

驾驶专业

海船船员适任考试自学教材

船舶值班与避碰

◎ 赵月林 卜仁祥 主编
谢洪彬 朱金善



人民交通出版社
China Communications Press

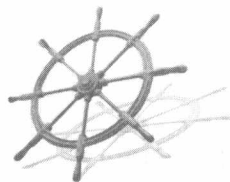


大连海事大学出版社

海船船员适任考试自学教材

船舶值班与避碰

◎ 赵月林 卜仁祥 主编
谢洪彬 朱金善



人民交通出版社

大连海事大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

船舶值班与避碰/赵月林等编. —北京: 人民交通出版社; 大连: 大连海事大学出版社, 2008.9
海船船员适任考试自学教材
ISBN 978-7-114-07384-7

I. 船... II. 赵... III. ①船舶操纵-资格考核-教材
②船舶航行-避碰规则-资格考核-教材 IV. U675.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 139954 号

海船船员适任考试自学教材

书 名: 船舶值班与避碰

著 作 者: 赵月林 卜仁祥 谢洪彬 朱金善

责任编辑: 钱悦良

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.chinasybook.com> (中国水运图书网)

销售电话: (010)64981400, 64960094

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 人民交通出版社交实书店

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 18

字 数: 436 千

版 次: 2008 年 9 月 第 1 版

印 次: 2008 年 9 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-07384-7

印 数: 0001 - 5000 册

定 价: 54.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

目 录

第一编 船舶避碰与值班

第一章 海上避碰规则概述.....	1
第一节 适用范围.....	1
第一条 适用范围.....	1
考点1: 适用的水域(考试大纲 1.1.1.1)	2
考点2: 适用的船舶(考试大纲 1.1.1.1)	2
考点3: 特殊规则(考试大纲 1.1.1.2、1.1.1.3)	3
考点4: 额外的队形灯、信号灯、号型或笛号(考试大纲 1.1.1.4)	4
考点5: 分道通航制规定的适用(考试大纲 1.4.6.1)	5
考点6: 特殊构造或用途的船舶的号灯、号型与声号设备(考试大纲 1.1.1.5).....	6
考点7: 我国加入避碰规则公约时的保留(考试大纲 1.1.1.6)	6
参考答案.....	7
第二节 一般定义.....	7
第三条 一般定义.....	7
考点1: 一般定义的适用(考试大纲 1.1.2)	8
考点2: 有关一般定义的解释—船舶(考试大纲 1.1.2)	8
考点3: 有关一般定义的解释—机动船(考试大纲 1.1.2)	9
考点4: 有关一般定义的解释—帆船(考试大纲 1.1.2).....	10
考点5: 有关一般定义的解释—从事捕鱼的船舶(考试大纲 1.1.2).....	10
考点6: 有关一般定义的解释—失去控制的船舶(考试大纲 1.1.2).....	11
考点7: 有关一般定义的解释—操纵能力受到限制的船舶(考试大纲 1.1.2).....	12
考点8: 有关一般定义的解释—限于吃水的船舶(考试大纲 1.1.2).....	13
考点9: 有关一般定义的解释—在航(考试大纲 1.1.2).....	14
考点10: 有关一般定义的解释—船舶的长度和宽度(考试大纲 1.1.2)	15
考点11: 有关一般定义的解释—互见(考试大纲 1.1.2)	15
考点12: 有关一般定义的解释—能见度不良(考试大纲 1.1.2)	16
考点13: 有关一般定义的解释—地效船(考试大纲 1.1.2)	16
参考答案	17
第二章 号灯与号型	18
第一节 概述	18
第二十条 适用范围	18



