

中国软科学研究丛书

丛书主编：张来武

“十一五”国家重点图书出版规划项目

可持续发展中的 科技创新 ——滨海新区实证研究

赵 宏 等 著



科学出版社
www.sciencep.com

中国软科学研究丛书

丛书主编：张来武

“十一五”国家重点图书出版规划项目

国家软科学研究计划项目

可持续发展中的 科技创新

——滨海新区实证研究

赵 宏 等 著

科学出版社

北京

内 容 简 介

作为国家经济发展的新龙头,天津滨海新区的可持续发展在很大程度上依靠其自主创新的发展。本书理论与实际相结合,以数据为基础,探求滨海新区可持续发展的关键问题,研究适合滨海新区可持续发展的科技创新体系。本书的读者对象范围较广,可以为政府和企业相关人员决策提供研究参考,也可作为高等院校、科研机构人员的阅读参考书。

图书在版编目(CIP)数据

可持续发展中的科技创新:滨海新区实证研究/赵宏等著. —北京:科学出版社, 2009

(中国软科学研究丛书)

ISBN 978-7-03-023170-3

I. 可… II. 赵… III. 技术革新-作用-渤海湾-地区经济-可持续发展-研究 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 157308 号

丛书策划:林 鹏 胡升华 侯俊琳

责任编辑:宋 旭 付 艳 苏雪莲 / 责任校对:钟 洋

责任印制:赵德静 / 封面设计:黄华斌

编辑部电话:010-64035853

E-mail: houjunlin@mail. sciencep. com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 2 月第 一 版 开本: B5 (720×1000)

2009 年 2 月第一次印刷 印张: 11 1/2

印数: 1—2 500 字数: 260 000

定价: 42.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换〈科印〉)

总序

PREFACE

软科学是综合运用现代各学科理论、方法,研究政治、经济、科技及社会发展中的各种复杂问题,为决策科学化、民主化服务的科学。软科学研究是以实现决策科学化和管理现代化为宗旨,以推动经济、科技、社会的持续协调发展为目标,针对决策和管理实践中提出的复杂性、系统性课题,综合运用自然科学、社会科学和工程技术的多门类多学科知识,运用定性和定量相结合的系统分析和论证手段,进行的一种跨学科、多层次的科研活动。

1986年7月,全国软科学研究工作座谈会首次在北京召开,开启了我国软科学勃兴的动力阀门。从此,中国软科学积极参与到改革开放和现代化建设的大潮之中。为加强对软科学研究的指导,国家于1988年和1994年分别成立国家软科学指导委员会和中国软科学研究会。随后,国家软科学研究计划正式启动,对软科学事业的稳定发展发挥了重要的作用。

20多年来,我国软科学事业发展紧紧围绕重大决策问题,开展了多学科、多领域、多层次的研究工作,取得了一大批优秀成果。京九铁路、三峡工程、南水北调、青藏铁路乃至国家中长期科学和技术发展规划战略研究,软科学都功不可没。从总体上看,我国软科学研究已经进入各级政府的决策中,成为决策和政策制定的重要依据,发挥了战略性、前瞻性的作用,为解决经济社会发展的重大决策问题作出了重要贡献,为科学把握宏观形

势、明确发展战略方向发挥了重要作用。

20 多年来，我国软科学事业凝聚优秀人才，形成了一支具有一定实力、知识结构较为合理、学科体系比较完整的优秀研究队伍。据不完全统计，目前我国已有软科学研究机构 2000 多家，研究人员近 4 万人，每年开展软科学研究项目 1 万多项。

为了进一步发挥国家软科学研究计划在我国软科学事业发展中的导向作用，促进软科学研究成果的推广应用，科学技术部决定从 2007 年起，在国家软科学研究计划框架下启动软科学优秀研究成果出版资助工作，形成“中国软科学研究丛书”。

“中国软科学研究丛书”第一批著作即将面世。这套丛书因其良好的学术价值和社会价值，已被列入国家新闻出版总署“‘十一五’国家重点图书出版规划项目”。我希望并相信，丛书出版对于软科学研究优秀成果的推广应用将起到很大的推动作用，对于提升软科学研究的社会影响力、促进软科学事业的蓬勃发展意义重大。

