

XUYUNFEI YANJIU WENJI

許雲飛研究文集

下

山东省交通科学研究所 編 山东人民出版社



许云飞研究文集

山东省交通科学研究所 编 山东人民出版社

下



图书在版编目(CIP)数据

许云飞研究文集/山东省交通科学研究所编. - 济南: 山东人民出版社, 2009. 6

ISBN 978-7-209-04886-6

I. 许... II. 山... III. 社会科学-文集 IV. C53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 095261 号

责任编辑: 张 丽

装帧设计: 武 斌

许云飞研究文集(上、下)

山东省交通科学研究所 编

山东出版集团

山东人民出版社出版发行

社 址: 济南市经九路胜利大街 39 号 邮 编: 250001

网 址: <http://www.sd-book.com.cn>

发行部: (0531) 82098027 82098028

新华书店经销

日照报业印刷有限公司印装

规 格 16 开 (184mm×260mm)

印 张 83.75

字 数 2100 千字 插页 8

版 次 2009 年 6 月第 1 版

印 次 2009 年 6 月第 1 次

ISBN 978-7-209-04886-6

定 价 (上下): 120.00 元

如有质量问题, 请与印刷厂调换。电话: (0633) 8221365

目 录

- 序一 祝云飞同志老骥伏枥,志在千里 王久祐 / 1
序二 谋交通大略,践建言立论 李殿魁 / 4
序三 疾恶如仇的印证,无私奉献的足迹 朱铭 / 6
序四 交通科研的璀璨之花 贾学英 / 9
前言 心中有梦,壮心不已 辛 超 / 11

软 科 学 篇

提高软科学研究水平,为交通发展提供决策依据(代软科学篇开篇词) / 3

基础理论研究 / 7

软科学研究中有关系统评判与决策的两种实用算法 / 7

一种实用的权重计算方法 / 11

网络计划技术及其计算 / 16

灰色聚类分析方法 / 21

运用类比法解决山东交通超长期预测问题 / 27

宏观研究的推荐研究程式——兼论渤海海峡跨海通道建设需要了解的宏观因素 / 32

山东交通 / 41

冷眼看山东交通三十年的发展 / 41

抓住机遇,腾飞山东的交通 / 47

山东省交通发展指数的构建及应用 / 53

山东省交通投资体制改革调研 / 64

延伸大陆桥,使山东成为国际综合运输的中心枢纽 / 88

山东公路水路交通发展在国内和国际的定位分析 / 98

山东的交通区位及其在交通规划中的应用(纲要) / 107

关于山东经济社会现代化和交通现代化的思考 / 119

山东交通现代化评价指标体系和评判方法研究 / 134

全社会努力,共建山东的“绿色交通” / 160

阅《渤海海峡跨海通道研究》后的几点看法 / 163

关于建设山东五大世纪工程的建议 / 165

让和谐成为山东交通的新主题 / 170

中韩火车/汽车轮渡工程建设的必要性和可行性 / 172

关于建设胶莱大运河的思考 / 179

关于生态交通建设的思考 / 181

关于交通一体化的思考 / 203

山东交通 2006 年国内和国际定位分析 / 209

山东 2006 年、2007 年交通现代化实现度的测算 / 223

山东省交通与区域经济及社会发展关系研究 / 229

区域交通 / 271

胶济产业带交通发展战略研究 / 271

以现代化思路构思胶东半岛交通基础设施建设 / 286

关于如何解决济南城市交通的堵塞问题 / 293

关于济南市长清区社会经济发展的交通思考 / 299

公路交通 / 301

山东公路建设与国民经济发展的关联分析 / 301

中国和山东公路发展轨迹探求 / 310

山东省公路建设与社会经济适应性的研究 / 321

公路建设拉动国民经济的定量研究 / 330

高速公路与城际交通 / 341

对《我省的高速公路究竟应该发展多少》一文的不同意见 / 348

关于治理超载超限运输的思考 / 361

济青高速公路施工期间发生严重交通堵塞时快速疏通的几种方法 / 366

关于如何保证济青高速公路通畅高效的研究 / 371

特殊情况下高速公路交通管理决策支持系统 / 384

关于农村乡镇客运站建设的思考 / 392

农村公路养护急需添活力提效率 / 396

黄河泺口公路隧道交通量预测报告 / 399

关于如何保证山东高速公路通畅的思考 / 433

山东省道路运输站场建设投资政策研究 / 439

山东省道路运输站场建设投资战略研究 / 479

关于下一阶段山东公路基础设施建设的几点思考 / 507

县级物流园区建设中必须注意的几个问题 / 513

注意城市道路运输站场建设中的一种错误定式 / 515

水路交通 / 516

杨科技创新风帆,创山东内河港航崭新未来 / 516

山东省沿海港口经济腹地合理划分和港口统筹布局的研究 / 525

O-D 物流结合图论定量计算山东省沿海港口的经济腹地 / 542

京杭运河济宁至台儿庄段港口合理布局研究 / 576

试论发展鲁西地区的水运 / 598

黄河以北京杭运河山东段的开发治理研究 / 611

恢复京杭运河东平湖至济宁段航运探析 / 619

京杭运河怎样为山东经济添动力 / 623

京杭运河山东段航运开发战略 / 626
京杭运河山东段建设经济带、文化带、旅游带、风景带的研究 / 638
重振山东运河的时机成熟了 / 674
如何才能使济宁成为“中国运河之都” / 678
简论生态济宁的建设 / 685
关于山东省沿海港口资源整合的思考 / 689
沿海九省港航发展情况定位分析 / 695