第二十一条 定义	19
第二十二条 号灯的能见距离	19
考点1: 号灯与号型的作用(考试大纲 1.2.1)	20
考点2: 号灯与号型的显示时间(考试大纲 1.2.2)	20
考点3: 号灯的定义(考试大纲 1.2.3)	21
考点4: 船舶号灯与避碰几何(考试大纲 1.2.17)	22
考点5: 号灯的能见距离(考试大纲 1.2.4)	23
参考答案	23
第二节 各类船舶的号灯与号型	24
考点1: 第二十三条 在航机动船(考试大纲 1.2.5)	24
考点2: 气垫船、地效船的特殊规定(考试大纲 1.2.15)	24
第二十四条 拖带和顶推	25
考点3: 从事拖带的机动船(考试大纲 1.2.11)	26
考点4: 组合体(考试大纲 1.2.11)	27
考点5: 从事顶推或者旁拖的机动船(考试大纲 1.2.11)	27
考点6: 被拖船或被拖物体(考试大纲 1.2.11)	27
考点7: 被顶推船(考试大纲 1.2.11)	28
考点8: 被旁拖船(考试大纲 1.2.11)	28
考点9: 一艘不易觉察的、部分淹没的被拖船舶或物体,或者这类船舶或物体的组合体 (考试大纲 1.2.11)	29
考点10: 第二十五条 在航帆船和划桨船(考试大纲 1.2.6)	29
第二十六条 渔船	30
《规则》附录二 在相互邻近处捕鱼的渔船额外信号	31
考点11: 适用范围(考试大纲 1.2.7)	31
考点12: 从事拖网作业的捕鱼船应显示的号灯和号型(考试大纲 1.2.7)	32
考点13: 从事非拖网作业的捕鱼船应当显示的号灯和号型(考试大纲 1.2.7)	33
第二十七条 失去控制或操纵能力受到限制的船舶	34
考点14: 失去控制的船舶(考试大纲 1.2.9)	35
考点15: 除从事清除水雷作业、从事拖带作业以及疏浚或水下作业的船舶以外的操纵 能力受到限制的船舶(考试大纲 1.2.10)	36
考点16: 从事拖带作业的操纵能力受到限制的船舶(考试大纲 1.2.10、1.2.11)	37
考点17: 从事疏浚或水下作业的操纵能力受到限制的船舶(考试大纲 1.2.10)	37
考点18: 从事潜水作业的小船(考试大纲 1.2.10)	38
考点19: 从事清除水雷作业的船舶(考试大纲 1.2.10)	39
考点20: 第二十八条 限于吃水的船舶(考试大纲 1.2.8)	39
考点21: 第二十九条 引航船舶(考试大纲 1.2.14)	40
第三十条 锚泊船舶和搁浅船舶	41
考点22: 锚泊船的号灯和号型(考试大纲 1.2.12)	41
考点23: 搁浅船的号灯和号型(考试大纲 1.2.13)	42
参考答案	42



第三章 声响和灯光信号	43
第一节 概述	44
考点1: 定义(考试大纲 1.3.1)	44
考点2: 船舶应配备的声号设备(考试大纲 1.3.2)	44
参考答案	45
第二节 操纵和警告信号	45
第三十四条 操纵与警告信号	45
考点1: 操纵行动声响信号(考试大纲 1.3.3.1)	45
考点2: 操纵行动灯光信号(考试大纲 1.3.3.2)	47
考点3: 追越声号(考试大纲 1.3.3.3)	47
考点4: 怀疑与警告信号(考试大纲 1.3.3.4)	48
考点5: 过弯道信号(考试大纲 1.3.3.5)	49
参考答案	49
第三节 能见度不良时使用的声号	50
第三十五条 能见度不良时使用的声号	50
考点1: 适用范围(考试大纲 1.3.4.1)	50
考点2: 不同种类船舶能见度不良时使用的声号(考试大纲 1.3.4.2~1.3.4.6)	51
参考答案	53
第四节 招引注意的信号和遇险信号	53
考点1: 招引注意的信号(考试大纲 1.3.5)	53
考点2: 遇险信号(考试大纲 1.3.6)	54
参考答案	55
第四章 船舶在任何能见度情况下的行动规则	56
第一节 适用范围	57
考点1: 第四条 适用范围(考试大纲 1.4)	57
参考答案	58
第二节 瞭望	58
第五条 瞭望	58
考点1: 保持正规瞭望的重要性(考试大纲 1.4.1.4)	58
考点2: 瞭望的适用范围(考试大纲 1.4.1.1)	58
考点3: 正规瞭望的目的(考试大纲 1.4.1.4)	59
考点4: 瞭望人员和瞭望的岗位(考试大纲 1.4.1.3)	60
考点5: 瞭望的手段(考试大纲 1.4.1.2)	61
考点6: 正规瞭望(考试大纲 1.4.1.4)	62
参考答案	62
第三节 安全航速	63
第六条 安全航速	63
考点1: 安全航速的含义(考试大纲 1.4.2.2)	63



