

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

救援机械司机

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：王风雨

铁路职业技能鉴定参考丛书

- ★ 内燃机车钳工
- ★ 内燃机车司机
- ★ 电力机车钳工
- ★ 电力机车司机
- ★ 机车电工(内燃)
- ★ 机车电工(电力)
- ★ 车辆钳工
- ★ 车辆电工
- ★ 制动钳工
- ★ 发电车乘务员
- ★ 货车检车员
- ★ 客车检车员
- ★ 列车轴温检测员
- ★ 轮轴装修工
- ★ 电力线路工
- ★ 接触网工
- ★ 机车整备工
- ★ 机车检查保养员
- ★ 机车调度员
- ★ 救援起复工
- ★ 救援机械司机
- ★ 救援机械副司机
- ★ 动车组司机
- ★ 动车组机械师



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09061-6



9 787113 090616 >

ISBN 978-7-113-09061-6/U · 3371

定 价：35.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

救援机械司机

铁道部人才服务中心 组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》为依据,全书分为六大部分,包括中级练习题、高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章练习题、职业道德练习题,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

救援机械司机/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:
中国铁道出版社,2008.9
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09061-6

I. 救… II. 铁… III. 铁路车辆-救援车-驾驶员-职业技能鉴定-习题 IV. U273.93-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 114113 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
救援机械司机
作 者: 铁道部人才服务中心 组织编写

责任编辑:王风雨 电话:021-73139 电子信箱:tdpress@126.com
编辑助理:孙楠
封面设计:陈东山
责任校对:孙玫
责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社 (100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2008年9月第1版 2008年9月第1次印刷

开 本:787mm×1092mm 1/16 印张:16.75 字数:485千

印 数:1~3000册

书 号:ISBN 978-7-113-09061-6/U·2271

定 价:35.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由武汉铁路局主编,主要编写人员为:丁明顺、夏振河、李刚、邓武勇、张志涛等同志。张德颖、晁岱胜、郭盛、王东亮、李良、温弟彬等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、救援机械司机中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	54
二、救援机械司机中级练习题答案	64
(一) 选择题	64
(二) 判断题	66

第二部分 高 级 工

一、救援机械司机高级练习题	68
(一) 选择题	68
(二) 判断题	126
二、救援机械司机高级练习题答案	136
(一) 选择题	136
(二) 判断题	138

第三部分 技 师

一、救援机械司机技师练习题	140
(一) 填空题	140
(二) 选择题	145
(三) 判断题	153
(四) 简答题	158
(五) 计算题	160
(六) 论述题	160
(七) 绘图题	161
二、救援机械司机技师练习题答案	163
(一) 填空题	163
(二) 选择题	164
(三) 判断题	164
(四) 简答题	165
(五) 计算题	174
(六) 论述题	175
(七) 绘图题	188

第四部分 高级技师

一、救援机械司机高级技师练习题	190
(一)填空题	190
(二)选择题	194
(三)判断题	202
(四)简答题	206
(五)计算题	208
(六)论述题	209
(七)绘图题	210
二、救援机械司机高级技师练习题答案	211
(一)填空题	211
(二)选择题	212
(三)判断题	212
(四)简答题	213
(五)计算题	225
(六)论述题	227
(七)绘图题	240

第五部分 共性规章(适用本工种的所有等级)

一、共性规章练习题	242
(一)填空题	242
(二)选择题	244
(三)判断题	251
二、共性规章练习题答案	254
(一)填空题	254
(二)选择题	254
(三)判断题	255

第六部分 职业道德(适用本工种的所有等级)