科技部副部长



2008 年 12 月

前言

FOREWORD

近几年，建立和发展滨海新区被国家和天津市政府提上议事日程。《天津滨海新区国民经济和社会发展规划纲要》指出，要把滨海新区的发展，放到世界经济的大趋势中去考察，放到国家整体发展的大格局中去谋划。要全面落实科学发展观，坚持“高水平是财富、低水平是包袱”的发展理念，以宽广的视野，立足天津，服务环渤海，辐射“三北”，面向东北亚，把滨海新区建设成为高水平的现代化制造、研发转化基地和国际物流中心。

滨海新区要实现可持续发展，就必须逐步改变过分依赖外资的经济发展模式，下大力气发展具有自主知识产权的高新技术产业。一方面要积极进行滨海新区科技创新体系的建设，注重应用型技术创新和科技成果的产业化；另一方面要抓好对适用技术的推广应用。尽管滨海新区科技发展取得了长足进步，但总体来看，社会经济发展面临着市场、技术、人才、资金等外部环境的巨大竞争压力，在更深层次上面临着资源和环境等问题的制约，经济建设和社会发展比以往任何时候都迫切需要坚实的科学基础和有力的技术支撑。因此，加强科技发展能力建设，大力推进科技进步和创新，调整和优化产业结构，转变经济增长方式，缓解资源环境瓶颈制约，推动经济增长从资源依赖型转向创新驱动型，带动生产力质的飞跃，推动经济社会切实转入以以人为本、全面协调和可持续发展的轨道，是滨海新区科技发展的主要任务。

本书坚持理论与实际相结合，以数据为基础，通过与国内外主要核心经济区域的对比，结合环渤海地区社会、经济发展的实际状况，剖析了滨海新区经济发展所面临的机遇和挑战。从滨海新区自身发展条件出发，客观评价了滨海新区在所处各层圈中的地位。提出了滨海新区在所处各级区域经济互动中的核心作用应当主要体现在科技创新、产业创新上，并探讨了滨海新区可持续发展的关键问题，研究了适合滨海新区可持续发展的科

技创新体系平台，从制度体系、投融资、人力资源、科技中介等方面对滨海新区科技创新体系的有效运行提出了相关的建议，最后以生物医药产业为例进行了实证分析。

本书是天津工业大学承担的国家软科学研究计划项目“构建产业运行机制，促进环渤海地区的经济结构调整”（项目编号：2005DGQ4D176）及相关课题的部分研究成果，由项目负责人赵宏教授统稿，朱春红、马涛、温宇静、张亮和陈亚楠等同志参与了项目的研究和本书的编写工作。由于作者水平有限，书中难免出现纰漏，恳请读者批评指正。

作 者

2008年1月 于天津工业大学

目 录

CONTENTS

◆ 总序（张来武）	
◆ 前言	
◆ 第一章 滨海新区开发开放的背景研究	1
第一节 滨海新区的历史沿革	1
第二节 滨海新区社会经济发展分析	7
◆ 第二章 滨海新区在所处各层经济圈中的地位	17
第一节 滨海新区与东北亚	17
第二节 滨海新区与“三北”地区	21
第三节 滨海新区与环渤海地区	23
第四节 滨海新区可持续发展的关键问题分析	29
◆ 第三章 滨海新区科技创新问题研究	35
第一节 滨海新区科技发展现状分析	35
第二节 滨海新区科技发展趋势分析	46
第三节 滨海新区科技创新中的关键问题	52
第四节 滨海新区研发与转化基地运行模式研究	55
第五节 滨海新区研发与转化基地高效运行的对策研究	70
◆ 第四章 实证研究——滨海新区生物医药产业科技创新对策	111
第一节 滨海新区生物医药产业发展现状	111
第二节 滨海新区与浦东新区生物与医药产业比较分析	117
第三节 滨海新区生物医药产业科技创新对策研究	149
◆ 参考文献	169

天津滨海新区成立于1994年，它地处华北平原北部，位于山东半岛与辽东半岛交汇点、海河流域下游、天津市中心区的东面，濒临渤海，地理坐标位于北纬 $38^{\circ}40'$ 至 $39^{\circ}00'$ 、东经 $117^{\circ}20'$ 至 $118^{\circ}00'$ ，常住人口约145万。同时，天津滨海新区紧紧依托北京、天津两大直辖市，拥有中国最大的人工港、最具潜力的消费市场和最完善的城市配套设施。以新区为中心，方圆500千米分布着11座100万人口以上的大城市。对外，滨海新区雄踞环渤海经济圈的核心位置，与日本和朝鲜半岛隔海相望，直接面向东北亚和迅速崛起的亚太经济圈，置身于世界经济整体之中，拥有无限的发展机遇。滨海新区自然资源丰富，拥有大量开发成本低廉的荒地和滩涂，拥有丰富的石油、天然气、原盐、地势、海洋资源等，以及雄厚的工业基础，是国内外公认的发展现代化工业的理想区域。