其 他 / 700

“知识经济”七问答 / 700
中国和山东经济及社会发展水平的定位 / 707
再谈“中国和山东经济及社会发展水平的定位” / 713
科技创新之我见 / 721
推荐一篇好文章——《正确认识我省目前社会经济发展的历史阶段》 / 725
评“部分邮电资费近期调整” / 726
谈济南市城市建设中存在的几个问题 / 728
精英和谐文化建设研究(压缩版) / 732

社会科学篇(提案选编)

心底无私天地宽,我为人民写提案(代社会科学篇开篇词) / 755

八届一次(1998年) / 758

关于赋予省政协委员采访和调研权利的建议 / 758 关于减少中间环节,就地留足计划内的返还公路养路费,加速公路建设的建议 / 758 关于公开地(厅)级以上领导个人财产及其配偶、子女有关情况的建议 / 759 关于济南市政建设规划中搞一点“三角花园”的建议 / 760
关于为公路养路费征收中的“路港费”正名的建议 / 760 关于完善音像制品邮寄法规的建议 / 761 关于保证公路省道 001 线畅通,建成济南北部新景点的建议 / 762 关于进一步办好《联合日报》的几点建议 / 763

八届二次(1999年) / 764

关于大力支持兴办“托老所”的建议 / 764 关于改革司法体制,保证司法公正的建议 / 764
关于加强“舆论监督”的建议 / 765 关于加强审计和统计力度,力求报表和统计数字准确的建议 / 767 关于提高工商税务、公检法系统的作风和素质的建议 / 767 关于取消高中阶段教育的建议 / 768

八届三次(2000年) / 769

关于采取切实措施,净化我省社会环境的建议 / 769 关于建立山东省科技顾问团的建议 / 770
切实扶持东营港和东旅滚装航线,促进开发黄河三角洲跨世纪工程的建议 / 770 实施科技人才联合攻关,加速步入“科技强省”(发言稿) / 772

八届四次(2001年) / 774

采取切实措施,杜绝煤气爆炸重大事故的再次发生 / 774 关于搬掉地方保护主义,坚决打假的

建议/775 关于采取切实有效措施治理汽车、拖拉机超载运输的建议/776 关于采取有效手段,解决索债难问题的建议/780 关于给正高职称的知识分子上网优惠的建议/781 关于管道煤气公司改进“最低流量”收取标准的建议/782 关于加强政府网站建设的建议/783 关于加强专利和知识产权保护工作的建议/784 关于解决我省人才问题的建议/785 关于纠正正在留住人才问题上的两种错误倾向的建议/787 关于上一级政协委员参加下一级政协参政议政活动的建议/789 关于提高个人所得税起征点的建议/790 关于严惩“税贪官”,不让国家巨资流失的建议/791 关于因地制宜建设“托老所”的建议/793 关于在济南市建设“马路拉链”的建议/794 关于制定《举报法》的建议/795 关于治理科技界腐败现象的建议/796

八届五次(2002年)/799

保护环境资源,刻不容缓/799 采取果断措施保护国家财产,严惩“油耗子”/801 关于“政府上网”工程的几点建议/803 关于保护“举报人”的建议/804 关于采取得力措施使“两会”尽量不扰民的建议/805 关于创造条件引导老龄人上网的建议/806 关于打破行业垄断,维护消费者权益的建议/807 关于督促电信部门改善服务态度规范收费的建议/808 关于反腐倡廉的几点建议/809 关于公费医疗和医疗保险问题的建议/813 关于济南市马路维护整修的几点建议/814 关于加快建设“数字山东”的建议/815 关于建立政协委员专家库,更好地为山东经济建设服务的建议/816 关于降低药价,减轻百姓看病负担的建议/817 关于解决马路市场进“厅”问题的几点建议/819 关于克服地方保护主义,加速山东和济南社会经济发展的建议/821 关于立即取消大学生“出省费”的建议/822 关于利用海水淡化解决我省水资源紧缺的建议/825 关于全国统一高考分数线的建议/827 关于让“公开电话”名副其实的几点建议/828 关于社会保险问题对政府的几点建议/828 关于省会济南城市建设的两点建议/829 关于提高税务人员素质的建议/831 关于未雨绸缪,加强建筑物抗震技术措施的建议/832 关于迅速改变东营港不活不死状态,促进开发黄河三角洲跨世纪工程的建议/833 关于延迟济南市公交车夜间收车时间的建议/834 关于在人才问题上采取积极措施应对入世的建议/835 关于整顿济南火车站东侧车站街风的建议/837 关于治理科教界腐败的建议/838 关于重视和发展山东咨询业的建议/839 关于重视我省厕所文明建设的建议/841 关于重新振兴小清河航运的建议/843 关于避免在京杭运河开发建设中造成巨额浪费的建议/846 呼吁人大立法保障记者新闻采访自由/847 结合南水北调东线一期工程,恢复京杭运河东平湖至济宁段通航/849 关于加强领导和组织,促进我省物流业健康发展的建议/850

