

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

指导车长

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

铁路职业技能鉴定参考丛书

指导车长

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有指导车长高级练习题 629 道,指导车长技师练习题 652 道,共性规章类练习题 189 道,职业道德类练习题 40 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

指导车长/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版. —北京:中国铁道出版社,2008. 12
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09246-7

I. 指… II. 铁… III. 铁路行车-行车组织-职业技能鉴定-习题 IV. U292.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 190011 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
指导车长 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007 年 5 月第 1 版 2008 年 12 月第 2 版 2008 年 12 月第 2 次印刷

开 本:787mm×1092mm 1/32 印张:6.625 字数:150 千

书 号:ISBN 978-7-113-09246-7/U·2355

定 价:17.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:任建国、徐小勇、郑松富等同志。刘新东、陈汉友、付国明等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:任建国、徐小勇、郑松富等同志。刘新东、陈汉友、付国明等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:任建国、徐小勇、郑松富等同志。刘新东、陈汉友、付国明等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

目 录

第一部分 高级工

一、指导车长高级练习题 1

(一) 选择题 1

(二) 判断题 70

二、指导车长高级练习题参考答案 83

(一) 选择题 83

(二) 判断题 86

第二部分 技师

一、指导车长技师练习题 88

(一) 选择题 88

(二) 判断题 157

二、指导车长技师练习题参考答案 168

(一) 选择题 168

(二) 判断题 171

第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题 173

(一) 选择题 173

(二) 判断题 195

二、共性规章类练习题参考答案 198

(一) 选择题 198

(二)判断题	199
--------------	-----

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	200
(一)选择题	200
(二)判断题	204
二、职业道德类练习题参考答案	205
(一)选择题	205
(二)判断题	205

第一部分 高级工

一、指导车长高级练习题

(一) 选择题

1. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间上行运行时分 $t_{\text{通}}^{\text{上}}$ 为()。

(A) 14 min (B) 15 min (C) 17 min (D) 18 min

2. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间上行运行时分 $t_{\text{通}}^{\text{上}}$ 为()。

(A) 14 min (B) 15 min (C) 17 min (D) 18 min

3. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间上行运行时分 $t_{\text{通}}^{\text{上}}$ 为()。

(A) 14 min (B) 15 min (C) 17 min (D) 18 min

4. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间上行运行时分 $t_{\text{起停}}^{\text{上}}$ 为()。

(A) 14 min (B) 15 min (C) 17 min (D) 18 min

5. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间下行运行时分 $t_{\text{通}}^{\text{下}}$ 为()。

(A) 15 min (B) 16 min (C) 18 min (D) 19 min

6. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间下行运行时分 $t_{\text{通停}}$ 为()。

(A) 15 min (B) 16 min (C) 18 min (D) 19 min

7. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间下行运行时分 $t_{\text{起通}}$ 为()。

(A) 15 min (B) 16 min (C) 18 min (D) 19 min

8. 列车在 A、B 站间区间 $t_{\text{纯}}^{\text{上}} = 14 \text{ min}$, $t_{\text{纯}}^{\text{下}} = 15 \text{ min}$, $t_{\text{起}}^{\text{A}} = t_{\text{起}}^{\text{B}} = 3 \text{ min}$, $t_{\text{停}}^{\text{A}} = t_{\text{停}}^{\text{B}} = 1 \text{ min}$, 列车在 A - B 区间下行运行时分 $t_{\text{起停}}$ 为()。

