

甘肃省志

第三十九卷

· 航 运 志 ·

甘肃省地方史志编纂委员会编纂

甘肃人民出版社



甘肃省志

第三十九卷

航运志

甘肃省地方史志编纂委员会 编纂
甘肃省交通史志年鉴编写委员会

江苏工业学院图书馆
藏书章

甘肃人民出版社

责任编辑:李 果
封面设计:吴 祯
版式设计:刘鹤龄

甘 肃 省 志
第三十九卷

航 运 志

甘肃省地方史志编纂委员会 编纂
甘肃省交通史志年鉴编写委员会

甘肃人民出版社出版发行
(兰州第一新村 81 号)
甘肃省激光照排中心排版
张掖地区河西印刷厂印刷
开本 787×1092 毫米 1/16 印张 14.75 插图 8 字数 200 000
1992 年 12 月第 1 版 1992 年 12 月第 1 次印刷
印数:1 — 2,000

ISBN 7-226-00989-7/K · 145

定价: 9.5 元

(限国内发行)

甘肃省地方史志编纂委员会

组成人员名单

主 任：王秉祥

副主任：穆永吉 李文辉 韩志德 陈绮玲 姚文仓
徐尚和

顾问：杨植霖 葛士英

主 编：杨若愚

副主编：田 真 王 顺 魏 琦

委 员：（以姓氏笔画为序）

于忠正	王 顺	王世文	王秉祥	王国祥
王爱彦	王福洪	邓成城	支克坚	田 真
刘郁采	陆 浩	李文辉	张九超	张志清
张炳玉	陈可言	陈绮玲	杨应忠	杨若愚
吴泉祖	钟永棠	姚文仓	郭 琨	郭方忠
徐尚和	韩志德	燕 斌	穆永吉	魏 琦
魏庆同				

甘肃省交通史志年鉴

编写委员会

主任委员：胡国斌

副主任委员：张玉堂 陈琦 伊国清

委 员：胡国斌 张玉堂 陈琦 伊国清 岳风翔
王坚 王兆泽 李双聚 李自治 高更新
唐明宝 李兴民 吕振铎 吴国平 陈文长
李文彬

顾问：杨建新

总编辑：陈琦

副总编辑：伊国清

《甘肃省志·航运志》编纂组

主 编：李兴民

副 主 编：郭天兰 李寿中

编纂人员：张国藩 李学理 杨志晓 蔡富选(摄影) 吴景山

执笔人员：

概述、第一、二、七章 李寿中

第三、四章 李寿中 许鹏山

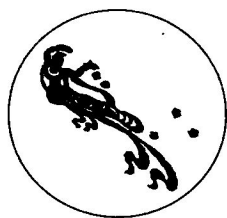
第五、六章 郭天兰

第八章 吴景山

附 录 曹东升

制 图 曹东升 许鹏山

工作人员：牛建广 李应贤



甘肃省志

总 序

王 秉 祥

在中共甘肃省委、省人民政府的领导和重视下,经过5年多的努力,《甘肃省志》终于相继出版问世与读者见面,这是党的十一届三中全会以来我省社会主义精神文明建设的硕果,意义极为深远,值得庆贺!

甘肃省位于黄河上游,是中华民族的发祥地之一。她历史悠久,幅员辽阔,矿藏丰富,民族众多,位于祖国腹心地带。面积居全国第七位。境内地形地貌类型复杂,多高原和山地。河西走廊地势平坦,绿洲与沙漠、戈壁参杂分布。省内有陇山、岷山、龙首山、祁连山、马鬃山等众多名山。比较大的河流有450条,分属黄河、长江、内陆河

3 个流域,9 大水系。黄河干支流有洮河、湟水、大夏河、渭河、泾河等;长江干支流有嘉陵江水系的西汉水、白龙江等;内陆河流域有石羊河、黑河、疏勒河。土地资源丰富,是全国五大牧区之一。动物种类繁多,野生稀有珍贵品种达 90 余种。几种稀有金属储量居全国首位,水能资源雄厚,地热资源多处发现。万里长城西起于此,中西交通古道横贯东西。甘肃是中原连系西北乃至中西亚的咽喉和纽带,陆上交通贸易比较发达,境内有许多中原同边疆兄弟民族的茶马互市。在政治地理和经济地理上占有十分重要的地位。

