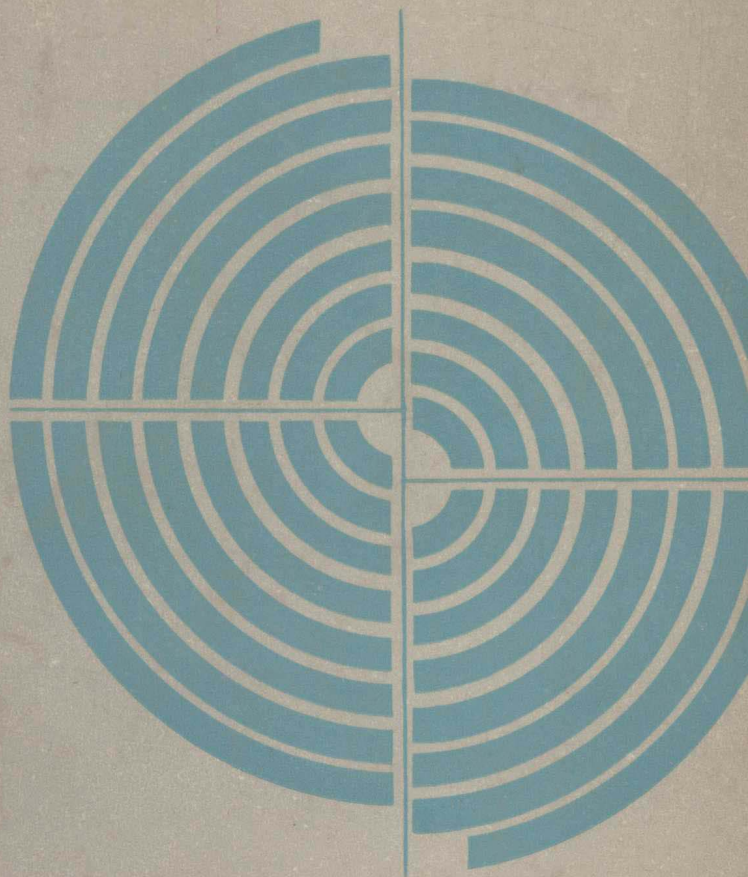


国家统计局投入产出办公室 编著



中国式投入产出总表 的若干编制技术问题

中国统计出版社

中国式投入产出总表的 若干编制技术问题

国家统计局投入产出办公室 编著

中国统计出版社

**中国式投入产出总表的若干
编制技术问题**
ZHONGGUOSHI TOURUCHANCHUZONGBIAO
DE RUOGAN BIANZHI JISHU WENTI
国家统计局投入产出办公室 编著

•
中国统计出版社出版
新华书店北京发行所发行
北京朝阳新源印刷厂印刷
•

787×1092毫米 32开本 · 6.125印张 1插页 12万字
1988年9月第1版 1988年9月北京第1次印刷
印数: 1—25,000
ISBN 7-5037-0133-1/F·76
定价, 1.80元

说 明

编制投入产出表一般可分为两个阶段，第一阶段为基层调查搜集资料阶段，第二阶段为编制投入产出总表阶段。截止1987年底，全国已有二十五个省、自治区、直辖市编制过投入产出表，积累了比较丰富的编制物质生产部门投入产出总表的经验。根据我国实行经济体制改革，社会、经济、科技全面发展的新情况，1987年全国要编制既包括物质生产部门又包括非物质生产部门的投入产出表，从总表编制技术方面讲，要远比只包括物质生产部门的复杂。我们在总结世界各国和我国部份省市编制SNA体系投入产出表的经验基础上，初步研制出了一套符合中国实际的总表编制技术，本书就是这些研究成果的部份总结，以供各地在编制投入产出总表时参考。

本书由李强、林贤郁、吴超、戚少成、刘晓帆、林至心、许宪春、齐舒畅、张希云、杨秀杰、王琬执笔，庄文武、胡晓薇、王海燕、赵红、刘红缨、龚肖宁、彭志龙参加了本书的讨论和资料搜集工作，李强负责全书的总纂。

由于水平的限制，这本册子可能还有一些缺点和错误，敬请读者批评指正。

编者

1988年7月

序

张 塞

“工欲善其事，必先利其器”。从事现代化的经济建设和管理，必须要有科学的、现代化的管理方法和工具。而投入产出技术就是一种运用比较广泛比较成熟的宏观经济管理方法和工具，这一点已被越来越多的实践所证明。

投入产出技术中，最重要的一点是要编制出投入产出表来。由于国民经济是一个庞大的、复杂的有机整体，而要在投入产出表上将其纵横交错的、千头万绪的技术经济联系再现出来，不言而喻，编表方法是多么重要了。本书的编著者做了一件很有意义的工作，他们在总结国内外编制投入产出表的经验基础上，对编制中国式投入产出表的方法进行了有益的探索。这必将有力地推动我国的投入产出技术的发展。

