



闽古道

福建古驿道行走记录

阮任芝◎著

海潮摄影艺术出版社

闽古道

——福建古驿道行走记录

阮任艺 著

海潮摄影艺术出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

闽古道: 福建古驿道行走记录 / 阮任艺著. —福州: 海潮摄影艺术出版社, 2008. 12

ISBN 978-7-80691-465-6

I. 闽… II. 阮… III. 古道—简介—福建省 IV. K928.6

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第198691号

责任编辑: 郑必新 李舒洁

闽古道 —— 福建古驿道行走记录

著 者: 阮任艺

出版发行: 海潮摄影艺术出版社

地 址: 福州市东水路76号出版中心12层

网 址: www.hcsy.net.cn

邮 编: 350001

印 刷: 福州展丽彩色印刷有限公司

开 本: 850毫米×1168毫米 1/32

印 张: 11

字 数: 35千

版 次: 2008年12月第1版

印 次: 2008年12月第1次印刷

书 号: ISBN978-7-80691-465-6/K · 74

定 价: 25.00元

闽省腹地，山脉绵亘，道里崎岖，鸟道盘纤，
羊肠迫隘，陆行百里，动须旬日。

——《福建交通志》



福州大北岭古道“三山觉路”门楼

自序

在一个夏日，我低着头喘着粗气背着大包挎着相机正跋涉在闽西北山区通往江西的一条石板路上。我感觉到一颗汗珠从我的额头渗出，流过面颊、下巴，在我的目光注视下，这颗汗珠和之前的几千颗汗珠一样在脚下的青石板上摔成八瓣。在这条寂寞的古道上我已经跋涉了3个小时，陪伴我的只有知了的叫声和脚下一块又一块光滑锃亮的青石板。我的体力已经接近透支，可我走过的路还不及当年古道上挑着150斤担子的挑夫一天脚程的四分之一。坐在路边，山风吹过，我独自一人身处闽西大山中。阳光透过四周参天古木和茂密灌木勉强漏进这个山谷，衰老的古道，静静地躺在人迹罕至的深山中。抚摸着青石板，我透过指尖感受100年来和聚的寂寞清冷。

大概从2005年起，我开始专注于这个选题——福建古驿道。出发点只是好奇，我们的前辈们是怎么出行的？从福建出省，到江西，到浙江，到京城，在没有汽车、飞机的年代里，他们是如何完成这么漫长路程的？带着这些疑问，我背着相机，探索了第一条古道，福建浦城通往浙江江山的江浦古驿道。这是一条精彩纷呈的路，为我指出了一种崭新的行走方式。接下来的三年里，我满怀激情，从闽东到闽北，走过了一条又一条福建的石板古道，他们埋藏在深山中，被遗忘了近半个世纪。在那两年枯燥无聊的工作生活中，每次的古道旅行就像是扒开石缝的一次寻宝，古道上的风景、古道边热情淳朴的乡亲们给我带来的激动和感动总要维持长长的一段时间。

我用我的笔记本和相机，将行走中的收获记录下来。篇幅有限，我只能从中挑选出最精彩的四条古道，做成这本小集子，呈现在大家面前。

阮任艺

2008年10月20日

福建主要邮驿线路图



70 崇安分水关

74 八省码头

80 站岭古道

87 石碧，石壁

90 站岭问道

96 石城

104 黄土关古道

110 古镇和平

116 金坑印象

120 黎川老街

127 斥记



关于福建古驿道

远古时期的福建，覆盖着广袤的原始森林，大约十八万年前，这片重峦叠嶂的蛮荒之地开始有了零星人类活动的痕迹。

福建最早的道路便随着远古时代福建先祖在大山里的劳作而诞生，它也许只是森林中猎人踩踏出来的一条小径。再往后一点，原始农业和物物交换的兴起，河畔山麓的村庄开始形成，道路在不断延伸，行走在路上的人也越来越多了。

公元前221年，秦始皇灭了六国，一统天下。紧接着，秦始皇嬴政发兵50万，开始他的征服“南蛮”的战役，其中的10万大军“结余干之水”矛头直指闽越。秦军计划沿着江西信江，越过武夷山脉，再从闽江上游顺流而下，直捣闽中郡的东冶（今福州）。这条秦军的进军路线，便是福建最早的对外交流通道。

