

琼

海南

XIE CHENG ZOU ZHONG GUO

携程走中国

• HAI NAN



学林出版社



携程走中国 海南

XIE CHENG ZOU ZHONG GUO

· 携程旅行网 主编

ctrip.com
携程旅行网

学林出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

携程走中国. 海南 / 携程旅行网主编. —上海: 学林出版社, 2005. 5

ISBN 7-80668-940-0

I. 携... II. 携... III. 旅游指南—海南省
IV. K928. 9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第026060号



携程走中国·海南

主 编——携程旅行网

责任编辑——叶 刚

出 版——上海世纪出版集团

学林出版社(上海钦州南路81号3楼)

电话: 64515005 传真: 64515005

发 行——新华书店上海发行所

学林图书发行部(钦州南路81号1楼)

电话: 64515012 传真: 64844088

印 刷——上海图宇印刷有限公司

开 本——889×1194 1/32

印 张——5

字 数——10万

版 次——2005年5月第1版

2005年5月第1次印刷

书 号——ISBN 7-80668-940-0/K·58

定 价——18.80元



“读万卷书，行万里路”是古人孜孜以求的读书修行境界，到了21世纪，“万卷书”与“万里路”都已不复是世间难求之事，但读书不读无用书，行路不行冤枉路，倒成为一大难题。

我自己也是一位喜好走南闯北的“驴友”，好不容易挤出时间行走天涯，却常苦于没有“指路明灯”，未能尽赏精华，而留下遗憾。国外倒有好几家公司，专门出版权威的行走指南。前些时间在澳洲，看到澳洲本土出版的《Lonely Planet》丛书，不少书店都放在进门处热销，而克林顿的自传倒是屈居后排销售，让人顿悟旅游指南在当地的崇高地位和受欢迎程度。

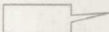
中国，是旅游资源相当丰富的大国，行走中国又是炎黄子孙的普遍爱好和追求，因此《携程走中国》是在众多旅游爱好者和网民的期待下再版的，它无疑为国内旅游爱好者少走冤枉路多赏秀丽景，起到了积极的作用。

切入点独特的景点介绍、行程攻略、注意事项、小知识、小贴士以及旅程费用预算等，都在书中为读者娓娓道来，形成了《携程走中国》独树一帜的实用结构。特别值得一提的是，书中承载了成千上万“驴友”推荐的各地亮点，而这些亮点可能以前并不为人所知。因此，好游者能看到如何游法，贪食者能发现如何食法，喜好旅游摄影者有景点指示和照片参考，背包客知道在哪里会找到知音。这些宝贵的行知经验，得益于携程旅行网六年来旅游社区营运的厚积薄发，也得益于广大旅游爱好者行走过程的日积月累，当然应该回馈社会和读者，使其发扬光大。

非常期望《携程走中国》的再版推出，对于“读万卷书，行万里路”的人们，会是一本实用指南，使广大旅游爱好者一册在手，行走无忧。

携程旅行网首席运营官

图例说明

	省界线		说明注释
	高速公路		首都
	国道		省、市、自治区行政中心
	铁路及走向		地名（行政图）
	省道		地名
	轮船航线		景点、风景区
	长城		景点、风景区（景点图）
	高速公路（行程图）		机场
	国道（行程图）		停车场
	铁路（行程图）		宾馆
	其他道路（行程图）		餐厅
	市县区界限（行程图）		厕所
	其他道路（景区图）		景区大门
	其他道路（景点图）		景区管理处
	景区道路（景点图）		车站
	城墙		商店
	索道		加油站
	隧道		码头
	桥梁		行程起点（行程图）
	江、河、湖泊、水库		行程终点（行程图）

