

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU
铁路职业技能鉴定参考丛书

制动员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

制 动 员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有制动员(长)初级练习题 255 道,制动员(长)中级练习题 250 道,共性规章类练习题 600 道,职业道德类练习题 28 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

制动员(长)/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.
北京:中国铁道出版社,2008. 11
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09229-0

I. 制… II. 铁… III. 铁路车辆—制动—职业技能
鉴定—习题 IV. U270.35—44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 173263 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 制动员(长) (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2007 年 5 月第 1 版 2008 年 11 月第 2 版 2008 年 11 月第 3 次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:4.625 字数:103 千

书 号:ISBN 978-7-113-09229-0/U · 2346

定 价:12.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:常云峰、徐伟、徐光冰、陈庆法、程延海等同志。张世华、刘利斌、秦玉新等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、制动员(长)初级练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	26
二、制动员(长)初级练习题参考答案	30
(一)选择题	30
(二)判断题	32

第二部分 中 级 工

一、制动员(长)中级练习题	33
(一)选择题	33
(二)判断题	56
二、制动员(长)中级练习题参考答案	60
(一)选择题	60
(二)判断题	61

第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	63
(一)选择题	63
(二)判断题	126
二、共性规章类练习题参考答案	133
(一)选择题	133

(二) 判断题	136
---------------	-----

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	138
(一) 选择题	138
(二) 判断题	140
二、职业道德类练习题参考答案	141
(一) 选择题	141
(二) 判断题	141

第一部分 初 级 工

一、制动员(长)初级练习题

(一) 选择题

1. 调车线是进行()等作业使用的线路。
(A)出发与到达 (B)解体与送车
(C)编组与送车 (D)编组与解体
2. 我国标准钢轨长度有()两种。
(A)12.5 m 及 25 m (B)12.5 m 及 6.25 m
(C)10 m 及 25 m (D)10 m 及 6.25 m
3. 调车机车去货物线的调车称为()调车。
(A)摘挂 (B)转场 (C)取送 (D)其他
4. 从列车中摘下车辆时,由于车列制动主管内存有大量压缩空气,应严格按照()的程序进行。
(A)一关后、二关前、三摘软管、四提钩
(B)一关前、二关后、三提钩、四摘软管
(C)一关前、二关后、三摘软管、四提钩
(D)一关后、二关前、三提钩、四摘软管
5. 除列车在车站的到达、出发、通过及在区间运行外,凡机车车辆进行一切有目的的移动(包括在站内或区间)统称为()。
(A)解体 (B)编组 (C)转场 (D)调车
6. 推送部分是指经驼峰解体的车列第一钩车()时车列全长所在的线路范围。

