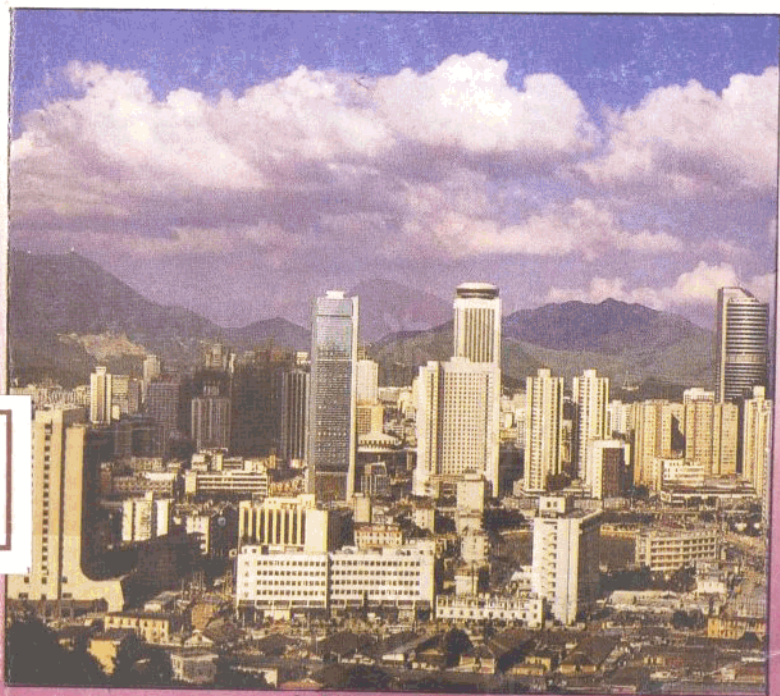


SHEN ZHEN DILI · SHEN ZHEN DILI

· 广东省乡土教材 ·

深圳地理

广东省深圳市教育局教学研究室 编



广东教育出版社

编写说明

乡土地理是中国地理教学内容的重要组成部分，是对学生进行爱家乡、爱祖国教育的重要教材。本书根据国家教委制订的全日制中学地理教学大纲要求，在深圳市教育局领导的关心和支持下编写而成，供深圳市中学初中学生在学完中国地理后学习。教学时间为12—15课时。

教学本书的目的是让学生了解深圳，热爱深圳，树立为深圳两个文明建设而献身的志向。

本书主编魏开扬。参加编写的有林焕猷、魏开扬、仲云耕、余希慈、郑开明、吴兆萱、刘莲英、孙乃贻、庄应湘等老师，并由魏开扬负责编汇有关插图。廖槎武、王道隆、庄松芳负责审定。

本书编写过程中得到国家教委教材办公室有关领导的支持和关心，得到全国地理学会、地理教学研究会有关专家的指导，并经广东省教育厅教材编审室审定，在此一并致谢。

本书采用中心问题编写法，这是编写乡土地理教材的一种新的尝试。由于编者水平有限，错误缺点在所难免，恳请读者多提宝贵意见。

深圳市教育局教学研究室

1994年8月

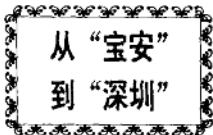
目 录

一、深圳经济特区概况	1
从“宝安”到“深圳”	1
深圳经济特区的建立	2
优越的地理位置	4
人口和行政区划	5
【附】阅读材料	
1. 经济特区	7
2. 深圳市 1980—1993 年人口增长表	9
二、迅速崛起的现代化城市	11
组团式的布局格式	11
城建资源条件	12
现代化的城市建设	13
东深引水工程	14
【附】阅读材料	
1. 组团式的布局	16

2. 深圳特区的城市建设	17
三、工业，深圳的经济支柱	21
从“深圳速度”到“深圳效益”	21
工业生产发展概况	22
工业结构特征和主要的工业部门	23
【附】阅读材料	
1. 深圳特区工业的第一个十年	28
2. 九十年代深圳工业发展的趋势	29
3. 深圳的电子工业	30
4. 深圳的能源工业	30
5. 深圳的包装工业和钟表业	32
四、外向型贸、工、农综合发展的农业	34
发展农业生产的良好自然条件	34
贸、工、农综合发展的外向型农业	37
五、发达的交通运输和现代化的通讯网	43
铁路运输和公路运输	43
海运和空运	49
邮政和电信	50
【附】阅读材料	
1. 新建的深圳火车站	50
2. 广深高速公路	51