考点2: 安全航速的适用范围(考试大纲1.4.2.1)	64
考点3: 决定安全航速时所有船舶应当考虑的因素(考试大纲1.4.2.3)	65
考点4: 决定安全航速时备有可使用雷达的船舶应考虑的因素(考试大纲1.4.2.3)	65
参考答案	67
第四节 碰撞危险	67
第七条 碰撞危险	67
考点1: 碰撞危险的含义(考试大纲1.4.3)	67
考点2: 每一船舶应用一切有效手段判断碰撞危险(考试大纲1.4.3.2、1.4.3.3)	68
考点3: 正确使用雷达和雷达标绘判断法(考试大纲1.4.3.5)	68
考点4: 罗经方位判断法(考试大纲1.4.3.4)	69
考点5: 判断碰撞危险的注意事项(考试大纲1.4.3.2)	70
参考答案	71
第五节 避免碰撞的行动	71
第八条 避免碰撞的行动	71
考点1: 按照本章各条规定采取避免碰撞的行动(考试大纲1.4.4)	72
考点2: 如当时环境许可(考试大纲1.4.4.2)	73
考点3: 积极地、及早地采取避碰行动(考试大纲1.4.4.2)	73
考点4: 注意运用良好的船艺(考试大纲1.4.4)	74
考点5: 采取大幅度的行动(考试大纲1.4.4.3)	75
考点6: 单用转向避免紧迫局面(考试大纲1.4.4.4、1.4.4.5)	76
考点7: 在安全距离上驶过与避让行动有效性的核查	76
考点8: 减速、停车或倒车把船停住的目的(考试大纲1.4.4.6)	77
考点9: 减速、停车或者倒车把船停住的时机(考试大纲1.4.4.6)	78
考点10: 不应妨碍的含义及条款适用对象(考试大纲1.4.4.7)	78
考点11: “不应妨碍”船舶与“不应被妨碍”船舶的责任(考试大纲1.4.4.8)	79
参考答案	80
第六节 狭水道	81
第九条 狭水道	81
考点1: 适用范围(考试大纲1.4.5.1)	81
考点2: 尽量靠近本船右舷的该水道或航道的外缘行驶(考试大纲1.4.5.2)	82
考点3: 帆船或长度小于20m的船舶(考试大纲1.4.5.1)	82
考点4: 从事捕鱼的船舶(考试大纲1.4.5.1)	83
考点5: 船舶穿越狭水道或航道(考试大纲1.4.5.4)	83
考点6: 在狭水道或航道内追越时的声号(考试大纲1.4.5.4)	84
考点7: 船舶驶近狭水道或航道弯头(考试大纲1.4.5.4)	85
考点8: 避免在狭水道内锚泊(考试大纲1.4.5.4)	86
参考答案	86
第七节 船舶定线制和分道通航制	86
考点1: 船舶定线制的作用(考试大纲3.1)	86