天津滨海新区经过十几年的不懈努力，昔日的荒滩如今已初步建成了以外向型为主的经济新区，形成了电子通信、石油开采与加工、海洋化工、现代冶金、机械制造、生物制药、食品加工等主导产业，建立起多层次科技创新体系和科技人才创业基地。一大批国际知名的企业落户新区，一栋栋的高楼和工厂不断建成，基础设施和公共设施正在迅速完善，一个现代化海滨城市的面貌正在展现。

第一节 滨海新区的历史沿革

一 滨海新区的发展历程

1994年3月，天津市十二届人大二次会议作出“用十年左右的时间基本建成滨海新区”的重大决议，滨海新区作为天津经济新区的建设由此拉开序幕。滨海新区建设的总体目标是：以天津港、开发区、保税区为骨架，以冶金、化工为基础，商贸、金融、旅游业竞相发展，成为中国北方经济增长的“龙头”，国际一流的综合性工业基地和具有保税港功能的高度开放的现代化经济新区。天津滨海新区主要历史沿革如表1-1所示。

表 1-1 滨海新区发展主要历史沿革

时间	事件
1986 年	邓小平同志亲临滨海地区视察并题词“开发区大有希望”。天津市加快规划和建设滨海地区，实施工业东移战略
1992 年	党的“十四大”作出了加速环渤海湾地区开放和开发的决策
1994 年 3 月	提出“用十年左右的时间基本建成滨海新区”的阶段性目标，定位为“中国北方的浦东”。基本构想是：以天津港、开发区、保税区为骨架，以现代工业为基础，外向型经济为主导，商贸、金融、旅游竞相发展，形成基础设施配套、服务功能齐全、面向 21 世纪的高度开放的现代化经济新区
2005 年 6 月初	天津主要媒体发布消息称，滨海新区工业总产值、增加值首次超过浦东新区
2005 年 6 月 21 日	国务院常务会议通过“上海浦东新区进行综合改革配套试点工作”的决议。当月下旬，滨海新区正式向中央申请成为国内第二个国家综合改革试验区
2005 年 10 月	十六届五中全会通过的《十一五规划建议》中指出“继续发挥经济特区、上海浦东新区的作用，推进天津滨海新区等条件较好地区的开发开放，带动区域经济发展”
2005 年 11 月	天津市委八届八次全会审议通过《中共天津市委关于加快推进滨海新区开发开放的意见》，明确提出了全面加快滨海新区建设的总体要求
2006 年 3 月	天津滨海新区开发开放被正式纳入国家发展战略布局，使滨海新区的地位和作用发生了深刻的变化，由城市的发展战略上升为国家的发展战略，成为带动环渤海区域经济发展的重要力量。国务院原则上同意给予滨海新区五项扶持政策，包括将滨海新区作为综合改革试验区、设立东疆保税港区、进行金融改革试点、扩大建设用地供应、将区内 510 平方千米范围高新技术产业的所得税税率降为 15% 等
2006 年 4 月 26 日	国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议，研究推进天津滨海新区开发开放的意见
2006 年 5 月 26 日	国务院发布《关于推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》，批准天津滨海新区进行综合配套改革试点。天津滨海新区被赋予新的历史使命，依托京津冀，服务环渤海，辐射“三北”，面向东北亚，努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心，逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区

天津滨海地带悠久的开发历史使其形成了良好的城市基础设施条件,发达的铁路、公路、水运和航空立体交通网络,方便快捷的通信系统,丰富的自然资源和高质量的城市人口,这些共同成为滨海新区发展的综合资源优势。塘沽、大港、汉沽、开发区、保税区多年的建设发展形成了良好的产业基础,特别是开发区、保税区享有国家对外开放的多种优惠政策,从而使滨海新区成为天津各种优势最集中、政策最优惠、发展潜力最大的地区。

