

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

货车检车员

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：薛 淳

铁路职业技能鉴定参考丛书

- ★ 内燃机车钳工
- ★ 电力机车钳工
- ★ 机车电工(内燃)
- ★ 车辆钳工
- ★ 制动钳工
- ★ 货车检车员
- ★ 列车轴温检测员
- ★ 电力线路工
- ★ 机车整备工
- ★ 机车调度员
- ★ 救援机械司机
- ★ 动车组司机
- ★ 内燃机车司机
- ★ 电力机车司机
- ★ 机车电工(电力)
- ★ 车辆电工
- ★ 发电车乘务员
- ★ 客车检车员
- ★ 轮轴装修工
- ★ 接触网工
- ★ 机车检查保养员
- ★ 救援起复工
- ★ 救援机械副司机
- ★ 动车组机械师



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号
邮编：100054
网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09378-5



9 787113 093785 >

ISBN 978-7-113-09378-5/U · 2388

定 价：41.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

货车检车员

铁道部人才服务中心 组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。全书分为六大部分,包括中级工练习题、高级工练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题、职业道德类练习题,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货车检车员/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:
中国铁道出版社, 2008.12
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09378-5

I.货… II.铁… III.铁路车辆:货车—车辆检修—
职业技能鉴定—习题 IV.U279.3-44

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第184431号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
货车检车员
作 者: 铁道部人才服务中心 组织编写

责任编辑: 薛 淳 电话: 021-73137 电子信箱: tdpres@126.com
责任校对: 孙 玫
责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpres.com>

印 刷: 三河市华丰印刷厂

版 次: 2008年12月第1版 2008年12月第1次印刷

开 本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 16.75 字数: 415千

书 号: ISBN 978-7-113-09378-5/U·2388

定 价: 41.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010)51873170, 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010)63549504, 路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由上海铁路局主编，主要编写人员为：裴国荣、李明敬、赵国辉、王协华等同志。刘一平、吕鹏冲、李存海、巩文泽、向征、刘志勇等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、货车检车员中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	46
二、货车检车员中级练习题参考答案	54
(一) 选择题	54
(二) 判断题	56

第二部分 高 级 工

一、货车检车员高级练习题	58
(一) 选择题	58
(二) 判断题	107
二、货车检车员高级练习题参考答案	116
(一) 选择题	116
(二) 判断题	118

第三部分 技 师

一、货车检车员技师练习题	120
(一) 填空题	120
(二) 选择题	126
(三) 判断题	135
(四) 简答题	141
(五) 计算题	143
(六) 论述题	144
(七) 绘图题	145
二、货车检车员技师练习题参考答案	147
(一) 填空题	147
(二) 选择题	148
(三) 判断题	149
(四) 简答题	149
(五) 计算题	157
(六) 论述题	159
(七) 绘图题	175

第四部分 高级技师

一、货车检车员高级技师练习题	177
(一) 填空题	177
(二) 选择题	183
(三) 判断题	193
(四) 简答题	199
(五) 计算题	201
(六) 论述题	201
(七) 绘图题	203
二、货车检车员高级技师练习题参考答案	205
(一) 填空题	205
(二) 选择题	206
(三) 判断题	207
(四) 简答题	207
(五) 计算题	216
(六) 论述题	218
(七) 绘图题	229

第五部分 共性规章类 (适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	231
(一) 选择题	231
(二) 判断题	248
二、共性规章类练习题参考答案	252
(一) 选择题	252
(二) 判断题	253

第六部分 职业道德类 (适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	254
(一) 选择题	254
(二) 判断题	256
二、职业道德类练习题参考答案	259
(一) 选择题	259
(二) 判断题	259

第一部分 中级工

一、货车检车员中级练习题

(一) 选择题

1. 从板是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
2. 缓冲器是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
3. 钩尾框是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
4. 制动梁是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
5. 钩尾销是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
6. 制动缸是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
7. 副风缸是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
8. 安全阀是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
9. 闸瓦是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
10. 折角塞门是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
11. 截断塞门是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
12. 制动软管是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
13. 上拉杆是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
14. 下拉杆是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
15. 中拉杆是车辆 () 部分的部件之一。
(A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体