3. 深圳机场	51
4. 深圳市交通邮电建设规划	52
六、商业、外贸在改革开放中前进	56
七、风景名胜众多，旅游业在腾飞	60
自然环境优美	60
名胜古迹众多	61
旅游业在腾飞	62
【附】阅读材料	
1. 深圳野生动物园	64
2. “世界之窗”景区	64
八、百年大计、教育为本	67
教育事业迅速发展	67
文化、体育、卫生	70
九、深圳经济特区发展的目标和远景	75
巨大的变化，宏伟的目标	75
强劲的春风，巨大的鼓舞	77
大好的形势，广阔的前景	79
【附】阅读材料	
1. 把深圳建成现代化的国际性城市	81

一、深圳经济特区概况

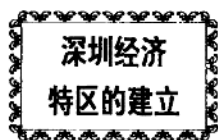


从“宝安” 到“深圳”

深圳市原为宝安县，历史上曾被称为“宝安”、“新安”和“深圳”。是一个历史悠久、山明水秀、物产丰富的“宝”地。唐宋时期已是我国南部的海上交通枢纽，并发展了外贸、养蚝、晒盐、采珠等经济，人们相信在这块“宝”地上生活可以长久地安居乐业，故名“宝安”。明朝中后期，地处海防要塞的深圳常受倭寇和西方殖民者的骚扰，为加强海防，明政府便在南头重新设立县治，希望从此“革固鼎新，转危为安”，取名“新安。”后又名“深圳”，其得名与地形有关，意即“田野间的深水沟”。大约在清朝，因深圳河南北两岸都是平坦的滨海平原，水田、鱼塘连成一片，当地人们就把这条又狭又深的水沟（即深圳河）叫“深圳”。又因这里水陆交通便利，人们便逐渐聚居在深圳河北岸（即现在火车站附近），从事商业、贸易活动，人们叫它为“深圳墟”，现在还有的香港同胞习惯把深圳称作“深圳墟”。1914年全国统查地名，为避免与河

南省新安县同名造成混乱，广东省新安县复称宝安县。建国以后宝安县城从南头迁往深圳墟。1979年国务院批准将宝安县改为深圳市。

由于深圳市地处祖国南大门，毗邻港澳，加上交通方便，物产富庶，人民聪慧勤劳，可谓天华物宝，人杰地灵，各种条件得天独厚，党的十一届三中全会之后，遂成为中央最先设置的经济特区，成为中国实行改革开放，学习和引进国外先进科学技术和经验的窗口，当然也就成为了中国进行大规模现代化建设的试验场地。



我国从1977年开始筹办经济特区。1978年12月，党的十一届三中全会决定把全国工作重点转到社会主义现代化建设的轨道上，并提出了对外开放，对内搞活的政策。1979年2月，国务院提出在若干年内把宝安县建成具有相当水平的出口生产基地、能吸引港澳游客的旅游区和新型边境城市。同年3月改宝安县为深圳市。7月中央决定在深圳、珠海、汕头、厦门试办经济特区，并确定了深圳经济特区的范围为327.5平方千米。

初建的深圳经济特区在深圳市南部，东西较宽，约49千米，南北较窄，约7千米，特区与非特区的分界线（叫管理线）全长84.6千米，自东向西横亘特区北



我国对外开放的沿海港口城市

部边境，同时设置了背仔角、盐田、沙湾、布吉、梅林、白芒、南头等七个陆上联检站作为特区和内地往来的通道。设立“管理线”是为了更好地在特区内实行特殊政策和灵活措施，进一步简化外国游客、港澳同胞、海外华侨进出特区的手续。

我国经济特区的建立是党的十一届三中全会路线的

产物，是我国在新的历史时期中实行对外开放政策的重要组成部分。我国的经济特区与资本主义国家的经济特区有着本质的区别，它是在中国共产党领导下的中华人民共和国完全行使主权的地区，在社会主义条件下举办的。在这个前提下实行特殊的经济政策、灵活的经济措施和特殊管理体制。