到了汉武帝时，闽越王兴师进犯东欧（今温州），一路从浦城进入龙泉到达温州，另一路从福州经宁德、福鼎到达温州。三年后的建元六年（公元前133年），闽越王又进军南越（今广州），从福州经泉州、漳州、诏安而达广东。这样，闽浙、闽粤之间的通道也打开了。

及至唐、宋，福建社会经济、政治都得到了很大发展，古道的建设有了很大进步，一些重要的驿道都铺上了石板。到了明、清，经过千百年的探索和建设，形成了一个合理而完善的陆上交通体系，这个历史悠久的交通网络一直沿用至今，成为福建现代公路交通的基础。

从高空看福建，你会发现福建的地形就像半块比萨饼，在福建

和邻省交界地带，高山环绕，就像比萨饼的饼沿。从闽东开始，长一百多公里的洞宫山脉分开了福建和浙江。紧接着是闽北的仙霞山脉，平均一千多米海拔的仙霞山在很长一段时间里阻隔了闽浙的交通。紧挨着仙霞山余脉的是横贯闽赣两省边界，长达550公里的武夷山脉。稍微平坦一点的闽南与潮汕接壤地带，也是坡、岭纵横，水路不通，交通不便。

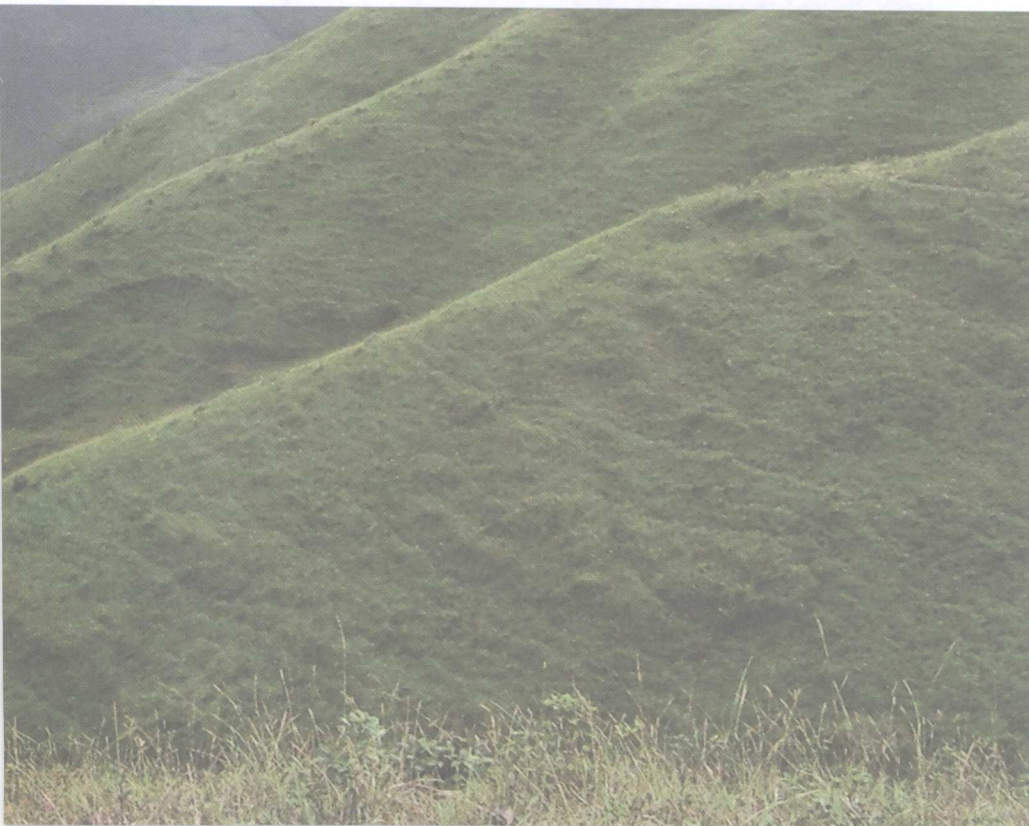
有了这些高山阻隔，福建绝少有与外省沟通的河流，在省内形成了自己的水系，这也使福建的重要古道多分布在与外省交界的大山地带中，担负沟通省内外两个水系，转运货物的重任。著名的江浦古道，便是翻过仙霞岭，沟通闽江水系和钱塘江水系的要道。古道在崇山峻岭中从较为易行的山口上通过，古人在这些山口上筑起