九届一次(2003年)/853

关于采取措施,改变幼儿园和中小学收费过高的建议/853 关于采取措施,确保高速公路交通安全的建议/854 关于采取有效措施,最大限度减少高速公路雾中撞车惨祸发生的建议/855 关于采取有效措施,尽量减少“非典”对我省经济发展负面影响的建议/857 关于彻底解决济南市马路上无盖井问题的建议/858 关于充分利用雨水解决山东水资源缺乏的建议/861 关于改变公路运输滞后于公路建设状态的几点建议/863 关于规范济南市马路命名的建议/864 关于加强学习,真正把握“解放思想,干事创业,加快山东现代化建设”的建议/866 关于领导干部要经常乘坐公交车上下班的建议/868 关于农村公路建设的几点建议/869 关于善待民工的几点建议/870 关于医疗保险的几点建议/872 关于在发展山东现代物流中处理好六个关系的建议/873 关于振兴泉城路的几点建议/874 关于治理工商河污染的再建议/875 关于做好我省公路养护工作的建议/875

九届二次(2004年)/878

关于采取切实措施,关注消防官兵生命安全的建议/878 关于采取有效措施促进器官捐献的建议/879 关于充分利用雨水资源的建议/880 关于发展山东铁路运输网络的建议/882 关于改革创新与时俱进发行教育彩票的建议/883 关于建立常设性危机管理协调机构的建议/883 关于解决济南城市交通堵塞问题的几点具体建议/885 关于进一步办好政府网站的建议/889 关于进一步做好安全使用煤气的建议/890 关于南水北调一定要结合山东内河航运的建议/891 关于善待上访群众的建议/894 关于抓紧立项,实施京杭运河东平湖至济宁段续建工程的建议/895 关于提倡“树葬”、“花葬”的建议/899 关于提高技术工人待遇的建议/900 关于完善措施保护原油的建议/901 关于向福建学习,解决正高职称老知识分子保健待遇的建议/903 关于在城市化进程中减少硬化地面的建议/904 关于在济南市实施快速公交系统工程的建议/905 关于在南水北调中注意“船舶污染”的建议/907 关于在我省推广循环经济的建议/909 关于增开济南铁路始发列车的建议/910 关于珍视人才,创造优良投资环境的建议/911 关于重视建立技术性突发灾难预警措施的建议/912 关于重视我省矿城可持续发展的建议/913 要重视和发展山东的民营咨询业/915

九届三次(2005年)/917

“马路黑洞”的治理是考察执政能力的试金石/917 关于改善山东厕所现状的几点建议/920 关于关注大学生打工问题的建议/922 关于济南市增加中老年娱乐场所的建议/929 关于减轻小学生负担的建议/930 关于建设胶莱大运河工程的建议/934 关于建设威海—仁川多功能轮渡工程的建议/935 关于建设引汶济运工程的建议/936 关于解决秸秆焚烧问题的几点建议/937 关于警钟长鸣保证煤气使用安全的建议/942 关于落实好器官捐献工作的建议/944 关于认真治理内河运输船舶严重超载问题的建议/946 关于山东城市建设的几点建议/947 关于山东争取发行教育彩票的建议/951 关于危桥治理的几点建议/952 关于我省塌陷地治理的几点建议/953 关于做好农村公路养护工作的建议/955 如何把青岛建成我国北方最大的海港/958 写提案也要体现“创新”精神/959

九届四次(2006年)/961

采取有效措施,使济南火车站出站口电梯运转起来/961 敢为人先,建设泅口公路穿黄隧道/962 关于爱惜我们的公安干警,关注警察心理健康的建议/965 关于采取措施,促进我省使用专利信息的建议/966 关于发挥我省离退休科技人员余热的建议/968 关于扶持我省有自主知识产权的好技术、好产品、好企业发展的建议/970 关于构建山东和谐交通的建议/973 关于济南市城市总体规划的几点建议/975 关于加大我省科技投入的建议/978 关于加快我省老年事业发展步伐的建议/980 关于建设“山东交通信息服务中心”的建议/981 关于解决济南市占道经营的几点建议/982 关于尽快设立道路交通事故救助基金的建议/983 关于进一步做好我省道路运输治超工作的几点建议/985 关于省会济南和其他城市建设的几点建议/988 关于省政协重点提案上网征求意见的建议/991 关于我省法医鉴定方面的几点建议/992 关于增开历城一中到济南大巴车的建议/994 关于提高城市道路通行能力的几点建议/994 关于治理青州五里镇山林生态环境被严重破坏的建议/996 关于注意扶持民间科技人才和创新成果的建议/999 关于做好我省知识产权保护工作的建议/1001 解决“看病难、看病贵”的关键是管好药品定价这个环节/1002 紧抓机遇,实施蓬莱隧桥工程/1003 关于进一步提高我省科学决策水平,减少投资决策失误率的建议/1006 统一认识,尽快开建南水北调东线山东段新一轮工程/1009 为解决济南市交通堵塞问题再提建