考点2: 船舶定线制构成(考试大纲3.1)	87
考点3: 船舶定线制形式(考试大纲3.1)	87
考点4: 船舶定线方法(考试大纲3.1)	89
考点5: 船舶定线制的使用(考试大纲3.1)	89
第十条 分道通航制	90
考点6: 适用范围(考试大纲1.4.6.1)	91
考点7: 本条与《规则》其他条款的关系(考试大纲1.4.6.2)	91
考点8: 在分道通航制水域航行的准则(考试大纲1.4.6.3)	92
考点9: 沿岸通航带的使用原则(考试大纲1.4.6.4)	93
考点10: 穿越通航分道的方法(考试大纲1.4.6.5)	94
考点11: 进入分隔带或穿越分隔线(考试大纲1.4.6.6)	94
考点12: 不应妨碍的船舶的义务(考试大纲1.4.6.7)	95
考点13: 应特别谨慎航行的区域(考试大纲1.4.6.8)	96
考点14: 避免锚泊的区域(考试大纲1.4.6.9)	96
考点15: 免受分道通航制条款约束的船舶(考试大纲1.4.6.10)	96
考点16: 特殊信号及其含义(考试大纲1.4.6.11)	97
参考答案	98
第五章 船舶在互见中的行动	99
第一节 适用范围	100
第十一条 适用范围	100
考点1: 互见中的行动规则的适用范围(考试大纲1.5)	100
参考答案	101
第二节 帆船	101
第十二条 帆船	101
考点1: 帆船之间的避让关系(考试大纲1.5.1)	101
考点2: 机动船避让帆船的方法(考试大纲1.5.1)	102
考点3: 避让帆船的注意事项(考试大纲1.5.1)	102
参考答案	103
第三节 追越	103
第十三条 追越	103
考点1: 追越条款与《规则》其他条款之间的关系(考试大纲1.5.2.2)	103
考点2: 构成追越的条件(考试大纲1.5.2.1)	104
考点3: 追越局面的特点(考试大纲1.5.2.3)	105
考点4: 判断追越局面应注意的事项(考试大纲1.5.2.4)	106
考点5: 追越船让路时应注意的问题(考试大纲1.5.2.5)	107
参考答案	108
第四节 对遇局面	108
第十四条 对遇局面	108
考点1: 对遇局面的构成条件(考试大纲1.5.3.1)	109

考点2:对遇局面的判断(考试大纲1.5.3.3)	110
考点3:对遇局面中的避让行动(考试大纲1.5.3.2、1.5.3.4)	112
考点4:危险对遇(考试大纲1.5.3.5)	113
参考答案	113
第五节 交叉相遇局面	113
第十五条 交叉相遇局面	113
考点1:交叉相遇局面的构成条件(考试大纲1.5.4.1)	113
考点2:交叉相遇局面的判断(考试大纲1.5.4.1)	114
考点3:交叉相遇局面的避让责任(考试大纲1.5.4.2)	115
考点4:交叉局面中让路船的行动(考试大纲1.5.4.3)	115
参考答案	116
第六节 让路船与直航船的行动	116
第十六条 让路船的行动	116
第十七条 直航船的行动	116
考点1:让路船与直航船的含义(考试大纲1.5.5.1、1.5.6.1)	117
考点2:让路船的行动(考试大纲1.5.5.2)	118
考点3:保持航向和航速(考试大纲1.5.6.2)	118
考点4:独自采取操纵行动(考试大纲1.5.6.3)	119
考点5:采取最有助于避碰的行动(考试大纲1.5.6.4)	121
考点6:直航船的行动并不解除让路船的让路义务(考试大纲1.5.6.5)	121
参考答案	122
第七节 船舶之间的责任	122
第十八条 船舶之间的责任	122
考点1:船舶之间的责任条款与规则其他条款之间的关系(考试大纲1.5.7.1)	123
考点2:船舶之间的避让责任关系和划分的原则(考试大纲1.5.7.2)	124
考点3:机动船与其他船舶之间的避让关系(考试大纲1.5.7.3)	125
考点4:帆船与其他船舶之间的避让关系(考试大纲1.5.7.4)	125
考点5:从事捕鱼的船舶与其他船舶之间的避让关系(考试大纲1.5.7.5)	126
考点6:水上飞机的避让关系(考试大纲1.5.7.6)	126
考点7:限于吃水的船舶的特点及航行注意事项(考试大纲1.5.7.7)	127
考点8:地效船的避让责任(考试大纲1.5.7.8)	127
参考答案	128
第八节 避让从事捕鱼的船舶	128
考点1:避让从事捕鱼的船舶方法和注意事项(考试大纲1.8.2)	128
参考答案	129
第六章 能见度不良时的避碰行动	130
第十九条 船舶在能见度不良时的行动规则	130
第一节 适用范围	130
考点1:适用范围(考试大纲1.6.1)	130