- (A) 位于驼峰信号机前 (B) 位于峰顶
(C) 位于峰前面 (D) 从峰上溜下

7. 牵出试闸的方法是()。

- (A) 一听、二看、三感觉 (B) 一听、二感觉、三看
(C) 一看、二听、三感觉 (D) 一感觉、二听、三看

8. 停留试闸的方法是()。

- (A) 一看、二蹬、三拧、四松
(B) 一看、二拧、三蹬、四松
(C) 一拧、二看、三蹬、四松
(D) 一蹬、二看、三拧、四松

9. ()表示可以装运坦克及其他重量较大的特殊货物的车辆。

- (A) ⊗ (B) ⊙ (C) ⊕ (D) ⊖

10. ()属于隔开设备。

- (A) 脱轨器 (B) 避难线
(C) 渡线 (D) 交分道岔

11. 进站信号机外制动距离内超过 6‰下坡道,是指制动距离内的()坡度。

- (A) 最大 (B) 实际 (C) 平均 (D) 换算

12. ()信号机均属于主体信号机。

- (A) 进站、调车、复示 (B) 出站、通过、调车
(C) 遮断、预告、进站 (D) 预告、复示、遮断

13. 调车工作按技术设备分为牵出线调车和()调车两大类。

- (A) 驼峰 (B) 手推 (C) 溜放 (D) 摘挂

14. 禁止溜放调车时超过 2.5‰的坡度是指该线的()坡度。

- (A) 最大 (B) 实际 (C) 平均 (D) 换算

15. 货车的车型编码 N_{17A} , 其中“N”、“17”、“A”各表示的含义为()。

(A) “N”表示平车的车种编码, “17”表示重量系列, “A”表示结构

(B) “N”表示平车的车种编码, “17”表示顺序系列, “A”表示结构

(C) “N”表示平车的车种编码, “17”表示载重量, “A”表示结构

(D) “N”表示平车的车种编码, “17”表示载重量, “A”表示车辆系列

16. 机待线属于()。

(A) 站线 (B) 特别用途线

(C) 段管线 (D) 到发线

17. 车辆检修作业是编组站主要作业之一, 编组站上的车辆作业包括在到发线进行的()及不摘车维修。

(A) 摘车维修 (B) 提前排风、摘管

(C) 车列技术检查 (D) 准备作业

18. 在曲线上使用铁鞋制动时, 铁鞋应放在()上。

(A) 曲线外轨 (B) 曲线内轨

(C) 曲线外轨和曲线内轨 (D) 直线钢轨

19. 一般货物站台边缘至线路中心线的距离为()。

(A) 1 850 mm (B) 2 100 mm

(C) 2 150 mm (D) 1 750 mm

20. ()均属于信号标志。

(A) 警冲标、站界标、道岔表示器

(B) 警冲标、站界标、减速地点标

(C) 信号牌、预告标、道岔表示器

(D) 站界标、调车表示器、作业标

21. 车辆载重是指车辆()的载重量。
 (A)最小 (B)允许最大
 (C)允许最小 (D)最大
22. 截断塞门安装在()上。
 (A)制动主管两端 (B)制动支管
 (C)制动主管 (D)制动支管两端
23. 驼峰是由()组成。
 (A)牵出线、峰顶、溜放坡
 (B)推送部分和溜放部分
 (C)推送线、峰顶平台、溜放线
 (D)推送部分、峰顶平台、溜放部分
24. 在人力制动机选择原则中,有一条“选高不选低”,其中“高和低”表示的意思是()。
 (A)车辆的高低 (B)车辆装载货物的高低
 (C)车辆制动台的高低 (D)手制动轮的高低
25. 铁路车辆的换长是以()作为换算单位,来换算每辆车的长度。
 (A)13.5 m (B)14.3 m (C)12 m (D)11 m
26. 调车人员在车上看枕木头(轨长 12.5 m 铺 18 根枕木)观速时,接近看不清枕木根数时,其速度约为()。
 (A)7 km/h (B)10 km/h
 (C)15 km/h (D)20 km/h
27. 在铁路信号中,属于移动信号的是()。
 (A)手信号旗 (B)号角
 (C)减速信号牌 (D)手信号灯
28. 机车走行线是专供()走行用的线路。
 (A)机车出入段 (B)挂机车
 (C)摘机车 (D)去机待线

