑物则是亚洲保险公司大厦。（摄于1955年）

1830年即开始发展

1819年莱佛士登陆新加坡之后，吸引了许多华人、马来人、爪哇人、武吉士人、阿拉伯人来这里垦荒及做生意，不到几年，人口迅速增加。1822年，莱佛士成立市区计划委员会（Town Committee），负责划分各种族居民“分而治之”的居住问题。这么一来，新加坡河以南便成为华人聚集的地方。

根据1835年至1838年巴克利（Buckley）绘制的一幅地图，已经有南京街上段的存在，它就在南京街的对面。

1918年布雷德尔（Braddell）对住屋委员会（Housing Committee）说：“很可能地马交街上段（Upper Macao



松柏街的三层楼店屋，在这些店屋里，居然住了338人。（摄于1955年）

Street)、福建街上段、南京街上段、珍珠街上段、克罗士街上段在1830年至1835年间已经发展，因为当时的地图用红墨水把这几条街道圈起来。”

据父亲说，我们的老家的“牙兰”（地契）于1949年期满，我们是二房东，本来是向阿拉伯人业主缴租，99年地契期满后，直接把租金交给市议会。当时，我们那幢三层楼的租金是90多元，由此推算，我们的房子是1850年建筑的。所以，松柏街是1830年以后发展起来的街道是有历史根据的。

长201公尺，横贯桥南路与新桥路之间的松柏街，它的两排共有75幢两层楼和三层楼的店屋房子，号码是从靠近桥南路（即大坡大马路）屋后与珍珠街上段的房子相连的地方顺序算起，到了靠近新桥路（即大坡二马路）路口就转到对面屋后与福建街上段（即长泰街）的房子相连的房子去。

这条街的房子由于由不同的业主建造，同时建造的年代不同，出现了两层楼、三层楼参差不齐的情况，即使是毗邻同属两层楼或三层楼的房子也有高矮不齐的情况。不过，多是两幢一组、三幢一组或四幢一组，可以看出高度一致的房子是同属一个业主所建。

根据1960年出版的《南京街上段 Upper Nankin Street Singapore》这一本调查报告书，松柏街与豆腐街是牛车水区人口最稠密的地区。

松柏街名字的由来

松柏街的名字为什么比它的原名南京街上段还要响亮？说来有一段古，那是前一个世纪的事，当时私会党活动非常猖

獠，经常发生格斗，克罗士街（俗称海山街）与松柏街都是私会党徒的大本营。1877年，依法注册的10个华人私会党当中，就有海山馆和松柏馆两个团体。松柏馆就是松柏街的一个客帮势力的私会党组织，松柏街也就因松柏馆而得名。究竟松柏馆设在哪一幢房子，还活着的松柏街父老已经搞不清了。也许它只是一个名字，当年，这条街就是客帮私会党徒的势力范围。后来以松柏取名的商店有客家人开设的松柏药行。

1955年人口调查

松柏街房子的底层多数是商店，楼上是住户，也有一些店屋的楼上充作货仓，伙计及老板的家人住在楼上。根据1955年的调查，松柏街的人口有1,814人，男性870人，女性944人，年龄在60岁以上的有144人，19岁以下的有754人，由此可见，那个时候的松柏街还是一个年轻人比例占多数的地区。

以籍贯来说，在被调查的1,608人当中，广东人占1,245人，其中三水县人占606人，客家人310人，福建人27人，潮州人13……所以，松柏街是一条以广东居民占多数的街道，它的三水居民的比例可能仅次于豆腐街。

根据一般的调查报告，总是把松柏街描述为一个非常贫穷的地区，一层楼挤满了十家八户，卫生条件很差，教育水平很低落，同时还是一个私会党势力猖獗的地方。

在松柏街出世与长大的我却认为这些调查报告仅看到松柏街的一面，而忽视了这个地区的商业活动状况。

无可否认，松柏街的居民以下层阶级占多数，男性居民多是工人、店员、三轮车夫。61号底层的“车仔馆”便是一群单