参考答案	131
第二节 船舶在能见度不良水域航行的戒备	131
考点1: 执行任何能见度情况下的行动规则的戒备(考试大纲1.6.3)	131
考点2: 安全航速、机动船备车(考试大纲1.6.2)	132
参考答案	133
第三节 能见度不良时的避碰行动	133
考点1: 能见度不良时船舶的避碰责任(考试大纲1.6.4)	133
考点2: 仅凭雷达测到他船时的行动(考试大纲1.6.4)	134
考点3: 能见度不良时减速、停车和停船的时机(考试大纲1.6.5)	135
参考答案	137
第七章 责任	138
第一节 概述	138
第二条 责任	138
考点1: 责任条款适用的对象(考试大纲1.7.1)	139
参考答案	139
第二节 疏忽	140
考点1: 对遵守本《规则》条款的任何疏忽(考试大纲1.7.2)	140
考点2: 对海员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽(考试大纲1.7.3)	141
考点3: 对特殊情况所要求的任何戒备上的疏忽(考试大纲1.7.4)	142
参考答案	143
第三节 背离规则	143
考点1: 可能需要背离规则的情况(考试大纲1.7.5)	143
考点2: 背离规则的条件和目的及注意问题(考试大纲1.7.5、1.7.6)	143
参考答案	144
第四节 各种特殊情况下的避碰	144
考点1: 分道通航制水域、港口水域的避碰(考试大纲1.8.1)	144
考点2: 多船同时构成碰撞危险时的避让(考试大纲1.8.4)	145
参考答案	146
第八章 船舶值班	147
第一节 概述	148
考点1: 船舶值班概述(考试大纲2.1.1.1)	148
参考答案	148
第二节 适于值班	148
考点1: 值班人员值班时间的强制性标准(考试大纲2.1.1.2)	148
考点2: STCW 规则为防止疲劳作出的指导性意见(考试大纲2.1.1.3)	149
考点3: 疲劳产生的原因及影响因素(考试大纲2.1.1.4)	150
考点4: 为保证安全值班应采取的措施(考试大纲2.1.1.5)	151
参考答案	152



第三节 值班安排和应遵循的原则.....	152
考点1: 值班安排的总体要求(考试大纲2.1.2.1)	152
考点2: 人员适任(考试大纲2.1.2.2)	153
考点3: 航次计划(考试大纲2.1.2.2)	153
考点4: 海上值班与保护海洋环境(考试大纲2.1.2.2)	154
考点5: 值班安排应考虑的因素(考试大纲2.1.2.1)	155
参考答案.....	155
第四节 海上值班.....	155
考点1: 驾驶台值班驾驶员承担的责任及要求(考试大纲2.2.1)	155
考点2: 瞭望的目的(考试大纲2.2.2.1)	158
考点3: 瞭望人员(考试大纲2.2.2.2)	159
考点4: 为保持正规瞭望值班安排应考虑的因素(考试大纲2.2.2.3)	159
考点5: 交班驾驶员应注意的事项(考试大纲2.2.3.1)	160
考点6: 接班驾驶员应注意的事项(考试大纲2.2.3.2)	161
考点7: 引航员在船时驾驶员应承担的责任及要求(考试大纲2.2.4)	162
考点8: 对船舶正常航行、操纵和避让行动的有关要求(考试大纲2.2.5)	163
考点9: 船舶在锚泊时对驾驶台人员的基本规定(考试大纲2.2.6)	166
参考答案.....	168

第二编 船舶操纵基础

第一章 船舶操纵性能.....	169
第一节 船舶旋回性和舵效.....	170
考点1: 旋回圈的概念(考试大纲4.3.1.1)	170
考点2: 表征旋回圈大小的几何要素(考试大纲4.3.1.2)	170
考点3: 描述船舶旋回运动状态的运动要素(考试大纲4.3.1.3)	171
考点4: 影响旋回圈大小的因素(考试大纲4.3.1.3)	173
考点5: 船舶舵效以及影响舵效的因素(考试大纲4.3.2)	175
参考答案.....	176
第二节 船舶航向稳定性.....	176
考点1: 航向稳定性(考试大纲4.4.1)	176
考点2: 船舶航向稳定性的判别(考试大纲4.4.2)	177
参考答案.....	177
第三节 船速与冲程.....	178
考点1: 船舶停车性能(考试大纲4.1.2.1)	178
考点2: 倒车停船性能(考试大纲4.1.2.2)	178
考点3: 影响紧急停船距离的因素(考试大纲4.1.2.4)	179
考点4: 船速分类(考试大纲4.1.1.1)	180
考点5: 测速(考试大纲4.1.1.1)	181