(A) 15 min (B) 16 min (C) 18 min (D) 19 min

9. 某次列车在区间运行中经由 A、B 两站通过, 则该列车在 A - B 区间的运行时分应按()查定。

(A) $t_{\text{通通}}$ (B) $t_{\text{通停}}$ (C) $t_{\text{起通}}$ (D) $t_{\text{起停}}$

10. 某次列车在区间运行中, 经 A 站通过, 到达 B 站停车后继续运行, 则该列车在 A - B 区间的下行运行时分应按()查定。

(A) $t_{\text{通通}}$ (B) $t_{\text{通停}}$ (C) $t_{\text{起通}}$ (D) $t_{\text{起停}}$

11. 某次列车在区间运行中, B 站停车后出发, A 站通过, 则该列车在 B - A 区间的上行运行时分应按()查定。

(A) $t_{\text{通通}}$ (B) $t_{\text{通停}}$ (C) $t_{\text{起通}}$ (D) $t_{\text{起停}}$

12. 某次列车在区间运行中, B 站停车后出发, 达到 A 站停车后继续运行, 则该列车在 B - A 区间的运行时分应按()查定。

(A) $t_{\text{通通}}$ (B) $t_{\text{通停}}$ (C) $t_{\text{起通}}$ (D) $t_{\text{起停}}$

13. 变更铁路局管内列车编组计划, 需经()批准。

(A)铁道部运输局长 (B)铁路局运输处长
(C)铁路局调度值班主任 (D)列车调度员

14. 列车编组计划,具体规定了货运站、编组(区段)站编组()的方法。

(A)旅客列车 (B)军用列车
(C)货物列车 (D)自备车列车

15. 按规定应选分车组的列车,()属于违反列车编组计划。

(A)未按组顺编组 (B)未选分成组
(C)未按站顺编组 (D)未按指定位置编挂

16. 三显示自动闭塞区段,准许列车出发开往半自动闭塞区间时,出站信号机显示()。

(A)一个绿色灯光
(B)一个黄色灯光
(C)一个绿色灯光和一个黄色灯光
(D)两个绿色灯光

17. 成组甩挂的部分改编中转列车,未按规定选分车组时,属于违反()的规定。

(A)列车运行图 (B)列车编组计划
(C)《技规》 (D)《行规》

18. 四显示自动闭塞区段,出站信号机显示一个绿色灯光,表示列车运行前方有()闭塞分区空闲。

(A)一个 (B)两个
(C)三个 (D)至少三个

19. 列车运行实绩图中,黑单线加黑方框表示()运行线。]

(A)冷藏列车 (B)行包专列
(C)“五定”专列 (D)超限货物列车

20. 四显示自动闭塞区段,出站信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光,表示列车运行前方有()闭塞分区空闲。

- (A)一个 (B)两个
(C)至少一个 (D)至少两个

21. 四显示自动闭塞区段,出站信号机显示一个黄色灯光,表示列车运行前方有()闭塞分区空闲。

- (A)一个 (B)两个
(C)至少一个 (D)至少两个

22. 列车运行实绩图中,直通、区段列车的运行线用()表示。

- (A)蓝单线 (B)红单线
(C)黑单线 (D)黑色断线

23. 列车运行图按同方向列车运行方式的不同,可分为()。

- (A)平行和非平行 (B)成对和不成对运行图
(C)单线和双线运行图 (D)连发和追踪运行图

24. 列车运行图上横坐标表示()。

- (A)距离 (B)列车 (C)时间 (D)车站

25. 列车运行图上水平线表示()。

- (A)各车站的中心线位置 (B)时分线
(C)公里标 (D)列车运行线

26. 列车运行图是铁路行车组织工作的()。

- (A)保证 (B)基础 (C)依据 (D)规范

27. 列车运行图是用()原理来表示列车运行的一种图解形式。

- (A)坐标 (B)时间 (C)里程 (D)速率

28. 列车运行图组成要素中的车站间隔时间,是指车站

为办理接发列车作业所需的()时间。

(A)最大 (B)最小 (C)平均 (D)最合理

29. 列车运行图组成要素中的区间运行时分包括两部分,一是区间纯运行时分,二是()。

(A)起车附加时分 (B)停车附加时分
(C)起停车附加时分 (D)加速时分

30. 双线半自动闭塞区段多采用()运行图。

(A)成对平行追踪 (B)成对非平行非追踪
(C)不成对平行非追踪 (D)不成对非平行追踪

31. 双线自动闭塞区段多采用()运行图。

(A)双线成对非追踪 (B)双线成对追踪
(C)双线不成对追踪 (D)双线成对连发

32. 双线自动闭塞区间,自前一列车通过车站之时起,至追踪运行的次一列车通过该站时止最小间距时间称为()。

(A) $I_{\text{追}}$ (B) $I_{\text{通}}$ (C) $I_{\text{发}}$ (D) $I_{\text{到}}$

33. 相对方向两列车在单线半自动闭塞区段中间站交会时,在一个车站发生的车站间隔时间是()。

(A) $\tau_{\text{不}} \setminus \tau_{\text{会}}$ (B) $\tau_{\text{连}} \setminus \tau_{\text{不}}$ (C) $\tau_{\text{连}} \setminus \tau_{\text{会}}$ (D) $\tau_{\text{连}} \setminus I$