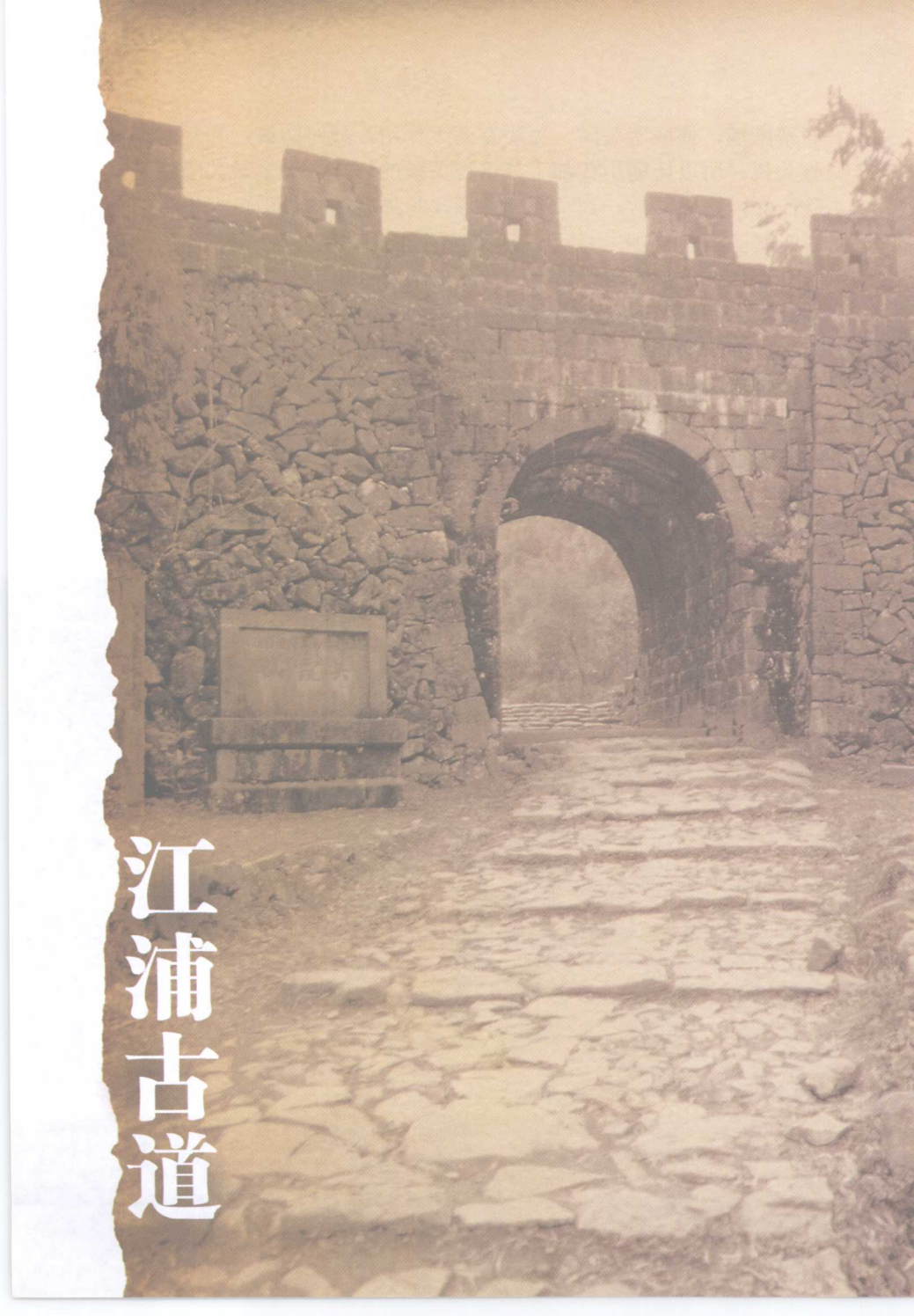


石寨围墙，便成了关隘。关隘有两大作用：战时防御；和平时期征收关税。所以历朝历代都十分重视关隘的修建，大多数关隘都是据险而守，坚固异常。到了清朝，福建与外省的交界山口上设置的关隘石寨已经有370座之多了。从关隘的名字我们也多少对福建的地势能有点体会：从闽东到闽南，分布着福鼎分水关、崇安分水关和诏安分水关，它们所在的山脉分开了省内外的水系。

