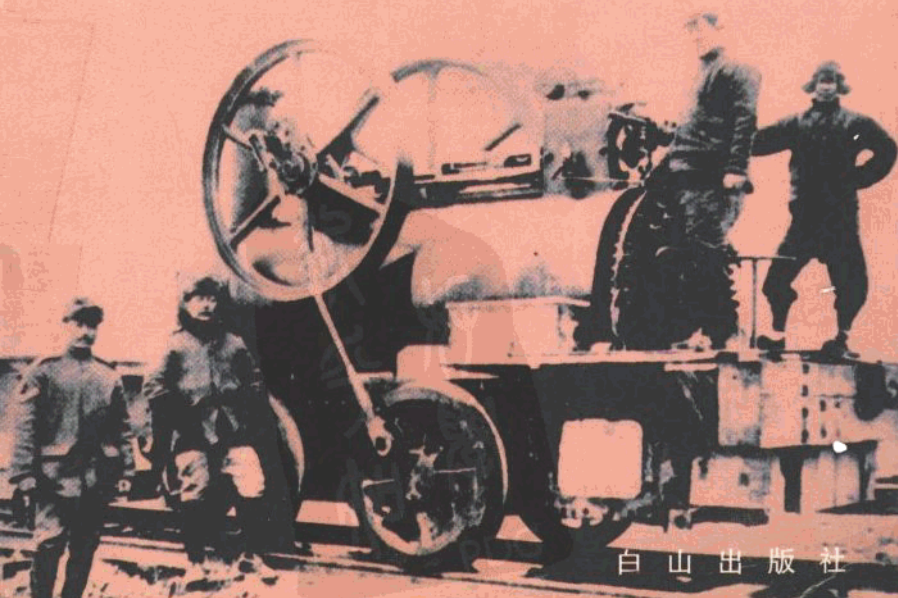


TANGSHAN ZHONGGUO TIELU ZHIYUAN

唐山

—— 中国铁路之源

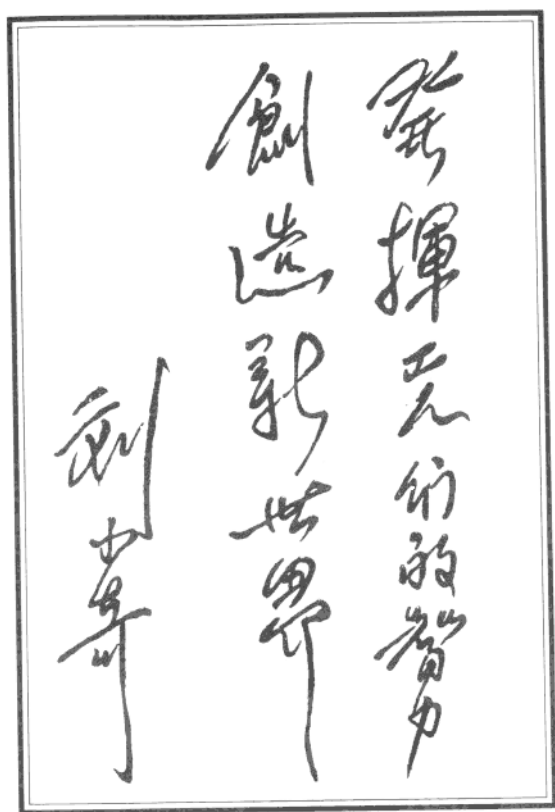
曾文友◎编著



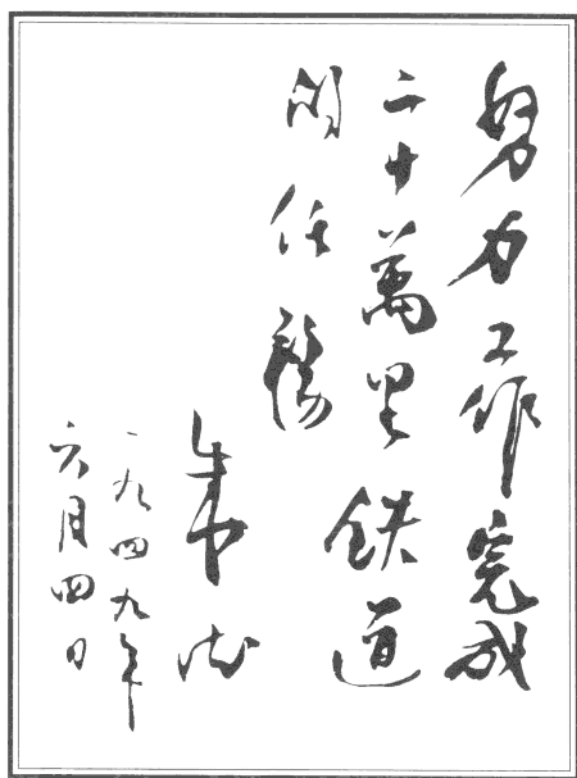
白山出版社

鐵道
孫文

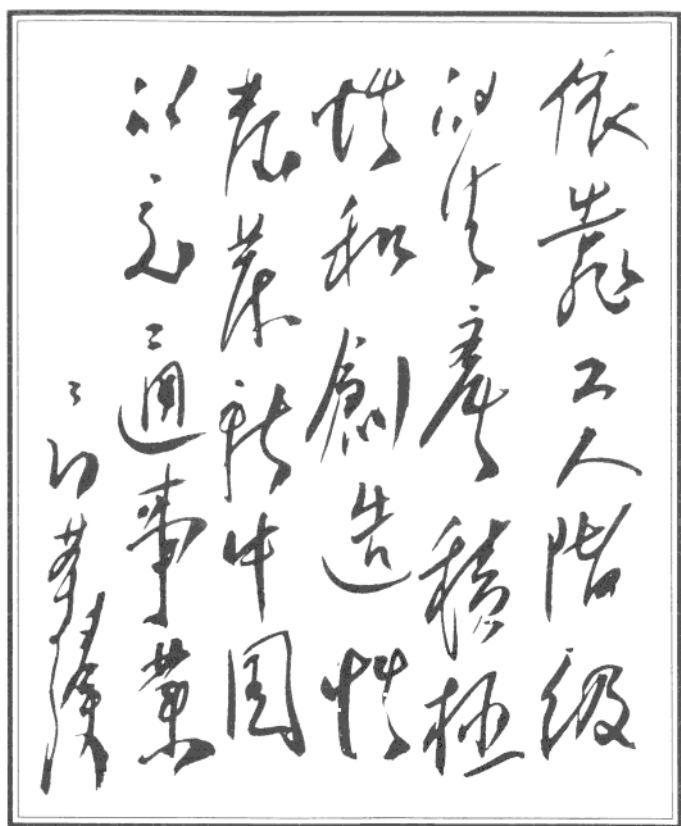
1912年孙中山先生为铁道协会会刊题词



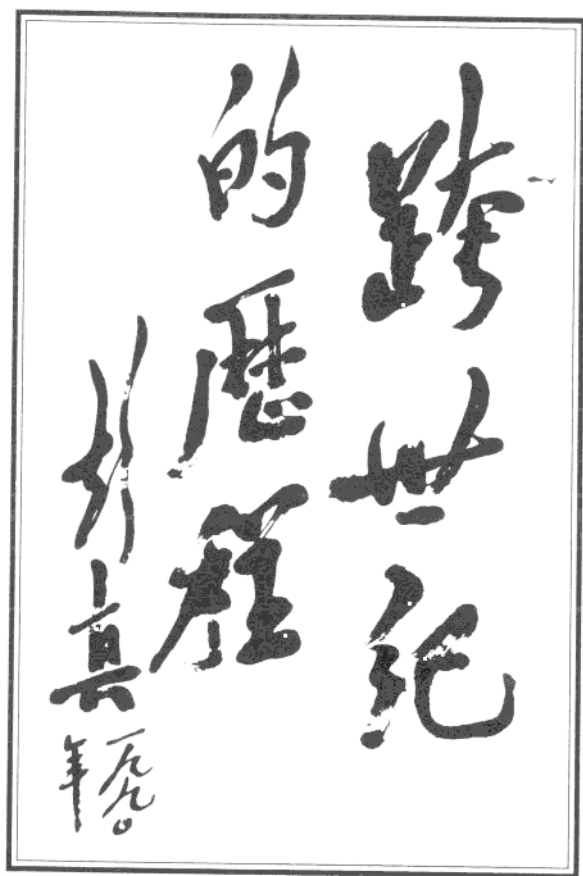
