

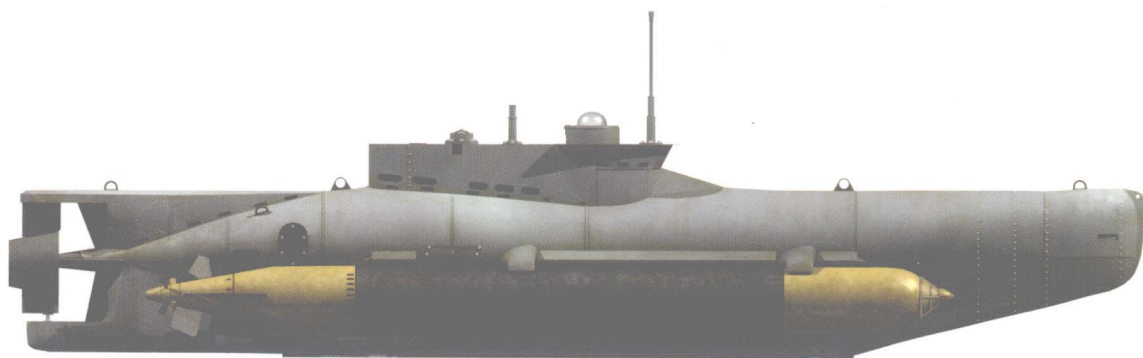
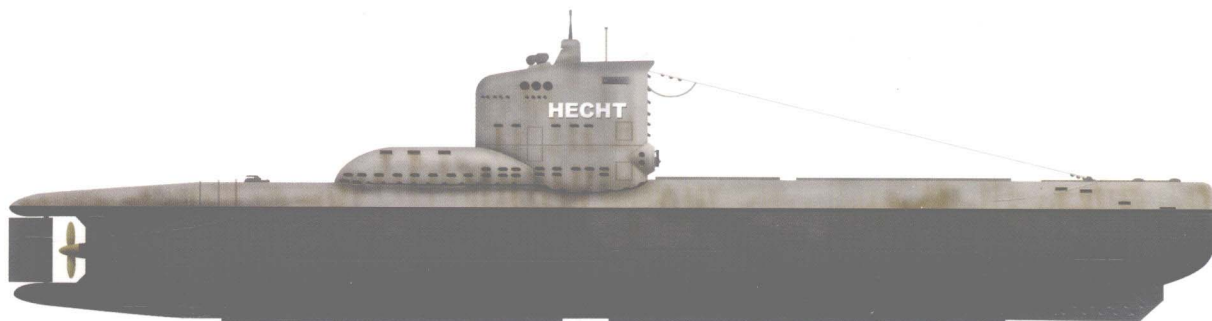
新先锋系列

OSPREY
PUBLISHING

德军 U 型潜艇

1939—1945(2)

[英]格登·威廉生 著 姚 漪 译



世界军事出版权威



重庆出版集团
重庆出版社

全球军迷“作战手册”

新先锋系列

德军U型潜艇

1939—1945(2)

[英]格登·威廉生 著 姚 漪 译



重庆出版集团  重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

德军 U 型潜艇 1939—1945 (2) / [英] 格登·威廉生著;
姚漪译. —重庆: 重庆出版社, 2009.4
ISBN 978-7-229-00431-6

I. 德… II. ①威…②姚… III. 潜艇—简介—德国—
1939—1945 IV. E925.66

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 017294 号

© 2001 Osprey Publishing Ltd. All rights reserved. Apart from any fair dealing for the purpose of private study, research, criticism or review, as permitted under the Copyright, Designs and Patents Act, 1988, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, electrical, chemical, mechanical, optical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner. Enquiries should be addressed to the Publishers.

Chinese Translation Copyright© 2007

ALL RIGHTS RESERVED

版贸核渝字 (2007) 第 52 号

德军 U 型潜艇 1939—1945 (2)

DEJUN U XING QIANTING 1939—1945 (2)

[英] 格登·威廉生 著 姚 漪 译

出 版 人: 罗小卫

责任编辑: 李元一

责任校对: 李小君



重庆出版集团

重庆出版社

出版

重庆长江二路 205 号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

重庆长虹印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 3.25 字数: 60 千

2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-229-00431-6

定价: 15.00 元

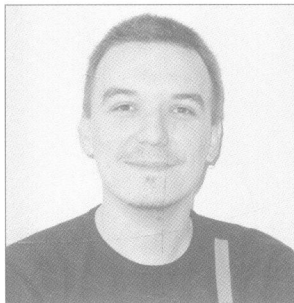
如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68706683

版权所有 侵权必究



格登·威廉生

生于 1951 年，目前就职于苏格兰土地登记局。他曾在宪兵队八年，出版了大量关于第三帝国的著作，包括 Osprey 二战系列的其他书目。



艾·帕莫

经验丰富的数码绘图艺术家，3D 设计专业毕业，为大量出版物绘制插图，包括为 007 詹姆斯·邦德的坐骑阿斯顿·马丁(Aston Martin)绘制图解模型，重现登月场景等等。帕莫目前和妻子居住在伦敦。

目 录

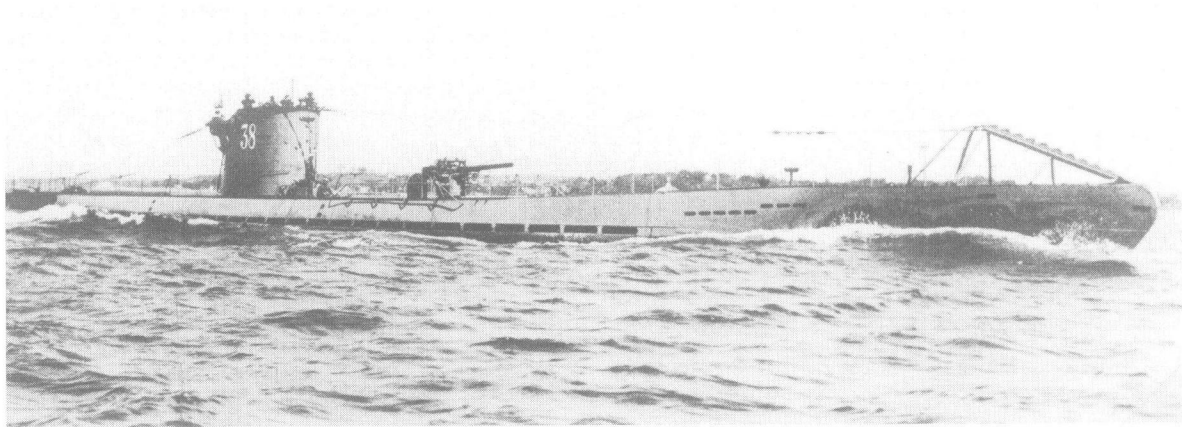
IX 型潜艇	1
武器装备	14
鱼雷	15
水雷	17
火箭	18
艾彻格里斯旋翼滑翔机(Focke-Achgelis)	18
其他标准装备	19
X 型潜艇	21
XB 型潜艇	22
XXI 型潜艇	31
XXIII 型潜艇	36
WA201	39
XVIIIB 型潜艇	40
国外潜艇介绍	40
微型潜艇	42
插页解说	44