一、职业道德练习题	256
(一)选择题	256
(二)判断题	257
二、职业道德练习题答案	259
(一)选择题	259
(二)判断题	259

第一部分 中 级 工

一、救援机械司机中级练习题

(一) 选择题

1. 救援列车的任务是要日常不断地研制、改进救援设备机具及()。
(A)加强日常学习 (B)随时待命 (C)做好设备保养 (D)完善救援作业方法
2. 救援工作的基本要求是必须全力开通(),确保运输畅通,尽量减少事故损失和影响。
(A)便线 (B)站内线路 (C)重点线路 (D)正线
3. 在救援作业中工作人员应着规定的防护服装,配戴安全帽,无论冬、夏季均需()作业。
(A)穿工作服 (B)穿防护服 (C)戴手套 (D)穿防护鞋
4. 起重机起重量大于 15 t 时,作业前首先必须()。
(A)检查设备 (B)采取止轮措施 (C)四周无障碍物 (D)打好支承梁
5. 起重机作业时,任何人不得在()及吊件下面站立或通过。
(A)吊车旁 (B)起复车旁 (C)吊臂 (D)现场周围
6. N1002 型起重机第一次起升负荷或起升的负荷大于前次负荷较多时,应先起升到离地面()左右试试制动器、离合器和支腿等是否可靠。
(A)40 ~ 60 mm (B)50 ~ 80 mm (C)60 ~ 100 mm (D)50 ~ 100 mm
7. N1002 型起重机在每一动作前必须按规定()。
(A)鸣笛 (B)试验设备 (C)确认信号 (D)确认各手柄位
8. N1002 型起重机的要求绕在卷筒上的钢丝绳不得少于()。
(A)1.5 圈 (B)2.5 圈 (C)3 圈 (D)5 圈
9. N1002 型起重机在重物提升、回转时,启动和终止一定要()。
(A)先快后慢 (B)先慢后快 (C)尽量平稳 (D)快启快停
10. N1601 型起重机的柴油机启动后,应先在 600 ~ 650 r/min 怠速下运转()。
(A)1 min (B)3 min (C)5 min (D)7 min
11. N1601 型起重机空气压缩机随柴油机运转后,向总风缸充气压力达到()时,才能操纵各工作机构。
(A)500 kPa (B)580 kPa (C)600 kPa (D)630 kPa
12. N1601 型起重机在作业过程中,控制油路压力应保持在()不得随意提高。
(A)1.5 ~ 2 MPa (B)2.5 ~ 3 MPa (C)3 ~ 3.5 MPa (D)3.5 ~ 4 MPa
13. N1601 型起重机在使用主钩和副钩作业时,一般只需要用()供油即可。
(A)单泵 (B)双泵 (C)必须用双泵 (D)单双泵均可