在目前世界上的两种国民经济核算体系中，投入产出表都在其中担当着重要的角色。由于理论基础的不同，导致了这两种投入产出表在核算范围、指标含义、分类方法、计量尺度等方面存在着较大的不同，由此也导致了编表方法的不同。从1975年以来，我国先后试编了三个年度的投入产出表，25个省、市、区也编制了地区投入产出表，积累了一些编表经验。由于过去我国偏重于物质产品的核算，对非物质生产部门以及物质生产部门与非物质生产部门的关系研究不够，因此，在编制既严格区分物质生产部门和非物质生产部门界线，又包括物质生产部门和非物质生产部门的、具有中国特

色的投入产出表时，仍显得经验不足。可喜的是这本书在对非物质生产部门投入产出的技术处理方面，作了较详尽的叙述，且与当前的会计、统计、业务三种核算制度紧密相联，具有较强的实践性，弥补了旧国民经济核算体系之不足，可供经济理论工作者与实际工作者参考和借鉴。同时，本书对完善国民生产总值的计算方法和实现两种核算体系之间的转换，也做了有益的探索。

编表方法是一门技术，也是一门艺术。祝愿我们的经济工作者和统计工作者研制出更好的、简便易行的、能够有效保证较高精度的投入产出编表方法来。

1988年7月15日于北京

目 录

序	张塞
第一章 投入产出表中非物质生产部门劳务	
总值的计算方法	(1)
第二章 投入产出表中第Ⅱ象限编制方法	(59)
第三章 投入产出总表的编制程序和若干	
技术处理问题	(98)
第四章 中国式投入产出表向两种核算体系	
投入产出表转换的方法	(115)
第五章 周转法口径投入产出表与工厂法口径	
投入产出表之间的相互转换方法	(133)
附：1. 中国 1987 年投入产出表 (插页164页后)	
2. 《1987年全国投入产出调查》问题	
解 答	(165)

第一章 投入产出表中非物质生产 部门劳务总值的计算方法

中国1987年投入产出表，把全部非物质生产活动分为17个部门。它们是：1. 铁路客运业；2. 公路客运业；3. 水上客运业；4. 航空客运业；5. 房地产业；6. 公用事业；7. 居民服务业；8. 卫生事业；9. 体育事业；10. 社会福利事业；11. 教育事业；12. 文化艺术和广播电视事业；13. 科学研究事业；14. 综合技术服务事业；15. 金融业；16. 保险业；17. 行政机关。这17个非物质生产部门，由于各自的活动方式以及所提供的服务性质不同，在计算劳务总值时，须采用不同的计算方法。

中国1987年投入产出表对非物质生产部门采取三种不同的处理方法：

1. 实行财政预算管理的单位，如行政机关、卫生事业、教育事业等，对于这些提供非商品性服务的部门，应从支出的角度来计算其劳务总值，即劳务总值等于经常性支出合计。所谓经常性支出是指与本企业活动有关的日常开支，不包括与本企业活动无关的或偶然性支出。

2. 实行企业核算管理的单位，如客运业、居民服务业等，由于这些部门所提供的服务是商品性服务，因此，在计算其劳务总值时，应从收入的角度进行估价。即劳务总值等

于主营业务收入，不包括其他非主营业务收入。

3. 一些特殊的部门，如金融业、保险业，则参照SNA的处理方法，计算其劳务总值。简言之，金融业劳务总值等于其利息收支差和手续费收入；保险业劳务总值则等于其保费收入与赔偿费之差。

下面详细介绍中国1987年投入产出表中各个非物质生产部门劳务总值的计算方法及其资料来源。

一、铁路客运业

铁路客运业的劳务总值等于铁路客运收入。由于1987年投入产出表的编制工作中有关铁路客运业的计算工作，由铁道部全部承担，因此就其劳务总值的具体计算方法以及有关资料来源等问题，在此暂时省略。

二、公路客运业

公路客运业的劳务总值等于公路客运收入。

(一) 包括范围

各专业运输部门、非专业运输部门（包括从事客运的汽车运输公司、站、队等）、横向经济联合组织和城镇个体户运输活动。

(二) 资料来源

主要取自国家统计局工交司《交通运输邮电统计年

1. 《全社会客货运输（吞吐）量》，
2. 《独立核算运输邮电单位产值》，
3. 《非交通系统独立核算运输单位基层表》，
4. 《公路部门旅客运输量》，
5. 1987年全国投入产出调查投调综4—4表《运输、邮电业总产值价值构成调查汇总表》。

（三）劳务总值的推算

公路客运业可分为三部分：①交通系统内独立核算客运单位；②系统外独立核算客运单位；③系统内外非独立核算客运单位、城镇个体及横向经济联合组织。这三部分的劳务总值的具体推算方法如下：