参考答案	182
第四节 螺旋桨的致偏作用	182
考点1: 螺旋桨沉深横向力(考试大纲4.2.1)	182
考点2: 伴流横向力(考试大纲4.2.1)	183
考点3: 排出流横向力(考试大纲4.2.1)	184
考点4: 推力中心偏位(考试大纲4.2.1)	184
考点5: 右旋固定螺距螺旋桨单桨船的偏转趋势(考试大纲4.2.2)	185
参考答案	186
第二章 外界因素对操船的影响	187
第一节 风对操船的影响	188
考点1: 风力(考试大纲5.1.1.1)	188
考点2: 水动力(考试大纲5.1.1.1)	189
考点3: 船舶静止中风致偏转规律(考试大纲5.1.1.2)	190
考点4: 船舶在前进中风致偏转规律(考试大纲5.1.1.2)	190
考点5: 船舶在后退中风致偏转规律(考试大纲5.1.1.2)	191
考点6: 停船时的漂移速度(考试大纲5.1.1.3)	192
考点7: 航行中的风致漂移速度	193
考点8: 强风中操船的可保向界限(考试大纲5.1.1.4)	193
参考答案	194
第二节 流对操船的影响	194
考点1: 流对船速、冲程及舵角的影响(考试大纲5.1.2.2)	194
考点2: 流对旋回的影响(考试大纲5.1.2.2)	195
参考答案	195
第三节 受限水域的影响	195
考点1: 浅水效应(考试大纲5.2.1)	195
考点2: 岸壁效应与狭水道保向(考试大纲5.2.2)	198
考点3: 浅水域航行时的富余水深(考试大纲5.2.3)	199
参考答案	200
第四节 船间效应	200
考点1: 船间效应的现象及产生原因(考试大纲5.3.1)	200
考点2: 影响船间效应的因素(考试大纲5.3.2)	201
考点3: 追越中两船间的船间效应及其预防(考试大纲5.3.3)	201
考点4: 驶过系泊船时的相互作用及其预防(考试大纲5.3.4)	203
参考答案	203
第三章 港内操船	204
第一节 锚泊操纵	204
考点1: 锚地的选择	204
考点2: 锚泊方式的选择(考试大纲6.1.1.1、6.1.1.2)	205



考点3: 抛单锚操纵方法(考试大纲6.1.2.1、6.1.2.2)	207
考点4: 抛一字锚操纵方法(考试大纲6.1.1.2)	207
考点5: 抛八字锚操纵方法(考试大纲6.1.1.2)	208
考点6: 锚泊船的偏荡运动及缓解偏荡的措施(考试大纲6.1.3)	209
考点7: 走锚及防止(考试大纲6.1.3)	210
参考答案	210
第二节 靠、离泊操纵要领	211
考点1: 靠泊操纵的要领(考试大纲6.2.1.1)	211
考点2: 靠码头注意事项(考试大纲6.2.1.1)	212
考点3: 离泊操纵的要领(考试大纲6.2.1.2)	212
参考答案	213
第三节 缆的运用	213
考点1: 缆绳的名称和作用(考试大纲6.2.2.1)	213
考点2: 靠泊时带缆的先后顺序(考试大纲6.2.2.2)	214
考点3: 离泊用缆(考试大纲6.2.2.2)	215
考点4: 系泊用缆的注意事项(考试大纲6.2.2.2)	215
参考答案	216
第四章 应急操船	217
第一节 碰撞后的处置	218
考点1: 碰撞前的应急措施(考试大纲7.1.1)	218
考点2: 碰撞后的处置(考试大纲7.1.2)	218
参考答案	219
第二节 搁浅和触礁后的处置	219
考点1: 搁浅或触礁的紧急措施(考试大纲7.1.3.2)	219
考点2: 保护船体(考试大纲7.1.3.1)	220
考点3: 脱浅拉力的估算(考试大纲7.1.3.3)	220
考点4: 脱浅方法(考试大纲7.1.3.3)	221
参考答案	222
第三节 船舶发生火灾时的应急处置	222
考点1: 船舶发生火灾时的应急措施(考试大纲7.0)	222
参考答案	223
第四节 救生与弃船	223
考点1: 人员刚落水时的紧急处置(考试大纲7.2.1)	223
考点2: 驶近落水者的操船方法(考试大纲7.2.1)	223
考点3: 放艇救助(考试大纲7.2.1)	224
考点4: 救助遇难船舶上的人员(考试大纲7.2.1)	225
考点5: 搜救组织(考试大纲7.4.1)	226
考点6: 救助船的行动(考试大纲7.2.2)	227
考点7: 搜寻计划(考试大纲7.4.2)	228