目录

印象·海南	2
行程推荐	4

宾馆附录	138
索引	147

海南

海 口

印象·海口	10
节日	12
出游佳季	12
文化	13
交通	14
住宿	18
餐饮	18
购物	20
娱乐	21
景点	22
行程推荐	28

三 亚

印象·三亚	30
节日	32
出游佳季	32
文化	33
交通	33
住宿	36
餐饮	39
购物	41
娱乐	43
实用信息	45
景点	47
行程推荐	58



目 录

东 线

印象·东线	60
节日	62
出游佳季	62
文化	63
交通	64
住宿	65
餐饮	67
购物	70
娱乐	71
景点	72
行程推荐	85

中 线

印象·中线	88
节日	90
出游佳季	90
文化	91
交通	92
住宿	93
餐饮	94
购物	96
娱乐	96
景点	97
行程推荐	107

西 线

印象·西线	108
节日	110
出游佳季	110
交通	111
住宿	112
餐饮	113
购物	114
娱乐	115
实用信息	115
景点	116
行程推荐	125

西 沙 群 岛

印象·西沙群岛	126
节日	128
出游佳季	128
交通	129
住宿	131
餐饮	131
购物	132
娱乐	132
实用信息	133
景点	134
行程推荐	136



海南印象

海南，一个美丽的海岛，一个神奇的地方，一个让人流连忘返的地方。海南，一个让人流连忘返的地方。海南，一个让人流连忘返的地方。

海南，一个美丽的海岛，一个神奇的地方，一个让人流连忘返的地方。海南，一个让人流连忘返的地方。海南，一个让人流连忘返的地方。



印象海南

印象·海南

海南，从它被世人所关注的那一刻起，便被誉为“中国最美丽的海岛”。阳光、沙滩、海水、椰树……细述着海南的自然天成，美丽的同时，海南也是一个充满生机的所在……

海南的故事

从四千年前海南的第一批黎族先民到唐朝的繁荣，从20世纪五六十年代的萧条到改革开放后的开发建设，海南的一步一步艰辛都留下了深深的印记。黎族村寨的古朴、海口烂尾楼的萧条、博鳌小镇的豪华……每到一处，海南都有可以娓娓道来的故事。

海南的风景

到了海南，沿着高速公路缓缓而行，穿过椰树林，便是海了。海南的海会让人心中为之一震，满眼的碧蓝色，一望无际，略带点腥风的风从海上吹来，有点撩人，海边的椰树随风摇曳，发出沙沙的声音，像在低吟。热烈的阳光抛下最深情的吻，稍不注意，就印上海南的烙印，难怪来过海南的人都会骄傲地展示自己健康的“海南色”。

海南的生活

闲散恐怕是大多数人对海南的感受。埋在沙堆里晒太阳、打盹，什么也不想，什





么也不做，这甚或是人们到这里没有追求的追求。夜晚，在霓虹灯下把东山羊、和乐蟹、加积鸭、文昌鸡、五色饭，还有些不知名的鱼类、贝类、虾类等各种名吃一股脑的倒进肚子里，和略带羞涩的海南人随意开怀畅饮……海南的生活就是如此简单。

海南的风情

美丽的海岛孕育了海南质朴的风情民俗。世代繁衍生息在海岛上的黎族、苗族风情万种，虽过着几乎与世隔绝的山居生活，却依然生活得五彩缤纷——斑斓的绣花筒裙、图腾的绣面文身、动听的鼻箫曲，向人们述说着山民对美丽没有界限的追求……

