

MANTIE DIAOCHA BAOGAO

遼寧省檔案館 編

# 滿鐵調查報告

第三輯

3

SHANXI NORMAL UNIVERSITY PRESS  
山西師範大學出版社



# 滿鐵調查報告

MANTIE DIAOCHA BAOGAO

第三輯

3

遼寧省檔案館 編

廣西師範大學

GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS  
廣西師範大學出版社

· 桂林 ·



PDG

南滿洲經濟調查資料 第六

滿鐵調查課 一九一〇年

.....

1

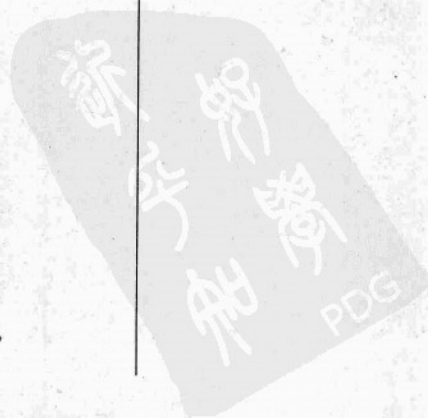
本溪湖碱廠間經濟調查資料

滿鐵總務部事務局調查課

一九一五年八月

.....

326



# 南滿洲經濟調查資料 第六

營口

南滿洲鐵道株式會社調查課



# 目次

## 第一篇 貿易

### 第一章 沿革

### 第二章 貿易概説

#### 第一節 總貿易額

#### 第二節 船舶ト貿易

#### 第三節 外國貿易ト内國貿易

### 第三章 輸出貿易

#### 第一節 輸出貿易ノ沿革

#### 第二節 輸出額

#### 第三節 輸出貿易ト船舶

#### 第四節 外國輸出ト内國輸出

#### 第五節 輸出品

#### 第六節 豆類ノ輸出

##### 第一款 豆類輸出額

##### 第二款 豆類ノ種類

##### 第三款 豆類ノ價格

一 一 四 四 六 七 〇 〇 五 六 七 九 二 二 三 三 四

|     |           |    |
|-----|-----------|----|
| 第四款 | 豆類ノ來集額    | 二五 |
| 第五款 | 豆類ノ取引慣習   | 二七 |
| 第七節 | 豆粕ノ輸出     | 三五 |
| 第一款 | 豆粕輸出額     | 三五 |
| 第二款 | 豆粕ノ種類     | 三五 |
| 第三款 | 豆粕ノ價格     | 三八 |
| 第四款 | 豆粕ノ取引慣習   | 三九 |
| 第八節 | 豆油ノ輸出     | 四四 |
| 第一款 | 豆油輸出額     | 四四 |
| 第二款 | 豆油ノ價格     | 四四 |
| 第三款 | 豆油ノ來集額及容器 | 四六 |
| 第四款 | 豆油ノ取引     | 四六 |
| 第九節 | 其他ノ輸出品    | 四九 |
| 第四章 | 輸入貿易      | 四九 |
| 第一節 | 輸入貿易ノ沿革   | 四九 |
| 第二節 | 輸入額       | 五〇 |
| 第三節 | 輸入貿易ト船舶   | 五一 |
| 第四節 | 外國輸入ト内國輸入 | 五一 |

