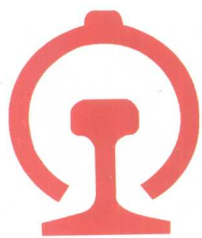


跨越之春

黄润秋 著



花城出版社



广州铁路(集团)公司(部分)

跨越

先进单位暨优秀个人报告文学集

之春

黄润秋著

花城出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

跨越之春

黄润秋著.

- 广州: 花城出版社, 2005

ISBN 7-5360-4616-2

I. 跨...

II. 黄...

III. 报告文学-作品集-中国-现代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 105227 号

责任编辑: 詹秀敏 冯沛祖

出版发行 花城出版社

(广州市环市东路水荫路 11 号)

经 销 全国新华书店

印 刷 湖南湘图印务有限责任公司

开 本 889×1194 毫米 32 开

印 张 21.75 10 插页

字 数 520, 000 字

版 次 2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

印 数 3000 册

书 号 ISBN 7-5360-4616-2/I·3667

定 价 48.00 元

如发现印装质量问题, 请直接与印刷厂联系调换。



跨越之春



2004年农历大年初一，铁道部部长刘志军（前排中）在广铁集团公司董事长、总经理吴俊光（前排右），党委书记李文新（前排左，现任青藏铁路有限公司总经理）等陪同下，在深圳火车站向旅客拜年。

《广州铁道》记者 杨健 摄影



2004年，铁道部部长刘志军（前排右二）和海南省常务副省长吴昌元（前排右一）在广铁集团公司董事长、总经理吴俊光（前排右三）陪同下，在粤海铁路视察工作。

《广州铁道》记者 谢小玲 摄影



2004年,铁道部副部长陆东福(前排中),在广铁集团公司副总经理陈少鸿(前排左)等的陪同下,在粤海铁道工程指导工作。

《广州铁道》报记者 谢小玲 摄影



2005年8月,铁道部副部长卢春房(前排中)在广铁集团公司副总经理陈少鸿(左)和中铁二十五局董事长、党委书记王精华(后排中)的陪同下,在浙赣电化工程(广铁段)工地指导工作。

《广州铁道》报记者 唐小平 摄影



2004年4月8日，广铁集团公司董事长、总经理吴俊光(中)在时任长沙总公司总经理朱友文(左一)(现任兰州铁路局局长)等陪同下，在株洲火车站北咽喉工程检查工作。(右一)为长沙供电段段长刘钊。

许勇华 摄影



2005年5月初，广铁集团公司党委书记、副董事长何玉华(前排右二)在广铁集团公司总经济师吴候辉(前排左二)和怀化铁路办事处党委书记徐凌(前排左一)陪同下，在张家界火车站等地指导工作。

《广州铁道》报记者 江义广 摄影



2005年6月下旬，广铁集团公司党委书记、副董事长何玉华（前排右），副董事长龙自强（中），工会主席孙洁（右二）和广梅汕总公司抗洪抢险员工亲切交谈。

《广州铁道》报记者 杨健 摄影



图为广铁集团公司董事长、总经理吴俊光（右二）在韶关机务段调研。（右一）为段长梁国兴。

黎煜 摄影



2005年4月10日,广铁集团公司副总经理胡鄠鄠(前排右五)和株洲火车北站党政领导干部合影。(前排左四)为站长易甫生,(右四)为党委书记胡明光。



图为在广深铁路实业发展总公司三届二次职代会上,总经理、党委书记杨军(右)与参加会议的代表们亲切交谈。



2003年8月20日深夜,罗湖新桥第一次线路大拨接揭开战幕。图为时任广深股份公司总经理冯启富(前排中,现任京津交通工程有限公司总经理)在广深土木工程公司总经理林良荣(左)的陪同下,在大拨接工地检查工作。



图为荣膺中华全国总工会授予的“全国模范职工之家”称号的三茂铁路股份有限公司工会委员会全体委员“全家福”。(前排中)为荣获“全国优秀工会工作者”称号的公司工会主席廖岩松。

摄于2004年冬天



图为荣获铁道部“安全标准优质段”称号的怀化铁路水电段党政领导班子成员合影。(中)为党委书记王永海,(右三)为段长张实权。

摄于2004年冬天



图为荣膺铁道部“安全优质段”、“先进劳模集体”、广铁集团公司“先进党委”称号的广州车辆段党政领导班子成员合影。(中左)为铁道部“火车头”奖章获得者、段长易国樑,(中右)为党委书记胡克芳。