1949年5月9日刘少奇为唐山铁路工厂
(今唐山机车车辆工厂)题词



1949年6月4日朱德为唐山铁路工厂(今唐山机车车辆工厂)题词



1949年6月4日聂荣臻为唐山铁路工厂(今唐山机车车辆工厂)题词



1990年8月30日彭真为唐山机车车辆工厂题词



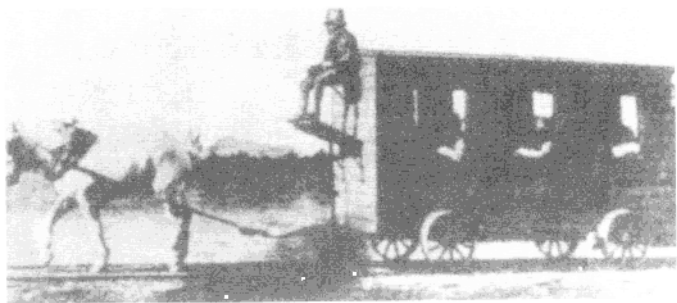
毛泽东主席和铁路职工们亲切交谈



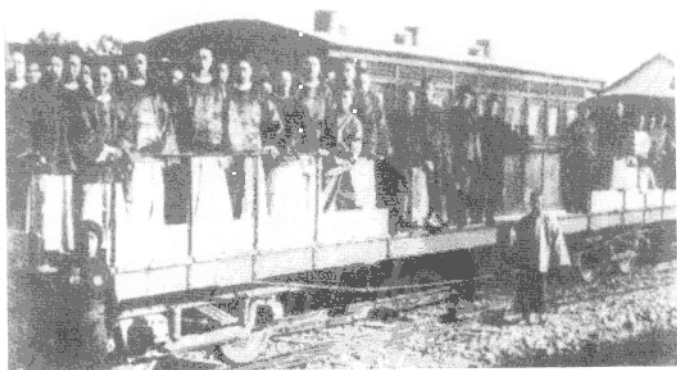
1949年6月4日朱德视察唐山铁路工厂(今唐山机车车辆工厂)