14. N1601 型起重机当液压油箱油温低于()时,可在待命期间,接通油箱电加热器使油箱升温。

- (A)0 °C (B)5 °C (C)10 °C (D)15 °C

15. N1601 型起重机不管处于何种状态,当需要停止柴油机运转时,应使柴油机在怠速下运转()。

- (A)1 ~ 2 min (B)5 ~ 8 min (C)3 ~ 5 min (D)10 min 以上

16. N1601 型起重机在回转架左前下角,有外接电源插座,在驻地待命时,需与()外接电源接通。

- (A)AC 380 V (B)AC 220 V (C)DC 48 V (D)DC 24 V

17. N1601 型起重机外接电源导线容量不得小于()。

- (A)2 mm² (B)4 mm² (C)6 mm² (D)8 mm²

18. 柴油机不启动时,禁止开启()。

- (A)信号灯 (B)照明灯 (C)边灯 (D)吊臂灯

19. N1601 型起重机在自力走行时,先将走行齿轮啮合,最高自力走行速度为()。

- (A)5 km/h (B)10 km/h (C)12 km/h (D)15 km/h

20. N1601 型起重机自力走行通过道岔、接近连挂车辆、安全线及尽头线时,速度不得超过()。

- (A)1 km/h (B)2 km/h (C)3 km/h (D)5 km/h

21. N1601 型起重机在 6‰以上的坡道上作业时,应连挂()。

- (A)机车 (B)车辆 (C)重车 (D)平板车

22. N1601 型起重机不得进入曲线半径小于()的线路。

- (A)100 m (B)120 m (C)140 m (D)145 m

23. N1601 型起重机当吊钩处于最低位置时,钢丝绳在卷筒上的缠绕圈数不得少于()。

- (A)1 圈 (B)2 圈 (C)3 圈 (D)4 圈

24. N1601 型起重机禁止在()风力或恶劣条件下作业。

- (A)4 级 (B)5 级 (C)6 级 (D)7 级

25. 起重机在作业时,当输电线路电压为 35 kV 以下时,吊臂、吊具、钢丝绳等物与输电线路的最小距离应不小于()。

- (A)1 m (B)2 m (C)3 m (D)4 m

26. N1601 型起重机在驻地待命时,应()开机运转 20 ~ 30 min。

- (A)每天 (B)每周 (C)每 20 天 (D)每月

27. N1601 型起重机在驻地待命时,冬季当气温低于 0 °C 时,应每天启动柴油机运转(),转速在 900 ~ 1200 r/min,以达到暖机的目的。

- (A)1 ~ 2 h (B)2 ~ 3 h (C)3 ~ 4 h (D)4 ~ 5 h

28. N1601 型起重机回送时编挂于列车前,主钩和副钩装置均落到固定位置上,钢丝绳处于()状态。

- (A)松弛 (B)绷紧 (C)半松弛 (D)半绷紧

29. N1601 型起重机编组于回送列车时,最高运行速度为()。

- (A)70 km/h (B)75 km/h (C)80 km/h (D)85 km/h

30. NS1601B 型伸缩臂式起重机,当吊钩处于最低位置时,缠绕在卷筒上的钢丝绳不应少于()。
- (A)2 圈 (B)2.5 圈 (C)3 圈 (D)3.5 圈
31. NS1601B 型伸缩臂式起重机连挂吊臂平车自力走行时,吊臂应()轨道方向。
- (A)顺 (B)逆 (C)顺轨道 15° (D)逆轨道 15°
32. NS1602B 型伸缩臂式起重机在()以上大风禁止起吊作业。
- (A)4 级 (B)5 级 (C)6 级 (D)7 级
33. KRC1600HA 型起重机通过最小曲线半径为()。
- (A)80 m (B)100 m (C)120 m (D)140 m
34. 当电机起火,可用()进行扑救。
- (A)水 (B)沙土 (C)泡沫灭火器 (D)“1211”灭火器或二氧化碳灭火器
35. 电力机车的()在切断电源后,仍可能有残余电压,救火过程中不能与之接触,以防发生触电事故。
- (A)主变压器 (B)主断路器 (C)平波电抗器 (D)制动电阻
36. 距接触网超过()的可燃着物体,可以不停电用水灭火。注意避免水流向接触网方向喷射,并保持水流与带电部分的距离在 2 m 以上。
- (A)2 m (B)3 m (C)4 m (D)5 m
37. 事故现场人员触电后进行人工呼吸时,应每分钟反复进行约()。
- (A)10~12 次 (B)12~14 次 (C)14~16 次 (D)16~18 次
38. QBF-1 型轻便型复轨器复轨的有效距离为()。
- (A)210 mm (B)240 mm (C)260 mm (D)280 mm
39. 顺绕钢丝绳的主要特点是()。
- (A)耐磨 (B)不易松散 (C)不易缠结 (D)强度高
40. 交绕钢丝绳的主要特点是()。
- (A)耐磨 (B)表面平滑 (C)挠性好 (D)不易松散
41. 事故现场破损机车车辆叠压成堆时,应采用()。
- (A)拉翻法 (B)线路拨道开通法 (C)新铺便线开通法 (D)移车法
42. 复轨的方法主要有()。
- (A)2 种 (B)3 种 (C)4 种 (D)5 种
43. 在电气化区段救援作业时所使用的长大工具、器材等,与接触网须保持()以上的距离。
- (A)1 m (B)2 m (C)3 m (D)4 m
44. 当机车、车辆脱轨后车体斜度大,车钩连接不上时,需用()连接。
- (A)备用车钩 (B)钢丝绳连接 (C)套钩钢丝绳 (D)有足够强度的链条
45. 白炽灯、高压汞灯与可燃物之间的距离不小于()。
- (A)0.1 m (B)0.3 m (C)0.5 m (D)1 m
46. 卤钨灯距可燃物的距离必须大于()。
- (A)0.3 m (B)0.6 m (C)0.5 m (D)0.8 m
47. 灯泡距地面的高度一般不低于()。
- (A)1 m (B)1.5 m (C)2 m (D)2.5 m