IX 型潜艇

IX 型潜艇是直接基于 IA 型潜艇设计上的不足而生产的改进型号 (IA 型潜艇只生产了两艘, 即 U-25 和 U-26)。尽管为德国海军生产的 U 艇大部分是中等大小、适于航海的 VII 型潜艇, 但德军对更大的, 并适于远洋航行的艇型也存在一定需求。当然, VII 型潜艇完全有能力经由大西洋一路航行至美国海域, 但如果德国海军想要在更远的海域 (远至南太平洋, 甚至印度洋) 有所作为, 仍需具有更远航程的更大型潜艇。IX 型潜艇由此诞生。

与 VII 型潜艇一样, IX 型潜艇也是在 C 型艇上将设计的巧妙发挥到了极致, 在所有生产出的 194 艘 IX 型潜艇中, C 型就占了 141 艘。IX 型潜艇的设计并非无懈可击, 其缺陷将在以后章节中详细讨论, 但它的确是适于远程航行的艇型, 而且相对于狭窄的 VII 型潜艇来说, IX 型的内部显得更加宽敞舒适。

图为 U-38, IXA 型潜艇的早期型号。该艇战功卓著, 曾先后在 9 名艇长指挥下, 成功完成巡洋任务 22 次, 击沉敌船 33 艘, 二战结束后于 1945 年 5 月 5 日被凿沉。此图摄于战前, 指挥塔一侧的潜艇编号仍然清晰可见。



几种主要艇型

除了没有鞍形舱外, IX 型潜艇与 VII 型潜艇这位体型较小的“同宗兄弟”在外观上十分相似, 特别是在两者都改装了 4 号炮塔的指挥塔后更是如此。但是 IX 型潜艇与 VII 型潜艇在内部构造上截然不同。IX 型的引擎室更大, 下级艇员的住处安置在艇身的前部。摒弃了 VII 型潜艇典型的巨大鞍形舱, IX 型潜艇的外形看起来更加平滑, 船身内甲板空间也更大了。然而, 船身大了一号的 IX 型潜艇在水下的航行速度也就必然不如船身轻盈的 VII 型潜艇。

从船首开始的第一间舱室为鱼雷发射舱, 内置四排鱼雷管。此隔间两边各有上下三排铺位, 不使用时可以折叠起来以便舱内有更

大的活动空间，舱内也配有折叠桌。这种新式“活动铺位”的采用，使得舱内的 12 个铺位为 24 名艇员提供了住处。甲板铺板下的空间用于储存额外的鱼雷，舱室后部有一个舱口，穿过潜艇的耐压壳体，可以将鱼雷传送到外层甲板。

经过该舱室的隔舱壁就进入了潜艇的生活区。最前面的是初等无军衔艇员生活区，左舷边是盥洗间和两套铺位，右舷边是三套铺位，为 10 人提供住处。紧接着的是高等无军衔艇员生活区，为 6 人提供铺位。生活区甲板铺板下存放的是潜艇的蓄电池。在这一生活区后面，用来将无军衔艇员生活区与军官生活区隔开的是冷冻储藏柜，它被安置在船内厨房的两侧。潜艇的弹药库位于此生活区的甲板下。

再经过一面隔舱壁，左舷边是一位军官的铺位和艇长的隔间，中间以声呐室隔开，右舷边是两名军官的铺位和无线电室，正对着艇长的隔间。所谓“隔间”，其实只是在铺位外面安装了布帘，以提供极为有限的私密空间。艇长的铺位比其他艇员的要稍大些，并且安有一个盥洗盆，上面装有可折叠的盖板，拉下来即可作为桌子使用。与 VII 型潜艇一样，声呐室和无线电室都特意安排在艇长起居间旁边，以便在探测到敌舰或收到其他重要军情时，可以第一时间向艇长汇报。额外的蓄电池存放在此生活区的甲板下。