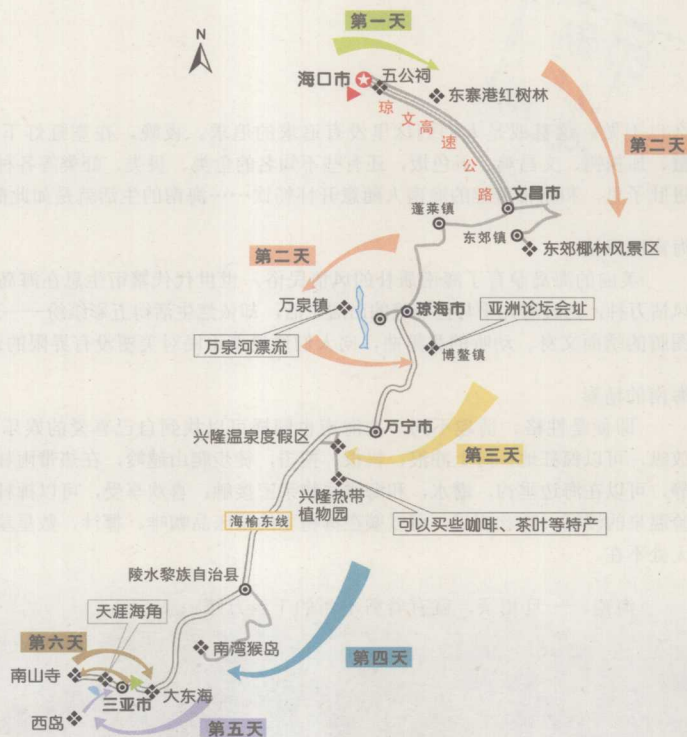
海南的精彩

即便是性格、情趣不同，在海南也同样可以找到自己喜爱的娱乐方式。喜欢刺激放纵，可以疯狂地在海上冲浪、帆板、搏击，徒步爬山越岭，在热带雨林中探险；喜欢清静，可以在海边垂钓，潜水，和海洋生物亲密接触；喜欢享受，可以挥杆打高尔夫球，体验温泉的浸润；喜欢遐思，可以躺在椰树下的吊床品咖啡、椰汁，数星星……海南的精彩无处不在。

海南，一旦相亲，就有着剪不断的千丝万缕……



行程推荐图



海南东线·黄金线路游看点：

海南的典型热带风景都集中在这里，大多数的人把到海南的时间几乎都留在这儿了。从海口出发，顺着东线公路南下，博鳌的豪华酒店，兴隆的舒适温泉，陵水的妙趣猴岛……不紧不慢，停停走走，沿着海边的阳光游荡着到最南边的三亚，享受才是旅游的真谛。

线路：

第一天：海口市内游览五公祠、东寨港红树林，宿海口

第二天：海口——文昌，游览东郊椰林，文昌——琼海，宿博鳌镇

第三天：参观博鳌亚洲论坛会址，万泉河漂流，琼海——万宁，宿兴隆温泉

第四天：参观兴隆热带植物园，万宁——陵水，游南湾猴岛，宿陵水

第五天：陵水——三亚，游西岛，宿三亚

第六天：游天涯海角、南山寺、大东海，宿三亚

行程安排：

第一天

海口市内乘公交1、11路到五公祠（门票15元）游览。午餐后，在五公祠对面的红城湖路乘至演丰的中巴车，票价4元，到演丰下后，再乘三轮车至东寨港，价格2元。红树林的包船费用60元，门票5元。晚上返回海口市，住市区。

第二天

早上，在海口南站坐三九快车到文

昌，票价13元（如果不在车站买票，直接上车，和售票员谈价，10元就可以了，多数人都在东站乘车，这儿人就少了，所以很舒服），1小时左右到文城县，直接可以换中巴车（车上有“建华山”的标牌），票价7元（含2元渡船费），1小时左右（其间还要过渡船）到终点站港口旅馆门前，就是椰林了。午餐在椰林渔排吃海鲜。下午在椰林（门票10元）游览，17:00以前一定返回文城镇，否则就没有中巴车了，只能在白土尾码头坐到清澜港的轮渡（3人以下6元/船，3人以上2元/人）。然后在文昌市汽车总站坐从文昌——琼海的巴士，每15分钟一班，票价10元。接着在琼海市东风路琼海宾馆前的公共汽车站乘2路公交车（最晚一班车是21:00）终点站下，就是博鳌的旅游码头，晚上住在博鳌镇的宾馆，在镇上的小饭馆或排档吃晚餐。

第三天

清早起床，到亚洲论坛会址参观，接着坐2路车返回琼海市，在琼海市东风路88号，琼海工商银行总行旁边的万泉河漂流点（每天有两趟接送车，早上9:30和下午13:30到万泉河漂流点，为了节省时间和费用，一定在下午13:30以前到班车接送点，否则就要坐出租车到漂流起点，车费150元左右），漂流的价格170元。午餐在漂流点附近的餐馆吃。然后，乘坐接送的班车返回琼海，在琼海南门汽车站坐到万宁的车，到万宁后，坐“风采车”，到万城第二停车场，2元左右，在停车场内坐经过兴隆镇的班车，40分钟到达兴隆，票价4元。晚上住在兴隆温泉，泡温泉解乏，可以在路边的排档或者海鲜酒店吃晚餐。