入闽山路艰险，福建偏安祖国东南一隅，山高皇帝远，不像中原地带那样战乱频繁。自古以来，福建就像一位慈祥的母亲，接纳着数不清的从中原避难而来的流民。这些中原百姓越过山脉中的隘口，为福建带来了中原地区先进的文化和技术，在与福建当地土著居民漫长的融合中，形成了福建多姿多彩的民俗文化。

江西寻乌通往广东、福建的古道，图为三省交界处





江浦古道

上杭埠

水

九十裏江山縣

十五裏清湖

路

十五裏石

門街

十五裏江郎山

十裏峽口渡

十裏觀音閣

十五裏保安

橋 十裏仙霞嶺

巡司 十裏楊姑嶺

十裏龍溪口

十裏下溪口

十裏南樓 閩浙界

十五裏大竿嶺

十裏五顯廟

五裏梨園嶺

十裏魚梁街

十裏仙陽街

三十裏浦城縣

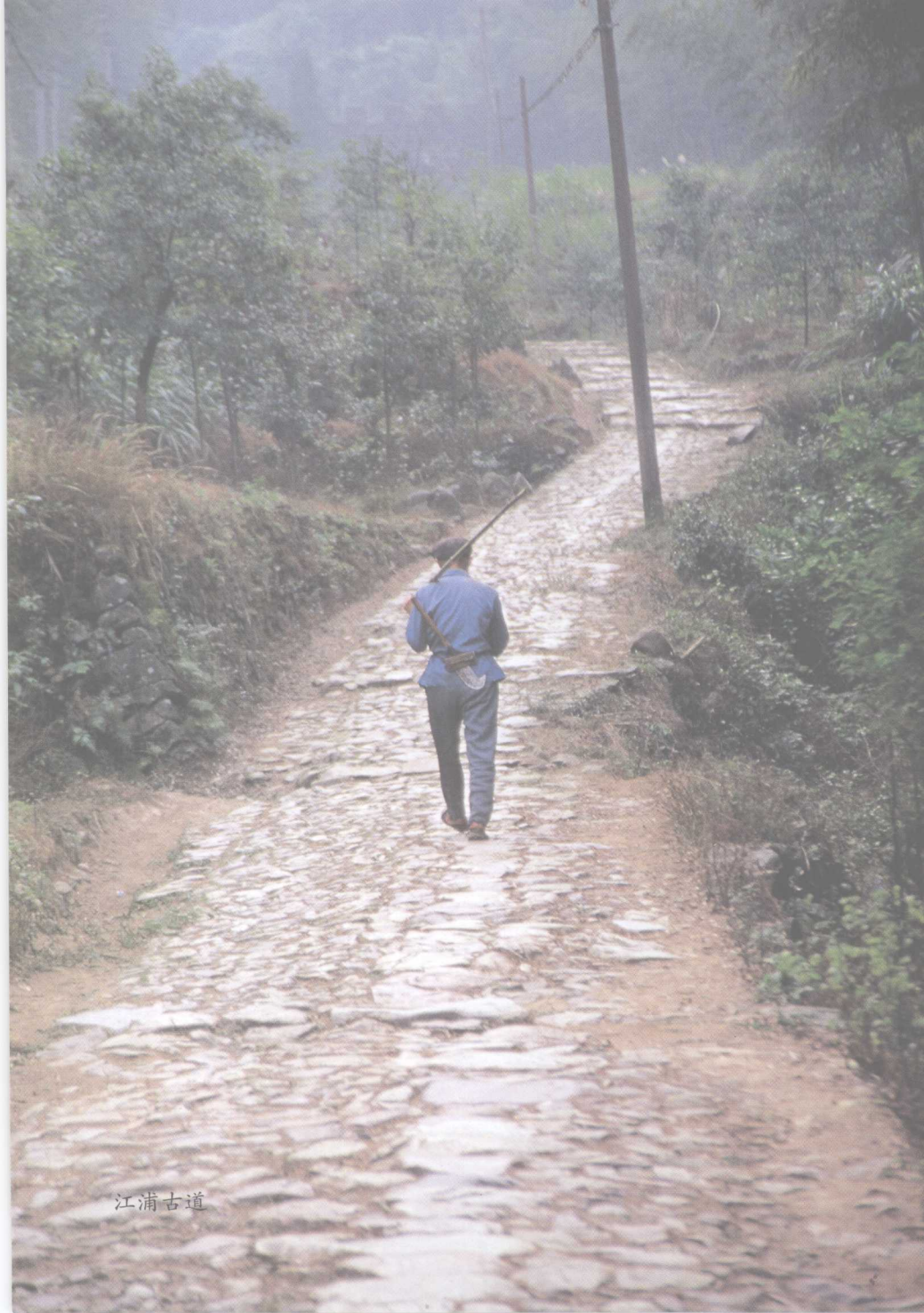
下舡八十裏水吉

巡司

七十裏葉坊驛

五十裏建寧府

仙霞關



江浦古道



唐乾符五年（公元878年），曾经强盛的大唐王朝这时已是国势衰微，在各地农民起义的燎原烈火中摇摇欲坠。

在这一年，盐贩出身的黄巢和他领导的农民起义军也走到了命运的关键时刻。这年的二月，他率起义军北攻洛阳失利，便掉头南下攻占了杭州、绍兴。然而，这种势如破竹的攻势没有持续多久，起义军迎面遇到了劲敌——唐末名将高骈的部队。高骈是唐末有名的“救火”将军，他的调任轨迹正符合了唐末风起云涌的农民起义路线图。那时，他刚刚走马上任镇海节度使，统管两浙兵马，朝廷希望由这个常胜将军来平息这股强大的流寇之患，确保东南财源之地的安定。高骈不负朝廷重望，在浙江的一系列战斗中，唐军使黄巢的部队遭到了重大损失。到这年九月，黄巢和他的起义军败退到了浙南的群山中。前有入闽天险阻隔，后有高骈大军逼近，黄巢知