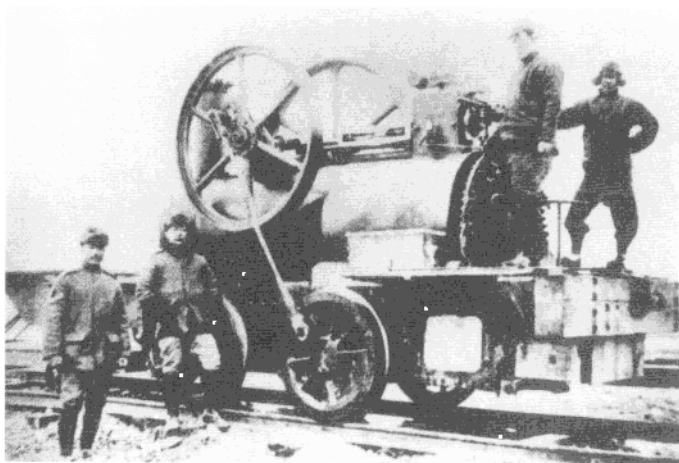
1984年8月5日李先念主席视察唐山机车车辆工厂



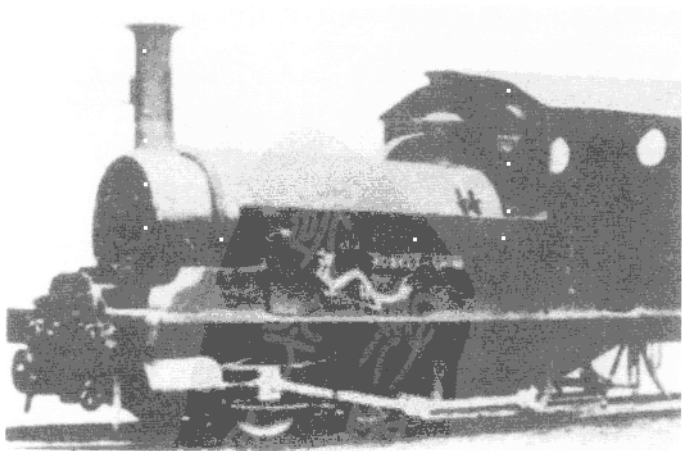
唐胥铁路上的马拉车辆。唐胥铁路初建时，清政府禁止使用蒸汽机车。



1882年直隶总督李鸿章(前排左四)及其幕僚视察唐胥铁路。这条铁路是中国的第一条标准轨距铁路。



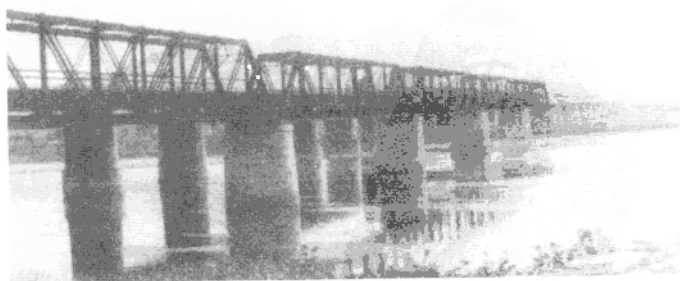
1880 年唐胥铁路修配厂制造的中国第一台蒸汽机车



早期行驶在唐胥铁路上的“龙”号机车



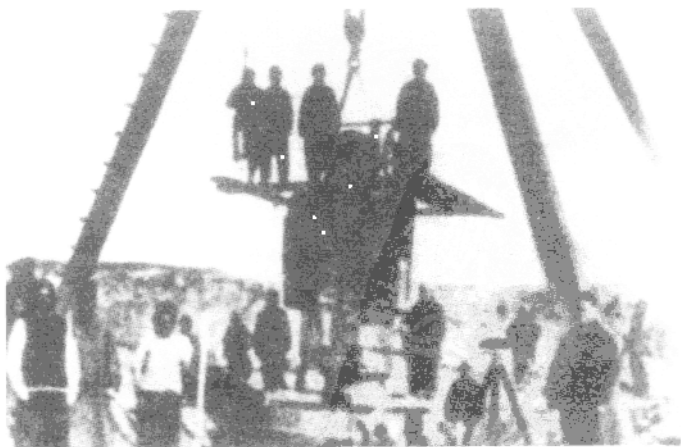
孙中山(前排左起第三人)与詹天佑(前排左起第五人)等 1912 年 5 月摄于广州



1894 年建成的滦河铁路大桥。这是中国的第一座铁路大桥(詹天佑主持修建)。



中国铁路工程专家詹天佑



中国第一座铁路大桥——滦河大桥修建时的情景



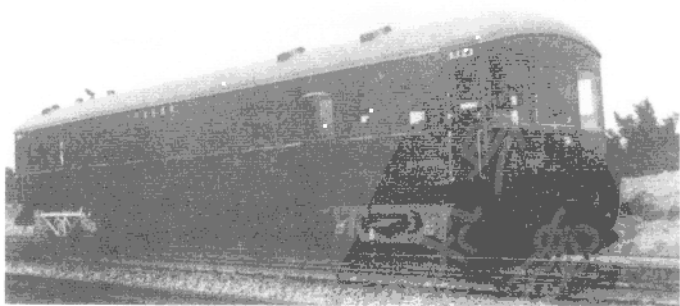
唐山火车站建于1882年，是中国最早的火车站。初址位于唐山市建国路天桥东，因地下采煤塌陷，1907年将车站移至今唐山南站址。图为第二次所建车站外景。