34. 在三显示自动闭塞区段,自前一列车到达车站时起,至同方向次一列车到达或通过该站时止的最小间隔时间,称为()。

(A) $I_{\text{通}}$ (B) $I_{\text{追}}$ (C) $I_{\text{到}}$ (D) $I_{\text{发}}$

35. 在十分格运行图中,十分钟用()表示。

(A)粗线 (B)细线 (C)虚线 (D)断线

36. 追踪运行的两列车之间的最小间隔时间,称为()间隔时间。

(A)不同时到达 (B)会车

C)连发 (D)追踪列车

37. 自某一方向列车到达或通过车站之时起,至该站向这一区间发出另一对向列车之时止的只小间隔时间,称为()。

(A)不同时到达 (B)连发 (C)追踪 (D)会车

38. 列车运行图按列车的运行速度分为()。

(A)单线和双线运行图 (B)平行和非平行运行图
(C)成对和不成对运行图 (D)连发和追踪运行图

39. 列车运行图按区间正线数目分为()。

(A)平行和非平行运行图
(B)成对和不成对运行图
(C)单线、双线和单双线运行图
(D)连发和追踪运行图

40. 列车运行图按上下行列车数量不同分为()。

(A)平行和非平行运行图 (B)单线和双线运行图
(C)成对和不成对运行图 (D)连发和追踪运行图

41. 调车时,夜间用红色信号灯表示()。

(A)停车信号
(B)指挥机车向显示人方向来的信号
(C)减速信号
(D)指挥机车向显示人方向稍行移动的信号

42. 列车重量标准应根据机车牵引力、区段内()及其设备条件确定。

(A)线路平面 (B)线路纵断面
(C)线路状况 (D)曲线半径

43. 某区段列车运行图中,铺有运行速度不同的客货列车,上下行列车对数相同,属于()运行图。

(A)成对平行 (B)不成对非平行

(C)成对非平行 (D)不成对平行

44. 铺画列车运行图时,双线自动闭塞采用的追踪列车间隔时间是()。

(A) $I_{\text{追}}$ (B) $I_{\text{通}}$ (C) I (D) $I_{\text{到}}$

45. 双线自动闭塞列车在区间追踪运行的间隔时间符号表示为()。

(A) $I_{\text{追}}$ (B) $I_{\text{到}}$ (C) $I_{\text{发}}$ (D) $I_{\text{通}}$

46. 双线自动闭塞区段,平行运行图的周期是()。

(A) $I_{\text{追}}$ (B) $I_{\text{到}}$ (C) $I_{\text{通}}$ (D) $I_{\text{发}}$

47. 机车牵引列车每次返回机车本段所在站时,都要入段进行整备作业的机车交路方式是()。

(A)肩回式交路 (B)循环式交路

(C)半循环式交路 (D)环形交路

48. 调车时,昼间用展开的红色信号旗表示()。

(A)停车信号

(B)指挥机车向显示人方向来的信号

(C)减速信号

(D)指挥机车向显示人方向稍行移动的信号

49. 在十分格运行图中,表示 1h 的时分线用()表示。

(A)虚线 (B)细线 (C)断线 (D)粗线

50. 在自动闭塞区段,同方向列车以()为间隔,按追踪方式运行。

(A)所间区间 (B)站间区间

(C)闭塞分区 (D)时间

51. 自列车到达或通过车站之时,至该站向原区间发出另一对向列车为止的最小间隔时间,称为()间隔时间。

(A)连发 (B)不同时到发

(C)不同时到达 (D)会车

52. 自某一方向列车到达车站之时起,至另一相对方向列车到达或通过车站之时止的最小间隔时间,称为()间隔时间。