远古时期,甘肃省气候比较温暖,湿润,草木丰盛,河流纵横。《尚书·禹贡》中所导 9 川,有 6 条源于甘肃。考古发掘的大量文物证明,20 万年前的旧石器时期,就有先民在甘肃活动。新石器时期的文化遗址,在甘肃已发现千处以上。远古时黄帝北逐荤粥至崆峒,登鸡头山,虞舜迁三苗于三危。甘肃是周、秦的发祥地。周时,秦人先祖定居于今天水一带,因养马有功,受孝王封于秦。秦昭襄王置陇西、北地郡。秦统一全国后,长城西起临洮,东至辽东,长万里,世称“万里长城”。汉武帝使张骞通西域,遣霍去病开河西,置河西四郡,徙民实边,发展军屯、民垦,促进了河西走廊由游牧向农耕的转变,开拓了中西贸易的“丝绸之路”。这样甘肃的畜牧业、农业开发较早,并在我国的政治、军事和交通、贸易史上有着重要的贡献。甘肃历史上曾建立过许多国家。东汉献帝至南朝梁元帝时,氐族杨氏建立仇池国。魏晋南北朝时期,中原多发战争,以河西走廊为中心的广大地区出现了前凉、后凉、南凉、北凉、西凉的“五凉”政权。隋唐时期是陆上中西贸易丝绸之路繁荣的顶峰,也是甘肃政治、军事、文化的活跃时期,出现了许多著名的政治家、军事家、文学家。举世瑰宝敦煌莫高窟始建于苻秦建元二年(公元 366 年),历经北魏、西魏、北周,至隋唐已达千余窟,基本上形成了今天的规模。当时敦煌为我国西部最重要的国际贸易城市。公元 1038 ~ 1227 年,党项羌在今宁夏、河西及甘肃中部建立了西夏。元代创立行省制度,分全国为 11 个行中

书省。元世祖至元十八年(公元 1281 年)取甘州、肃州首字,设甘肃行中书省,治所设张掖,除辖今甘肃大部地区外(陇东地区属陕西行省),兼领今青海、宁夏、新疆、内蒙古的部分地区。这是中国历史上第一次出现甘肃省的行政区划。

甘肃省自古以来就是多民族聚居地区,各民族共同开拓、建设了甘肃。早在商、周时期,境内有氐、羌、戎。秦汉时期,月氏、乌孙、匈奴都居住过河西走廊。魏晋南北朝时,匈奴、氐、羌、鲜卑等先后在甘肃境内建立了前秦、西秦、后凉、南凉、北凉等政权。隋唐时期,突厥、回鹘、吐蕃、吐谷浑也曾在此居住活动。宋代,党项羌建立了西夏政权。

经过千百年的历史演变,到中华人民共和国建立时,甘肃境内共有汉、回、藏、东乡、裕固、蒙古、哈萨克、保安、土、撒拉、维吾尔等民族。汉族、回族、藏族人口最多,历史最悠久;东乡、保安、裕固族是甘肃省独有的民族。

甘肃钟灵毓秀,人才荟萃。西汉“飞将军”李广,军事家赵充国,东汉哲学家王符,三国蜀大将姜维,魏晋医学家皇甫谧,北魏尚书仆射李冲……均属甘肃古代的民族精英。近百年来“中国的脊梁”亦有之。在中国共产党领导下的新民主主义革命和社会主义革命建设中,甘肃有不少仁人志士英勇奋斗,前仆后继,流血牺牲,为中华民族的独立和解放,为建设繁荣昌盛的社会主义新甘肃作出了卓越的贡献。他们的英名和业绩将永存人间。

甘肃深居内陆,海洋暖湿气流不易到达,大部地区气候干燥,各季的气候特点是:冬季风雪少,寒冷时间长;春季升温快,冷暖变化大;夏季气温高,降水较集中;秋季降温快,初霜来临早,主要的灾害性天气有干旱、冰雹、霜冻、风沙。甘肃也曾发生过多地地震、泥石流、滑坡等灾情,给人民造成了严重灾难。

历史上甘肃战争比较频繁,争斗激烈,每次战争都对社会经济造成很大程度的破坏。1937 年至 1944 年间,兰州是日本空袭重点,先

总 序

后出动飞机 993 架(次),炸死 660 人,伤 680 人,损失财产达当时的币制 64.8 亿元。

时代在前进,历史在变迁。1927 年在中国共产党的领导下,陕甘地区创立了陕甘边游击队,开展武装斗争,创建陕甘边革命根据地。中国工农红军万里长征,三军胜利会师会宁城。陇东地区成为陕甘宁革命根据地的组成部分,八年抗战,解放战争,为中国革命做出了重要贡献。1949 年甘肃解放,陇原人民获得新生,甘肃进入了一个崭新的历史时期。由于长期战争造成了甘肃经济、文化、交通落后,人民生活困难的局面,解放后,各族各界人民在中国共产党的领导下,进行了广泛、深入的社会主义改造和大规模的社会主义建设,国民经济和社会各项事业有了巨大的发展,取得了辉煌的成就。