议/1010 以人为本,迅速解决济南出租和公交多头管理的问题/1016 重视废电池等现代垃圾的危害,做好回收工作的建议/1019 治理黄河山东段的新思路:变地上河为地下河(发言稿)/1021

九届五次(2007年)/1023

关地坚持向前看,迅速、妥善、切实解决泰灵塔问题的建议/1023 关于支持研制“山体竖井式烟囱高效太阳能热气流发电系统”的建议/1029 关于政府采购的几点建议/1030 关于增加大众化娱乐场所的建议/1031 关于在山东进行省管县试验的建议/1033 关于用“先进GDP”替代“绿色GDP”的建议/1033 关于建设服务型政府的几点建议/1038 关于坚决取消论文发表版面费的建议/1041 关于加强城市宠物犬管理的建议/1044 关于高度重视废电池等现代垃圾处理问题的建议/1046 关于畅通社会底层民众诉求渠道的建议/1049 关于提高我省舆论监督效能的建议/1051 关于警惕电视机变“老虎机”的建议/1053 关于加强媒体广告管理的建议/1054 用构建公共服务产业的思路推动医疗卫生改革/1056 关于修改铁路儿童票限高标准的建议/1061 关于发展山东旅游的两点建议/1062 抓住机遇,加快发展山东铁路运输/1063 关于重视和解决“废弃”公路问题的建议/1065 关于下一阶段山东公路基础设施建设的几点建议/1066 关于推进山东省区域交通一体化建设的建议/1072 关于全线贯通京杭运河山东段的建议/1075 关于建设山东道路交通救援体系的建议/1078 关于建设济齐北店子黄河隧道的建议/1080 关于加快建设中韩铁路轮渡工程步伐的建议/1083 不能让服务区变成超载车躲避检查的场所/1086 关于在城市化进程中注意将国道、省道变街道倾向的建议/1087 关于推广节水坐便器的建议/1090 关于增设济南市道路地名标志的建议/1093 关于成立济南市交通委员会的建议/1094 关于济南城市公交车的几点建议/1096 关于改进济南市出租车计价器的建议/1099 关于中巴、大巴客车所有座位均设置安全带的建设/1100 关于提高城市道路通行能力的几点具体建议/1101 关于加强管理,尽量减少封闭高速公路的建议/1103 关于加强电动自行车管理的建议/1104 关于采取切实有效措施,打击利用信息犯罪的建议/1106 采取有效措施,解决我省通信电缆屡屡被盗问题/1113

硬科学篇

浪花和泪花(代硬科学篇开篇词)/1117

船舶工程/1124

运油船的新品种——油柜驳/1124

别具一格的60吨油柜驳/1127

船舶运输新技术/1134

范罗姆设计的液压驾驶室(译文)/1142

船机桨匹配的实践和体会/1144

拖轮船机桨匹配的简易判断法及螺距修正公式/1154

渐变螺距桨的认识与实践/1158

一次深刻的教训——变距桨螺距三角形的设计分析/1167

桨叶随边切割技术/1172

螺旋桨修边技术介绍 / 1179

滚装船减机航行的试验研究 / 1190

大功率大直径铸钢钢板焊接桨的研制 / 1198

船舶“静水力曲线计算”程序 / 1208

船舶运输经济指标计算及其方案优选程序 / 1211

内河船舶主要参数、重量重心、造价估算程序 / 1220

西漳船型的阻力计算程序 / 1231

试论老龄船舶新旧程度的定量判别 / 1236

汽车工程 / 1246

挂车电磁气动制动装置 / 1246

就《用电气换向阀取代挂车制动阀解决挂车制动滞后》一文与朱宝信同志商榷 / 1253

工业炉技术 / 1255

远红外烤炉的实践与效益 / 1255

对远红外烘芯炉的认识及实践 / 1260

再谈远红外烘芯炉 / 1265

远红外烘芯炉的设计、建造、验收及其应用 / 1269

新型的热处理箱式电阻炉 / 1276

燃油添加剂技术 / 1282

燃油添加剂及其在国内外的应用 / 1282

燃油添加剂的原理与推广应用 / 1297

国外燃油添加剂的生产和应用(译文) / 1300

也谈柴油添加剂使用经济性的分析 / 1303

后记 / 1306

附:许云飞有关资料 / 1309

心底无私天地宽，我为人民写提案

(代社会科学篇开篇词)