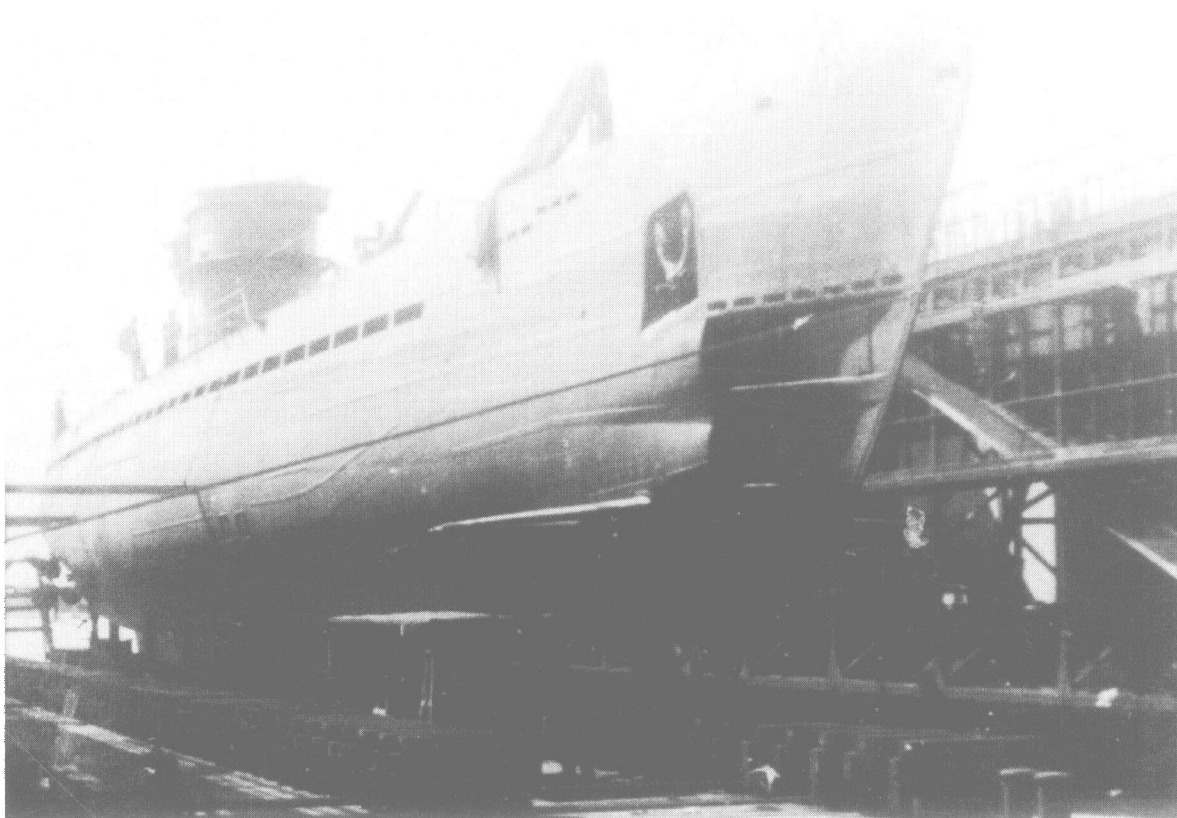
整个潜艇的核心部分是机务操作舱，或叫作中心室 (Zentral)。此舱内装有船舵、潜水舵、领航台、压舱泵和潜望镜管。另有一架可以通往指挥塔的梯子，艇长的进攻指挥台便位于指挥塔上。再往上有一个舱口是通往舰桥上的主要出口。

中心机务操作舱的尾部是 IX 型潜艇巨大的引擎室。位于最前方的是两台庞大的发电机，为潜艇蓄电池充电。然后是两台巨大的柴油机，中间只留下极狭窄的通道供艇员通行。主引擎的尾部装有电动机，用来为潜艇在水下航行时提供动力。右舷边是一台庞大的压缩机，用来补充艇内的压缩空气。

艇身的最后部是鱼雷舱。这里还安有船尾

图为另一艘 IXA 型艇 U-37 号，艇员站在 10.5cm 前部甲板炮的周围。该艇曾成功完成巡洋任务 22 次，并创下了击沉敌船 55 艘的惊人纪录。U-37 于 1945 年 5 月 8 日在埃肯弗尔德 (Eckernforde) 被凿沉。





图为 IXA 型潜艇 U-38 号，它停靠在码头，很好地展示了其艇壳的外形和前部鱼雷发射管口。注意 U-38 并没有 VII 型艇的球状鞍形舱。图中可以清楚看到 U-38 的船锚。

盥洗间，左右两边各有上下两套铺位，为 16 名艇员提供住宿。此外，该舱室还安有两架船尾鱼雷管和紧急升降舵。

IXA 型潜艇

IXA 型潜艇的基本型装备精良，适于远程航行，但仅生产了 8 艘(U-37 至 U-44)，其改良型潜艇就问世了。

规格说明		
艇 长	76.5 米	
艇 宽	6.5 米	
吃水深度	4.7 米	
排 水 量	水上 1032 吨, 水下 1153 吨	
航 速	水上 18.2 节, 水下 7.7 节	
航 程	水上 8100 海里, 水下 65 海里	
动力装置	两台 2200bhp MAN 柴油机, 两台 500bhpSSW 电动机	
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台, 3.7 厘米尾部甲板炮 1 台, 2 厘米指挥塔高射炮 1 台, 6 具鱼雷管(艇首 4 具, 艇尾 2 具)携带 22 枚鱼雷	
容纳艇员	48 名	

IXB 型艇

IXB 型潜艇与其前身基本相同,只是储油舱的扩大提高了最大航程,但添加的额外重量对其水下最大航速影响却并不大。前部甲板炮的位置更接近指挥塔。当时共制造了 14 艘 IXB 型潜艇。

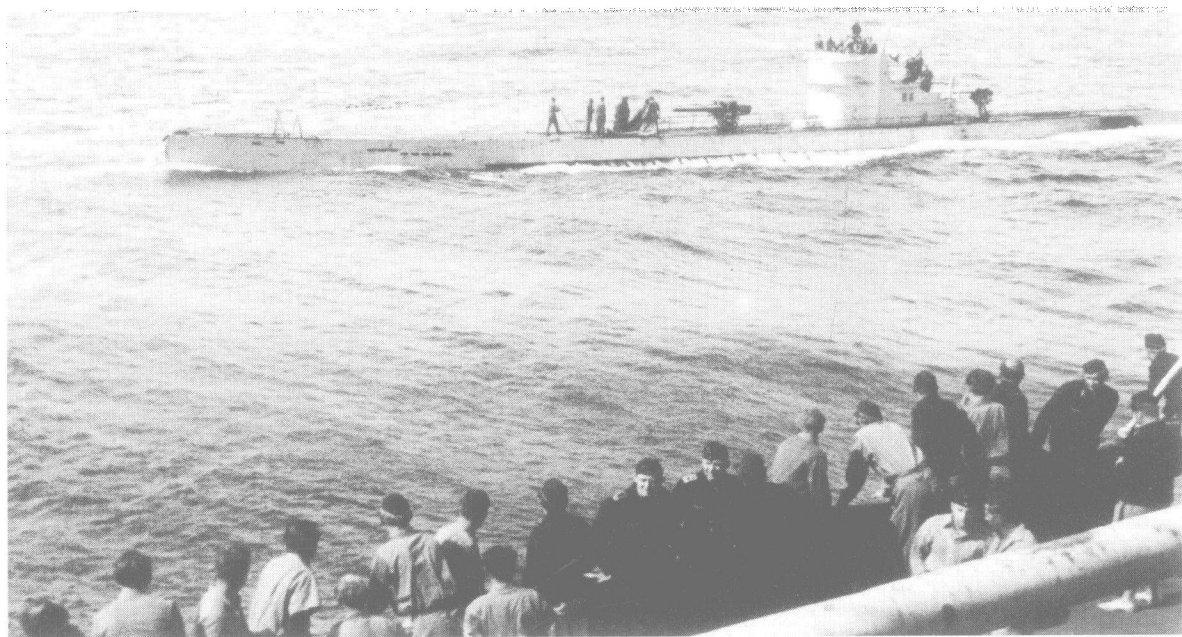
规格说明

艇 长	76.5 米
艇 宽	6.8 米
吃水深度	4.7 米
排 水 量	水上 1061 吨,水下 1178 吨
航 速	水上 18.2 节,水下 7.3 节
航 程	水上 8700 海里,水下 64 海里
动力装置	两台 2200bhpMAN 柴油机,两台 500bhpSSW 电动机
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台,3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 1 台,6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 22 枚鱼雷
容纳艇员	48 名