48. 根据国家标准《火灾分类》(GB 4968—85)的规定,将火灾分为()。
- (A)3类 (B)4类 (C)5类 (D)6类
49. 在灭火的方式中,属于化学抑制灭火的是()。
- (A)水 (B)湿棉被覆盖 (C)干粉灭火器 (D)二氧化碳灭火器
50. 当钾、钠等碱金属发生火灾时,()不适用扑救。
- (A)“1211”灭火器 (B)泡沫灭火器 (C)干粉灭火器 (D)二氧化碳灭火器
51. 二氧化碳灭火器的喷射距离仅有(),因此灭火时应尽量接近火源。
- (A)1~2 m (B)2~3 m (C)3~4 m (D)4~5 m
52. 机构中作为一个整体参与运动的单元体,称为()。
- (A)构件 (B)部件 (C)机器 (D)机构
53. ()是运动的单元,而零件则是制造的单元。
- (A)构件 (B)部件 (C)机器 (D)机构
54. 为了完成同一职能的一组协同工作的零件组成独立或独立装配的组合物,这种组合物称为()。
- (A)构件 (B)部件 (C)机器 (D)机构
55. 在工程上把机器和机构统称为()。
- (A)构件 (B)部件 (C)机械 (D)机构
56. 凡是两构件直接接触而又能产生一定形式的相对运动的可动连接,称为()。
- (A)运动副 (B)移动副 (C)机器 (D)机械
57. 两构件之间的接触不外乎点、线、面三种情形,通常把面接触的运动副称为()。
- (A)高副 (B)低副 (C)移动副 (D)螺旋副
58. 两构件接触处只允许作相对移动,指的是()。
- (A)转动副 (B)活动固定铰链 (C)移动副 (D)螺旋副
59. 两构件接触处只允许作一定关系的相对转动和移动的复合运动,指的是()。
- (A)转动副 (B)活动固定铰链 (C)移动副 (D)螺旋副
60. 用直线或曲线按一定比例将同一构件上的运动副连接起来,用来表示()。
- (A)构件 (B)部件 (C)机械 (D)机构
61. 用构件和运动副符号表示机构的组成及各构件之间相对运动关系的图形,称为()。
- (A)机构原理简图 (B)机构装配简图 (C)机构运动简图 (D)机构示意图
62. 在连架杆中,能绕机架的固定铰链仅能做一定角度范围内往复摆动的称为()。
- (A)构件 (B)连杆 (C)曲柄 (D)摇杆
63. 若铰链四杆机构的两架连杆中,一为曲柄,另一为摇杆,则此四杆机构称为()。
- (A)曲柄摇杆机构 (B)双曲柄机构 (C)双摇杆机构 (D)摇杆机构
64. DFZ-6型便携式复轨器其作用力的方向是向()方。
- (A)直上 (B)斜上 (C)斜下 (D)左下
65. 在平面连杆机构中,衡量传力性能的主要指标是()。
- (A)死点位置 (B)压力角 (C)急回速度 (D)回转角
66. 四杆机构运动过程中,为了保证机构良好的传力性能,应使压力角不超过()。
- (A)20°~25° (B)25°~30° (C)30°~40° (D)40°~50°

