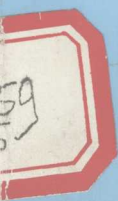


世界 航空航天之最

赵蓝田 编著
华夏出版社



世界 航空航天之最

赵蓝田 编著

华夏出版社

(京)新登字 045 号

世界航空航天之最

赵蓝田 编著

*

华夏出版社出版发行

(北京东直门外香河园北里4号)

新华书店经销

北京交通印务实业公司印刷

*

787×1092毫米 32开本 8.5印张 200千字 插页 8

1993年9月北京第1版 1993年9月北京第1次印刷

印数 1—5 500册

ISBN7-5080-0202-4/Z·146

定价:8.00元

作者简介

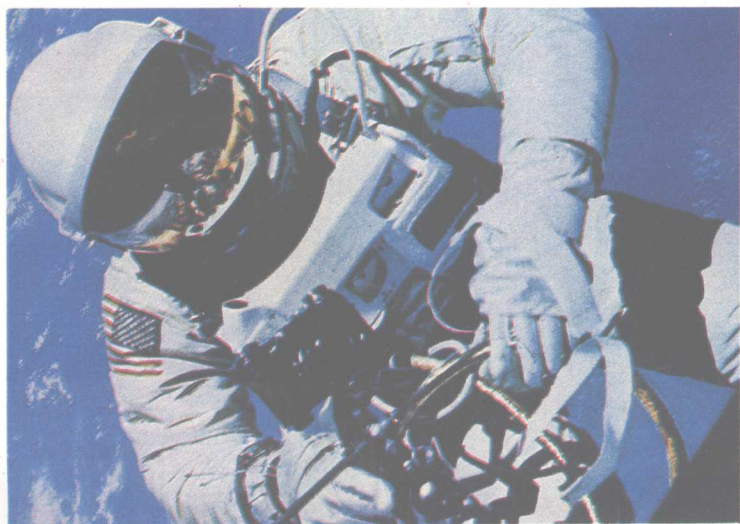


作者近照

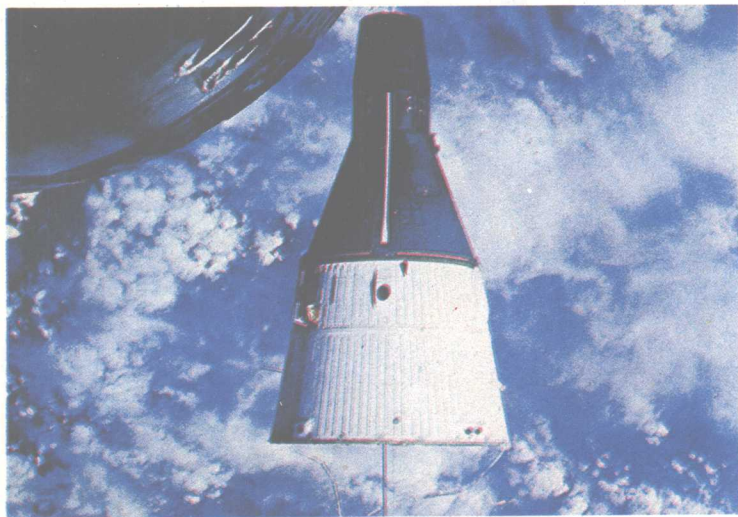
赵蓝田 山东济南人,生于1942年6月6日。

1959年选调飞行员,在空军学习飞行和任教10年;1969年调三机部、航空部、航空航天部,先后任秘书16年;1986年调本部经济研究中心(政策研究室)工作3年;1989年调《中国航空航天报》《中国航空报》社担任领导工作;副研究员;兼任部记协和“神剑”文学艺术学会秘书长;曾任《神鹰》文艺杂志社主编。