IXC 型潜艇

IXC 型潜艇与以往的艇型相比,艇身要稍长。型号上的最大改进在于储油舱的扩大,这样一来其最大航程也大大提高。当时共有 54 艘 IXC 型潜艇投入使用。

尽管在指挥塔上另设了一层高射炮台,U-161(属 IXC 型潜艇)上仍配备了一台 3.7 厘米尾部甲板炮。U-161 潜艇成功完成了 11 次战时巡洋任务,于 1943 年 9 月在巴伊亚东部被敌船击沉。



规格说明

艇 长	76.8 米
艇 宽	6.8 米
吃水深度	4.7 米
排 水 量	水上 1120 吨,水下 1232 吨
航 速	水上 18.3 节,水下 7.3 节
航 程	水上 11000 海里,水下 63 海里
动力装置	两台 2200bhp MAN 柴油机,两台 500bhpSSW 电动机
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台,3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 1 台,6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 22 枚鱼雷
容纳艇员	48 名

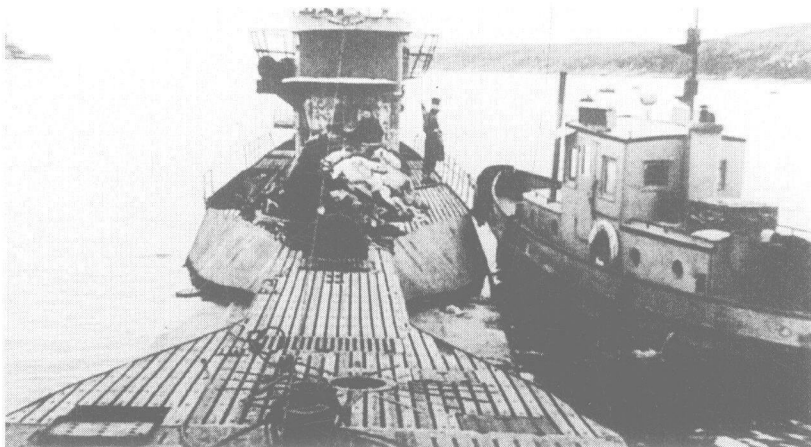
IXC/40 型

IXC 型潜艇的优势在 IXC/40 这一型号上发挥到了极致。和 IXC 型的其他潜艇一样,设计上的改动是稍微扩大了储油舱,使最大航程也有小幅增加。当时共制造了 87 艘 IXC/40 型潜艇,比 IX 型潜艇的其他任何艇型都要多。

规格说明

艇 长	76.8 米
艇 宽	6.9 米
吃水深度	4.7 米
排 水 量	水上 1144 吨,水下 1257 吨
航 速	水上 18.3 节,水下 7.3 节
航 程	水上 11400 海里,水下 63 海里
动力装置	两台 2200bhp MAN 柴油机,两台 500bhpSSW 电动机
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台,3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 1 台,6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 22 枚鱼雷
容纳艇员	48 名

一些 IX 艇型在前甲板的外壳上做了修改,为的是提高这些大型潜艇相对较慢的下潜速度。U-190(属 IXD 型潜艇)上的这项改装在图片中清晰可见。U-190 潜艇成功完成了 11 次战时巡洋任务,二战结束后于 1945 年 5 月 10 日向敌船投降。



IXD1 型潜艇

IXD 型潜艇的艇身比最初的设计长了 11 米,是这一系列艇型中最长的。虽然航程有所减少,但这一艇型的航速可以达到惊人的 20 节以上。这个改进要归功于 MAN 标准柴油机,是它替换了德国 U 艇上最常用的 6 台戴姆勒奔驰 MB501 柴油机,才实现了航速的大幅提高。左右两边轴上各安装了 3 台 MAN 标准柴油机,这种设计尽管在理论上无懈可击,但实践起来并非易事。因此此艇型仅有两艘完成建造,分别是 U-180 和 U-195。两艘都遭遇了引擎上的技术问题,包括引擎过热和排放烟雾过多,而后者使潜艇在水面航行时极易被敌方发现。U-180 和 U-195 后来都被改装为下一代货运艇型。

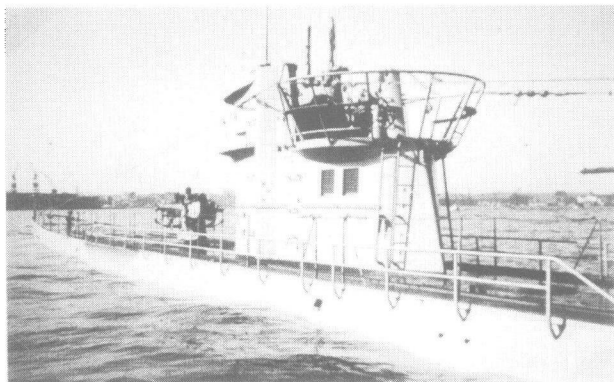


图中所示为 U-188 全体船员在委任仪式上被召集至后甲板的情形。图中清晰可见艇上 3.7 厘米尾部甲板炮。U-188 成功完成了 6 次战时巡洋任务,在海军上尉齐格弗里德·卢登(kapitan-leutnant Siegfried Ludden)的指挥下击沉 16 艘敌船,于 1944 年 8 月被凿沉。

规格说明		
艇 长	87.6 米	
艇 宽	7.5 米	
吃水深度	5.4 米	
排 水 量	水上 1610 吨,水下 1799 吨	
航 速	水上 20.8 节,水下 6.9 节	
航 程	水上 9900 海里,水下 57 海里	
动力装置	6 台 1500bhpMAN 标准柴油机,两台 500bhpSSW 电动机	
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台,3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 1 台,6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 24 枚鱼雷	
容纳艇员	55 名	