16. 固定杠杆是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
17. 移动杠杆是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
18. 同时承受径向力和轴向力的轴承是（ ）。
 (A) 向心轴承 (B) 推力轴承 (C) 向心推力轴承 (D) 拉力轴承
19. 中梁是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体底架
20. 枕梁是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体底架
21. 牵引梁是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体底架
22. 侧开门是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
23. 平车渡板是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
24. 侧架是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
25. 摇枕是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
26. 枕簧是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
27. 减振器是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
28. 承载鞍是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
29. 罐车排油阀是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
30. 交叉杆是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
31. 弹簧托板是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
32. 下心盘是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
33. 上心盘是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
34. 远心集尘器是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
35. 空重车调整装置是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体

36. 列车脱轨自动制动装置是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
37. () 是车辆滚动轴承内部配件之一。
 (A) 滚子 (B) 旁承盒 (C) 轴瓦 (D) 门轴销
38. 上旁承是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
39. 下旁承是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
40. () 是车辆滚动轴承内部配件之一。
 (A) 旁承盒 (B) 保持架 (C) 轴瓦 (D) 门轴销
41. () 是车辆滚动轴承部分的配件之一。
 (A) 轴瓦 (B) 旁承盒 (C) 外圈 (D) 门轴销
42. 侧架可以承受转向架荷重的（ ）。
 (A) 1/4 (B) 1/2 (C) 1/3 (D) 2/3
43. 球芯折角塞门塞门芯上面开有一个直径为（ ）的贯通孔。
 (A) 55 mm (B) 45 mm (C) 22 mm (D) 32.5 mm
44. 半自动缓解阀是（ ）中的一部分。
 (A) GK 阀 (B) 120 控制阀 (C) 103 分配阀 (D) 104 阀
45. 闸瓦间隙自动调整器是车辆（ ）部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
46. 车号自动识别系统采用的是（ ）调制技术。
 (A) 红外线 (B) 无线电 (C) 微波反射 (D) 超声波
47. 普通制动缸漏风沟的尺寸是（ ）。
 (A) 长 70 mm 宽 3 mm 深 1.5 mm (B) 长 75 mm 宽 2 mm 深 1.5 mm
 (C) 长 75 mm 宽 3 mm 深 2 mm (D) 长 75 mm 宽 3 mm 深 1.5 mm
48. 车轴经过运用以后所产生的裂纹，大约（ ）以上都发生在轮座部分。
 (A) 10% (B) 95% (C) 100% (D) 50%
49. 120 型控制阀缓解阀手柄部由手柄、手柄座、（ ）、手柄座套、顶杆、顶杆座、夹心阀、止回阀簧。
 (A) 手柄弹簧 (B) 减速弹簧 (C) 局减阀簧 (D) 稳定杆
50. 车辆车型车号标记的简称是（ ）。
 (A) 型号 (B) 车号 (C) 号码 (D) 车种
51. 车辆上的“路徽”标记属车辆（ ）。
 (A) 产权标记 (B) 共同标记 (C) 配属标记 (D) 特殊标记
52. 铁道车辆中（ ）须涂打禁止通过驼峰标记。
 (A) 敞车 (B) 棚车 (C) 守车 (D) 底开门式车
53. 铁道车辆中的平车属于（ ）。
 (A) 通用货车 (B) 专用货车 (C) 客车 (D) 特种用途车
54. 我国货车检修周期规定，厂修周期为（ ）。
 (A) 1~3 年 (B) 4~10 年 (C) 6 个月 (D) 20 年