编著出版了报告文学集《飞翔的心》、传记文学《陆孝彭和强击机》、《一代英才》和曲艺作品集《三追金丝猴》等书。

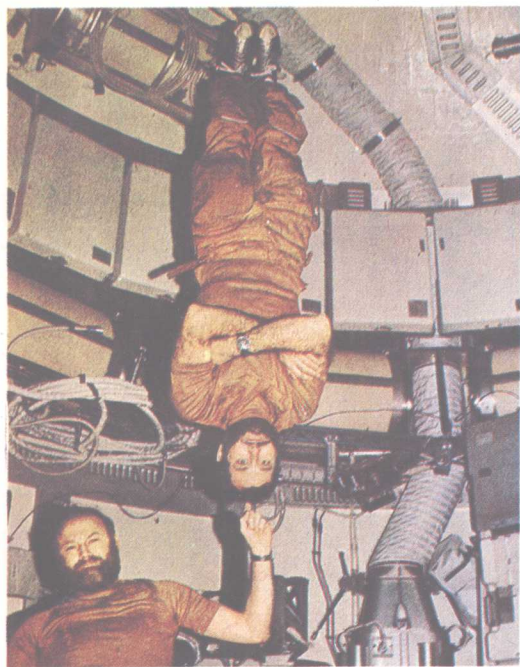


航天员走出飞船



“双子座”号飞船会合

航天员在「太空实验室」的失重状态下



从月球看地球





中国悬挂空导弹和火箭的歼8Ⅱ型飞机



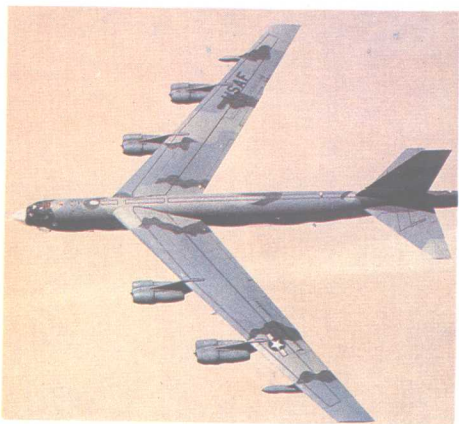
“狂风”超音速变后掠翼战斗机



幻影 2000 超音速轻型战斗机



空中客车 A310—300 型客机



B—52 远程战略轰炸机



米—24 是原苏联米里设计局研制的第一代专用武装直升机



《喷气流超三十》支线客机/行政机

CH—54 起重直升机



《太平洋飞行家》热气球



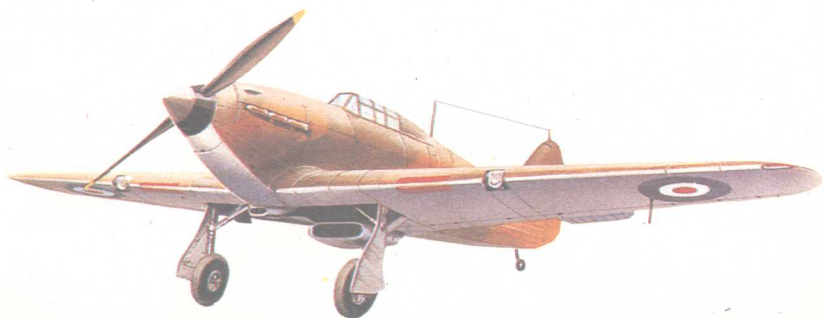
「阵风」(Rafale)实验战斗机



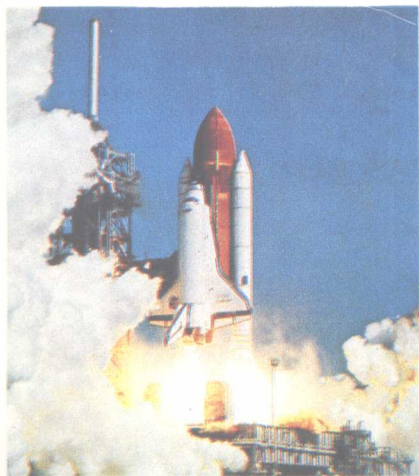
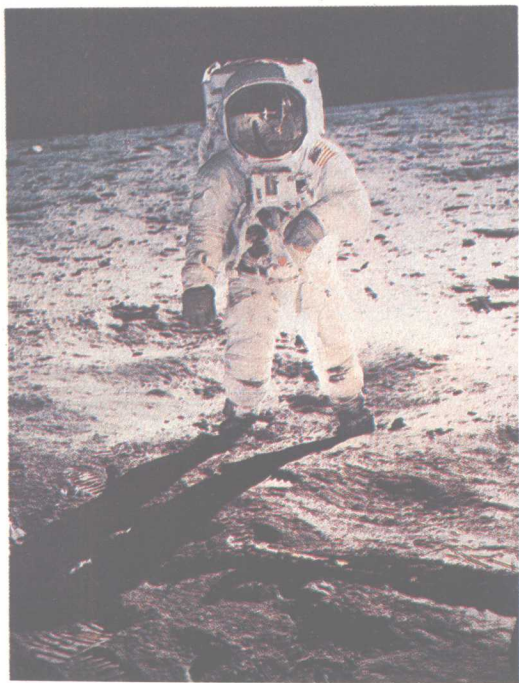