IXD1 型潜艇(货运型)

规格说明		
艇 长	87.6 米	
艇 宽	7.5 米	
吃水深度	5.4 米	
排 水 量	水上 1610 吨,水下 1799 吨	
航 速	水上 15.8 节,水下 6.9 节	
航 程	水上 9900 海里,水下 115 海里	
动力装置	Germaniawerft 戴姆勒奔驰 MB501 柴油机两台,两台 500bhp SSW 电动机	
武器装备	3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 2 台	
容纳艇员	55 名	



图中所示为参战前完好的U-177 潜艇(属 IXD 艇型)。高射炮台上的底座还没有安装上 2 厘米高射炮。U 艇一旦投入战争使用,其油漆涂层很快就会有磨损,还会有斑斑锈迹。

IXD2 型潜艇

作为 IX 型潜艇的最后第二批艇型,IXD2 型潜艇采用了双动力装置系统,其设计相对来说比较成功。加长的船身和强劲的 MAN 增压柴油机使其在水上航行时可以由附加的两台柴油引擎来提供动力,而增压柴油机则转换到自由旋转模式以迅速为 U-艇的蓄电池充电。当时共建造了 28 艘 IXD2 型潜艇。

规格说明

艇 长	87.6 米
艇 宽	7.5 米
吃水深度	5.4 米
排 水 量	水上 1616 吨,水下 1804 吨
航 速	水上 19.2 节,水下 6.9 节
航 程	水上 23700 海里,水下 57 海里
动力装置	2 台 2200bhp 9 缸增压 MAN 柴油机,2 台 500bhp 6 缸 MWM 柴油机,2 台 580bhpSSW 电动机
武器装备	指挥塔上层两台 2 厘米高射炮,下层 1 台 3.7 厘米或 2 厘米四联装高射炮(Flakvierling),6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 24 枚鱼雷
容纳艇员	57 名

IXD2/42 型潜艇

此艇型设计理念与强调航速的 IXD1 型潜艇不同,它更注重最大航程值。当时只制造了一艘 IXD2/42 型潜艇。

规格说明

艇 长	87.6 米
艇 宽	7.5 米
吃水深度	5.4 米
排 水 量	水上 1616 吨,水下 1804 吨
航 速	水上 19.2 节,水下 6.9 节
航 程	水上 23700 海里,水下 57 海里
动力装置	2 台 2200bhp 9 缸增压 MAN 柴油机,2 台 580bhpMWM 电动机
武器装备	10.5 厘米前部甲板炮 1 台,3.7 厘米尾部甲板炮 1 台,2 厘米指挥塔高射炮 1 台,6 具鱼雷管(艇首 4 具,艇尾 2 具)携带 24 枚鱼雷
容纳艇员	57 名

制造信息

IXA 型

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-37 至 U-44 8 艘

共计 8 艘

IXB 型

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-64 至 U-65 2 艘

U-103 至 U-111 9 艘

U-122 至 U-124 3 艘

共计 14 艘

XC 型

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-66 至 U-68 3 艘

U-125 至 U-131 7 艘

U-153 至 U-160 8 艘

U-171 至 U-176 6 艘

U-841 至 U-846 6 艘

U-853 至 U-858 6 艘

U-877 至 U-881 5 艘

U-889 至 U-891 3 艘

共计 44 艘

塞贝克(Seebeck)工厂,威悉蒙德

U-161 至 U-166 6 艘

共计 6 艘

德意志船厂(Deutsche Werke),汉堡

U-501 至 U-524 24 艘

U-1221 至 U-1238 18 艘

共计 42 艘

XC 型共计 92 艘

IXC/40 型

塞贝克(Seebeck)工厂,威悉蒙德

U-167 至 U-170 4 艘

U-801 至 U-806 6 艘

共计 10 艘

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-183 至 U-194 12 艘

共计 12 艘

德意志船厂(Deutsche Werke),汉堡

U-525 至 U-550 26 艘

共计 26 艘

IXC/40 型共计 48 艘

IXD1 型

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-180

U-195

共计 2 艘

IXD2 型

德希玛格(Deschimag)工厂,不莱梅

U-181 至 U-182 2 艘

U-196 至 U-200 5 艘

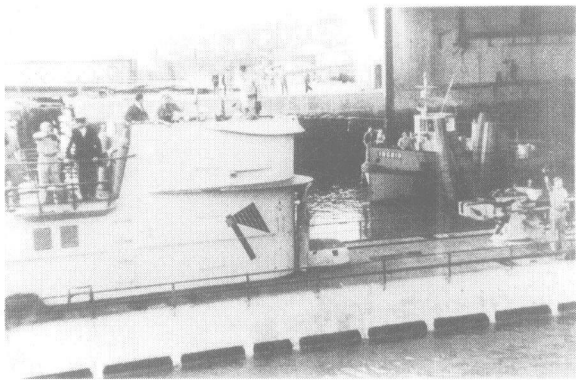
U-847 至 U-852 6 艘

U-859 至 U-864 6 艘

U-871 至 U-876 6 艘

U-883 至 U-886 4 艘

共计 29 艘



图中所示为 U-505 潜艇进入海港的情形。特别注意指挥塔一侧的大战斧标志。图中炮台（紧挨站着的船员）前部的甲板突出部分即为回转式罗盘。浅灰色的艇身和指挥塔与深灰色的甲板形成鲜明对比。

图中所示为 U-108，一艘战绩突出的 IXB 型潜艇。U-108 成功完成 22 次战时巡洋任务，击沉 25 艘敌船，最终于 1945 年 4 月 24 日在斯特丁（Stettin）被凿沉。



舰队

尽管在作战中大多数舰队都由几种不同类型的潜艇组成，但有些舰队也会以一种艇型作为主打武器。以下舰队以 IX 型潜艇作为其主要艇型：2 号舰队、10 号舰队、12 号舰队、33 号舰队。

操作使用

正如之前所见，IX 型潜艇是性能很出色的艇型。与 VII 型相比，艇身更大，较宽敞的内部空间也使艇员感觉不那么受罪。当然，缺点也比较突出，这样一艘大潜艇极易成为敌人的目标，一旦被敌方发现，IX 型潜艇的下潜速度要比其他艇型慢得多，因而艇上的瞭望员必须异常小心。数名潜艇幸存老兵曾表示，如果可以选择的话，他们宁愿被派上 VII 潜艇服役，因为较快的下潜速度在战场上很可能就意味着有死里逃生的机会。