提案是政协委员参政议政的主要手段，也是广大人民群众寄希望于政协委员为他们服务的重点所在。政协委员利用提案这一重要手段，参政议政，为人民服务，为国家效劳责无旁贷。

我当省政协委员10年来，写了提案大约是293个，其中九届政协5年里写了161个，平均每年32个左右。长期、大量撰写提案的实践，使我认识到，写好提案，最重要的一条就是要有奉献精神。而奉献精神的最高境界就是无私。“心底无私天地宽，我为人民写提案”的理念伴我走过了10年的政协委员生涯。

撰写提案首先要解决的就是工作时间的合理安排问题。作为战斗在山东交通科研第一线上的战士，我每年都承担着十分繁重的科研任务。仅政协九届的5年里，我完成了“山东省交通运输现代化目标体系的研究”、“山东的交通区位及其在交通规划中的应用研究”、“山东省交通现代化评判方法及指标体系的研究”、“胶东半岛制造业基地基础设施发展规划研究”、“山东交通发展经济指数的研究”、“京杭运河发展战略研究”、“关于保证济青高速公路通畅高效的研究”、“特殊情况下济青高速公路交通管理系统研究”、“京杭运河山东段经济带、文化带、旅游带、风景带建设研究”、“广东省交通现代化评价指标体系研究”、“济南市黄河泇口隧道工程交通量预测研究”、“京杭运河紧急救援系统研究”等12项重大科研项目，现在还在进行着“交通和区域社会经济关系的研究”、“山东省道路运输站场建设投资政策研究”2项课题。这些在其他省或交通部需要几个、甚至几十个人研究的工作，我几乎全部是一个人完成的，其工作量之大可想而知。而我对工作精益求精的态度和追求创新的工作作风，固然使得上述研究中已有1项获得省科技进步二等奖，2项获得省科技进步三等奖，1项获得省发改委优秀研究成果一等奖，1项获中国航海学会科技进步三等奖，但也进一步加重了我的工作量。在上述繁重的本职工作之外，我要参加省政协委员的活动，政协常委的活动，提案委员会的活动，经济委员会、科教文体卫委员会的相关活动，省公安厅、省网通公司社会监督员的活动，省民盟的活动，省民盟和省民进参政议政专家组、济南市地名委员会等专家顾问的活动，有关学会、协会的活动和几乎平均两周就有一次的新闻媒体采访活动。此外，还要承受相当数量来访群众的压力。由于目前群众民意上达的渠道太少、太窄、太不通畅，以“提案大王”这个我极不喜欢的外号出名的我就成了群众来访的重点户。我虽然不是领导，更不是信访部门，但“来者都是客”，我理应以礼相待。而且，我明白，群众来访我许云飞之日，大凡是到了他走投无路之时。他们把我看成了最后一根稻草。所以，我必须用最好的态度去接待他们，用心去和他们交流。我要竭力使他们理解“问题”产生的不可避免性，认识“问题”严重程度的局部性，相信“问题”得不到及时解决的合理性，树立起“问题”一定会得到解决的可能性。通过这样耐心的疏导，使他们平静下来，比较客观地认识和分析问题，再通过我给他们的承诺和努力（比如说通过提案、通过政协信息、通过向相关领导和有关部门反映等手段），尽可能使他们的問題得到一个比较好的解决。另外，写提案也是需要花费精力和时间的。即便我使用了现代化的工具和方法（如通过网上搜索，使用扫描仪、数码

相机收集和储存素材,通过计算机处理和撰写等),也还是要经过调研、思考、撰写才能最后形成提案。每年,我花在提案撰写上的时间集中起来说大约需要3个月的时间。总之,本职工作、政协工作、社会工作和每年32个提案的撰写都需要时间。然而,时间是有限的,一年365天、一天24小时、一小时60份的限制决不会因为我的工作繁重就能延长。所以,没有行政职务的我别无他法,只能通过加班加点、拼时间、拼体力、拼效率来解决。对于我来说,没有上下班,没有节假日。不出差时,每天上午8点半前到办公室,忙到晚上11点背着电脑回家,再干到第二天凌晨2点钟休息。出差时,带着电脑同样忙到凌晨2点休息。长此以往,现已成了我的生活习惯,每天的休息时间平均在4~5个小时左右。

其次,遇到的就是辛辛苦苦写提案却不被理解的问题。我在长期的工作实践中得出一条经验,就对身体的伤害来说,生气和委屈比疲劳更可怕。工作很累,只要心情愉快,可以顶得住,但一旦生气或心情不痛快,就会病倒。我的超负荷工作,几乎得不到大多数人的理解和同情。首先是领导不理解,我的超负荷工作不仅没有照顾,反而是冷落,即使是我以“省政协委员”的名义写的“意见书”也得不到明确的答复;同事不理解是认为我“不务正业”,写提案不必如此投入;朋友不理解是认为我自讨苦吃,何苦来着。最伤心的是亲人的不理解,说我太自私,只顾自己的工作,只顾别人,太不顾家。为这个常闹别扭,有时候闹得厉害,我只能几天几夜不回家,偷偷地在办公室里“安营扎寨”,等亲人气顺一点,再回家去。