考点 8: 搜寻模式及其实施(考试大纲 7.4.3)	228
考点 9: 在紧急情况下保护船上人员安全的行动(考试大纲 7.3)	229
考点 10: 弃船(考试大纲 7.1.4)	230
参考答案	231
模拟试卷	232
模拟试卷一(适用对象: 921)	232
模拟试卷二(适用对象: 922)	243
模拟试卷三(适用对象: 923)	254
模拟试卷一参考答案与考点	265
模拟试卷二参考答案与考点	268
模拟试卷三参考答案与考点	271



第一编 船舶避碰与值班

第一章 海上避碰规则概述

【考试大纲】

921:无限航区 3 000 总吨及以上船舶船长/大副;近洋航区、沿海航区 500 总吨及以上船舶船长/大副;

922:无限、近洋、沿海航区 3 000 总吨及以上船舶二/三副;

923:近洋、沿海航区 500 ~ 3 000 总吨船舶二/三副。

考 试 大 纲	适 用 对 象		
	921	922	923
1.1 规则适用范围和一般定义			
1.1.1 规则适用范围	√	√	√
1.1.1.1 规则适用的水域和适用的船舶	√	√	√
1.1.1.2 特殊规则的水域和制定特殊规则的机关	√	√	√
1.1.1.3 特殊规则与国际规则之间的关系	√	√	√
1.1.1.4 额外信号及规则对额外信号的要求	√	√	√
1.1.1.5 特殊构造或用途的船舶信号规定	√	√	√
1.1.1.6 我国加入避碰规则公约时的保留	√	√	√
1.1.2 一般定义	√	√	√

第一节 适用范围

第一条 适用范围

1. 本规则条款适用于公海和连接于公海而可供海船航行的一切水域中的一切船舶。
2. 本规则条款不妨碍有关主管机关为连接于公海而可供海船航行的任何港外锚地、港口、江河、湖泊或内陆水道所制订的特殊规定的实施。这种特殊规定,应尽可能符合本规则条款。
3. 本规则条款不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶所制定的关于额外的队形灯、信号灯、号型或笛号,或者为结队从事捕鱼的渔船所制定的关于额外的队形灯、信号灯、号型的任何特殊规定的实施。这些额外的队形灯、信号灯、号型或笛号,应尽可能不致被误认为本规则其他条文所规定的任何号灯、号型或信号。
4. 为实施本规则,本组织可以采纳分道通航制。





5. 凡经有关政府确定,某种特殊构造或用途的船舶,如不能完全遵守本规则任何一条关于号灯或号型的数量、位置、能见距离或弧度以及声号设备的配置和特性的规定时,则应遵守其政府在号灯或号型的数量、位置、能见距离或弧度以及声号设备的配置和特性方面为之另行确定的尽可能符合本规则条款要求的规定。

考点 1: 适用的水域(考试大纲 1.1.1.1)

重点等级:☆☆☆☆

根据本条 1 款的规定,《国际海上避碰规则》(简称《规则》)适用于公海以及连接于公海而可供海船航行的一切水域。根据《1982 年联合国海洋法公约》,公海指各国内水或群岛水域、领海及专属经济区以外的,不受任何国家主权管辖或支配的海域。连接于公海而可供海船航行的水域,通常指专属经济区、领海、内海以及与海相连并可供海船航行的港口、江河、湖泊或内陆水道等一切水域。所谓“连接”,英文原文为 connected,意为“连通”,即通过水域与公海连接。因此,不论是间接连接还是直接连接,抑或自然连接还是人工连接都属于《规则》所指的“连接”于公海的情况。“可供海船航行”一词强调的是适用《规则》的必备条件。通常认为,可供海船航行的一切水域,是指海船能够到达的一切水域。而“海船”是指设计为从事海上运输或作业的一切船舶。