在制造的 194 艘潜艇中，战后幸存的只有 24 艘，损失率为 88%。尽管如此，很多优秀将领还是指挥这种大潜艇在海上取得了骄人的战绩。以下的例子将会说明 IX 型潜艇在成功的海军军官指挥下会是何等有效的作战工具。除了少数例外，指挥 IX 型潜艇的王牌将领都是在战争前期就取得了胜利，而后被委以其他职位，这样才从战争中幸存下来。那些在战争后期才被委以重任的指挥官，很少有足够的时间在战场上表现出王牌将领的风范。

海因里希·李贝（Heinrich Liebe）是最富经验的潜艇指挥官之一，于 1936 年第一次被委以艇长一职。1938 年 10 月，他受命指挥 IXA 型潜艇 U-38 号。战斗爆发时，李贝指挥的潜艇正在海上航行。

这是他第一次指挥潜艇执行战时巡洋任务，他在该次任务中击沉两艘大型英国货船，这一战绩翻开了他辉煌战史的第一页。李贝于 1940 年 8 月 14 日被授予骑士十字勋章，并于 1941 年 6 月 10 日被加授银橡叶骑士铁十字勋章（骑士十字勋章分为四个级别：骑士铁十字勋章、银橡叶骑士铁十字勋章、钻石双剑银橡叶骑士十字勋章、钻石金双剑金橡叶骑士十字勋章）。那些出色的潜艇指挥官，尤其是已被授予

银橡叶骑士铁十字勋章者，就有机会同时被授予镶嵌有钻石的潜艇徽章。尽管只是海军总司令给予的私人礼物，而并非正式颁发的勋章，但已经成为王牌将领的标志。在被调离潜艇之前，李贝指挥潜艇共击沉了 32 艘敌船，总吨位达 168500 吨。而后，他就职于陆上海军指挥部。他曾指挥的潜艇 U-38 号于 1945 年 5 月 5 日在威悉蒙德被凿沉，1948 年又被打捞起来拆分掉。



海军上尉哈瑞德·乔豪斯 (Harald Gelhaus) 指挥的第一艘潜艇为 U-143 号 (属 II D 早期艇型)。1941 年 8 月 23 日，U-108 在新艇长乔豪斯上尉的指挥下第一次击沉敌船。之后不久，乔豪斯上尉受命指挥 U-107 号 (属 IXB 艇型)，并多次击沉敌船。乔豪斯上尉于 1943 年 3 月 26 日被授予骑士十字勋章。他指挥潜艇击沉敌船共计 18 艘，总吨位达 100347 吨。乔豪斯后来也被调遣至陆上海军指挥部。不幸的是，1944 年 8 月 18 日，他曾指挥过的潜艇在新艇长的指挥下在法国近海岸遭到轰炸并被凿沉，艇上无一幸存。

海军少校莱因哈德·哈德根 (Korvettenkapitan Reinhard Hardegen) 是最著名最受人尊敬的潜艇王牌将领之一。他指挥的第一艘潜艇是 U-147 号 (属 II D 艇型)。哈德根曾是飞行员，后被委派至潜艇，于 1940 年第一次作为艇长作战，在指挥潜艇击沉一艘敌船后，他被委任为 U-123 号 (属 IXB 艇型) 艇长。正是指挥着这艘潜艇，哈德根赢得了诸多海战的胜利。U-123 第一次出战就击沉了敌船 5 艘。美国参战后，哈德根在德国发动的“鼓点” (Operation Drum Beat) 战役中受命前往美国海岸作战，首次出战便击沉敌船 9 艘。他指挥潜艇第二次进入美国海域作战又击沉了敌船 9 艘，其中包括一艘美国海军驱逐舰。

哈德根于 1942 年 1 月 23 日被授予骑士十字勋章，并于同年 4 月 23 日被加授银橡叶骑士铁十字勋章。他也被授予了镶嵌有钻石的潜艇徽章。这位曾是飞行员的潜艇王牌将领共击沉 24 艘敌船，总吨位达 138200 吨。哈德根的军旅生涯在战争接近尾声时又发生了一次转向。他被授命带领海军陆战队第二师的一个营作战，最终以一名步兵的身份结束了其军旅生涯。

U-123 号潜艇于 1944 年 6 月在洛里昂退役，而后其引擎被改造成了发电机。这艘战绩辉煌的潜艇后来被转让给了法国，法国海

图中所示为 U-66 潜艇在成功执行完一次巡洋任务后驶入海港的情形。这艘战绩出色的潜艇成功完成了 19 次战时巡洋任务，击沉敌船 33 艘，于 1944 年 5 月在佛得角 (Cape Verde Islands) 被美国军舰“伯克利” (Buckley) 号击沉。艇长海斯勒于 1941 年 6 月 24 日被授予骑士十字勋章。放弃了艇长一职后，他被调派至潜艇总司令海军元帅邓尼茨 (Donitz) 手下任职。

军将其再次改装并编为“布莱松”(Blaison)号,最终于1959年退役。

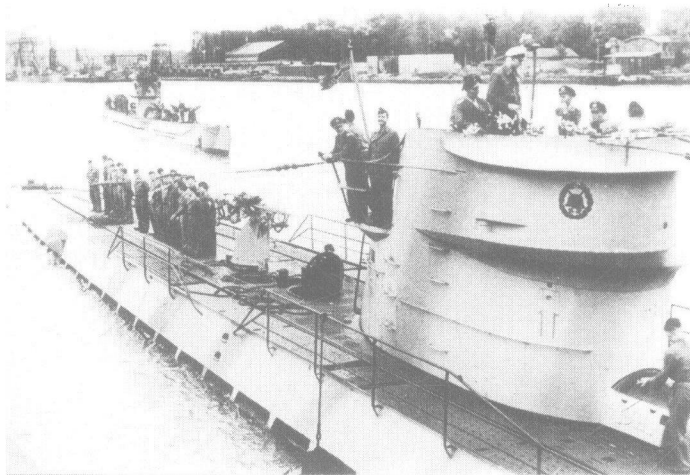
海军少校卡尔·埃姆曼(Carl Emmernan)1915年出生于汉堡。他作为艇长指挥潜艇取得的第一次胜利是在1942年5月底。他指挥潜艇击沉了一艘重达9000吨的油轮,由此打开了埃姆曼辉煌战绩的第一页。埃姆曼指挥的潜艇U-172号属于IXC艇型。他于1942年11月27日被授予骑士十字勋章。在之后的战争中,他又击沉了27艘敌船,总吨位达152904吨,包括重为27000吨的运兵舰“奥尔凯得斯”(Orcades)号。埃姆曼另于次年7月4日被加授银橡叶骑士铁十字勋章,并成为为数不多的被授予钻石潜艇徽章的王牌将领之一。战争末期,埃姆曼被任命为一艘XXI型潜艇的艇长,之后被调遣至31号舰队担任指挥官,而后又受命带领海军陆战队一个营的士兵保卫汉堡城。U-172号于1943年12月17日被击沉,不过新艇长和所有45名艇员都得以成功逃生。