二 滨海新区的新一轮开发

(一) 新的发展定位

按照国家总体发展战略要求,《天津市城市总体规划(2005~2020年)》(以下简称《总体规划》)确定滨海新区的功能定位是:依托京津冀,服务环渤海,辐射“三北”,面向东北亚,努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心,逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区。

《总体规划》明确,以滨海新区核心区为中心、汉沽新城和大港新城为两翼的组团式布局结构,依托京津塘高新技术产业带、天津港等,重点建设先进制造业产业区、滨海高新技术产业区、中心商务商业区、滨海化工区、海港物流区、临空产业区、滨海休闲旅游区等多个产业功能区。此外,结合建港造陆,科学论证,规划建设临港产业区;各城区与组团间用生态保护区和生态廊道隔离,构建宜居的生态环境;加强基础设施建设,结合城市对外交通体系,构筑滨海新区“十横六纵”骨架路网,形成滨海新区与中心城区及周边地区方便快捷的交通联系,努力把滨海新区建设成世界先进的开放型、创新型、多功能型和现代化的经济新区、社会新区、生态新区和综合改革试验区。通过改革开放、科技创新、产业集聚、功能辐射,逐步实现滨海新区的定位,推进体制机制创新,提升整体技术水平和综合生产力,提高单位面积的投资强度和产出效率,实现人与自然、经济社会与生态环境的和谐发展,增强区域服务功能,更好地带动天津发展,服务和带动环渤海乃至全国经济、社会的发展。

经过15年左右的努力,把滨海新区建设成为具有国内领先、国际一流的技术和管理水平;具有较强自主创新能力的现代制造和研发转化基地;建设成为服务辐射能力强、运转效率高的北方国际航运中心和国际物流中心;建设成为特色鲜明、风景宜人的国际旅游目的地;建设成为具有综合竞争力和世界影响力,服务和带动区域经济发展的改革创新先行区;建设成为以人为本、要素集聚、生态良好的最适宜创业和人居的现代化海滨新城。

规划到 2020 年,滨海新区常住人口规模为 300 万人,城镇人口规模为 290 万人,城镇建设用地规模 510 平方千米。其中,滨海新区核心区规划面积 270 平方千米,城镇建设用地面积 166 平方千米。预计到 2020 年,新区生产总值达到 10 000 亿元,年均递增 13.5%,工业总产值达到 24 000 亿元以上,口岸进出口总值达到 5000 亿美元以上。

(二) 发展布局

1. 滨海新区空间布局

按照国务院关于“统一规划,综合协调,建设若干特色鲜明的功能区,构建合理的空间布局”的要求,滨海新区开发开放总体布局呈一轴、一带、三个城区。

一轴:沿京津塘高速公路和海河下游建设“高新技术产业发展轴”;

一带:沿海岸线和海滨大道建设“海洋经济发展带”;

三个城区:在轴和带的 T 形结构中,建设以塘沽城区为中心、大港城区和汉沽城区为两翼的宜居海滨新城。

滨海新区的核心区,以科技研发转化为重点,大力发展高新技术产业和现代制造业,增强为港口服务的职能,积极发展商务、金融、物流、中介服务等现代服务业,提升城市的综合功能,发展成为特色突出的海滨城市。

汉沽新城是东部滨海发展带北部的重要结点。建设成为环渤海地区的滨海旅游、休闲、度假基地,积极发展新兴海洋产业(包括现代海洋渔业),逐步成长为中等海滨城市。

大港新城是东部滨海发展带南部的重要结点、国家级石化基地。重点发展石油化工产业,建设成为现代化石油化工基地和原油、成品油集散中心,高等教育及产业技术研发基地,努力建设成为生态可持续发展的中等海滨城市。

2. 滨海新区产业布局

在空间布局的基础上,滨海新区将规划建设多个功能区(表 1-2)。其中重点发展有:包括电子信息、汽车、生物制药、新能源、新材料等在内的面积为 103 平方千米的先进制造业产业区;生物、纳米新材料的研发和制造业的面积为 25 平方千米的滨海高新技术产业园区;石油化工、海洋化工、精细化工产业的面积为 80 平方千米的滨海化工区;面积为 50 平方千米的中心商务商业区;天津港、保税区和散货物流区的面积为 100 平方千米的海港物流区;集航空运输、空港物流、民航科技为一体的面积为 102 平方千米的临空产业区;面积为 75 平方千米、海岸线长 14 千米的海滨休闲旅游区。