67. 铰链四杆机构中,凡是从动件与连杆的共线位置都是()。
- (A)死点位置 (B)压力角 (C)急回角度 (D)回转角
68. 在传动机构中,死点位置是有害的。通常在从动轴上安装质量足够大的“飞轮”,利用()使其通过死点位置。
- (A)质量 (B)速度 (C)动能 (D)惯性
69. 在铰链四杆机构中,只要极位夹角(),则该机构没有急回特性。
- (A)等于0 (B)不等于0 (C)大于 90° (D)小于 90°
70. 凸轮机构是()运动机构。
- (A)半周期性往复 (B)周期性往复 (C)周期性单向间歇 (D)不可控性
71. 棘轮机构和槽轮机构是()运动机构。
- (A)半周期性往复 (B)周期性往复 (C)周期性单向间歇 (D)不可控性
72. 按凸轮形状来分,()不属于凸轮范畴。
- (A)盘形凸轮 (B)移动凸轮 (C)圆柱凸轮 (D)球形凸轮
73. 以凸轮轮廓最小半径所作的圆称为()。
- (A)工作圆 (B)基圆 (C)滚动圆 (D)理论设计圆
74. 螺纹的主要参数中,外螺纹牙顶或内螺纹牙底圆柱的直径称为()。
- (A)大径 (B)中径 (C)小径 (D)导程
75. 相邻两牙在中径圆柱面的母线上对应两点间的轴向距离称为()。
- (A)大径 (B)螺距 (C)小径 (D)导程
76. 由于()自锁性好,多用于连接。而其他螺纹则多用于传动。
- (A)矩形螺纹 (B)梯形螺纹 (C)锯齿形螺纹 (D)三角螺纹
77. 当传递相同载荷时,()螺旋机构最省力。
- (A)矩形螺纹 (B)梯形螺纹 (C)锯齿形螺纹 (D)三角螺纹
78. 在带传动中,带与带轮接触面间()的大小,反映了带传动的工作能力。
- (A)形状 (B)大小 (C)面积 (D)摩擦力
79. 在带传动中,最有利的带速为()。
- (A)15~20 m/s (B)20~25 m/s (C)25~30 m/s (D)30~35 m/s
80. 在齿轮传动中,按齿廓曲线的形状来分,其中应用最广的是()。
- (A)圆弧齿轮 (B)摆线齿轮 (C)渐开线齿轮 (D)双曲线齿轮
81. 常见的齿轮失效形式中,开式齿轮常见的是()。
- (A)齿面磨损 (B)齿面胶合 (C)轮齿掉块 (D)齿面点蚀
82. 常见的齿轮失效形式中,在润滑良好的闭式传动齿轮中,硬齿面常见的是()。
- (A)齿面磨损 (B)齿面胶合 (C)轮齿断齿 (D)齿面点蚀
83. 在蜗杆的传动中,其失效形式主要是()。
- (A)齿面掉块 (B)齿面胶合 (C)轮齿断齿 (D)齿面点蚀
84. 在起重机中,传动装置的各减速器之间的连接均采用()联轴器。
- (A)齿轮 (B)十字滑块 (C)摩擦式 (D)心轴
85. 工作时主要承受转矩而不承受弯矩(或很小)作用的轴称为()。
- (A)固定轴 (B)转轴 (C)传动轴 (D)心轴
86. 轴在机械传动中起重要的作用,其材质使用优质碳素结构钢,其中以()应用最广