1. 系统内独立核算客运单位劳务总值

$$= \text{本部分总产值} - \text{本部分货物运输收入}$$

（根据资料2）

2. 系统外独立核算客运单位劳务总值

$$= \text{本部分总产值} - \text{本部分货运收入（根据资料2）}$$

3. 系统内外非独立核算客运单位、城镇个体及横向经济联合组织客运劳务总值

$$= \text{本部分旅客周转量} \times \text{平均运价}$$

其中：本部分旅客周转量

$$= \text{全社会旅客周转量} - \text{系统内和系统外独立核算客运单位旅客周转量（根据资料1、3、4）}$$

$$\text{平均运价} = (A + B) / 2$$

A：系统内独立核算单位运价

$$= \text{本部分客运收入} / \text{本部分旅客周转量}$$

B: 系统外独立核算单位运价

= 本部分客运收入 / 本部分旅客周转量

公路客运业劳务总值 = 1 + 2 + 3

(四) 劳务总值构成的推算

1. 中间投入合计及构成

中间投入合计 = 公路客运业劳务总值 - 公路客运业
最初投入合计

中间投入构成各项利用资料 5 放大推算。

2. 最初投入合计及构成

(1) 最初投入合计 = 折旧 + 劳动者收入 + 福利基金
+ 利润和税金 + 其他

(2) 最初投入构成

1) 折旧

折旧 = 客运收入 × (公路运输折旧基金计提 / 公路
运输收入) (根据资料 2)

2) 劳动者收入

劳动者收入 = 系统内外、横向经济联合组织客运单
位的工资 + 个体运输收入

其中: 工资 = 客运收入 × (公路运输工资额 / 公路
运输收入) (根据资料 2)

3) 福利基金

福利基金 = 客运收入 × (公路运输职工福利基金 /
公路运输收入) (根据资料 2)

4) 利润和税金

利润和税金 = 客运收入 × [(公路运输营业税 + 实

现利润)/公路运输收入〕(根据资料2)

5) 其他

根据投调综5表中“公路客运业”的“其他”占其客运收入的比例放大推算。

三、水上客运业

水上客运业的劳务总值等于水上客运收入。

(一) 包括范围

各专业运输部门、非专业运输部门、包括沿海运输的海运局、航运局、航运公司、内河、内湖运输的海运局、航运局、航运公司；横向经济联合组织；城镇个体户运输。

(二) 资料来源

主要取自国家统计局工交司《交通运输邮电统计年报》。

1. 《全社会客货运输(吞吐)量》;
2. 《独立核算运输邮电单位产值》;
3. 《非交通系统独立核算运输单位基层表》;
4. 《水运部门客货运输量》;
5. 1987年全国投入产出调查投调综4—4表《运输、邮电业总产值价值构成调查汇总表》。

(三) 劳务总值的推算

水上运输业可分为三部分：1. 交通系统内独立核算客

运单位；2. 系统外独立核算客运单位；3. 系统内外非独立核算客运单位、城镇个体及横向经济联合组织。这三部分的劳务总值的具体推算方法如下：

1. 系统内独立核算客运单位劳务总值

= 本部分总产值 - 本部分货物运输收入 (取自资料2)

2. 系统外独立核算客运单位劳务总值

= 本部分总产值 - 本部分货物运输收入 (取自资料2)

3. 系统内外非独立核算客运单位、横向经济联合组织及城镇个体劳务总值 = 本部分旅客周转量 × 平均运价

其中：本部分旅客周转量

= 全社会旅客周转量 - 系统内和系统外独立核算客运单位旅客周转量 (取自资料1、资料3、资料4)

平均运价 = $(A+B) / 2$

A：系统内独立核算单位运价 = 本部分客运收入 / 本部分旅客周转量

B：系统外独立核算单位运价 = 本部分客运收入 / 本部分旅客周转量

水上客运业劳务总值 = 1 + 2 + 3

(四) 劳务总值构成的推算

1. 中间投入合计及构成

中间投入合计 = 水上客运业劳务总值 - 水上客运业最初投入合计

中间投入构成利用资料5放大推算。

2. 最初投入合计及构成

(1) 最初投入合计 = 折旧 + 劳动者收入 + 福利基金
+ 利润和税金 + 其他

(2) 最初投入构成

1) 折旧

$$\text{折旧} = \frac{\text{客运收入}}{\text{水运收入}} \times \left(\frac{\text{水运折旧基金计提}}{\text{水运收入}} \right) (\text{取自资料 2})$$

2) 劳动者收入

$$\text{劳动者收入} = \frac{\text{系统内外、横向经济联合} + \text{城镇个体}}{\text{组织客运单位的工资} + \text{运输收入}}$$

$$\text{其中：工资} = \frac{\text{客运收入}}{\text{水上运输收入}} \times \left(\frac{\text{水上运输工资额}}{\text{水上运输收入}} \right) (\text{取自资料 2})$$