表 1-2 滨海新区产业功能区布局

功能区	功能布局
先进制造业产业区	以开发区为主体，以现代冶金工业园为配套，总规划面积 103 平方千米。重点发展包括电子信息、汽车、生物制药、新能源、新材料等在内的高科技产业和加工制造业
滨海高新技术产业园区	规划面积 25 平方千米，以天津市政府和科技部合作为基础，重点发展生物、纳米新材料的研发和制造业等
滨海化工区	规划面积 80 平方千米，包括临港工业区、大港三角地、石化工业区、油田化工工业区。该区重点发展石油化工、海洋化工、精细化工工业
海港物流区	由天津港、保税区 and 散货物流区组成，规划面积 100 平方千米。重点发展海洋运输、国际贸易、物流配送等产业
临空产业区	规划面积 102 平方千米，由天津滨海国际机场、民航学院、空港物流加工区、空港保税区等组成，集航空运输、空港物流、民航科技为一体
滨海中心商务商业区	规划面积约 50 平方千米，其中的 10 平方千米区域为重点建设地区。该区重点发展金融、保险、商务商贸、文化娱乐、会展旅游等产业
海滨休闲旅游区	总投入达 500 亿元至 700 亿元，陆域规划面积 75 平方千米，位于汉沽城区以南，永定新河以北，拥有 14 千米海岸线。该区将建立主题公园、度假区等休闲旅游项目
临港产业区	坐落于海河口南侧滩涂浅海区，规划面积可能达 150 平方千米。系天津滨海新区化学工业区和临港产业的重要组成部分

3. 滨海新区生态环境建设

根据滨海新区“十一五”生态城市建设总体规划，新区将构建两大生态环境区、五条生态廊道及三大生态组团和八个生态产业功能区。

1) 两大生态环境区

两大生态环境区分别位于新区南北两端，即大港和汉沽附近。北部连接七里海湿地，建设东丽湖、营城湖、黄港水库、北塘水库等湿地生态环境区，面积约 170 平方千米；南部连接团泊洼水库，重点建设大港、钱圈、沙井子、官港等水库湿地生态环境区，面积约 330 平方千米。

2) 五条生态廊道

为打造滨海特色网格化生态布局，将建设海河生态保护廊道、永定新河、独流减河生态保护廊道、海岸景观休闲廊道、城市生态隔离廊道等“三横两纵”五条生态廊道。海河生态保护廊道：建设海河下游两岸 300~1000 米宽的生态廊道，形成东西走向风景林带、观光农田和森林公园相配套的生态绿化带；永定新河、独流减河生态保护廊道：通过建立河岸保护带、保护缓冲带以及同景

观公园相结合的防护体系，将河流及沿线土地的生态恢复与景观建设结合起来；海岸景观休闲廊道：重点是天津港北侧 14 千米长的休闲旅游岸线和南侧 18 千米的预留岸线，恢复盐生植被、滩涂湿地和河口生态，保护生物多样性，同时挖掘生态、景观潜力，发展滨海休闲旅游观光，形成集生态保护、休闲旅游于一体的复合生态廊道；城市生态隔离廊道：建设茶金公路东侧、唐津高速两侧城市生态隔离廊道，种植大面积防护林，提升防洪能力。

3) 三大生态组团

建设大港化工区、海河下游石油钢管和优质钢材深加工区等外围生态绿化带，形成环工业区生态组团；建设官港森林公园、开发区森林公园、塘沽森林公园，形成森林生态组团；建设塘沽区、大港、汉沽城区和 6 个新市镇等外围生态绿化带，形成城镇生态组团。同时，建设若干由水库、湖面、绿地构成的绿色板块，优化新区生态环境。

4) 八个生态产业功能区

未来几年，滨海新区将以现代工业技术创新为先导，建设和完善八个生态产业功能区（表 1-3），将滨海新区建设成为现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心，发挥龙头带动作用，实现滨海新区现代服务业科学、和谐和率先发展。