初建的深圳经济特区约占深圳市面积的 1/6 多些。1993 年 1 月，宝安县撤县建区，东部的布吉、平湖、横岗、龙岗、坪地、坑梓，坪山、葵涌、大鹏、南澳等 10 镇成立龙岗区，区政府驻地龙岗镇。西部的新安、福永、沙井、松岗、公明、石岩、龙华、观澜 8 镇和光明华侨畜牧场成立宝安区，区政府驻地新安镇两区建立以后，实行特区政策。从此深圳特区面积扩大到整个深圳市，总面积达 2020 平方千米。这样使原经济特区、宝安区、龙岗区实行“三位一体”。有利于深圳在香港—珠江三角洲”——全国范围内，进一步发挥地域上的枢纽作用和改革开放的排头兵作用，可为把深圳建成规划科学、布局合理、设施完善、环境优美、管理先进的国际性现代化大都市奠定良好的基础。



深圳市位于广东省南部沿海。南面以深圳河为界，毗邻香港新界，有罗湖铁路大桥和文锦渡、皇岗公路大桥及沙头角公路与新界相通，东南滨临大鹏湾和大亚湾，西面和西南滨临珠江口和深圳湾，北面同我国广大腹地联成一片。

深圳市北靠经济发达的珠江三角洲，以广深铁路连接省会广州，南邻香港，交通便利，位置优越，是建立经济特区的理想地区。

人口和 行政区划

办特区以来,深圳市人口增长很快,1993年底全市人口已达294.99万。其中常住户籍人口87.69万人,暂住人口207.30万人。总人口比成立特区时的1980年净增了261.69万人。暂住人口增长特快,由1980年的占总人口的3.6%(1.2万人)增至70.3%,净增206.1万。人口增长快,暂住人口多,人口密度大(全市平均人口密度达1460人/Km²),是深圳市人口问题的重要特点。人口增长过快过多,必然会带来就业困难、交通拥挤、治安秩序和卫生条件变差、污染加重、环境恶化等一系列社会问题,给深圳经济发展造成种种问题和困难,成为制约深圳市国民经济和社会发展的一个障碍。

计划生育是我国的一项基本国策,深圳今后必须进一步贯彻执行计划生育政策,控制人口增长,提高人口素质,这是搞好深圳市两个文明建设的重要条件。

深圳市人口基本属汉族,通用汉字,但语言复杂。除本省的广州话、客家话、潮汕话外,还有来自全国各地的方言。推广普通话,使之成为全市的统一语言,是一项重要的任务,因为语言也是投资环境之一。

深圳市是我省的侨乡之一。祖籍在深圳的海外侨胞和港澳同胞近40万。这对深圳市引进外资,引进先进设备和技术,扩大本市产品在港澳和国外的销售,加

快特区的开发和建设步伐，是十分有利的条件。

深圳市现辖原经济特区内的罗湖、福田、南山和宝安、龙岗 5 区。各区的位置及面积的基本情况如下表：

区、县	罗湖区	福田区	南山区	宝安区	龙岗区
位 置	市区红岭路 以东部分	市区红岭路 以西部分	原特区 西南部	原宝安 县西部	原宝安 县东部
面 积 (Km ²)	139.2	68.8	119.5	751.6	940.9

座落在南山半岛南侧的招商局蛇口工业区是我国第一个出口加工工业区，占地 9.7 平方千米，是由我国交通部驻香港机构——香港招商局和瑞士大昌洋行及其属下的安亚工程有限公司投资开发的，这是一个以工业为主、产品以外销为主的经济区。它既是深圳经济特区的一部分，又是一个相对独立的经济实体。

位于特区东部的沙头角镇靠山临水，环境优美，运输便利，是中外客商投资和旅游的好地方。1987 年底经中央批准，成为我国大陆最早的保税工业区。1988 年 2 月正式动工兴建，重点发展技术先进、产品挡次高、耗电及用水少、经济效益好、污染小、发展前景好的外向型工业。保税区面积 0.2 平方千米，已建造

高3.18米、全长2623米的围墙同外面隔开。1992年9月1日保税区正式投入运作，至1993年，保税区企业发展到150多家，引进项目47个，实现年工业总产值12.8亿元，出口创汇8680万美元，两项指标均居全国13家保税区之首，初步形成了一个以外向型工业为主，以仓储、运输、房地产、贸易等第三产业为辅的新型产业结构。保税区的主要工业部门有纺织、电子、日用化工、医药、食品、工艺美术等。

沙头角镇是我国一个特殊的边陲小镇，与香港新界共处一条中兴街（港方叫中英街），街长250米，宽3至5米，街中树立八块石碑作为深港分界线，双方居民历来自由往来和自由贸易。中英街是旅游购物的好去处，它使沙头角有“特区里的特区”的美称。（见彩页）