55. 我国货车检修周期规定, 段修为 ()。
 (A) 1~3 年 (B) 4~10 年 (C) 6 个月 (D) 20 年
56. 酸碱类罐车厂修周期为 ()。
 (A) 4 年 (B) 5 年 (C) 6 年 (D) 8 年
57. 集装箱平车厂修周期为 ()。
 (A) 4 年 (B) 5 年 (C) 6 年 (D) 8 年
58. 载重 90 t 以上的主型车辆厂修周期为 ()。
 (A) 4 年 (B) 5 年 (C) 6 年 (D) 8 年
59. 货车转向架中所用的 D 型车轴最大允许轴重为 ()。
 (A) 10 t (B) 15 t (C) 21 t (D) 25 t
60. 铁道车辆长大平板车的定义是: 其车长大于 (), 承载面为一平面。
 (A) 10 m (B) 15 m (C) 19 m (D) 25 m
61. () 的作用是牵引和缓和冲击。
 (A) 构架部分 (B) 摇枕弹簧装置
 (C) 轮对轴承装置 (D) 车钩缓冲装置
62. 提速转向架的 () 之间的摩擦面上可以涂抹润滑脂。
 (A) 上下心盘与磨耗盘 (B) 承载鞍与轴承
 (C) 侧架导框槽与承载鞍 (D) 承载鞍与导框顶部
63. 心盘磨耗盘能满足 () 的使用要求。
 (A) $-10\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (B) $-50\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+50\text{ }^{\circ}\text{C}$
 (C) $0\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (D) $-50\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$
64. 加速缓解风缸是车辆 () 部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
65. 车辆采用交叉支撑装置, 使转向架的空、重车抗菱刚度较以前提高了 ()。
 (A) 1 倍 (B) 3~6 倍 (C) 10 倍 (D) 20 倍
66. 转向架交叉支撑装置中有 () 轴向橡胶垫。
 (A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
67. 转向架交叉支撑装置中有 () 锁紧板。
 (A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
68. 转向架交叉支撑装置中有 () 端头紧固螺栓。
 (A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
69. 转向架交叉支撑装置中有 () 双耳防松垫圈。
 (A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
70. 罐车卡带是车辆 () 部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
71. 货物装载偏载、偏重是指货物重心偏离车辆中心线 (), 而又未采取配重调整重心的措施。
 (A) 80 mm (B) 100 mm (C) 120 mm (D) 140 mm
72. 家畜车是指设有适于运输活家禽、家畜装置的车辆, 车型代码为 ()。
 (A) C (B) P (C) J (D) K

73. 矿石车是供运输矿石和石碴的车辆，车型代码为（ ）。
 (A) C (B) P (C) J (D) K
74. 转 K2 型弹性下旁承体磨损板上平面与滚子上部距离为（ ）。
 (A) 0 mm (B) 2~20 mm (C) (14±1) mm (D) 20 mm
75. 车辆的车钩缓冲装置安装在车辆的（ ）中。
 (A) 侧梁 (B) 牵引梁 (C) 枕梁 (D) 横梁
76. 特级列检作业场对中转的列车技检时，要求闸瓦间隙自动调整器（ ）。
 (A) 配件齐全 (B) 作用良好 (C) 无破损 (D) 无裂纹
77. 120 型控制阀缓解阀手柄部由手柄、（ ）、手柄弹簧、手柄座套、顶杆、顶杆座、夹心阀、止回阀簧组成。
 (A) 减速套 (B) 递动杆 (C) 手柄座 (D) 稳定杆
78. 列检作业场发现（ ）可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 弹簧托板不良需要更换
79. 120 型控制阀缓解阀手柄部由手柄、手柄座、手柄弹簧、手柄座套、（ ）、顶杆座、夹心阀、止回阀簧。
 (A) 减速套 (B) 递动杆 (C) 顶杆 (D) 稳定杆
80. 车轮在钢轨上滚动，车轮与钢轨形成的是（ ）。
 (A) 转动副 (B) 低副 (C) 高副 (D) 螺旋副
81. 制动力是（ ）作用于车轮的外力。
 (A) 闸瓦 (B) 钢轨 (C) 坡道 (D) 弯道
82. “局部减压”是三通阀或分配阀在（ ）时引起的列车管压力下降现象。
 (A) 缓解 (B) 保压 (C) 制动 (D) 中立
83. 在到达检查中发现的技术状态不良车，应将车次、车号、故障部位登入台账，并（ ）。
 (A) 积极组织修换 (B) 扣车处理
 (C) 通知对方列检作业场 (D) 通知调度
84. 列检作业场发现（ ）可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 工作风缸破损
85. 敞车的车型代码是（ ）。
 (A) C (B) P (C) N (D) G
86. 棚车的车型代码是（ ）。
 (A) C (B) P (C) N (D) G
87. 盘形制动机的制动盘一般采用（ ）材料制造。
 (A) 合金铸铝 (B) 合金铸铁 (C) 可锻铸铁 (D) 铸铜
88. 空车时车辆本身的构造重量，称之为（ ），以吨为单位。
 (A) 载重 (B) 自重 (C) 荷重 (D) 轴重
89. GK 型制动机的空重车调整装置是通过（ ）来调整制动缸活塞推力的。
 (A) 改变列车管减压量 (B) 改变制动缸活塞行程