表 1-3 滨海新区生态产业功能区情况

名称	功能
天津经济技术开发区生态工业示范园区	构建以电子、生物制药、食品、机械为重点的循环经济型产业链
海河下游石油钢管和优质钢材深加工生态产业园区	在先进制造业基地推进冶金行业的整体集成和系统优化，建设以无缝钢管和优质钢材生产产业链为龙头的循环经济型产业园区
滨海化工区生态工业园区	在滨海化工区发展石油化工、海洋化工、一碳化工等化工行业循环经济产业链
滨海高新技术产业园区	到 2010 年，国家级和市级研发机构达到 100 家，市级以上企业研发中心 200 家，科研服务机构达到 50 家，研发人员达到 3 万人以上，工业总产值达到 8 500 亿元
生态型航空城	围绕航空产业园、高新纺织工业园、电子信息工业园及空港国际汽车园，建立和完善制造、食品加工、生物医药、包装印刷和物流配送五大产业内及产业间生态链
海港物流区	构建以港口为中心，海陆空相结合的现代物流体系
滨海中心商务商业区	创建与北方经济中心和滨海新区开发开放相适应的现代金融服务体系和金融创新基地
滨海休闲旅游区	以开发滨海休闲旅游度假区为龙头，带动滨海新区旅游业发展

第二节 滨海新区社会经济发展分析

滨海新区自建立以来,深化改革,扩大开放,主动与国际经济接轨,不断完善投资条件,力争创造一流的投资环境,经济保持了持续快速发展的态势,新区对外辐射和服务功能也不断加强。

一 滨海新区经济发展现状

(一) 综合经济实力不断增强

1994~2005年,滨海新区生产总值由112.4亿元增加到1623.3亿元,增长13.4倍,年均递增20.6%。财政收入由23.6亿元增加到317亿元,增长12.4倍,年均递增24.2%。累计完成固定资产投资3357亿元。增加就业岗位20万个。开放型经济快速发展,1994~2005年,外贸出口由5亿美元增加到184.7亿美元,增长35.9倍,年均递增35.1%。累计批准三资企业6480多家,实际利用外资157.8亿美元,70多家世界500强企业在滨海新区投资。滨海新区已成为外商投资回报率最高的地区之一,滨海新区与国内30个省市签订经济合作协议2000多项,吸引投资230多亿元(表1-4)。

表 1-4 滨海新区 2003~2005 年主要经济指标

项目	2003 年	2004 年	2005 年	2005 年比 2004 年增长率/%
户籍人口/万人	107.05	108.13	109.39	1.2
从业人员期末人数/万人	58.93	64.78	67.62	4.4
从业人员平均年劳动报酬/元	20 468	24 116	27 209	12.8
地区生产总值/亿元	1 046.30	1 323.26	1 623.26	19.8
全社会固定资产投资/亿元	464.08	565.47	693.31	22.6
财政收入/亿元	—	206.03	317.06	53.9
财政支出/亿元	—	100.02	100.92	0.9
社会消费品零售总额/亿元	156.11	180.03	206.52	14.7
外贸出口额/亿元	89.38	136.99	184.69	34.8
直接利用外资合同金额/亿美元	24.52	37.62	49.86	32.5

资料来源:根据《天津统计年鉴》(2006)整理。

(二) 工业生产增长势头强劲

滨海新区工业生产克服了能源和原材料价格上涨等不利因素,通过大力发

展优势产业，提高科技含量，工业生产实现了高速增长。1994~2005年，滨海新区工业总产值由213亿元增加到3030亿元，年均递增27%；工业增加值由68亿元增加到1040亿元，年均递增25.5%；高新技术产业产值占滨海新区工业的比重达到42%。电子信息、石油和海洋化工、汽车及装备制造业、现代冶金、生物技术和现代医药、新型能源和新型材料等六大优势产业迅速发展。开发区电子工业基地、大港石油化工基地、海河下游现代冶金基地初步形成。建立了泰达创业中心、天大科技园、泰达生命技术、强芯半导体芯片、天保科技等一批研发中心。滨海新区现有各类科研机构42家、企业研发中心49家，已经成为环渤海地区的重要产业基地。

（三）主要产业投资稳步增长

2006年，滨海新区六大优势产业在建施工项目334个，竣工投产项目187个，完成投资451.47亿元，增长27.5%，增幅高于城镇投资平均水平（23.4%）4.1个百分点，占整个工业投资比重为65.4%。其中电子信息产品制造业完成投资50.12亿元，增长5.0%；汽车制造业完成投资55.07亿元，增长46.6%；石油及化学工业完成投资219.01亿元，增长40.5%；冶金工业完成投资111.57亿元，增长13.8%；生物技术与现代医药业完成投资9.43亿元，下降20.5%；新能源及环境保护业完成投资6.28亿元，增长1.1倍。