29. 按设置部位分类,固定信号可分为()。

- (A) 站内信号和区间信号 (B) 地面信号和机车信号
(C) 进站信号和出站信号 (D) 车站信号和机车信号

30. 铁路线路的纵断面,由()组成。

- (A) 平道、坡道、曲线 (B) 曲线、缓和曲线、坡道
(C) 平道、坡道、竖曲线 (D) 直线、曲线、竖曲线

31. 坡道的坡度用()来表示。

- (A) 高度 (B) 高差 (C) 百分率 (D) 千分率

32. 某车辆 3 s 通过一节 12.5 m 的长钢轨,其速度为()。

- (A) 15 km/h (B) 20 km/h
(C) 25 km/h (D) 12 km/h

33. 道岔是铁路线路间()设备的总称。

- (A) 连接 (B) 交叉
(C) 连接和交叉 (D) 过渡

34. ()表示设有床托的棚车,必要时可运送人员。

- (A) ① (B) ② (C) ③ (D) ④

35. 单线铁路车站站界是以车站两端()为界而确定的。

- (A) 进站信号机处绝缘节
(B) 最外方道岔尖轨或警冲标
(C) 进站信号机
(D) 进站信号机机柱中心线

36. 铁鞋调速时,()的方法,一般情况下对前慢后快或前大后小的隔钩车的前组车采用,以便制动员腾出时间处理后续车组。

- (A) 近放基本近掏档 (B) 近放基本远掏档
(C) 近放基本多掏档 (D) 远放基本近掏档

37. 线路有效长的确定因素有警冲标、道岔尖轨尖端或道岔基本轨接头处的钢轨绝缘、车挡和()。

- (A) 出站信号机 (B) 调车信号机
(C) 进站信号机 (D) 出站信号机或调车信号机

38. 尽头线计算容车数是按其有效长减去()安全距离来计算的。

- (A) 10 m (B) 15 m (C) 20 m (D) 25 m

39. 根据线路的阻力大小,调车线可分为()。

- (A) 大阻力线 (B) 小阻力线
(C) 易行线和难行线 (D) 大、小阻力线

40. 普通单开道岔的转辙器部分由()、两根尖轨、连接零件及转辙机械组成。

- (A) 两根基本轨 (B) 两根导曲线轨
(C) 两根直轨 (D) 两根曲线轨

41. 道岔号通常用辙叉角的()值表示的。

- (A) 正切 (B) 余切 (C) 正弦 (D) 余弦

42. 车轮与钢轨接触的踏面具有()的斜坡,以便在运行中使车辆的重心落到线路中心线上,顺利地通过曲线和防止蛇行运动。

- (A) 1/10 (B) 1/20 (C) 1/15 (D) 1/25

43. ()的作用,在于能使经过减速或间隔制动后的铁鞋离开车轮,自动脱出钢轨。

- (A) 减速器 (B) 脱轨器
(C) 脱鞋器 (D) 护轨

44. 发生两尖轨互相脱离时,检查的程序多采用()的方法。

- (A) 一看、二查、三扳 (B) 一查、二扳、三踩
(C) 一查、二踩、三扳 (D) 一看、二踩、三扳

45. 建筑限界的垂直高度尺寸是从()起计算的。

(A) 钢轨底面 (B) 钢轨顶面

(C) 钢轨顶面 16 mm 处 (D) 路基顶面

46. 铁路建筑限界是邻近线路的建筑物和()不得侵入的最小横断面尺寸轮廓。

(A) 桥梁、站台 (B) 设备

(C) 信号设备、雨棚 (D) 道岔转辙机

47. 车站与车站间、车站与线路所通过信号机机柱中心线间的一段线路称为()。

(A) 站间区间 (B) 所间区间

(C) 区间 (D) 闭塞分区

48. 简易驼峰的制动工具主要采用(), 并辅以人力制动机。

(A) 车辆减速器 (B) 减速顶

(C) 铁鞋 (D) 加减速顶

49. 对编组站的布置图型, 其中有一种称呼为“单向二级四场横列式编组站”的站型, 这种站型中的“单向”表示的意思是()。

(A) 上、下行方向共用一个调车场 (B) 下行方向

(C) 上、下行方向 (D) 上行方向

50. 车辆都由车体、车底架、走行部、车钩缓冲装置和()组成。

(A) 人力制动机 (B) 制动装置