1978 年 12 月召开的中国共产党十一届三中全会,是中国社会主义建设时期的一个伟大转折。在指导思想上恢复了实事求是、一切从实际出发的思想路线和政治路线,国家工作的重点转移到集中力量进行社会主义现代化建设上来,从而甘肃的发展也进入了一个新的历史时期。全省在改革中前进,社会经济、政治等方面都发生了深刻的变化,人民生活得到了明显的改善。这是建国以来社会经济发展的最好时期之一。从 1979 年到 1988 年,甘肃社会总产值由 127 亿元增加到 389 亿元,国民收入由 53.6 亿元增加到 164 亿元,1988 年全省国内生产总值达到 191.8 亿元,工农业总产值达 288.6 亿元。这些历史的巨变,党和人民的功绩,都要浓墨重笔,永垂青史,启迪人民。

地方志是记述一个行政区域的自然、社会的历史和现状的“官修书”,被称为“一方之总览”。修志在我国已有两千年历史,代代相传,从未间断过,为历代所重视,是中华民族的优良文化传统。甘肃早期的地方志书,据记载有汉代的《凉州异物志》、北凉的《凉州记》、晋代的《西河记》、唐代的《沙州志》、宋代的《沙州记》等,多数散佚或为残卷。元代有《甘肃图志》,郭坤纂。清代、民国时期的地方官府都

组织过专门机构纂地方志书,仅通志就有:清代公元1728年到1736年奉敕纂修《甘肃通志》,刘于义刊行,李迪等编纂,为《四库全书》本。1908年至1911年纂修《甘肃新通志》,长庚监修,安维峻纂,全书100卷。1929年至1936年纂修《甘肃通志稿》,1936年定稿,未刊行,130卷,抄本120册,刘郁芬修,杨思、张维等纂。

党和政府对地方志的编纂利用极为重视。早在1941年《中共中央关于调查研究的决定》中,就要求各根据地收集县志、府志、省志,加以研究;还责成各地委、县委写名人列传。毛主席曾指出:“打胜仗在知情势,如果把这个地方的山川气候、物产资源、风俗民情等情况掌握好,就能取得胜利。”新中国成立后,党和国家的老一辈无产阶级革命家多次提出整理旧志和编纂新志的问题。1956年,国家把地方志工作列入了全国科学规划,并在全国范围内掀起了一个编纂新方志的热潮。1959年3月,甘肃省委成立了以张仲良同志任主任委员的《甘肃新志》编纂委员会,写出了部分初稿。上述这些志书、志稿,是前人为我们留下的宝贵文化遗产。时值社会主义新的历史时期,很有必要用新的观点、新的资料、新的方法和新的体例,编纂一部新的甘肃省志。

国家“六五”、“七五”计划,把编纂地方志列为哲学、社会科学的重点课题,建立健全了中国地方志指导小组。国务院多次下文,把修志工作正式纳入各级政府的工作议程。1983年5月,甘肃省第六届人民代表大会第一次会议审议通过了《关于重视编修甘肃地方史志的决议案》。省委于1984年2月决定成立甘肃省地方史志编纂委员会,负责组织省志编纂和指导州、市、县志的编写工作。省人民政府批转了1986~1990年甘肃地方志编纂工作规划,指出:“编纂地方志是承上启下,继往开来,服务当代,有益后世,功盖千秋的一件大事,对于促进我省两个文明建设有着重要的意义。”省委、省人大、省政府的主要负责同志亲莅省志编委会会议,作了许多重要讲话,带动了全省省级82个委、办、厅、局中的党政领导同志,形成了1600余名党

总 序

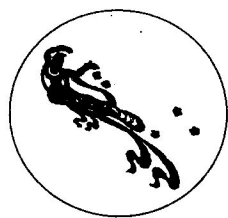
政干部、专家学者、工程技术人员组成的修志队伍,投入到编纂《甘肃省志》的工作中去。出现了党委重视,政府主持,各方配合的修志局面。5年多来,锲而不舍,艰苦奋斗,终于功业垂成。

《甘肃省志》的指导思想,是以马列主义、毛泽东思想为理论基础,坚持党的十一届三中全会以来和十三届四中全会所确定的路线、方针、政策,坚持四项基本原则和以党的十一届六中全会《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳。《甘肃省志》以社会主义的历史和现状为主体内容,尊重历史,服务当代,充分反映“没有共产党就没有新中国”,“只有社会主义才能建设新中国”这个现代历史发展的基本规律,作为一方之信史,必须以翔实的资料客观地记述甘肃的历史和现实。