3) 福利基金

$$\text{福利基金} = \frac{\text{客运收入}}{\text{水上运输收入}} \times \left(\frac{\text{水上运输福利基金额}}{\text{水上运输收入}} \right) (\text{取自资料 2})$$

4) 利润和税金

$$\text{利润和税金} = \frac{\text{客运收入}}{\text{水上运输收入}} \times \left(\frac{(\text{水上运输} + \text{实现})}{\text{营业税} + \text{利润}} \right) (\text{取自资料 2})$$

5) 其他

根据1987年全国投入产出调查投调综5表中“水上客运业”的“其他”占其客运收入的比例放大推算。

四、航空客运业

航空客运业劳务总值等于航空客运收入。

(一) 包括范围

由于资料的限制，1987年编表航空客运业只包括民航局

系统从事客运的航空站（港）、港务局等。

（二）资料来源

主要取自：

1. 国家统计局工交司统计年报《独立核算运输邮电单位产值》；
2. 民航局统计年报；
3. 1987年全国投入产出调查投调综4—4表《运输、邮电业总产值价值构成调查汇总表》。

（三）劳务总值的推算

$$\text{劳务总值} = \text{国内客运收入} + \text{国际客运收入} \quad (\text{取自资料2})$$

（四）劳务总值构成的推算

1. 中间投入合计及构成

$$\text{中间投入合计} = \text{客运劳务总值} - \text{客运最初投入合计}$$

中间投入构成利用资料3放大推算。

2. 最初投入合计及构成

（1）最初投入合计

$$\text{最初投入合计} = \text{折旧} + \text{劳动者收入} + \text{福利基金} + \text{利润和税金} + \text{其他}$$

（2）最初投入构成

1) 折旧：

$$\text{折旧} = \text{客运收入} \times (\text{民航运输折旧基金计提/民航运输}$$

收入) (取自资料 1)

2) 劳动者收入:

劳动者收入 = 工资

其中: 工资 = $\frac{\text{客运收入} \times \left(\frac{\text{民航运输单位工资}}{\text{民航运输收入}} \right)}{\text{民航运输收入}}$ (取自资料 1)

3) 福利基金

福利基金 = $\frac{\text{客运收入} \times \left(\frac{\text{民航运输单位福利基金计提}}{\text{民航运输收入}} \right)}{\text{民航运输收入}}$
(取自资料 1)

4) 利润和税金:

利润和税金 = $\frac{\text{客运收入} \times \left(\frac{\text{民航运输单位营业税} + \text{实现利润}}{\text{民航运输收入}} \right)}{\text{民航运输收入}}$ (取自资料 1)

5) 其他:

根据 1987 年全国投入产出调查投调综 5 表中“航空客运业”的“其他”项占其客运收入的比例放大推算。

五、房地产业

1987 年全国编表从支出的角度来计算房地产业的劳务总值, 房地产业劳务总值等于其经常性支出合计。

(一) 包括范围

房地产业包括城镇房地产管理部门、企业单位职工住房管理部门、虚拟的城乡居民自有住房管理部门, 不包括行政事业单位职工住房管理部门。这是因为行政事业单位的经费支出中已经包括了所属的职工住房管理部门的经费支出, 而目前又很难找到适当的比例从中将其扣出。

(二) 资料来源

房地产业劳务总值及其构成的推算，利用如下资料：

1. 城市房产主要财务指标报表；
2. 第一次全国城镇房屋普查汇总表；
3. 国民生产总值统计报表（平年综9表）；
4. 行政事业、金融保险业劳务总值构成、设备购置费支出调查汇总表（1987年全国投入产出调查投调综5表）；
5. 城乡居民家计调查推算资料；
6. 村镇房屋情况表（村镇建设统计年报）。

(三) 劳务总值的推算

房地产业劳务总值由城镇房地产管理部门劳务总值、企业单位职工住房管理部门劳务总值和虚拟的城乡居民自有住房管理部门劳务总值三部分构成，它们的计算公式如下：

1. 城镇房地产管理部门劳务总值

$$= \text{城市房地产管理部门劳务总值} + \text{县镇房地产管理部门劳务总值}$$

(1) 城市房地产管理部门劳务总值

$$= \text{经营管理费支出} + \text{业务费支出} + \text{修缮费支出} + \text{经租房产折旧}$$

其中：经租房产折旧用城市房地产管理部门的房租收入数代替；经营管理费支出、业务费支出、修缮费支出以及城市房地产管理部门的房租收入均取自《城市房产主要财务指标报表》中的相应科目，但业务费支出要扣除其中的设备购置费、附属事业单位经费、落实房产政策支出、业务发展支