(C) 辅助制动装置 (D) 自动制动装置

51. 货车车种编码 X 表示()车。

(A) 矿石 (B) 砂石 (C) 特种 (D) 集装箱

52. 溜放中, 车辆按其走行性能和装载货物的轻重不同, 可分为()。

- (A)空、重车 (B)大、小型车
(C)大、小阻力车 (D)易行车和难行车

53. 当对列车制动主管充气增压时,车辆就处于()状态。

- (A)制动 (B)缓解 (C)正常 (D)非正常

54. 按传动方式不同,内燃机车主要分为()传动和液力传动两种。

- (A)机械 (B)齿轮 (C)电 (D)涡轮

55. 车钩全开位置,是()已经完全向外转开的位置。

- (A)钩舌 (B)钩身 (C)钩头 (D)钩尾

56. ()均属于通用货车。

- (A)平车、敞车、棚车 (B)敞车、棚车、罐车
(C)平车、棚车、罐车 (D)敞车、棚车、冷藏车

57. 电气化铁道牵引供电系统包括牵引变电所、()、馈电线、继电保护和回流线等组成。

- (A)接触导线、承力索、吊弦
(B)基础、支柱、接触导线、承力索
(C)接触网
(D)承力索、吊弦及补偿器

58. 列车须按有关规定编定车次。上行列车编为双数,下行列车编为单数。在个别区间,使用()车次时,可与规定不符。

- (A)直达 (B)直通 (C)区段 (D)摘挂

59. 在带电的接触网线路上调车时,在区间和一般中间站禁止登上()使用人力制动机。

- (A)集装箱车 (B)敞车、棚车
(C)矿石车 (D)平车

60. 牵引运行的列车中,若机车后第一辆车的前折角塞

门被关闭,当司机实行制动时,将造成()制动机不产生制动作用。

- (A)只是被关闭折角塞门的车辆
- (B)全部车辆
- (C)除被关闭折角塞门的车辆外,其余车辆
- (D)部分车辆

61. ()均属于信号表示器。

- (A)脱轨表示器、调车表示器、警冲标
- (B)进路表示器、发车表示器、站界标
- (C)脱轨表示器、调车表示器、进路表示器
- (D)进路表示器、调车表示器、警冲标

62. 特别用途线是指()和避难线。

- (A)岔线 (B)机待线
- (C)整备线 (D)安全线

63. 铁路信号设备包括()、联锁设备和闭塞设备三个部分。

- (A)信号机 (B)信号表示器
- (C)信号设备 (D)机车信号设备

64. ()是承受车辆自重和载重并在钢轨上行驶的部分。

- (A)车体 (B)车底架
- (C)转向架 (D)车体及车底架

65. 通过信号机是为防护()而设置的。

- (A)闭塞分区 (B)所间区间
- (C)区间 (D)闭塞分区或所间区间

66. 机车、车辆无论空重状态,均不得超出()限界。

- (A)建筑 (B)机车车辆
- (C)隧道建筑 (D)桥梁建筑

67. ()均属于特种用途车。

(A)家畜车、毒品车、长大货物车

(B)家畜车、毒品车、救援车

(C)救援车、检衡车、除雪车

(D)水泥车、毒品车、检衡车

68. 利用驼峰分解车列时,车组技术间隔包括()间隔和溜放间隔。

(A)安全 (B)峰顶 (C)保安 (D)道岔转换

69. 事先放在钢轨上,溜行车组第一轮对压上的铁鞋称为()。

(A)辅助鞋 (B)基本鞋

(C)备用鞋 (D)防溜鞋

70. 根据()可以判断出列车的运行方向、种类和性质。

(A)列车运行图 (B)列车编组计划

(C)分号运行图 (D)列车车次

71. 进路按作业目的不同分为()进路和调车进路两部分。

(A)接车 (B)发车 (C)通过 (D)列车

72. “三级三场”式的编组站是指()。

(A)三个车场呈横向排列 (B)三个车场呈纵向排列

(C)三个车场呈混合排列 (D)六个车场呈纵向排列

73. $\textcircled{MC}$ 表示()的货车。

(A)车内设有拴马装置

(B)符合国际联运条件

(C)运煤的敞车

(D)设有床托,必要时可运送人员

74. ()表示车内设有拴马环或拦马杆座,可运大牲