1976年7月28日，中国第一个火车站——唐山站被大地震毁于一旦，这座火车站震后修复后改为唐山南站。



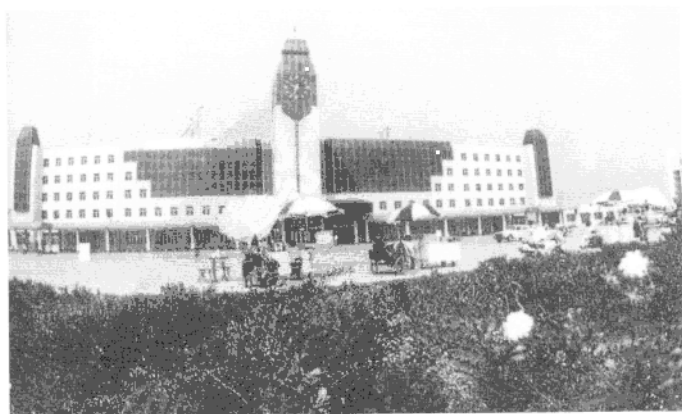
1958年，唐山机车车辆厂自学成才的工程师唐仲谦被授予“全国铁路优秀工作者”称号并荣获金质奖章。



1953年5月，唐山机车车辆厂研制成功的中国第一辆轨道检查车，由该厂自学成才的工程师唐仲谦设计。



唐山机车车辆厂研制生产的我国首列双
层内燃动车组



矗立在唐山市区西部的铁路唐山站外景

前 言

唐山素有中国近代工业摇篮、神州铁路运输先驱、华北工业重镇之称。早在明朝永乐年间，唐山就有了陶瓷制造业。1878年又建成中国最大的现代化煤矿。尔后，其他工业应运而生。中国的第一条标准轨距铁路、第一座火车站、第一家铁路公司、第一个铁路工厂、第一台蒸汽机车、第一座铁路大桥、第一所铁路高等学府、第一辆轨道检查车、第一列双层内燃动车组……均在唐山诞生。

唐山是中国铁路的源头。要研究中国铁路的历史，应从唐山开始，所以我撰写了《唐山——中国铁路之源》这册书。在金秋季节，中华人民共和国50周年华诞的喜庆日子里，这册书由中国人民解放军白山出版社出版，笔者作为唐山人，自然感到无比欣慰。

在撰写此书的过程中，除翻阅大量的历史资料，参考有关书籍外，铁路系统的一些专家、学