第三是打击报复和恐吓问题。由于提案越来越受到领导和群众的重视,所以,也越来越受到社会上某些邪恶势力的仇视。由于我在提案中触及某些人或某些集团的利益,所以,我确实接到过一些人打来的“黑电话”,客气点的叫我“少管闲事”,不客气的则恐吓我“闭嘴”,否则“就会缺胳膊缺腿”。

综上所述,我积极地撰写提案,真真切切地面临着累、怨、怕的问题。我累病过、累垮过,2006年1月14日九届四次会议报到的那天凌晨,因为赶写提案我工作到近4点,过度疲劳导致身体出现胸闷窒息的心脏病症状,幸亏我有准备,马上服药才逃过一劫。对此,领导、同事、朋友、亲人均不理解,尤其是在知道我受到恐吓和威胁后,他们更是反对我继续这样走下去。面对这一切,我也好多次想歇一歇了,起码不像现在这样拼命地写提案了。我知道,如果采取敷衍了事的态度,处境就会比现在好得多。

但是,我欲罢不能。

一方面是我的信仰,我的价值观决定了我不会这样做。“干一行、爱一行、专一行,做一颗永不生锈的螺丝钉”,是我的座右铭。能对社会有所贡献,能为别人带来帮助是我的人生价值观。现在党和组织把我放在了政协委员的位置,给了我可以提提案、并通过参政议政、为人民服务的权利。我就要热爱这个岗位、干好这个岗位,做一个称职的省政协委员。其中就包括撰写好提案,为解决好社会上群众关心的热点问题向有关部门和领导建言献策。如果我们不使用这个权利为人民群众服务,岂不是辜负了党的信任、人民的委托了吗?如果我们占着这位子,却不写提案,这能叫一个称职的政协委员吗。想到政协委员的责任,我再累、再苦也要写。

另一方面是群众的期盼决定我不能采取应付的态度。我无法忘怀农村辍学小姑娘那双期盼的眼睛,省立医院里亲眼目睹患病农民因为钱不够洒泪离开医院的情景,泰灵塔受害者在电话里号啕大哭的声音,济南市马路一次次被挖得呻吟,一个个因马路黑洞摔得鼻青脸肿、浑身是血的市民,还有那臭不可闻的河、灰蒙蒙的天;我抹不去一些政府官员、执法人员漠视群众利益、横行霸道的记忆;我无法容忍一些人为个人或者小集团的利益,欺上瞒下、误导领导决策,给国家和人民、给子孙后代造成巨大损失的事实。一想到在我面前如诉如泣的群众,一想到他们无

助而又焦急的神情,我就决定矢志不渝,一定要为人民多写提案,多写好提案。

没能很好地照顾家中的亲人,我确实心中有愧。但是,历来忠孝不能两全,事业和家庭无法完全兼顾。如果可能,我会尽量兼顾,但是一旦两者利益出现矛盾,我只能带着对亲人的深深内疚依旧去写我的提案。

面对可能的打击、报复和迫害,不能说我一点都不怕。谁不珍惜生命?谁不留恋人生?更何况我有我的家庭,有我的夫人、儿子、儿媳和可爱的小孙女。我有我的爱好,文学、体育、书法、收藏,我还喜欢唱歌、跳舞、武术。但是,每到这个时候,我就会想起我们的先烈,他们前赴后继、受屈受难,流血牺牲的场景就会在我的脑海中一幕幕地出现。于是,我会感到脸红,我会感到羞愧。我想:我怎么能为了自己的利益而退缩、裹足不前呢?!人总有一死,死有重于泰山,有轻于鸿毛。我已经是60岁的老人了,如果我因为为人民的利益撰写提案,得罪了权势或黑社会而被害,那也是死得其所。

我也明白“身体是革命的本钱”,如果人没有了,什么都没有了。只有一个好的身体,才谈得上工作和贡献。但是,提案是一个字一个字写出来的,一个键一个键敲进计算机里去的。提案的效能和作用是有时间性的。如果因为身体累了,不写了、写晚了,这个提案的效能也许就没有了,本来能解决的问题也许就没有解决的机会了。而且,工作本身是一环扣一环,我本人也不是孤立地存在,我的工作和时间安排,会影响一个链上所有的环节。因此,在这种时候,珍惜身体不能成为当工作需要我献身时躲避的理由。在这样的矛盾出现时候,我只能选择国家、人民和工作的需要。比如,有一次我为了调研执法部门在治理超限超载工作中有没有以权谋私问题,从晚上6点到第二天凌晨4点半,行程560多公里。由于遇到大雾,在高速公路上几次遇险,事后回想起来,确实不寒而栗。但正是这次高风险的调研,感动了举报的群众,提高了政协和政协委员的威望,而且起到了震慑作用,使这一带执法部门治理超限超载时的违规现象大为减少。同时,我也获得了第一手的治理超限超载资料,为我以后写好“治超”提案打好了基础。由此可见,效率与创新并存,风险与丰收同在,“不入虎穴,焉得虎子”。写提案不作深入、甚至有危险的调研,很难写出高质量的提案。