- (C) 改变制动缸容积 (D) 改变杠杆比
90. GK 型制动机的空车位, 是将 () 的塞门开通。
 (A) 副风缸到降压风缸 (B) 列车管到副风缸
 (C) 降压风缸到制动缸 (D) 列车管到降压风缸
91. 罐车的车型代码是 ()。
 (A) C (B) P (C) N (D) G
92. 103 型分配阀用于 () 上。
 (A) 客车 (B) 货车 (C) 发电车 (D) 内燃机车
93. 104 型分配阀用于 () 上。
 (A) 货车 (B) 客车 (C) 机车 (D) 地铁
94. 列检作业场发现 () 可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 降压气室破损
95. 列检作业场发现 () 可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 空重车自动调整装置破损
96. 列检作业场发现 () 可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 横跨梁及座破损
97. 列检作业场发现 () 可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 底架各梁裂损
98. 列检作业场发现 () 可以摘车送站修作业场或车辆段施修。
 (A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
 (C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 底架各梁弯曲超限
99. 需摘车修理的车辆, 须在填插有关色票的同时填发 ()。
 (A) 车统一23 (B) 车统一24 (C) 车统一25 (D) 车统一26
100. 回送的检修车须附有 (), 并在回送单上注明准许回送的命令号。
 (A) 车统一23 (B) 车统一24 (C) 车统一26 (D) 车统一36
101. 轮对轴承是车辆 () 部分的部件之一。
 (A) 转向架 (B) 车钩缓冲装置 (C) 制动装置 (D) 车体
102. 事故车送厂、段施修时, 须附有车辆破损事故记录 ()。
 (A) 车统一23 (B) 车统一25 (C) 车统一26 (D) 车统一36
103. 脱线的车辆须扣送 () 按有关规定处理。
 (A) 附近列检作业场 (B) 车辆段 (C) 站修作业场 (D) 车站
104. 须扣修的临修车距辅修到期在 () 以内时, 可提前做辅修。
 (A) 5 天 (B) 10 天 (C) 15 天 (D) 20 天
105. 平车的车型代码是 ()。
 (A) C (B) P (C) N (D) G
106. 集装箱专用平车的车型代码是 ()。