第五節 輸入品.....五四

第一款 綿布類.....五四

第二款 雜貨類.....五九

第六節 大屋子(輸入品取引慣習).....六二

第一款 大屋子ノ性質.....六二

第二款 大屋子ノ資本取引高及收支.....六二

第三款 大屋子ノ設備.....六三

第四款 大屋子ノ委託者ニ與フル利益.....六四

第五款 大屋子ノ口錢.....六五

第六款 輸入品取引ニ關スル大屋子取引規約.....六八

第五章 商店.....七三

第一節 沿革.....七三

第二節 商店ノ種類.....七四

第三節 客商.....八一

第四節 外國商人.....八三

第五節 經紀.....八五

第六節 商店ノ組織.....八六

第七節 商用帳簿.....九一

第六章 商業機關 ..... 九三

第七章 稅局及稅率 ..... 一〇二

第二篇 交通 ..... 一〇七

第一章 海運 ..... 一〇七

第一節 港灣及設備 ..... 一〇七

第一款 港灣ノ範圍 ..... 一〇七

第二款 結氷及解氷 ..... 一〇七

第三款 水深潮流及護岸 ..... 一〇八

第四款 河口及門洲 ..... 一〇九

第五款 水先案内附港内規則 ..... 一一一

第六款 稅關及關稅 ..... 一一四

第七款 船舶代理店 ..... 一二三

第八款 積卸シニ對スル設備 ..... 一二四

第九款 倉庫 ..... 一二四

第十款 其他ノ設備 ..... 一二七

第二節 民船ノ出入及海關手續 ..... 一二七

第一款 海關 ..... 一三八



|     |              |     |
|-----|--------------|-----|
| 第二款 | 積卸シニ對スル設備    | 一五一 |
| 第三節 | 汽船出入數航路及運賃   | 一五六 |
| 第一款 | 汽船出入數        | 一五六 |
| 第二款 | 航路           | 一五八 |
| 第三款 | 運賃           | 一六一 |
| 第四節 | 民船出入數航路及船舶   | 一六七 |
| 第一款 | 民船出入數        | 一六七 |
| 第二款 | 航路及船舶        | 一六八 |
| 第二章 | 河運           | 一八一 |
| 第一節 | 河流           | 一八一 |
| 第一款 | 遼河ノ價值及凌漚問題   | 一八二 |
| 第二款 | 河流情況         | 一八三 |
| 第二節 | 船舶           | 一八七 |
| 第一款 | 船舶ノ種類及隻數     | 一八七 |
| 第二款 | 乘組員ノ組織及利益分配法 | 一八八 |
| 第三款 | 船舶取扱店        | 一八九 |
| 第三節 | 貨物及運賃諸掛      | 一八九 |
| 第一款 | 下航貨物         | 一八九 |

## 第二款 上航貨物

一九一

## 第三款 河運ニ關スル税金

一九二

## 第三章 陸 運

一九三

## 第一節 鐵 道

一九三

## 第一款 京奉鐵路

一九三

## 第二款 南滿洲鐵道

二〇三

## 第二節 馬車輸送

二〇六

## 第一款 大 車

二〇六

## 第二款 小 車

二一五

## 第三款 車運貨物積卸シ諸掛リ

二一七

## 第四款 鑪 局

二二〇

## 第四章 通信設備

二二四

## 第一節 郵 便

二二四

## 第一款 大清郵便局

二三四

## 第二款 信 局

二三五

## 第三款 外國郵便局

二二六

## 第二節 電 信

二二六

## 第三節 電 話

二二七

### 第三篇 金 融 (營口ノ過爐銀)……………二二九

#### 第一章 營口開港前後ノ貨幣流通狀況……………二二九

#### 第二章 元寶銀……………二三〇

##### 第一節 元寶銀ノ改鑄……………二三〇

##### 第二節 元寶銀ノ品位量目……………二三一

##### 第三節 元寶銀ノ用途……………二三四

#### 第三章 過爐銀制度ノ起源及性質……………二三四

##### 第一節 過爐銀制度ノ發生……………二三四

##### 第二節 過爐銀ト信用ノ給付……………二三六

##### 第三節 決算制度ノ制定……………二三九

##### 第四節 加 色……………二四〇

##### 第五節 過爐銀ノ資本……………二四一

#### 第四章 事變ノ過爐銀ニ及ホシタル影響……………二四三

##### 第一節 事變ノ過爐銀ニ及ホス影響……………二四三

##### 第二節 日清戰爭……………二四四

##### 第三節 團匪事變……………二四五

##### 第四節 日露戰爭……………二四六

## 第五節 東盛和事件

二四八

## 第五章 過爐銀ノ公定相場

二五一

## 第一節 過爐銀公定相場ノ成立

二五一

## 第二節 公定決算相場ト小銀貨

二五三

## 第三節 公定決算價格ノ成行

二五四

## 第六章 過爐銀價格

二五八

## 第一節 過爐銀價格ト經濟狀態

二五八

## 第二節 過爐銀價格ト上海爲替相場トノ關係 附外城爲替トノ關係

二六〇

## 第三節 過爐銀價格ト卯色

二六二

## 第七章 過爐銀ノ運用

二六四

## 第一節 銀爐ト過爐銀取引ノ開始

二六四

## 第二節 債權債務ノ決済

二六五

## 第三節 資金ノ融通

二六七

## 第四節 貨幣及爲替ノ賣買

二六九

## 第五節 過爐銀ニヨル商品賣買

二七一

## 第六節 過爐銀ノ投機の運用

二七二

## 附 銀爐ノ帳簿

二七四

## 第八章 銀 爐

二七七



|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 第九章 | 過爐銀ノ將來 | 二七九 |
|-----|--------|-----|

|     |          |     |
|-----|----------|-----|
| 第十章 | 營口ニ於ケル通貨 | 二八〇 |
|-----|----------|-----|