第四天

早上在镇上坐三轮车，到兴隆热带植物园参观（门票28元），在里面还能买些茶叶、咖啡等特产。在兴隆镇坐到陵水的车，50分钟左右到陵水，在

陵水建设路上，坐有“光坡——新村”标牌的车，票价2元，30分钟到终点站，步行300米到南湾猴岛索道。游览猴岛（门票68元）。晚上可以在猴岛附近的酒店住宿。

第五天

早上出发，从陵水汽车站坐到三亚的中巴车，票价13元，1.5小时到达三亚市区。市区有西岛游览接待处，就在外贸路海鲜加工市场的对面，乘市内2、4路公交车在月川桥路口下车，往西步行400米就到了。或者在珍珠港码头坐快艇，码头在去天涯海角的路上，距离市区2公里多，乘坐去天涯海角、南山寺的中巴车，16分钟即可到达珍珠港码头的公路口，票价2~3元，从公路口步行300米就可以到珍珠港码头了。还可以从市区坐快艇，25分钟左右。从码头到西岛，游乐世界随时有船接送，有4座快艇、70座渡轮等大小不一的船，随到随走。返回时路过西岛到市区的中巴车大约在晚上19:00后可能就没有了，如果当天客人稀少，也会有提前收车，最好是在18:30之前坐上回程的车。晚上选一家亚龙湾的酒店住宿。

第六天

早上从酒店出发到市区，在市委公交车站转乘市内2路公交车到第一市场下，那里很多中巴车贴有“南山寺”的标牌，票价大约6元（等车需要有点耐心，这种车客不满不开车）。南山寺（门票65元）很大，一天都逛不完，可以坐里面的电瓶车游览主要景点，中午在景区里吃素斋。下午14:00左右就可以出景区，在寺门口等候开往天涯海角的公交车，票价3元，也可乘坐“风采车”前往，车费20多元，车程25分钟左右，天涯海角门票65元。晚餐，在大东海附近的榆亚大道吃东北菜（这个地方很有名气，出租车司机都知道），顺便在大东海玩玩。晚上，回酒店好好休息。

费用预算

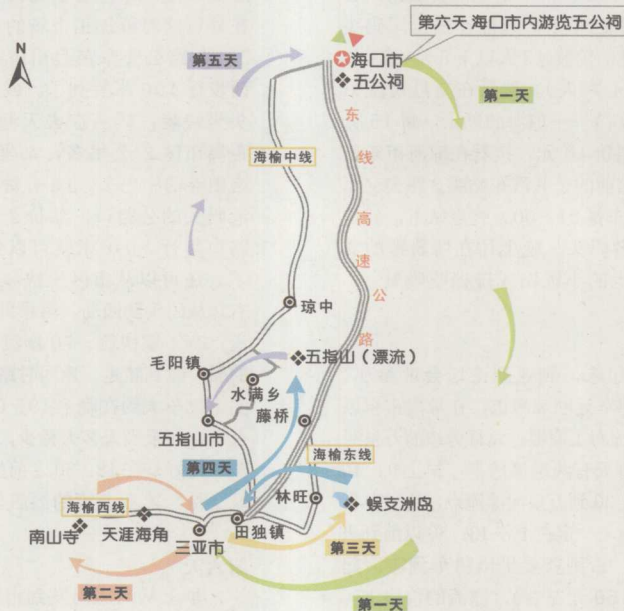
经济发达的地区消费自然比较高，所以这条线路是海南旅游费用最高的一条，不过从舒适的旅游环境和服务来看，还是物有所值。

交通费 600 元 + 门票 546 元 + 餐费 900 元 + 住宿 2000 元 = 4046 元

注意

有些景点可以直接包车来回，会舒服很多，这样交通费要再增加些。

行程推荐图

海南中线·休闲探险游
看点：

这条线路兼顾了休闲和探险，三亚是最值得花时间停留的地方，阳光、椰树、沙滩的完美组合是这里最诱人的风景，也是大多数人到海南旅游的目的，而登上海南的最高峰——五指山，观日出、穿越雨林，给轻松的旅程更增添了些色彩。