泛。

(A)35 号钢 (B)45 号钢 (C)50 号钢 (D)40Cr

87. 零件在轴上轴向固定的方法中, () 是一种错误的固定方法。

(A) 轴肩和轴环 (B) 圆螺母和定位套筒 (C) 过盈配合 (D) 轴向挡圈

88. 当轴上零件需要连接时, 如轴为锥形轴与轮毂连接, 应采用 ()。

(A) 方头平键 (B) 导向平键 (C) 半圆键 (D) 楔键

89. 当轴与轴上零件要求对中性不高, 且轴的直径较大转速低时, 可采用 ()。

(A) 平键连接 (B) 半圆键连接 (C) 楔键连接 (D) 切向键连接

90. 当用于载荷大、定心精度高和尺寸较大的连接时, 应采用 ()。

(A) 矩形花键 (B) 渐开线花键 (C) 三角形花键 (D) 梅花形花键

91. 为适应轴颈的偏斜和避免边缘接触, 应采用 ()。

(A) 整体式向心滑动轴承 (B) 剖分式滑动轴承

(C) 自动调心轴承 (D) 推力滑动轴承

92. 当需要精确对中以及承受一定的径向载荷时, 应采用 ()。

(A) 整体式向心滑动轴承 (B) 剖分式滑动轴承

(C) 自动调心轴承 (D) 推力滑动轴承

93. 滑动式轴承中, 通常轴瓦要开设油孔和油沟, 其油沟的长度一般可取轴瓦长度的 ()。

(A) 50% (B) 60% (C) 70% (D) 80%

94. 使用飞溅式润滑时, 浸在油池中的零件其圆周速度应在 () 范围内, 以免产生大量泡沫及油雾, 使润滑油迅速氧化变质。

(A) 3 ~ 8 m/s (B) 5 ~ 10 m/s (C) 5 ~ 12 m/s (D) 5 ~ 13 m/s

95. 在滚动轴承中, 能同时承受径向载荷和轴向载荷的轴承是 ()。

(A) 向心轴承 (B) 推力轴承 (C) 向心推力轴承 (D) 推力向心轴承

96. 在滚动轴承中, 主要承受径向载荷的轴承是 ()。

(A) 向心轴承 (B) 推力轴承 (C) 向心推力轴承 (D) 推力向心轴承

97. 在滚动轴承中, 主要承受轴向载荷的轴承是 ()。

(A) 向心轴承 (B) 推力轴承 (C) 向心推力轴承 (D) 推力向心轴承

98. 在滚动轴承中, 主要承受轴向载荷, 同时可承受较小径向载荷的轴承是 ()。

(A) 向心轴承 (B) 推力轴承 (C) 向心推力轴承 (D) 推力向心轴承

99. 联轴器所连接的两轴, 由于制造和安装误差以及受力变形等影响, 往往产生误差, () 不属于联轴器的误差指标。

(A) 轴向位移 x (B) 径向位移 y (C) 偏角位移 α (D) 振动位移 s

100. 联轴器在使用中, 如两轴需严格对中的场合, 应选用 ()。

(A) 固定式联轴器 (B) 移动式联轴器

(C) 刚性可移式联轴器 (D) 弹性可移式联轴器

101. 联轴器在使用中, 如用在低速、冲击小、两轴同轴度误差较大的场合时, 可选用 ()。

(A) 固定式联轴器 (B) 十字滑块联轴器 (C) 齿式联轴器 (D) 万向联轴器

102. 联轴器在使用中, 如果两轴间有较大的偏角位移 ($35^\circ \sim 45^\circ$) 时, 应选用 ()。

(A)固定式联轴器 (B)十字滑块联轴器 (C)齿式联轴器 (D)万向联轴器

103. 当传递的转矩超过设计值时,为保护机器中其他零件不致损坏,应采用(A)。

(A)单盘式摩擦离合器 (B)多片式摩擦离合器

(C)牙嵌式安全离合器 (D)牙嵌式离合器

104. 常用减速器中的齿轮有直齿、斜齿和人字齿,其中斜齿和人字齿一般用于()和重载的传动中。

(A)10~15 m/s (B)15~25 m/s (C)25~30 m/s (D)25~50 m/s

105. 电机的工作原理实质上是()。

(A)楞次定律 (B)基尔霍夫定律 (C)安培定律 (D)电磁感应原理

106. 导体内的载流子是()。

(A)负离子 (B)自由离子 (C)正离子 (D)自由电子与空穴

107. ()属于电气制动。

(A)盘形制动 (B)电阻制动 (C)闸瓦制动 (D)储能制动

108. 机油黏度过大导致机油()。

(A)压力高 (B)压力低 (C)流量过大 (D)流量过小

109. 当XDC开始充电以后,充电电流会逐渐()。

(A)增高 (B)减小 (C)消失 (D)平衡

110. 电器触头闭合后,如果将静触头拿走,动触头可移动的距离称为触头的()。