总之,总结我多年来撰写提案的经验,最重要的就是要无私,只有无私,才能无怨、无悔、无畏地去为人民写提案,才能把提案写好并发挥作用,促进和谐社会的构建,促进“大而强、富而美”社会主义新山东的建成。

八届一次(1998年)

关于赋予省政协委员采访和调研权利的建议

政协的职能是政治协商、民主监督、参政议政,而政协的职能是通过组成人民政协的政协委员的活动来体现的。

李瑞环同志指出,要把了解和反映社情民意作为政协委员一项重要的经常性的工作,认真开展起来。

怎样才能真正做到名副其实的“经常性”呢?

单靠专项调查和视察显然是不够的。而且视察一则需要较大的费用,二则由于视察的对象均是有备而迎,所以其真实性就大打折扣。因此,我认为政协委员要结合自己的工作,利用平时工作中诸如下乡、出差等机会,多留心、多观察、多调查,广泛收集社情民意,通过省政协再反映给省委、省政府和有关部门,供他们工作中决策和参考。这样做既不增加国家开支,又能了解到第一手真实情况。而且由于这项工作对于每一个委员都能做到,因此就大大扩展了吸纳社情民意的渠道,实为一举数得之举。

因此,我建议省委和省政府发专文,明确规定省政协委员在需要时可凭“委员证”进行采访和调研的权利,当地的党政和公检法有关部门有积极配合和提供便利条件的义务,若有关部门和人员对委员的正当采访、调研活动刁难、阻挠和打击,将受到党纪、政纪处分,情节严重触动刑法者,将依法惩处。

关于减少中间环节,就地留足计划内的 返还公路养路费用,加速公路建设的建议

李省长在《政府工作报告》中讲到1998年的规划时,提出要“确保今年固定资产投资增长15%以上。投资的重点是加强农田水利建设,加快铁路、公路、通信和济南、青岛机场改扩建等基础设施建设……”。任重道远。

然而,我省公路建设任务艰巨,资金缺口大,形势十分严峻。在这我们先不谈引资、引资问题,我们讨论的是按照省定计划,公路养路费征收款中应该拨付给各地市公路局进行公路建设的这部分款项。这部分款项现在是怎样拨付的呢?请看:

车主将养路费交给县市区公路局征收办公室→县市区公路局征收办公室将该款每月分两次上交地市公路局养路费征收办公室→地市公路局将该款每月报解省交通厅财务处→省交通厅财务处将此款上缴财政厅账户→省财政厅将公路养路费应该返还部分每月返还给省交通厅→省交通厅将返还的养路费每月拨给省公路局→省公路局将收到的省厅拨款返还给地市公路局→地市公路局再将此款返还给县公路局或承包工程单位。

相信每一个阅者都会感到这个过程实在是太繁琐了。而实际上,上述的还只是正常的逻辑过程,在实际操作时,其支出部分的每一个环节都不会那么顺畅。一笔计划内的拨款很少有当日到达的,少则滞后几个月,多则能滞后一年,这还需要专人不停的奔跑才行,哪一个环节,哪一个部门不到位都不能拨到这笔款项。建设资金的这种“长途”旅行、滞后,有关部门不负任何责任。可悲的是公路建设这一头已经进入市场经济,工程承包方和地市、县公路局都有契约,钱不到位就是违约。现在,公路已建完,钱还未到位的情况也屡见不鲜,各公路局屡屡成了法院上的被告。这种人为的阻滞生产力发展的生产关系再不能继续下去了。

解决这个问题的措施有上下两种方案:

上策为财政厅、交通厅联合发文,允许各地市公路局在上解时即把应拨部分留足。该法简单、明了,符合事物内在的本来面目,应优选之。

下策为省政府发文,责成财政厅必须如期把应拨的款下拨到位,若拖延,应视为渎职,明确要予以赔偿,赔偿额依据滞后的时间长短和款项的多少进行量化。

财政厅是管钱的,但也是人民的公仆,管钱的由于失职造成经济建设损失理应受到惩戒。这个先例应开,要立法。

关于公开地(厅)级以上领导个人财产 及其配偶、子女有关情况的建议

李省长在《政府工作报告》中指出“要切实加强廉政建设,树立人民政府的良好形象”,特别提出“各级领导干部要率先垂范,自觉地把自已置于党纪政纪和群众监督之下”。为了有效地落实李省长这一要求,我建议:

在新一届省政府工作期间,迅速对我省地(厅)级以上领导的个人财产(包括工资和其他收入、个人存款、住房、机动车和其他珍品折合的款项),配偶和子女的有关情况(包括所在工作单位,所担负的职务,住房,是否在国外等)进行落实和登记,并选择适当的时机和方式向人民群众公开。

如果此举能够实现,具有齐鲁文化优良传统的山东人民必将紧密团结在省委和省政府的周围,以极大的积极性去奋斗和拼搏,使山东的社会和经济腾飞!