这样的行程既舒服又有点小锻炼，很适合终日蜗居在“水泥森林”的城市白领。

线路：

- 第一天：海口——三亚，宿三亚
- 第二天：游览天涯海角、南山寺，宿三亚
- 第三天：三亚——蜈支洲岛，岛上游乐，夜宿岛上
- 第四天：蜈支洲岛——三亚，三亚——五指山，漂流，宿水满乡
- 第五天：游览五指山，五指山——海口，宿海口
- 第六天：游览五公祠，返程

行程安排:

第一天

早上,从海口到三亚,在海口南宝路汽车总站乘省汽快车(航空座椅、VCD、空调)每小时一班,3小时可达,票价77元。到三亚后可先在市区吃午餐,在市内第一市场买些水果(可以带到酒店吃,酒店附近的東西比较贵),接着从市区直接坐出租车到亚龙湾的酒店,费用30~50元;或者乘市区到亚龙湾的专线旅游公交车(泰和公交车),可在亚龙湾大道乘车(亚龙湾终点站在假日酒店前),票价5元,20分钟一班。在酒店稍做歇息后,到海边游泳。晚上,如果不觉得疲惫可以坐出租车到市区的“春园”吃海鲜,如果觉得比较累,想好好休息一下,就在酒店的餐厅用餐,虽然价格比较贵,环境却是一流。

第二天

早上,从酒店出发到市区,在市公交车站转乘市内2路公交车到第一市场下,那里很多中巴车贴有“南山寺”的标牌,票价大约6元(等车需要有点耐心,这种车客不满不开车)。南山寺(门票65元)很大,一天都逛不完,可以坐电瓶车游览主要景点。中午在景区里吃素斋。下午14:00左右就可以出景区,在寺门口等候开往天涯海角的公交车,票价3元,也可以乘坐“风采车”,25分钟到达天涯海角,车费20多元。天涯海角(门票65元)的人很多,多数人都会在這裡留影,出售贝壳工艺品的小贩也特别多,可以买些纪念品(一定拿出自己的本事还价,否则会被宰的很惨)。天涯海角出来,时间也不早了,如果有兴趣再吃海鲜,还可以再去,也可以去解放二路附近吃海南特色黄流鸡。晚上,回酒店好好休息。

第三天

租一辆出租车去蜈支洲岛码头,价格在50元左右(还可以再砍价,司机

是很乐意带客人去那里的,因为他们可以从蜈支洲岛的门票和潜水费用里得到回扣),在码头乘坐豪华渡轮抵岛(渡船、门票共100元,20分钟即到)。在岛上潜水、游乐、吃海鲜,宿岛上。

第四天

早点起床,看日出。然后乘7:40头班渡轮返回三亚。从三亚汽车总站乘车到五指山市,只有普通客车,每隔20分钟一班,票价13元,行驶2小时左右。到达五指山市后在汽车站乘坐中巴前往水满乡,每天发车时间是9:00、12:40、16:00,全程38公里,票价10元。到水满乡,再乘摩的前往漂流点(漂流费180元),车费一般在6元。午餐在漂流点简单吃。想住得好点,可以住在水满苑(180元左右),便宜点的可以住水满乡邮政招待所(80~120元),晚餐吃些五指山的特色菜如野菜、五脚猪肉、野牛肉等。

第五天

清晨登五指山(门票20元)看日出(登山往返需要4~6小时,所以要早点出发,这样才能赶在中午以前返回水满乡)。下山吃午餐,然后从五指山度假寨门口坐“摩的”到五指山乡,再坐中巴车返回五指山市(发车时间极不固定,一天两班,分别是:6:30~7:00、11:00~13:00)。在海榆北路50号五指山通什汽车站乘到海口的车,约4小时,票价50元。晚上住海口市內。

第六天

海口市內乘公交1、11路到五公祠(门票15元),中午在市区用餐后,下午返程。

费用预算

交通费338元+门票435元+餐费260元+住宿1550元=2583元



海南东西线 - 环岛自驾游 看点：

海南是中国最适合自驾车旅游的地方，加上海南的环岛高速公路的畅通无阻，没有收费站的限制，从北到南，从东到西，一转方向盘就能自由通行。这样，不仅是海口、三亚和东线的热门景点，就连西线上鲜有人涉足的地方也能成行。