《北欧海盗》空中预警机

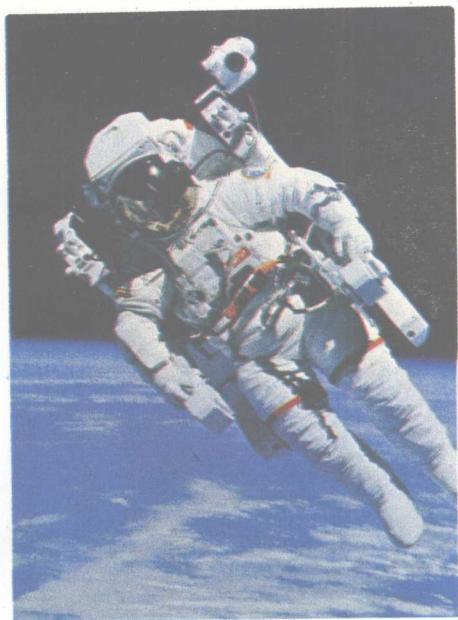
霍克“飓风”MKI



人类首次登上月球
(1969 年 7 月 21 日)

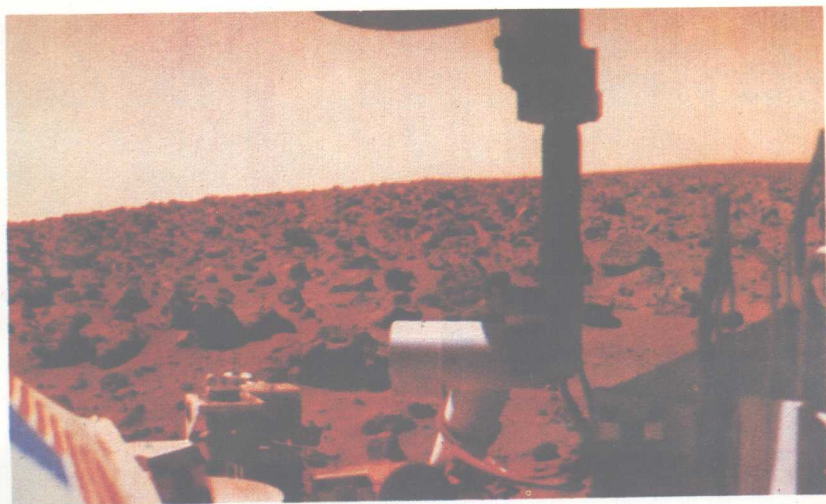


“哥伦比亚”号航天飞机发射
(1981 年 4 月 12 日)