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 第一節 | 小銀貨 | 二八〇 |
|-----|-----|-----|

|     |         |     |
|-----|---------|-----|
| 第二節 | 正金銀行一覽拂 | 二八四 |
|-----|---------|-----|

|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 第三節 | 銅錢及錢帖子 | 二八六 |
|-----|--------|-----|

|     |          |     |
|-----|----------|-----|
| 第四節 | 露國ループル貨幣 | 二八八 |
|-----|----------|-----|

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 第五節 | 其他ノ貨幣 | 二八八 |
|-----|-------|-----|

|      |          |     |
|------|----------|-----|
| 第十一章 | 營口ニ於ケル爲替 | 二九〇 |
|------|----------|-----|

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 第一節 | 上海爲替 | 二九〇 |
|-----|------|-----|

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 第二節 | 外城爲替 | 二九八 |
|-----|------|-----|

|      |            |     |
|------|------------|-----|
| 第十二章 | 營口ニ於ケル金融機關 | 三〇一 |
|------|------------|-----|

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 第一節 | 山西票莊 | 三〇一 |
|-----|------|-----|

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 第二節 | 清國銀行 | 三〇一 |
|-----|------|-----|

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 第三節 | 外國銀行 | 三〇三 |
|-----|------|-----|

|     |    |     |
|-----|----|-----|
| 第四篇 | 工業 | 三〇五 |
|-----|----|-----|

|     |    |     |
|-----|----|-----|
| 第一章 | 油房 | 三〇五 |
|-----|----|-----|

|     |              |     |
|-----|--------------|-----|
| 第一節 | 油房ノ沿革現在數及製造力 | 三〇五 |
|-----|--------------|-----|

|     |             |     |
|-----|-------------|-----|
| 第二節 | 機器油房ノ構造     | 三〇七 |
| 第三節 | 機器油房ノ作業     | 三一一 |
| 第一款 | 作業順序        | 三一一 |
| 第二款 | 作業ノ單位及作業期間  | 三一三 |
| 第三款 | 大豆、豆油、豆粕ノ割合 | 三一三 |
| 第二章 | 煙草製造        | 三一四 |
| 第三章 | 煉瓦製造        | 三一五 |
| 第四章 | 醬油製造        | 三一五 |

# 營口

明治四十三年

課員 井阪秀雄 調査

## 第一篇 貿易

### 第一章 沿革

營口ハ東經百二十二度十五分三十秒北緯四十度四十分三十八秒遼河ノ左岸ニ位ス現在ノ位置ハ往時ハ海底ナリシカ遼河ノ沖積作用ニ因リ地盤ヲ構成セラレタルモノニシテ今ヲ距ル百年前ニ於テハ滿潮時ニハ尙海水ヲ以テ被ハレタリ唯現在ノ西海關附近ハ地勢稍高ク浸水ヲ免レシヲ以テ遼東灣ヲ往來スル漁民カ避風ニ備フルカ爲メ茅屋ヲ建ツルモノアリ而シテ其附近ニ西潮溝ト稱スル小溝アリテ潮水漲レハ其形ヲ滅シタルヨリ地名ヲ沒溝營ト稱シ又ハ略シテ營子トモ云ヘリ後此地カ海港トシテ發達スルニ及ヒ遼ニ營口ト稱セラルルニ至レリ遼河々口ノ港ハ十八世紀ノ後半マデハ牛莊最モ盛ナリシカ年々遼河ノ河身淤塞シ航行不便トナリ去ツテ田庄臺ニ移リ一八三〇年後ニハ更ニ下リテ漸次營口ニ移ルノ情勢ヲ示セリ

一八五八年英佛聯合軍天津、北京ヲ陷レ天津條約ヲ締結スルヤ其文面ニハ牛莊外四港ヲ新ニ開放ストアリ蓋シ當時關係者ハ牛莊ノ現狀ヲ知ラス唯地圖上ニ於テ遼河河口ニ最モ近キ港トシテ漫然之

ヲ指定シタルモノナリ然ルニ一八六一年英國領事H. T. Meadows氏領事館設立ノ目的ニテ來リ其貿易カ營口ニ移レルヲ見徒ラニ條約上ノ文字ニ拘泥セス開港場設立ノ眞意ニ顧ミテ營口ニ領事館ヲ開設シ牛莊ノ名ヲ以テ之ヲ條約上ノ通商地ト爲シ了セリ是レ現在ニ於テモ外交文書及海關ニ於テ牛莊(Newchwang)ト記スル所以ナリ