走这条线路，既能体会东线的繁华，又可享受西线的清静，一条行程带来两种截然不同的旅游感受，这正是自称“驴子”的旅游者们钟情的旅游方式。

线路：

第一天：海口——文昌，游览东郊椰林风景区，文昌——博鳌，宿博鳌

第二天：游博鳌亚洲论坛会址、万泉河漂流，至万宁，游兴隆热带植物园，宿兴隆温泉

第三天：至陵水，游南湾猴岛，至三亚，宿三亚

第四天：游天涯海角、南山寺，至蜈支洲岛，宿岛上

第五天：至东方，游大田坡鹿自然保护区，至儋州，游东坡书院，宿蓝洋温泉

第六天：返回海口

行程安排：

第一天

从海口出发，上琼文高速公路，行车73公里，1小时左右到达文昌市（沿途路况好，车辆少，轻松开到110公里/小时）。到文昌后向南行5公里左

右再向东5公里，就到达清澜镇，把车停在清澜渡口，坐渡船到东郊椰林（门票10元）。午餐可以在椰林里的大排档或者老爸茶馆简单吃，最好不要到海边的海鲜店用餐，价格极贵。下午返回清澜镇码头，驾车沿省道经过迈号镇、会文镇、长坡镇、塔洋镇到琼海市，转县道过上垌，1.5小时到博鳌镇，行车67公里（这段路是走省道、县道，车速跑不快，在70~80公里/小时左右，但路况还算好）。晚上住博鳌镇，晚餐在镇上用。

第二天

早上参观亚洲论坛会址（门票20元），接着返回琼海市，沿海榆东线往南白石岭风景区方向经椰寨、龙江镇到烟园水电站万泉河漂流起点（开车的人最好沿烟园原路返回，往会山苗族镇到漂流终点，否则大家都漂到终点，没法回去拿车）。午餐可以在漂流的终点简单用。下午从漂流终点经阳江镇上东线高速公路，至万宁市石梅湾附近下高速，转向兴隆热带植物园（门票28元）参观。参观完毕后，至兴隆温泉度假区住宿，泡温泉、吃晚餐。

第三天

早上，温泉度假区出来，上东线高速公路至陵水县新村镇附近下高速，沿县道到新村镇，把车停在去猴岛的码头附近，坐缆车上岛游览，门票68元。午餐在猴岛的渔排上吃。从猴岛出来，接着上东线高速公路，至三亚。晚上住三亚。

第四天

早上，从酒店出发，沿西线高速公路一路西行，到达南山寺（门票65元），游览时间大概需要2个多小时。在南山寺内的素菜馆吃素斋。午餐过后，沿西线高速公路东行20分钟左右，到天涯海角（门票65元）。游完天涯海角，原路返回，走老东线高速公路，约10分钟路程，路边标志牌“蜈支洲岛内进6800米”右转，10分钟左右到达蜈支洲码头，乘坐豪华渡轮抵岛（渡轮下午18:00当日最后一班船，20分钟即到），晚上住岛上。

第五天

岛上看日出后坐第一班船回三亚，上海榆东线转西线高速公路，至东方，转海榆西线，至大田镇附近的大田坡鹿自然保护区。午餐可以在大田镇吃。下午继续沿海榆西线至儋州，市内游东坡书院（门票10元），并在市内用晚餐。晚餐过后，沿省道至蓝洋镇，住蓝洋温泉。

第六天

早上起床后，沿海榆西线返回海口市。

小贴士

由于是自驾车，除了油费外，在时间、住宿、景点的安排上自由度很大，可以选择晚上行车、白天游览的方式，能省不少住宿费，有时候到了景点觉得不适合自己的口味也可以马上离开，找自己喜欢的地方。总的费用基本能在自己的掌控之中。此外，一张详尽的交通地图、一张灵巧的嘴巴，是必带的哟。

注释：

* 本书中所有行程推荐“费用预算”仅供参考。



印象·海口

到海南，一定要留下一、二天的时间在海口。虽然三亚抢尽了整个海岛的风头，但海口这个省会城市却是海南岛历史和文化的见证。