本书配套软件有该考点相关习题 6 道

1. 我国的非机动船在公海上航行时,应遵守()。
 - A. 《国际海上避碰规则》
 - B. 享有在公海上航行的自由,无须遵守任何规则
 - C. 中华人民共和国交通部等联合制定的有关非机动船航行安全暂行规定
 - D. 根据海员通常做法航行即可
2. 《国际海上避碰规则》除适用于公海之外,还适用于()。
 - A. 沿海水域
 - B. 领海,并与之相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
 - C. 港口当局所管辖的一切水域
 - D. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域

考点 2: 适用的船舶(考试大纲 1.1.1.1)

重点等级:☆☆☆☆

《规则》适用于上述水域内的一切船舶,而不仅仅限于海船。适用《规则》的船舶在上述水域的状态为“在水上(upon water)”,包括接触水面和不接触水面(非排水状态)两种状态,但不包括潜水状态。

在理解《规则》所适用的船舶时,应当特别注意如下几点:

- (1) 只要是在适用《规则》的水域,《规则》所适用的船舶不限于海船,而是上述水域的所有船舶均应当适用《规则》;
- (2) 军舰无论在战时还是在平时,均适用于本《规则》;
- (3) 政府公务船无论是否在执行公务,均适用于本《规则》;
- (4) 潜水艇在水面航行(包括接近水面的上浮和下沉过程)时适用于本《规则》;
- (5) 在水面上的水上飞机(包括起飞、降落、飞行、漂航或停泊)时均适用于本《规则》;





(6)在《规则》所指水域航行、锚泊、搁浅均适用于本《规则》,系岸或在船坞修理通常不适用《规则》关于避碰行动的规定。

由于我国在接受 1972 年《国际海上避碰规则公约》时,对在海上航行非机动船作了保留。因此,在我国管辖的海域内,在海上航行的非机动船(包括使用人力、风力、拖力的非机动船)不适用《规则》。非机动船在海上从事运输、捕鱼或者其他作业时,应当遵守《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》,在港区内航行的时候,还应当遵守该港港章的规定。

本书配套软件有该考点相关习题 17 道

- 3.《国际海上避碰规则》适用的船舶是指()。
 - A. 在航船
 - B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶
 - C. 所有的船舶
 - D. A、B、C 均不正确
4. 下列()船舶无需执行《国际海上避碰规则》。
 - A. 失去控制的船舶
 - B. 执行任务中的缉私艇
 - C. 搁浅的船舶
 - D. 以上船舶均应执行《国际海上避碰规则》
5. 下列()船舶应执行《国际海上避碰规则》。
 - A. 政府公务船
 - B. 军舰
 - C. 渔船
 - D. 以上船舶均应执行《国际海上避碰规则》
6. 下列()船舶无需执行《国际海上避碰规则》。
 - A. 在海面以下潜航的潜水艇
 - B. 战争发生时的军舰
 - C. 搁浅的船舶
 - D. 以上船舶均应执行《国际海上避碰规则》
7. 下列()船舶无需执行《国际海上避碰规则》。
 - A. 政府公务船
 - B. 战争发生时的军舰
 - C. 搁浅的船舶
 - D. 以上船舶均应执行《国际海上避碰规则》
- 8.《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行规则》中的非机动船是指()。
 - A. 使用人力的船舶
 - B. 使用风力的船舶
 - C. 使用拖力的船舶
 - D. A + B + C

考点 3:特殊规则(考试大纲 1.1.1.2、1.1.1.3)

重点等级:☆☆☆☆

1. 特殊规则的含义

特殊规则是指沿海国主管机关在其管辖的水域中制定的各种有关船舶避碰的“地方规则(Local rules)”,如我国的《内河避碰规则》、各港港章等。

2. 制定特殊规则的机构或组织

制定特殊规则的机构或组织为“有关主管机关”,通常是指一国主管水上交通安全的机关以及经授权的地方当局。

3. 可以制定特殊规则的水域

根据《规则》的规定,可以制定特殊规则的“特殊水域”包括港外锚地、港口、江河、湖泊或内陆水道。此外,在领海范围内,有关的主管机关通常也可以制定相关的特殊规则。

4. 制定特殊规则应当遵循的原则