六大优势产业投资运行的主要特点有以下几方面。

1. 石油及化学工业投资规模占据主导

2006年，石油及化学工业完成投资219.01亿元，增长40.5%，占六大优势产业投资总和的48.5%，大大高于其他几个行业投资比重。其中，石油和天然气开采业完成投资151.54亿元，增长32.5%；石油加工、炼焦及核燃料加工业完成投资14.35亿元，增长72.8%；化学原料及化学制品制造业完成投资40.63亿元，增长58.7%；橡胶制品和化学纤维制造业完成投资12.49亿元，增长65.8%。

2. 新能源及环境保护业投资增速最快

2006年，新能源及环境保护业完成投资6.28亿元，增长1.1倍，增速列六大优势产业之首。其中，电池制造、电光源制造和环境污染防治专用设备制造业投资均呈大幅增长，分别增长1.2倍、1.1倍和0.8倍。

3. 非国有项目投资规模占八成

在2006年六大优势产业投资中，非国有项目投资完成投资362.88亿元，所占比重为80.4%，以各种股份有限公司和外资项目投资为主。其中，各种股份有限公司完成投资161.83亿元，占非国有项目投资的比重为35.8%，主要集中在石油及化学工业；外资项目投资144.25亿元，占非国有项目投资的比重为

32%，主要集中在电子信息产品和汽车制造业。

(四) 利用外资效益增加

2006 年滨海新区利用外资保持良好势头，全年合同外资金额达到 61.8 亿美元，比上年增长 24%，占天津市合同外资金额的 76.2%。其中实际利用外资金额 33.45 亿美元，增长 31.1%，占天津市实际利用外资金额的 81%。此外，利用外资质量显著提升，单位项目合同外资规模扩大，单位项目合同外资金额 1236 万美元，比上年提高 55%。500 万美元以上大项目占项目总数的近一半。

从引进情况来看，主要呈现以下特点：①吸引外资的方式由单纯依靠新批外资引进转向新批和增资等多种形式并进的方式，极大地拓展了引资途径，尤其是吸引了正大、三星电机、渣打、药明康德、振华物流、JPOWER 科技等大批知名企业等。世界 500 强企业再次增资，增强了企业在滨海新区长期经营的信心。②主导产业继续完善，电子、汽车、机械、化工、生物医药、食品等主导产业链进一步延伸。③占用资源少、消耗能源小的项目增多，项目质量得到提升。新批准各产业项目中，从事科技和研发的项目增长明显，低消耗、低投入、高产出项目的招商思路得以显现。④金融、服务外包等新型服务产业得到拓展，产业结构开始优化。

(五) 对外贸易发展迅速

2006 年，滨海新区对外贸易呈现高速发展态势，全年进出口总值达到 463.6 亿美元，增长 20.9%。其中，出口 226.2 亿美元，进口 237.4 亿美元，双双突破 200 亿美元，分别增长 22.5% 和 19.3%，实现了全面平衡增长。2006 年滨海新区进出口值占天津市进出口总值的 71.8%。

滨海新区外贸发展呈现以下特点。

1. 对外贸易高速发展为外商带来丰厚回报

目前，在滨海新区投资的世界 500 强企业达到了 70 余家，并且很多企业不断增资，扩大生产规模。随着外商投资步伐的逐步加快，其参与滨海新区外贸进出口的程度也日益加深。2006 年滨海新区外商投资企业进出口总值已增至 412.3 亿美元，比 2005 年增长 23.2%，占同期滨海新区外贸总额的 88.9%。

2. 贸易方式多元化进程加快，滨海新区功能优势突显

加工贸易是滨海新区进出口的重要支柱。2006 年滨海新区加工贸易进出口 253.4 亿美元，增长 24.6%，占同期滨海新区进出口总值的 54.7%。其中，加工贸易出口 165 亿美元，增长 21.3%；进口 88.4 亿美元，增长 31.2%。

一般贸易进出口的快速增长是拉动滨海新区对外贸易的重要力量。2006 年滨海新区一般贸易进出口达到 121.5 亿美元，增长 20.9%，占同期滨海新区进