关于济南市政建设规划中搞 一点“三角花园”的建议

上海是世界上人口密度,居住人口数量前几位的城市,但在上海稍微停留长一点时间的人就会发现,尽管上海人口多,高楼多,建筑多,但在上海要想在早上、晚上找个地方活动活动、散步的地方却比比皆是,如上海的“三角花园”就很多。这种“三角花园”占地面积很小,很多是依据地形而设计,但却是有亭有阁,有花有草,有的甚至还有小桥流水,一般都有可以休息的凳子或连椅,还有可以下棋小石桌,稍大一点的都有个“小广场”,可以打太极拳、练气功,甚至跳交谊舞的空地也有。

再看济南,虽然也有,却数量少得可怜。更令人痛心的是不仅人工的少,许多本来就有的也被破坏,如“四面荷花三面柳”的北园荷花池,四里山公园等,不是盖了商场、饭店,就是成了权力部门的宿舍。表面上是经济繁华了,实际上这是济南人的耻辱,也是我们这一代人中,某些人以权谋私留给后代的铁证。(现在不少人带着孩子经过这些地方就会这样教育孩子:“这里原来是个花园,因为×××有权,硬把它占了,盖成了这些房子。”)所以希望省委、省政府为市政建设列个法规:第一是要强制性修建一定比例的绿地和花园,第二是对原有的绿地、花园,自然风景和文物古建筑需要占用时,必须对此提出充分的调研报告和可行性论证方案。然后通过省人大、省政协的审议和咨询,不能由几个人说了算。

关于为公路养路费征收中的 “路港费”正名的建议

目前征收的公路养路费中,有30元是以“路港费”的名义征收的。而实际上它并不用来修路建港,这部分钱却是用来发展汽车工业的。本提案不想在这儿对这种“名不副实”的荒唐事提出质疑,也不想追究这是谁给政府出的主意,因为我深知此举的本意还是好的。本提案只是建议时至今日,该为这“路港费”正名了。理由是:

加强基础设施的投资,既为我省的经济腾飞打下基础,又可拉动各行各业的发展,还可改善投资环境,好处多多。在基础设施投资中,港口建设是一个十分重要的部分。但是,我省港口建设却没有资金来源,资金十分紧张。据我了解,港口建设的真实情况是若再没有财源补充,我省港口建设的“九五”目标绝对是无法完成的。因此,需要抓紧时间筹措。现在把公路养路费征收中的30元“路港费”作为建港基金是最便捷的办法。因为,这样做既解决港口建设资金紧张的大问题,又不增加人民群众的负担,还可改变政府举措中“名不副实”的情况。

特此建议。

关于完善音像制品邮寄法规的建议

最近我去邮局邮寄中发生两件事,很有代表性,又很有普遍性,必须迅速解决。

一件是我给我儿子寄一个正版的光盘软件“黑马智能文字输入”,邮局拒绝寄。问:为什么?答:上面有规定。另一件是我给一个朋友寄一盘录有我个人唱的歌曲的录音带。邮局说:必须经过文化局的批准。

我经常购买软件。北京、郑州、成都、沈阳、重庆、深圳,邮政局有专门为寄光盘而设计制作的纸盒(这种盒子我这儿就有不少),我感到很奇怪为什么他们那儿的邮政局可以寄、济南不行呢?

早期我买的软件中,有不少就是录音带,不讲别人,我本人三年前在北京中关村邮局就亲自把同样录有我个人演唱歌曲的录音带寄往美国,没有任何阻碍,邮局办事人员还帮我包装。二年前我收到美国寄来的录音带一个,邮局同样有专门邮寄录音带的纸盒子供应。为什么外地可以,济南不可以?

首先,我要问:济南市的邮政是不是中国境内的独立王国?

其次,我想请大家思索,时代进步了,录音、录像、光碟,下一步还有 internet 网都将深入到千家万户,作为传递信息的邮政系统不仅不跟上发展的步伐,反而公开走向“反动”,这是为什么?一方面是“承诺”,“服务”,另一方面又阻止发展和文明。这反映了什么?

也许是害怕寄盗版软件,也许是害怕黄毒。可我们终不能因为坐飞机要出事就把飞机都炸了吧?这个最最简单的道理济南市邮局的领导人不可能不明白,为什么还要这么做呢?

这里还要提醒的是:当我请求出示这些规定的文本时都遭到拒绝。

别认为这是件小事,在“知识经济”大潮开始拍击山东的时候,在江总书记,吴官正书记一再强调要重视知识,重视创新,重视信息产业和高新技术发展的时候,在山东省会济南市会出现这样让人哭笑不得的事,实实在在让人感到丧气和悲哀。