(A)研距 (B)开距 (C)超程 (D)间隙

111. 熔断器在电路中起的作用是()。

(A)过压保护 (B)短路保护 (C)欠压保护 (D)自锁保护

112. 引起轴箱发热是由于()引起的。

(A)滚动轴承型号、内外位置装配不对 (B)抱轴箱缺油、毛线质量有问题

(C)大气温度过高 (D)齿轮箱缺油

113. 滚动轴承最主要的失效形式是()。

(A)裂纹 (B)疲劳点蚀和磨损 (C)锈蚀 (D)磨损

114. 闸瓦作用于车轮踏面上或闸片作用于制动盘上的压力称为()。

(A)绝对压力 (B)制动压力 (C)制动力 (D)附加压力

115. 机车、车辆启动时的基本阻力和正常运行时相比()。

(A)差不多 (B)相等 (C)大得多 (D)小得多

116. 活塞冷却方式有()。

(A)压力水冷却 (B)空气冷却 (C)喷射冷却 (D)油溶冷却

117. 柴油机冒白烟是因为()。

(A)进气系统故障 (B)喷油器雾化不良 (C)燃油中含有水分 (D)调节器故障

118. 因剧毒品中毒的人员,呼吸困难时,不宜采用()实施救护。

(A)胸腔按摩法 (B)口对口人工呼吸法 (C)强迫呼吸法 (D)氧气袋

119. 中毒急救时,应彻底清除毒物,以防继续吸入,清除的对象为()。

(A)毛发 (B)鞋底 (C)手掌 (D)皮肤

120. 液化石油气泄漏后,会因为在场人员()行走引起火花,而发生燃烧爆炸。

(A)穿运动鞋 (B)穿带铁钉的鞋 (C)穿胶鞋 (D)穿布鞋

121. 键连接属于()。
- (A)可拆的活动连接 (B)不可拆的固定连接
(C)可拆的固定连接 (D)不可拆的活动连接
122. ()能够承受径向力。
- (A)滑动轴承 (B)滚动轴承 (C)向心轴承 (D)推力轴承
123. 孔的下偏差大于轴的上偏差的配合应是()配合。
- (A)过盈 (B)过渡 (C)间隙 (D)基孔制
124. 货物发生火灾时,应查明()。
- (A)着火点和周围自然现状 (B)灭火大致所用时间
(C)灭火所用灭火剂的数量 (D)周围是否有水
125. 能将邻线上的进路与本线进路隔开的道岔叫()。
- (A)对向道岔 (B)防护道岔 (C)顺向道岔 (D)集中道岔
126. 接触网最高工作电压为()。
- (A)25.5 kV (B)26.5 kV (C)27.5 kV (D)28.5 kV
127. TYT-II型组合式台车,其构造速度为()。
- (A)5 km/h (B)10 km/h (C)15 km/h (D)20 km/h
128. 在使用新式人字型复轨器时,当安装完毕,应()复轨器安装是否牢固。
- (A)检查 (B)用撬棍拨动检查 (C)用脚蹬检查 (D)用大锤轻击
129. ()是指电器在指定电路中,所能承受规定电流的电动力的作用,而无零件损坏及不产生永久性变形的性能。
- (A)电器的机械寿命 (B)电器的电寿命
(C)电器的电动稳定性 (D)电器的热稳定性
130. 残炭是指油脂经高温汽化及热分解后所剩下的()。
- (A)机械杂质 (B)金属颗粒 (C)胶质 (D)沥青
131. NS1601B型起重机如需自力走行时,先接通挂齿开关,()挂齿到位后,方能进行走行动作。
- (A)待信号灯亮 (B)听到啞合声 (C)机下人员确认 (D)试动车确认
132. 视在功率包括有效功率和()。
- (A)电功率 (B)实际功率 (C)无功功率 (D)实际消耗功率
133. 功率因数的大小,取决于负载的电阻和()的大小。
- (A)电流 (B)阻抗 (C)电压 (D)功率
134. 导体在磁场中切割磁力线,其感应电动势的大小()。
- (A)与切割磁力线的导体有效长度 L 成正比
(B)与切割磁力线的导体有效 L 无关
(C)与切割磁力线的导体的运动速度 v 成反比
(D)与磁场强度成反比
135. 三相交流电机采用星形接法时,线电压与相电压的关系是()。
- (A) $U_{\text{线}} = U_{\text{相}}$ (B) $U_{\text{线}} \approx 1.732U_{\text{相}}$ (C) $U_{\text{相}} \approx 1.732U_{\text{线}}$ (D) $U_{\text{线}} \approx 1.22U_{\text{相}}$
136. 在一个周期内只通过半个周期交流电,这样的整流方式为()。
- (A)半波整流 (B)全波整流 (C)桥式整流 (D)正负半波不对称整流