(A) X (B) P (C) N (D) G

107. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 轮对不良需要更换

108. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 滚动轴承轴温超过规定

109. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 滚动轴承外圈裂损

110. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 滚动轴承前盖裂损

111. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 滚动轴承承载鞍裂损

112. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 密封罩及轴端螺栓脱出

113. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 侧架裂损

114. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 侧架立柱磨耗板及斜楔主摩擦板丢失

115. 列检作业场发现()可以摘车送站修作业场或车辆段施修。

(A) 闸瓦折断 (B) 闸瓦插销丢失
(C) 制动缸后盖堵丢失 (D) 下心盘裂损

116. 客货车故障记录单由车辆段编制(), 一份留存, 其余分别报部、局、责任厂段。

(A) 2份 (B) 4份 (C) 5份 (D) 6份

117. 行车事故登记簿是(), 适用于重大、大事故或一般险性事故登记。

(A) 车统一56 (B) 车统一24 (C) 车统一26 (D) 车统一81

118. 检车员工作手册是()。

(A) 车统一14 (B) 车统一15 (C) 车统一80 (D) 车统一81

119. 车辆检修通知单是()。

(A) 车统一23 (B) 车统一24 (C) 车统一25 (D) 车统一26

120. 120-1型控制阀局减阀由局减活塞、局减阀膜板、O形橡胶密封圈、()、局减阀簧、压垫、毛毡等组成。

(A) 局减阀杆 (B) 顶杆 (C) 递动杆 (D) 稳定杆

121. 120 型控制阀用于（ ）上。
 (A) 货车 (B) 客车 (C) 动车组 (D) 地铁
122. 轻油罐车呼吸式安全阀安装数量为（ ）。
 (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 4 个
123. 120 型制动机所产生的闸瓦压力大小与（ ）有关。
 (A) 列车管压力 (B) 制动缸活塞行程
 (C) 局减作用 (D) 缓解阀位置
124. 在（ ）状态下，闸瓦离开车轮踏面的距离叫闸瓦间隙。
 (A) 制动 (B) 阶段缓解 (C) 局部减压 (D) 缓解
125. 闸瓦与闸瓦托采用（ ）连接。
 (A) 螺栓 (B) 铆钉 (C) 圆销 (D) 插销
126. 特级列检对到达解体及编组始发的列车技检时，要求闸瓦间隙自动调整器（ ）。
 (A) 配件齐全 (B) 作用良好 (C) 定检不过期 (D) 无破损
127. 120 型控制阀（ ）的作用是使列车管、副风缸、加速缓解风缸、制动缸、紧急室、局减室分别与主阀、紧急阀内各对应的气路相连通。
 (A) 主阀 (B) 缓解阀 (C) 紧急阀 (D) 中间体
128. 编织制动软管总成须经（ ）试验合格后方可装车使用。
 (A) 风压 (B) 风、水压 (C) 水压 (D) 单车
129. 特级列检对到达解体及编组始发的列车技检时，要求脱轨自动制动装置（ ）。
 (A) 配件齐全 (B) 配件齐全、作用良好
 (C) 定检不过期 (D) 无破损
130. 特级列检对解体、编组的列车到达后及始发前，须施行制动机（ ）。
 (A) 全部试验 (B) 简略试验 (C) 安定试验 (D) 保压试验
131. 一级列检对有调中转列车施行一次（ ）。
 (A) 全部试验 (B) 简略试验 (C) 安定试验 (D) 保压试验
132. 一级列检对无调中转列车施行（ ）。
 (A) 全部试验 (B) 简略试验 (C) 安定试验 (D) 保压试验
133. 钩锁铁下脚弯曲过限会导致车钩（ ）。
 (A) 闭锁位置不良 (B) 开锁位置不良
 (C) 全开位置不良 (D) 防跳作用不良
134. （ ）属于专业制图软件。
 (A) WORD (B) FOXPRO (C) AUTOCAD (D) EXCEL
135. 闸瓦与闸瓦托中部接触不良，在行车制动时（ ）。
 (A) 一般不会发生行车事故 (B) 易发生闸瓦断裂脱落
 (C) 会加速闸瓦磨损 (D) 会引起闸瓦托磨损加剧
136. 转 8A 型转向架承载鞍顶面接触不良（ ）。
 (A) 不影响使用性能 (B) 易引起燃轴
 (C) 会增大侧架与承载鞍导框面磨耗 (D) 会增大垂直振动
137. 轴承内圈与轴颈配合过盈量太大时，主要会使（ ）。
 (A) 轴承增大磨损 (B) 轴颈压伤

- (C) 轴承内圈在运用中易发生裂断 (D) 轴承组装困难
138. 新制货车 ST1-600 型闸调器螺杆伸出工作长度应为 ()。
- (A) 450~490 mm (B) 490~530 mm
(C) 530~570 mm (D) 410~450 mm
139. 车辆制动倍率 ()。
- (A) 是传动效率的平方
(B) 等于车辆制动杠杆倍率除以传动效率
(C) 等于车辆制动杠杆倍率乘以传动效率
(D) 是传动效率的平方根
140. 非金属合成闸瓦的主要优点之一是 ()。
- (A) 强度高 (B) 散热好
(C) 对车轮磨损小 (D) 在高速制动减速时摩擦系数较大
141. NSW 型手制动机在 () 上涂打“调力”和“常用”方向指示标记。
- (A) 车端 (B) 车体两侧 (C) 箱壳 (D) 侧架两侧
142. 制动梁检修后, 在横梁或撑杆上距支柱中心 () 处, 用白色油漆涂打检修单位简称和检修年月标记。
- (A) 100 mm (B) 250 mm (C) 200 mm (D) 300 mm
143. 货车滚动轴承 197726 的滚子是 ()。
- (A) 圆柱形 (B) 圆锥形 (C) 圆珠形 (D) 球形
144. 微机中使用的鼠标器一般连接在计算机主机的 () 上。
- (A) 并行 I/O (B) USB 或串行接口
(C) 显示器接口 (D) 打印机接口
145. 在我国一般称 36 V 为安全电压, () 为绝对安全电压。
- (A) 9 V (B) 12 V (C) 24 V (D) 36 V
146. 采用 254×254 直径制动缸的车辆装用的闸瓦为 ()。
- (A) 高磷铸铁闸瓦 (B) 高摩合成闸瓦
(C) 中磷铸铁闸瓦 (D) 铸铁闸瓦
147. 采用专用拉铆钉连接的部件重新铆接时须采用 ()。
- (A) 专用拉铆钉 (B) 普通铆钉 (C) 螺栓 (D) 焊接
148. 焊装钩身磨耗板时应 ()。
- (A) 满焊 (B) 四周段焊 (C) 两侧段焊 (D) 加增强焊波
149. 钩尾框与钩尾销组装时, 须采用经探伤检查合格的 () 新品四方头螺栓。
- (A) 3.8 级 (B) 4.0 级 (C) 4.8 级 (D) 5.0 级
150. 钩尾框与钩尾销组装时, 须采用符合规定的四方头 4. 8 级螺栓, 安装弹簧垫圈和 () 的开口销并卷边。
- (A) $\phi 2$ mm (B) $\phi 3$ mm (C) $\phi 4$ mm (D) $\phi 5$ mm
151. 120 阀主阀安装座螺母中有 () 规格为 AM16。
- (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 4 个
152. () 的作用是固定车轮, 并是车轴上最大受力部分。
- (A) 轴领 (B) 轴颈 (C) 轴中央 (D) 轮座