冈瑟·海斯勒(Gunther Hessler)于1940年10月成为U-107号(属IXB型)的艇长,此前他在海上舰队的大型军舰和鱼雷艇上均有丰富经验。他指挥U-107在短短一年间击沉了21艘敌船,总吨位达118800吨。

约翰·莫尔(Johann Mohr)原是U-124号潜艇的首席瞭望兵,而后接替前任被委以艇长重任。莫尔指挥该艇取得了显赫的战绩,第一次出海就击沉了敌船6艘,第二次击沉了2艘,第三次击沉了7艘,第三次的7艘中还包括5艘巨型油轮。莫尔指挥潜艇总共击沉了29艘敌船,总吨位达135000吨,其中包括一艘巡洋舰和一艘轻型巡洋舰。莫尔于1942年3月27日被授予骑士十字勋章,并于次年1月13日被加授予银橡叶骑士铁十字勋章。莫尔在战场上的好运止于1943年3月,他指挥的潜艇受到快速军舰“石船”(Stonecroft)号和轻型巡洋舰“黑天鹅”(Black Swan)号的攻击并被击沉。U-124艇上无一生还。

被称为“爸爸”的维克多·舒茨(Victor Schutze)是比较年长的潜艇艇长之一,他在战争爆发时已经33岁。作为U-25号(属IA型)的艇长,他的第一场海战胜利是在1939年10月,并在1940年12月拿到了骑士十字勋章。被授予勋章后,舒茨又被任命为U-103号(属IXB型)的艇长。舒茨是真正的潜艇专家之一,在经历的所有海战中总共击沉35艘敌船,总吨位达180000吨。舒茨曾在短短6周时间里

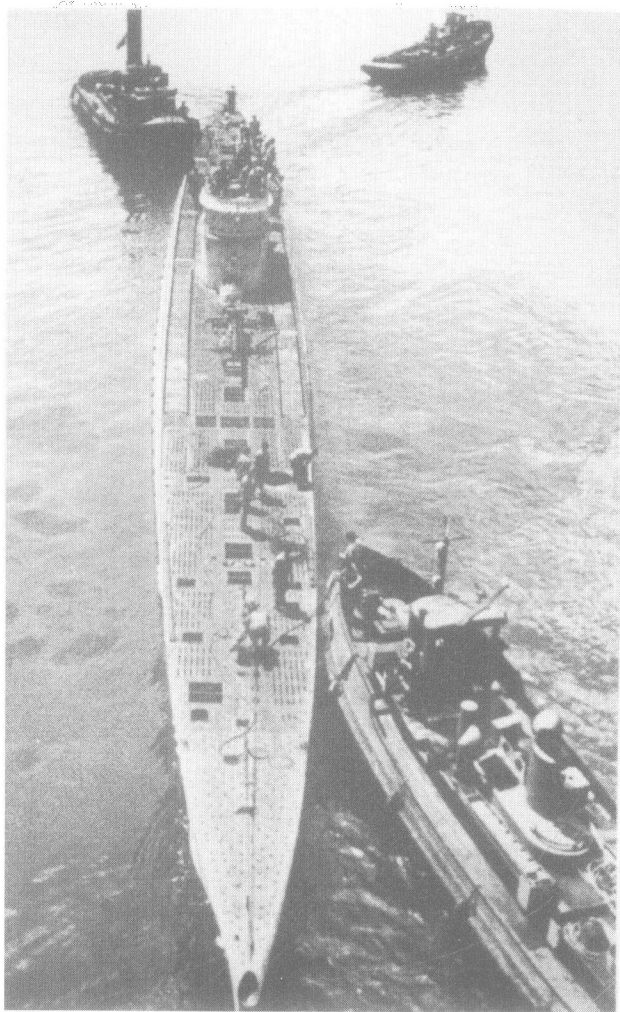
图中所示为U-1232(属IXB型),也是一艘战绩显赫的潜艇,其历任艇长为卡尔-亨氏·莫赫(Karl-Heinz Moehle)、雷恩哈德·哈德根(Reinhard Hardegen)和奥斯特·范·施罗特(Horst von Schroeter),均为赫赫有名的王牌将领,都曾被授予骑士十字勋章。U-1232成功完成了26次战时巡洋任务,共击沉47艘敌船。U-1232最终于1944年8月被德国人炸毁在洛里昂的母港,以防被敌方缴获。图中清晰可见潜艇3.7厘米尾部甲板炮。



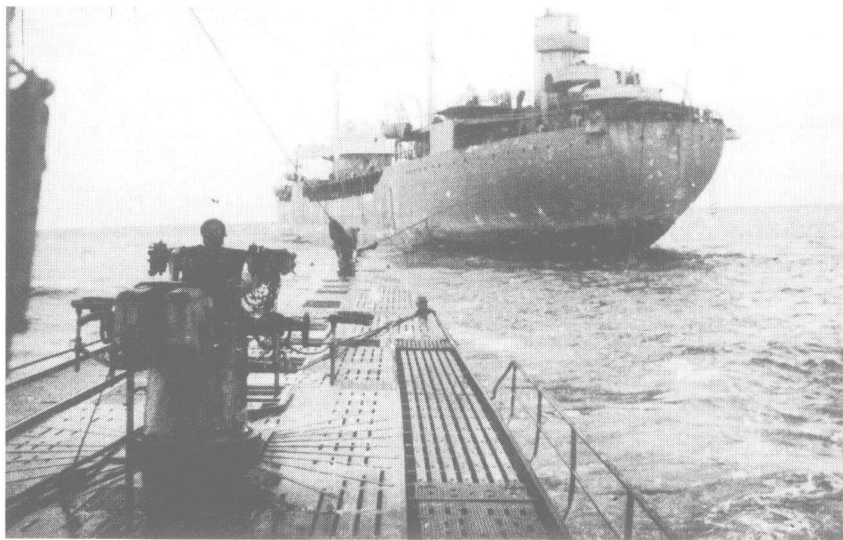
成功击沉 13 艘敌船，总重量达 65000 吨，其中包括诸多经典战例。他于 1941 年 7 月 14 日被加授银橡叶骑士铁十字勋章，他同时还是镶有钻石的潜艇徽章的获得者。U-103 在舒茨之后又有过几位新艇长，最终于 1944 年 3 月艇身完好地退役。1945 年 2 月，U-103 被转移至汉堡港，其引擎被取下用作发电机，并于 1945 年 5 月被凿沉。