《甘肃省志》由概述、大事记、专志各卷、人物、附录共 73 卷组成。概述综述省情,总摄全志;大事记纵贯古今,略古详今,记述省内大事、要事;各专志门类齐全,横跨百科;人物志设人物传及烈士英名录;附录收集单项性的重要资料。全志以文为主,辅以表、图和照片,图文并茂,以体现时代特点。志书遵循实事求是的科学态度,引用可靠真实的资料,包括各种档案、正史、志书、旧闻等,并经过精心筛选、考证鉴别后载入,力求朴实、严谨、科学。新编《甘肃省志》是一项重大的文化建设工程,全志约 2000 万字,是一部卷帙浩瀚的资料汇集和百科文献。

在《甘肃省志》出版发行之际,我们全体修志的同志怀着十分喜悦的心情,把这部志书奉献给全省党、政、军和各界同志,为全面正确地认识甘肃,借鉴历史经验,从中找出带规律性的东西,以指导现实工作。《甘肃省志》出自各行各业众人之手,限于编辑水平,疏漏不足之处在所难免,多有不尽人意之处,希望各界人士予以指正。

1989 年 8 月 12 日于兰州



甘肃省志

· 航 运 志 ·

序

甘肃省境内河流有黄河、长江和内陆河 3 个流域、9 个水系,年径流大于 1 亿立方米的河流有 78 条。

自古以来,沿黄河、长江、内陆河流域的群众,因地制宜,利用河道流放木材,用牛、羊皮筏或木船运输货物,搭载乘客。对发展沿岸经济和改善人民生活发挥了一定的作用。但因河道地形复杂,河床不稳,落差大,开发困难,水运发展受到限制。

中华人民共和国成立后,甘肃省交通部门设立了水运管理机构,50 年代曾组建木筏和皮筏大队,在黄河上长途运输物资,并对 3 个水系的 24 条干支流、700 公里河道进行了普查、勘测,制定了水运发展规划,重点疏浚整治了部分航道,试造机动船舶并在黄河兰州段试航成功。70 年代以后,又开展了水

序

库区客、货运输业务。80年代以后,随着改革、开放和搞活方针的贯彻,库区沿岸水运事业有了较大的发展,成为库区群众致富的重要门路。1990年机动船通航里程达到219公里,拥有各种船舶1170艘,其中各种机动船舶206艘,非机动船舶964艘。交通部门设立了航运管理机构,加强了水上交通安全和行业管理以及水运发展的长远规划等工作。

为了系统地记述甘肃航运事业的发展进程,根据省地方史志编委会对编纂省志的有关规定,和省交通史志年鉴编写委员会的统一安排,省交通厅水运管理处抽调人员,组成编写班子;经过几年努力,搜集整理了大量的资料,本着有古有今,略古详今的原则,编纂了《甘肃省志·航运志》。全志约20万字,共分8章28节61目,前有概述,后有附录;比较系统地记述了甘肃水运事业的发展进程和兴衰起伏。这部志书资料翔实,内容丰富,结构得体,语言朴实,文字流畅,是有史以来第一部全面系统地记述甘肃水运事业发展的专志。它的出版无疑将起到“存史、资治、教化”的作用。

谨以此书献给所有关心甘肃水运事业并为之奋斗的人们。



1991年12月



甘肃省志

· 航 运 志 ·

前 言

《甘肃省志·航运志》如实地记载了数千年间特别是中华人民共和国成立以后的 40 多年间,深居内陆的甘肃人民利用自然资源,开发黄河、洮河、嘉陵江、白龙江等航运的历史事实。记述中,坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,贯彻实事求是的原则,旨在启迪当代,教育后人,并为今后甘肃水运事业的发展提供借鉴。

《甘肃省志·航运志》是在省地方史志编纂委员会直接指导下,由省交通史志年鉴编写委员会组织人员编写的。全志按章、节、目、子目“横向排列,纵向叙述”,并对西北特有的“羊皮筏子的制造工艺”、“皮筏运输过程”和“航道整治”,以及“库区运输”和“水运行业管理”等作了重点记述。全志共分 8 章 28 节 61 目,约 20 万字。

前 言

本志采用分章编写,集体审定,专人统稿的办法进行。编写过程中,由于文献、档案资料有限,承担任务的几位同志不辞劳苦,深入实地,进行了大量的调查采访工作,搜集了近十万字的口碑资料,使《甘肃省志·航运志》的地方特色和时代特点更加突出。但由于编者水平有限,加之水运资料少而零散,错误和遗漏在所难免,希广大读者批评指正。

编者

1991年11月



省地方史志编委会第五次主任办公会议，
终审《航运志》工作时合影

——蔡富选 摄



全国政协常委、省地方史志编委会主任王秉祥（左3）在《甘肃省志·公路交通志》、《甘肃省志·航运志》审稿会议上作重要讲话

——蔡富选 摄