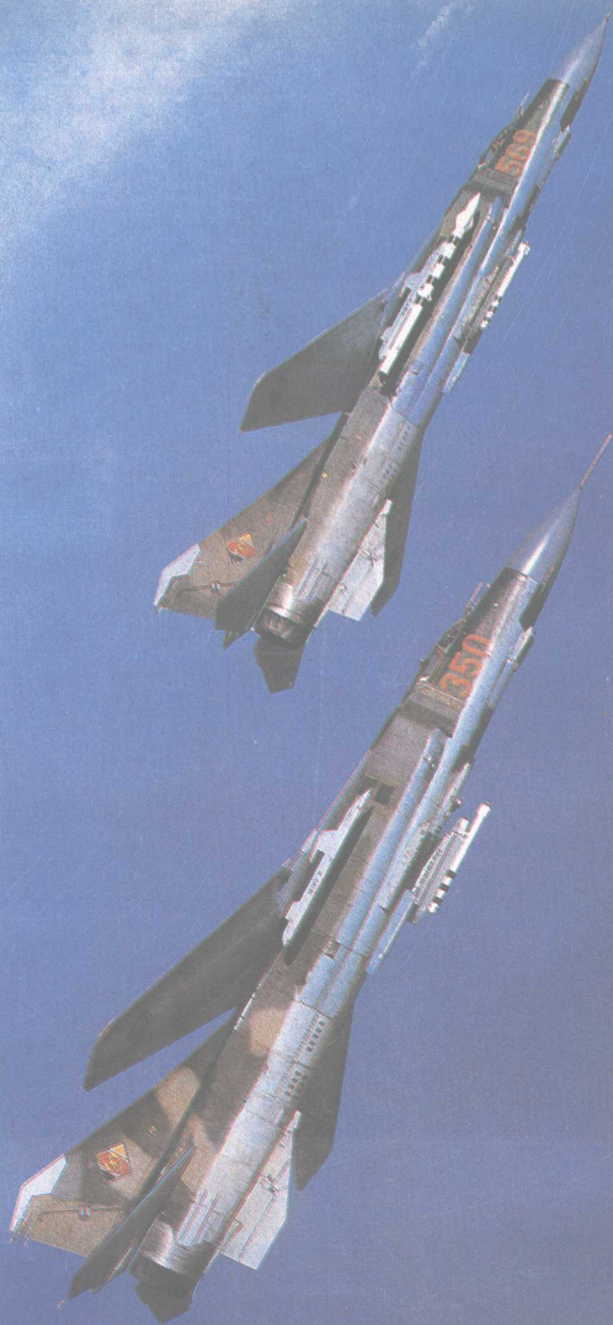


航天员太空行走

“海盗”号探测器在火星着陆



米格—35 变后掠翼超音速截击／制空战斗机



从嫦娥奔月到太空飞行(序)

唐乾三

祝贺《航空航天世界之最》问世!

自古以来人类就有一颗飞翔的心。

中国民间流传的嫦娥奔月;敦煌飞天的壁画;古希腊神话中的飞人;西方斯拉夫的宇宙神……无不怀有飞行的理想,充满对太空的向往。

诚然,人类没有生就一双翅膀,然而却有天生的创造力。为了实现腾空飞行的愿望,经历了一段艰难曲折的道路。

中国西汉时期的飞人试验,中世纪欧洲人用羽毛做成翅膀从塔上跳下来,试图模仿鸟的飞行,结果这些先驱的勇敢尝试屡遭失败。

1783年6月4日,法国蒙哥尔费兄弟进行了自己制作的热气球表演。同年11月21日,又作了一次载人热气球自由飞行,升空1000米,25分钟飞行了12公里,这是人类乘航空器的第一次空中航行。实现了人类自古以来的“凌云之志”,标志着人类在征服天空的道路上迈出了可喜的第一步。

气球随风飘流,不能控制前进方向,继而可操纵的飞艇获得发展。世界上第一艘飞艇是法国H·吉法尔于1852年制成

的蒸汽气球。吊舱内装有蒸汽机,带动3叶螺旋桨,并有方向舵。1852年,他驾驶这艘飞艇由巴黎飞到特拉普斯,时速10公里,航程28公里。

许多航空先驱者对重于空气的航空器——飞机,也开始进行探索和试验。1891年,德国的O·李林达尔设计并制成第一架滑翔机,在5年间做了约2000次滑翔飞行,滑翔距离曾达300米。

莱特兄弟沿着李林达尔开辟的道路,成功地实现了人类第一次动力飞行,在航空史上作出了划时代的贡献。1903年,莱特兄弟设计和制造了“飞行者”1号飞机,装有12马力的4缸活塞发动机和高效率的螺旋桨。12月17日,他们驾驶这架飞机进行了4次试飞,第4次飞得最远,约260米,留空59秒,这是人类最早的持续的动力飞行。

20世纪初,欧洲人研究的飞机有了发展。1909年7月25日,法国L·布莱里奥驾驶自己设计的“布莱里奥”VI号单翼机,首次飞越了英吉利海峡,在37分钟的时间内飞行了40公里。这是世界上第一次飞机国际飞行。

1910年3月,法国H·法布尔设计的浮艇式水上飞机,把飞机的使用范围第一次从陆地扩大到水面。

20世纪上半叶相继发生了两次世界大战,航空的发展首先对战争产生了重大影响。1911年飞机在意土战争中首次参战。1914年8月22日,协约国的飞机在比利时前线进行了第一次侦察,从而发展了侦察机。1914年10月5日,第一次使用驱逐机进行了空中格斗。随着战争的发展,出现了执行不同任务的飞机机种,飞机性能显著提高。时速由80—115公里提高到180—220公里。升限由3000—5000米提高到8000米,