苏长征 摄于2004年冬天



图为国家工程银质奖荣膺者、深圳广铁土木工程有限公司党政领导班子成员合影。(左三)为铁道部“火车头”奖章获得者、总经理林良荣，(左四)为党委书记杨意坚。

闫小永 摄于2004年冬天



图为三茂信号水电事业部经理汪志伟(中)，党委书记陈卫民(右二)和铁道部劳动模范、水道工徐于飞(左二)，铁道部职工技术能手邱铨(左一)等职工在一起。

曾广宇 摄影



图为荣膺广东省交通系统“先进党组织”称号的三茂铁路信号水电事业部党政领导班子留影。(左三)为经理汪志伟，(右三)为党委书记陈卫民。 曾广宇摄影



图为江南最大的编组站——株洲火车北站站长、铁道部“火车头”奖章荣膺者易甫生(右二)，站党委书记胡明光(左三)和站电算中心主任、“全国五好职工家庭”奖状获得者、湖南省劳动模范沈正航(右三)，站调度车间副主任、“全国先进女职工”、铁道部“火车头”奖章荣膺者钟红(右一)，站三场副班长、铁道部劳动模范、铁道部“火车头”奖章荣获者周湘虎(左一)，站三场调度长、铁道部“火车头”奖章获得者洪玉山(左二)在一起交谈。



图为广铁集团公司“五好领导班子”、“先进党委”称号荣膺者、韶关机务段党政领导班子留影。(中右)为铁道部“火车头”奖章获得者、段长梁国兴，(中左)为党委书记杨大武。

周永平 摄于2004年夏天



2005年5月，怀化铁路供电段工长樊元生（右二）荣膺湖南省劳动模范称号。图为段长李启常（左二）和党委书记王永海（右一）等前往火车站迎接樊劳模载誉归来。

珍藏好这抹夕阳红

(自序)

蓦然回首，曾记得，我在年近五旬调入《广州铁道》报社任编辑、记者时，就特别喜欢吟哦公元207年、中国东汉时期杰出的政治家、军事家、诗人曹操在出征统一中国的军旅中，挥动如椽彩笔，泼墨书写下“老骥伏枥，志在千里，烈士暮年，壮心不已”的豪放词章。古往今来，它激励着华夏多少年长者老当益壮、壮志不衰、永葆进取的雄心大志，继续去实现胸中远大的政治抱负……

时代的金舟飞驰到21世纪的社会主义祖国，又有千千万万的长者，以“好汉不减当年勇”的豪迈气概，把自己生命旅程中的晚年岁月，形象地比拟为“人生的第二个春天”，自强不息，奋进不止。

我在广铁集团辛勤工作四十载春秋，我是深深地挚爱着这片人杰地灵的土地的；我的亲属和姐姐、姐夫都在广铁集团辛劳工作了四十多年，我更是对这方热浪奔腾的沃土有着深深爱恋的情结。我利用业余时间采写下150多个先进站段和优秀人物，撰写下数百万字的广铁人业绩的文稿，付出了艰辛的劳动，就是鲜明的佐证。

屈指数来，我从报社副刊编辑的岗位退休后，眨眼又有两载半了。然而，我怀着“终生为广铁人唱赞歌”的志向和夙愿，为讴歌广铁集团的“英才翘楚”奉献自己的心血和才智。在广铁集团公司党政领导的关怀下，我奔波于壮阔的粤湘琼铁道线

上，四处采风，笔耕不辍，生命的激情在旺盛地燃烧；我生活得更充实了，工作的节奏更繁忙了。在退休后两年半的时光，我共计撰写下广铁集团公司部分先进单位暨优秀人物的纪实文学达120万字。于2004年春天，在广东花城出版社正式出版了50多万字的第七本报告文学集《南国彩虹》一书；2005年夏秋之交，第八本报告文学集《跨越之春》又将付梓。所有文稿均请所采写的总公司、铁道工程和站段的党政主要领导干部、行办、党办负责干部等审阅，并获得肯定。

我去采写一个先进单位，就要求自己既把镜头对准党政“五好”领导班子，更对准劳模群众，所以，就能基本上成功地写出每一篇文章。可以说，这是我写作生涯中的又一个丰收的金秋，是人生征途中的“又一个春天”。

翻开卷首，万千思绪像天空放飞的纸鸢……我献给广铁人的50余万字的报告文学集《跨越之春》一书中，有真实而全景式地记载为了迎接全国铁路第五次大提速、铁道部部长和广铁集团公司董事长、总经理等亲临现场督战的千军万马昼夜奋战京广客车正线的株洲站北咽喉大改造工程史诗般的业绩；有鸟瞰式记述万万千香港和深圳庶民百姓十分关注的百年老桥——罗湖老桥“光荣退休”和罗湖新桥诞生的红红火火的场景；有详尽地记录享有“半壁河山第一站”盛誉的江南最大编组站——株洲火车北站在今年铁道部党组果敢决策“路局（集团）直管站段”重大部署之后，顽强拼搏，夺取了“时间过半，任务过半”的可喜佳绩；有伴随着1984年春天“总设计师”第一次莅临深圳市视察从而揭开了中国创办第一个经济特区的序幕、而同年同春诞生的广铁工程花苑第一支挺进特区的雄师劲旅——深圳广铁土木工程公司浇灌一系列精品工程、优质工程的大回放；有荣膺“全国模范职工之家”奖状的中国第一条合资铁路——三茂股份有限公司工会挥毫书写下的“工运丹心篇”；