道，只有进入朝廷军事力量相对薄弱的福建，起义军才有可能得到一丝喘息的机会，再伺机反攻。在他的面前，摆着三条路：走海路进入福建，但是运载部队需要数量庞大的海船，一时难以筹集；走陆路，一条是走原有的从江山过安民关到浦城的官路，但这样势必遭到高骈强大的骑兵部队的追击，有全军覆灭的危险；另一条陆路就是翻越人迹罕至、山高林密的仙霞岭。仙霞岭高耸入云易守难攻，在这里高骈的优势骑兵部队根本不能发挥作用。在接下来的3个月里，求生的本能迫使黄巢的大军在荆棘密林中“刊山开道七百里”，开拓出了一条从衢州至福建建瓯长达700里的大路。农民军至此攻入福建，杀出了一片生天。

还有另外一种说法是，在黄巢起义军到来之前，这条古道早已存在，农民军只是将它拓宽，变成了可以通行大军的大道。根据考古发现，早在新石器晚期，仙霞岭山区就有人类的活动踪迹。而史书上确凿记载的是元鼎五年（公元前112年），南越起兵反汉，汉武帝兴兵征讨。在汉武帝专心对付南越时，东越王余善不但对汉武帝的战争动员令有意拖沓，还与南越暗中勾结，乘机扩充自己的势力。平定南越的叛乱后，汉武帝对东越在这次战争中的表现大为光火，决定乘势引兵东进，一举将南方的不安定因素连根拔去，进军途中，中大夫朱买臣献策道：“故东越王居保泉山，一人守险，千人不得上。今闻东越王更徙处南行，去泉山五百里，居大泽中，今发兵浮海，直指泉山，陈舟列兵，席卷南行，可破灭也”（《汉书》卷六十四上《朱买臣传》）。《读史方輿纪要》中称：“或曰仙霞岭即古泉山也”。或许可以说明，早在汉初，仙霞岭就已经是兵家进出的战略要道了。在清版本的浦城县志中，也采用了上面这种说法，但是史学界对“泉山”是否仙霞岭还存在着争议。