153. 轻油罐车呼吸式安全阀安装数量为 ()。
- (A) 1 个 (B) 3 个 (C) 2 个 (D) 不安装
154. 棚车门锁损坏、丢失段修时 ()。
- (A) 焊修 (B) 修至作用良好
(C) 按原设计修复 (D) 更换新型门锁
155. HMIS 列检子系统首次使用时要填写 () 信息。
- (A) 列检所概况 (B) 车统一14 (C) 车统一15 (D) 车统一23
156. 配件实行寿命管理, 配件无制造单位、时间标记时, 应按 () 处理。
- (A) 按厂修时间 (B) 报废 (C) 按制造时间 (D) 按装车时间
157. 70 t 货车的转向架采用的是 () 型转向架。
- (A) 转 8A、转 8G (B) 转 K5、转 K6
(C) 转 K2、转 K4 (D) 转 K2、转 K6
158. 调整制动缸活塞行程主要是调整 () 压力。
- (A) 制动管 (B) 副风缸 (C) 制动缸 (D) 降压风缸
159. () 是指金属的连续性被破坏而形成的缺陷。
- (A) 腐蚀 (B) 变形 (C) 弯曲 (D) 裂纹
160. 粘油、食油罐车呼吸式安全阀安装数量为 ()。
- (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 不安装
161. 红外线轴温探测的运用管理工作须严格执行简称 () 的有关规定。
- (A) 技规 (B) 行规 (C) 运规 (D) 红规
162. 酸碱类及氨水罐车呼吸式安全阀安装数量为 ()。
- (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 不安装
163. 制动主管与制动阀之间连接用的制动管称为 ()。
- (A) 制动支管 (B) 制动主管 (C) 列车管 (D) 制动软管
164. 制动状态时, 链环式手制动机轴链卷入量为 ()。
- (A) 0.5~1 圈 (B) 0.5~1.5 圈 (C) 0.5~2 圈 (D) 1~3 圈
165. NSW 型手制动机缓解试验时, 快速逆时针方向转动手轮约 () 时须缓解。
- (A) 30° (B) 60° (C) 50° (D) 40°
166. 组合式集尘器安装于制动主管与制动阀之间, 具有截断塞门和集尘器的 () 使用。
- (A) 单重 (B) 双重 (C) 三重 (D) 多重
167. () 是车辆空重车调整装置中的部件之一。
- (A) 三通阀 (B) 控制阀 (C) 传感阀 (D) 安全阀
168. 制动主管端接管长度为 ()。
- (A) 200~400 mm (B) 250~400 mm
(C) 250~300 mm (D) 250~380 mm
169. 120 型制动机的制动与缓解波速 ()。
- (A) 等于 103 型制动机 (B) 高于 103 型制动机
(C) 低于 103 型制动机 (D) 与 103 型制动机接近
170. 货物列车制动主管的定压规定为 ()。