在海军中尉沃纳·哈滕斯坦（Werner Hartenstein）的指挥下，U-156 号（属 IXC 型）经历了战争中最富争议的事件之一。哈滕斯坦是一位著名的潜艇王牌将领，也是骑士十字勋章持有者，曾击沉过 19 艘敌船，总吨位达 97100 吨。1942 年 9 月 12 日，哈滕斯坦遭遇并击沉了重达 17000 吨的“拉科尼亚”（Laconia）号。他所不知的是，这艘船上载有众多意大利战俘还有多名妇女和儿童。当他意识到这场灾难的规模后，他决定上浮潜艇，把受伤者救上艇，并拖住了漂浮中的救生船。哈滕斯坦随后发出信息，任何往来营救幸存者的船只都可以安全通过。得到的回应却是一架“解放者”（Liberator）轰炸机，它不顾很可能对幸存者造成的巨大危险而对潜艇进行了轰炸。显然，机上人员认为炸沉潜艇比营救幸存者要重要得多。绝望中，哈滕斯坦不得不放弃营救幸存者而下潜以防潜艇被击沉。哈滕斯坦最终没有逃离厄运，1943 年 3 月 8 日 U-156 在海面被美国战机发现，最终潜艇与全体艇员一起沉没。“拉科尼亚”事件过后，海军元帅邓尼茨下令今后所有艇长一律无权在有可能给潜艇和艇员带来危险的情况下营救幸存者。正是这一“拉科尼亚命令”的下达，使邓尼茨在纽伦堡审判中面临战争犯罪的指控。

卡尔-弗雷德里克·莫顿（Karl-Friedrich Merten）也是较年长的老牌潜艇将领之一，战争爆发时 34 岁的他已经在海军服役长达 13 年。莫顿之前曾先后在战舰、巡洋舰、护航舰和鱼雷艇等水面舰艇服役过，于 1940 年初加入德军潜艇队作战。1941 年 2 月，他开始担任 U-68（属 IXC 型）的艇长，成功完成了多次巡洋任务，航程远至加勒比海和非洲海岸的南大西洋。莫顿指挥潜艇共击沉敌船 29 艘，于 1942 年 6 月赢得了骑士十字勋章，同年 11 月被加授予银橡叶骑士铁十字勋章。



IX 型潜艇典型的对称雪茄形艇身可在图中 U-188（属 IXD 型）潜艇上清晰看到。此图摄于 1943 年 6 月，U-188 正被拖曳入港。特别注意此艇身并没有安装 VII 艇型典型的球状鞍形舱。



图中所示为 U-183(属 IXD 型)准备从海上的油轮中添加燃料。这种加油方式变得越来越困难,因为德国海军的海面油轮和 水下油罐被同盟军逐一摧毁。

正如很多其他潜艇高级军官一样,莫顿后被委以岸上作战的重任,在波罗的海港口默麦尔先后指挥 26 号舰队和 24 号舰队。自此时起(已接近二战尾声),莫顿成功地指挥了 56000 多名战争难民撤离,以避开敌军的侵占。U-68 潜艇之后又换了两任艇长,最终于 1944 年 4 月 8 日晚被美国战机在海面发现被击沉,仅有一名艇员生还。

沃纳·哈特曼(Werner Hartmann)是另一位在德国潜艇队早期指挥 IX 型潜艇的王牌将领。哈特曼战前是 U-26 潜艇的艇长,年轻的冈瑟·普里恩(Gunther Prien)为其首席瞭望兵。在哈特曼作为 U-37(属 IXA 型)艇长时,第一次执行巡洋任务就击沉了 8 艘敌船。第二次巡洋又捕获了 8 艘敌船,出色战绩为哈特曼在 1940 年 4 月 9 日赢得了骑士十字勋章,并被委派至陆上潜艇指挥部任职。此后,哈特曼又在培训部担任如第二潜艇培训部的首领等职位。1942 年 11 月,40 岁的哈特曼作为 U-198(属 IXD2 型)潜艇的艇长再次回到大海。在他指挥潜艇航行的 200 天中,击沉了 7 艘敌船。最终,哈特曼指挥潜艇共击沉 25 艘敌船,总吨位达 111600,并于 1944 年 11 月 5 日被加授予银橡叶骑士铁十字勋章。1945 年 2 月 14 日,哈特曼受命指挥直属海军步兵师的精锐兵 2 团,当时很多“无船水兵”都已经被派往陆上作战。U-37 潜艇完好地挺过了二战,于 1945 年 5 月被凿沉。而 U-198 就没那么幸运了,于 1944 年 8 月 12 日先是遭遇敌机轰炸,后又遭受单桅纵帆船“哥达瓦里”(Godavari)号和快速军舰“芬德霍恩”(Findhorn)号的联合攻击而被击沉,艇上无一幸存。

在所有的德国潜艇王牌将领中,几乎无人能与沃尔夫冈·路德(Wolfgang Luth)相媲美。作为王牌中的王牌,路德曾先后指挥过 U-138、U-43 和 U-181,分别属于 IXB 型、IXA 型和 IXD2 型潜艇。但是,他指挥的第一艘潜艇却是 U-9,属于微型潜艇 IIB 型。路德早在一场罕有的潜艇之间的较量中就显示了其巨大的潜力,他指挥小型沿岸潜艇“独木舟”(Canoe)号击沉了法国潜艇“桃瑞丝”(Doris)号。接手了更大型的 IX 型潜艇后,路德取得了更多的胜利。他于 1940 年 10 月 24 日以击沉重达 49000 吨敌船的战绩被授予骑士十字勋