營口ニハ當時既ニ若干ノ商賈アリ稍市街ヲ構成シタリシモ其甚タ微々タルモノナリシコトハ當時外人ノ記錄ニ據リテ證セラル曰ク冬期ハ冷モ北極ノ荒野ノ如ク夏期ニ至レハ泥濘陰濕ナル廣原唯草莽ノ繁茂スルヲ見ルノミ其村落ハ朽壤陋矮ナル泥屋ノ散在スルニ過キスト

開港以後數年間ハ清國官憲ノ駐紮セルモノナク軍隊亦在ラザリシヲ以テ恰モ犯罪者ノ避難處ト目セラレ直隸山東地方ヨリ匪徒ノ渡來スル者頗ル多ク日夜爭鬪ヲ事トシ市場ノ秩序紊亂ヲ極メ貿易ハ痛ク阻害セラレタリ仍ヨリ同治五年一八六六年海防同知廳ヲ設ケ茲ニ從來山海關ニ在リテ道臺ヲ奉錦山海關兵備道ト改メ按察使衙ヲ加ヘ金州岫巖復州海城蓋平等ノ諸州縣ヲ統轄セシメ半年ハ山海關ニ半年ハ營口ニ駐紮セシメ專ラ地方ノ彈壓ニ力メタル結果漸ク鎮靜ヲ見ルニ至レリ海關ノ設立ハ一八六四年ニシテ其以前ハ山海關道臺ノ派遣セリ書翰ヲ徵收シ之ヲ陸路山海關ニ輸送セリ

外國商人ハ領事館設立後一兩年間ハ湧來スル者多クシテ其發達ノ速クハ爲メ前途ヲ悲觀シテ去ル者相續シタリ然レトモ清國商人ノ由リ貿易ハ漸ク發達シ山東商人ノ油房ヲ開キ豆油ヲ榨取スル者及廣東商人ノ綿絲布雜貨ヲ輸入スル豆油豆餅ヲ輸出スル者相繼ギ興起ナル金融業者モ亦此時代ニ於テ發見トナリ光緒初年支那本部ニ洪水起リ從來負米輸送ノ陸路ヲリテ大連河閉塞



セシカハ南清民船ヲ募リ海路天津ニ輸送セシメタルカ當時營口道臺ハ此等商船ノ歸途營口ニ寄港シ特產物ヲ輸出スルモノニハ一切ノ課稅ヲ免除シタリシヨリ頗ル繁榮ヲ増セリ然レトモ營口カ著シキ發達ヲ遂ケタルハ最近二十年ノ事ニ屬ス

清國ハ從來滿洲ニ對シ他省人民ノ移住ヲ禁止スルノ政策ヲ取り來リシカ大勢ハ遂ニ防ク能ハサルニ至リシヨリ其方針ヲ改メ却ツテ獎勵ニ力メタル結果山東、直隸兩省ノ農民潮ノ如ク渡來シ開墾ニ從事シタル爲メ穀物ノ產額著シク増加シタルコト東清鐵道及關内外鐵道ノ工事開始セラレ其材料及多數ノ勞働者ノ需要勃興セルコト及ヒ大豆、豆粕ノ新市場トシテ新タニ日本ヲ加ヘタルコト等原因ヲナシテ營口ノ貿易ヲ著シク發展セシメタリ

日清戰爭及團匪事變ハ一時市場ノ秩序ヲ紊亂シタルモ却ツテ又之ニヨリテ滿洲ヲ世界ニ紹介スルノ道ヲ啓キ其發達ニ貢獻シタルコト大ナリ而シテ市街ノ外觀カ今日ノ如ク改マリタルハ實ニ一八九〇年以後十箇年間ニシテ内外ノ商賈喧聞シ船隻輻輳シ面目一新頗ル殷盛ノ區ト化セリ  
明治四十三年ノ調査ニ據レハ營口在住清國人戸口次ノ如シ

戸 數

八三六七

人

口

五四二八四

職業別人口ヲ舉クレハ次ノ如シ

官吏軍人

一六五〇

紳 學

二五八六

商 人

一六、二七八

工 人

一一、四四二

漁 業

七八三二

舟乘業

二五二四

苦 力

二、三三二

此外日本人約二千三百人其他ノ外國人約百七十人アリ