137. 直流发电机励磁绕组与电枢绕组不相连,励磁电流由另外一个独立电源供电,这样的发电机为()。

- (A)并励发电机 (B)他励发电机 (C)串励发电机 (D)串并励

138. 当回路中电流增大时,其产生的磁通也相应增加,此时自感电动势与固定回路电流方向()。

- (A)相反 (B)相同 (C)不可判断 (D)任意方向

139. 电器的触头系统属于电器的()。

- (A)感测机械 (B)执行机构 (C)保护机械 (D)指示机构

140. 马力与瓦的换算关系为()。

- (A)1 马力 = 736 瓦 (B)1 马力 = 73.6 瓦
(C)1 马力 = 7360 瓦 (D)1 马力 = 0.36 瓦

141. 使用短接铜线短接轨道电路时,将短接铜线两端接在两条钢轨上,使轨道电路短路而使信号人为的变为()灯光,起到防护作用。

- (A)绿色 (B)黄色 (C)红色 (D)红闪

142. 发现接触网断线掉在地上,在接触网检修人员到达之前,将该处加以防护,任何人员均应距离已断导线接地处所()以外。

- (A)5 m (B)10 m (C)15 m (D)20 m

143. 用压力空气作为动力并用空气压力变化来操纵的制动机,叫做()。

- (A)电空制动机 (B)真空制动机 (C)空气制动机 (D)空-电制动机

144. 电空制动机是用()来控制制动装置的制动、保压和缓解作用。

- (A)电 (B)大气 (C)压力空气 (D)真空度

145. 具有二压力阀的制动机是利用制动管与()两种压力的压力差来控制三通阀的动作。

- (A)总风缸 (B)副风缸 (C)压力空气 (D)降压风缸

146. 既具有二压力机构阀又具有三压力机构阀的称为()混合机构自制动机。

- (A)二压力 (B)二、三压力 (C)三压力 (D)二压力为主三压力为辅

147. 具有二压力机构阀的车辆制动机在充气缓解位时,副风缸()。

- (A)向大气排气 (B)即不充气也不排气
(C)向列车管排气 (D)向制动缸充气

148. 二压力机构阀的车辆制动机在追加减压时可使制动缸的压力分阶段上升,得到()作用。

- (A)阶段制动 (B)阶段缓解 (C)一次制动 (D)一次缓解

149. 经过淬火后的钢的硬度检验和成品零件的检验一般用()。

- (A)布氏硬度 (B)维氏硬度 (C)洛氏硬度 (D)华氏硬度

150. 钳工量具中,属专用量具的是()。

- (A)卡钳 (B)卡规 (C)水平仪 (D)内径百分尺

151. ()是影响切削力的主要因素。

- (A)工件材料 (B)切削用量 (C)刀具的角度 (D)冷却润滑

152. 标准直齿圆柱齿轮,齿顶圆直径为 90 mm,齿数为 28,该齿轮的模数为()。

- (A)1 (B)2 (C)3 (D)4

153. 钢中的杂质元素()属有害元素。
(A) S (B) Fe (C) Si (D) Mn
154. 用做齿轮的材料,应选用()。
(A) Q235A (B) GCr15 (C) 45 号钢 (D) 20 号钢
155. 机械效率为发动机()与指示功率之比。
(A) 燃油消耗 (B) 标定功率 (C) 有效功率 (D) 额定功率
156. KRC1600HA 型起重机最大牵引速度为()。
(A) 80 km/h (B) 100 km/h (C) 120 km/h (D) 140 km/h
157. 基础制动装置是由制动缸鞣鞣杆、()和闸瓦等部分组成的。
(A) 传动装置 (B) 制动装置 (C) 制动拉杆 (D) 制动缸
158. 发动机按冷却方式分类可分为水冷式和()。
(A) 风冷式 (B) 油冷式 (C) 自然式冷却 (D) 压力油循环式冷却
159. 活塞顶部距离曲轴中心线最上端位置为()。
(A) 上死点 (B) 下止点 (C) 工作容积 (D) 燃烧室容积
160. KRC1600HA 型起重机最大轴重为()。
(A) 20 t (B) 21 t (C) 22 t (D) 23 t
161. 6135AK-1 型柴油机的汽缸排列方式采用的是()。
(A) L 形 (B) V 形 (C) W 形 (D) 星形
162. 按柴油机的转速来分,一般高速柴油机是指转速在()以上。
(A) 1 000 r/min (B) 1 200 r/min (C) 1 500 r/min (D) 2 000 r/min
163. 气缸总容积与()的比值称为压缩比。
(A) 工作容积 (B) 压缩容积 (C) 气缸容积 (D) 燃烧室容积
164. 无功功率是存在于()电路中的。
(A) 直流电路 (B) 交流电路 (C) 数字电路 (D) 模拟电路
165. 仅在电感性负载或电容性负载中建立磁场或电场,和电源之间不断地进行能量交换,而并不做功的功率叫()。
(A) 有功功率 (B) 无功功率 (C) 视在功率 (D) 功率因数
166. 在输送有功功率时,功率因数越低,线路的电流就越大,输送的()。
(A) 效率就越低 (B) 效率就越高 (C) 电压就越高 (D) 电压就越低
167. 正弦交流电最大的瞬时值称为()。
(A) 有效值 (B) 有效值 (C) 最大值 (D) 平均值
168. 单相触电时人体经受着()电压。
(A) 380 V_相 (B) 220 V_相 (C) 220 V_线 (D) 0.707×220 V_线
169. 人在触电时,允许通过人体而不发生危险的最大安全电流不能超过()。
(A) 10 mA (B) 20 mA (C) 30 mA (D) 40 mA
170. 我国 GB 3805—1983 规定,安全电压额定值等级为()等级。根据不同的工作环境选择不同的安全电压值。
(A) 3 个 (B) 5 个 (C) 7 个 (D) 9 个
171. 以电流的种类和电流的频率对人体伤害程度而言,危险性最大的是()。
(A) 工频电 (B) 低频电 (C) 高频电 (D) 25 Hz 低频电