【附】阅读材料

1. 经济特区

经济特区，是指在一个国家或地区内划出一定地域，在对外经济活动中实行更加开放的政策，用减免关税等特殊优惠措施，引进外资、先进技术和科学管理经验，以达到一定经济目的的特殊地区。换句话说，经济特区是国际经济合作和贸易

发展的历史产物，是国际经济技术联系的一种特殊形态。

世界上的经济特区类型甚多，名称不一，如自由贸易区、出口加工区、自由关税区、自由港、对外贸易区、投资促进区、保税仓库区、自由过境区、科学工业园等。基本上可归纳为两种类型：一是以促进该国的对外贸易为主的“自由贸易区”；二是以促进出口加工为主的“出口加工区”。世界上最古老的“自由贸易区”是德国的汉堡，第一个“出口加工区”是爱尔兰香农国际航空港。今天，随着经济特区发展的需要和国际市场的变化，经济特区的经济职能已转向综合化、多样化。如新加坡，原是以转口贸易为主的“自由港”，后来逐步发展了加工制造业，并开辟了 56 平方千米的裕廊工业区，使新加坡变成了世界闻名的综合性特区。再如巴拿马的科隆，原是西半球对外贸易额最大的“自由贸易区”（1980 年外贸总额 34 亿美元），后来区内创办了 365 家出口加工制造公司，使科隆既是西半球的贸易集散中心，又是一个“出口加工区”。世界经济特区是随着商品经济的发展、资本主义的发展和国际贸易的发展而发展起来的，一些发达的资本主义国家办经济特区已有二三百年的历史。第二次世界大战以后发展中国家为了取得经济上的独立与繁荣，纷纷建立了各种形式的经济特区，我国经济特区的设立，就是为高速度发展和繁荣我国社会主义经济而采取的一项有力措施。

2. 深圳市 1980——1993 年人口增长表

年份	户籍人口	暂住人口	总人口	年份	户籍人口	暂住人口	总人口
1980	32.09	1.20	33.29	1987	55.60	59.84	115.44
1981	33.39	3.30	36.69	1988	60.14	93.00	153.14
1982	35.45	9.50	44.95	1989	64.82	126.78	191.60
1983	40.52	19.00	59.52	1990	68.65	133.29	201.94
1984	43.52	30.61	74.13	1991	73.22	165.31	238.53
1985	47.86	40.29	88.15	1992	80.22	180.68	260.90
1986	51.45	42.11	93.56	1993	87.69	207.30	294.99

思考和练习

1. 填充:

①我国现在的经济特区有深圳、_____、
_____和海南省。

②深圳市现辖 5 个区、即 _____、
_____, _____、_____,
深圳市政府座落在 _____ 区, 而沙头角镇和蛇口
工业区分别位于 _____ 区和 _____ 区。

2. 问答:

①什么叫经济特区？深圳经济特区是怎样建立的？

②深圳经济特区在管理线上设立了哪七个陆上联检站？为什么要设立管理线？

③从深圳优越的地理位置说明深圳是建立经济特区的理想之地。

④深圳市人口特点是什么？为什么要控制人口的增长？

⑤招商局蛇口工业区有什么特点？

⑥为什么说沙头角是“特区里的特区？”

3. 读《深圳地理地图册》和第1页《深圳市地理位置示意图》找出香港、澳门、广州、珠海、珠江口、深圳湾、大鹏湾、大亚湾的地理位置，进一步理解深圳市优越的地理位置。

二、迅速崛起的现代化城市

组团式的 布局格式

1980年深圳市政府邀请国内和香港100多名专家学者反复研究、探讨、论证，制订了《深圳经济特区社会经济发展大纲》（以下简称《大纲》），为特区建设描绘了一幅壮丽的蓝图。根据深圳特区地域东西宽、南北窄的特点，确定分东、中、西三片共十八个功能区进行开发，总体布局采取组团式，各组团之间用园林绿化带连结，使之成为带状的新型现代化城市。根据《大纲》要求，市规划局和中国城市规划设计院共同编制了《深圳经济特区城市总体规划》（以下简称《规划》），这个《规划》吸收了国外城市建设中的成功经验，确定对深圳特区采取多中心的组团式结构布局进行开发。

组团式布局在市政建设中可以起到节省投资、提高效益的作用，有利于建设各具特色的城市分区，有利于对新城市进行分期开发。1986年，《规划》荣获国家城市规划设计一等奖。十多年来深圳市的市政建设实践，充分显示了《规划》的科学性。