(A)连发 (B)不同时到发

(C)不同时到达 (D)会车

53. 绘制列车运行实绩图时,军用列车运行线表示为()。

(A)红色单线 (B)红色双线

(C)红色断线加红方框 (D)红色断线

54. 绘制列车运行实绩图时,自备车列车运行线表示为()。

(A)黑单线 (B)黑单线加红圈

(C)黑单线加黑圈 (D)蓝单线

55. 绘制列车运行实绩图时,行包列车运行线表示为()。

(A)蓝单线 (B)蓝单线加红圈

(C)红单线 (D)红单线加红双杠

56. 绘制列车运行实绩图时,行邮列车运行线表示为()。

(A)蓝单线 (B)蓝单线加红圈

(C)红单线 (D)红单线加红双杠

57. 绘制列车运行实绩图时,临时旅客列车运行线表示为()。

(A)蓝单线 (B)蓝单线加红圈

(C)红单线 (D)红单线加红双杠

58. 绘制列车运行实绩图时,始发直达货物列车运行线表示为()。

58. 蓝单线表示()。
(A) 蓝单线 (B) 蓝单线加蓝圈

(C) 黑单线 (D) 黑双线

59. 绘制列车运行实绩图时,技术直达货物列车运行线表示为()。

(A) 蓝单线 (B) 蓝单线加蓝圈

(C) 黑单线 (D) 黑双线

60. 绘制列车运行实绩图时,直达特快旅客列车运行线表示为()。

(A) 红双线 (B) 红单线

(C) 红单线加红圈 (D) 蓝双线

61. 在变更列车重量和长度的车站,未按规定重量和长度补轴时,属于违反()的规定。

(A) 《技规》 (B) 《行规》

(C) 列车编组计划 (D) 列车运行图

62. 应按站顺编组的摘挂列车,未按站顺编挂时,属于违反()的规定。

(A) 《技规》 (B) 《行规》

(C) 列车编组计划 (D) 列车运行图

63. 将直达车流编入区段列车,属于违反()的规定。

(A) 列车编组计划 (B) 《技规》

(C) 《行规》 (D) 列车运行图

64. 将直通车流编入摘挂列车,属于违反()的规定。

(A) 列车编组计划 (B) 《技规》

(C) 《行规》 (D) 列车运行图

65. 违反车流经路,将车流编入异方向列车时,属于违反()的规定。

(A) 列车编组计划 (B) 《技规》

(C) 《行规》 (D) 列车运行图

66. 三显示自动闭塞区段,出站信号机故障时,发出列车的凭证是()。

(A)调度命令 (B)绿色许可证 (C)路票 (D)红色许可证

67. 三显示自动闭塞区段,由未设出站信号机的线路上发车时,发出列车的凭证是()。

(A)调度命令 (B)绿色许可证 (C)路票 (D)红色许可证

68. 凡由车站始发的一切货物列车,均应由()正确、及时地编制列车编组顺序表。

(A)车站站长 (B)车站值班员 (C)车号人员 (D)列检人员

69. 列车编组顺序表表头填写的内容不包括()。

(A)编组站名 (B)所属铁路局 (C)列车车次 (D)自首尾

70. 记载列车组成情况的是(),它同时也是作为车站与司机、铁路局间交接车辆的依据。

(A)列车编组顺序表 (B)列车运行图 (C)列车运行方案图 (D)列车编组计划

71. 列车编组顺序表中车种栏填写货车的()。

(A)基本记号 (B)辅助记号 (C)车体标记 (D)基本记号和辅助记号

72. 列车编组顺序表中罐车油种栏填写,粘油填()。

(A)N (B)Q (C)L (D)NY

73. 填记运统1货车载重栏时,整车回送铁路篷布,每张按()计算。

(A)50 kg (B)60 kg (C)70 kg (D)80 kg

74. 调车停车手信号,夜间无红色信号灯时,用白色灯光