

中共中央宣传部新闻局 编

抗冰雪

报道作品选

下

学习出版社

下

抗冰雪

报道作品选



中共中央宣传部新闻局 编 学习出版社

望 乡

——杭州火车站的温暖等候

浙江电视台记者 赵 林 刘险峰 刘湘江

【主持人】2008年，杭州遭遇罕见暴雪。当灾害性天气与春运高峰相遇，影响最大的就是交通运输。杭州火车站作为浙江春运交通最大的枢纽，一直处于风口浪尖。2008年春运中的杭州站，差点被冻坏。现在，天气已经开始回暖，但是，我们很难忘记刚刚过去的几天中，杭州火车站在风雪中的经历。

2008年1月26日雨夹雪 1℃—2℃ 微风

2008年1月26日，浙江遭遇入冬最大一场雪。浙江省气象台发出大雪黄色预警信号。杭州市启动城区抗雪防冻一级预案。

这场大雪，把2008年杭州春运的艰辛推向了高潮。当天从贵阳、重庆、成都、昆明、赣州、深圳、汉口、南昌、广州等方向开往杭州的多趟列车晚点，至少1000多名旅客滞留。

【往贵州方向的旅客】从两点开始等了5个小时了，很焦急的。

【火车杭州站值班站长】作为我们杭州站来说始发（车次）受影响的就是D109、D102到重庆和南昌方向的（列车）。

风雪中，杭州春运应急预案紧急启动。当天，杭州火车站成立临时应急指挥部。站内启用了多个临时候车室，安排晚点列车旅客候车。

【火车杭州站值班站长】启用了备用候车室，给旅客安置好，供应

茶水。

2008年1月27日大雪 -1℃—1℃西南风3级

1月27日，雪一直下，下得更大。浙江省气象局启动重大气象灾害预警应急预案，发布大雪和道路结冰黄色预警信号。

杭州火车站更加拥挤。当天售票处只能卖3天内的车票。2月5日前，前往民工流较多的安徽、江西、贵州等地的车票基本卖完。就算买到车票，也走得不轻松。

【杭州至贵阳K539次列车乘客】发车是（昨天下午）2点18分，但是这边晚点到现在，已经快一天一夜了。

【杭州火车站值班站长邵忠良】今天还有部分列车还是继续晚点，像杭州到重庆的、到贵阳的，大概还要晚五六小时左右。

当天14个列车班次晚点。车站临时应急指挥部紧急将地下车库改成暂时的旅客休息区。天寒地冻，车站外还有一些焦急的旅客彻夜排队买票、候车。南京军区“硬骨头六连”所在师接到杭州市政府请求支援电话，派出200余名官兵。官兵们冒着风雪严寒，很快搭设好12顶野战帐篷，并在帐篷里铺设了草垫子，为滞留旅客提供休息之地。

【驻杭某部队“硬骨头六连”所在师战士】帐篷里面我们铺了床板，有暖风机。我们这边出动了4辆炊事车，为滞留旅客烧姜汤和开水、板蓝根汤，有时候还煮一些水饺。

因冰雪天气影响，当天杭州火车站滞留约2万名旅客，发送8万名旅客，平了2008年春运期间旅客发送量的最高记录。

2008年1月28日雨夹雪转中雨 1℃—3℃南风3级

1月28日，浙北已经持续16天阴雨雪天气，创下历史新高。杭州3天大雪，还出现近年少见的冻雨。天更冷、雪更大，票更难买、车更难等。当天铁路杭州站晚点一小时以上的列车有120列，滞留24小时以上的旅客1万多人，动态滞留达3万多人。

当天上午，浙江省委副书记、省长吕祖善一行来到杭州火车站候车室、旅客临时安置点，慰问滞留旅客，了解铁路运输情况，检查部署当前的春运工作。

【浙江省委副书记、省长吕祖善】尽可能快的送你们回家，没回家之前，我们尽最大努力给你们安置好！

当晚，杭州雨雪交加，气温降到零下一度。晚上9点左右，浙江省委书记赵洪祝冒雨来到杭州火车站看望滞留旅客。

【浙江省委书记、省人大常委会主任赵洪祝】你从哪里来？绍兴。你呢？还带着孩子，睡着了。

赵洪祝安慰大家说，由于天气原因，耽误了行程，急着想回家的心情我们都能理解。铁路和有关部门正在想方设法让大家早点回家过年。有什么困难和要求，政府有关部门都会尽力解决。接着赵洪祝又穿过候车大厅，来到马路对面临时搭建的帐篷里，查看旅客安置情况。当天，滞留旅客安置工作全方位铺开，在住宿、医疗、食物、饮水方面全部到位。城站火车站附近搭建起可容纳3万余人的临时安置点，包括城站两个地下车库、铁道大厦多功能厅、中闽大厦、杭六中、清泰立交桥下空地、市体育馆、红星剧院、城站广场等。每个临时安置点都装起高音喇叭，及时向旅客发布列车运行最新信息。城站广场还设置了20个流动厕所。杭州火车站设立4个24小时值班的临时医护站，备足药品，同时救护车在现场随时待命。每半小时就有医护人员到场内巡视。杭州市商业资产经营公司组织了知味观、太子楼等餐饮店向车站旅客提供了简单的食物，并半价出售。1月27日已经向旅客提供了2万多个包子。部队还开出4辆野战炊事车，向旅客免费提供热水、热姜汤。市民也在行动，姚园寺巷社区送来了50桶开水。

【杭州姚园寺巷社区王副书记】这么大的一个量，水桶是不够的，烧水的电茶壶也是不够的。我们都是临时凑起来借起来的。

【滞留旅客】就是水最重要了。（我是）前天晚上来的，到今天晚上又走不了，没水喝嗓子都哑了，太感谢他们了。

杭州小营街道组织四个社区，上百人次，用30个水桶和专用送水车轮流送来600多桶滚烫的开水。

2008年1月29日雨夹雪 0℃—2℃ 西南风3级

杭州大雪第四天。受连续灾害性雨雪天气影响，晚点列车持续增多。28日傍晚共有3.5万名旅客滞留在杭州火车站，预计还将增加2万人。杭州火车站及市内所有火车票代售点全部停止售卖长途票。杭州火车站开出27个退票窗。退票，破天荒成为春运期间铁路部门的主要工作。

【杭州火车站值班站长钱震】应该讲旅客还是比较理解我们铁路的工作，也配合我们的工作，使我们的工作也减少了很多的麻烦。也希望我们广大旅客和我们的铁路职工，共同努力肯定会克服这个困难。

没买到车票的旅客彻底失望，回家过年的希望在风雪中破灭。一些拿着车票却上不了车的旅客仍然在等待。

【前往南昌方向的旅客】我想试试可不可以改签换个车次，听说D96次好像今天开。

滞留旅客的安置工作十分艰巨。1月29日中午杭州市内滞留旅客临时休息处增加到7个。临时休息处还增设8个医疗点、30个流动厕所和若干流动垃圾桶。杭州市三医院进驻杭州火车站，免费为民工看病。医疗救助站配备血压计、担架和爱心流动车，两组队伍24小时通宵值班，每组一名医生和护士，每半小时巡视车站。

【杭州市三医院黄医生】今天到我们这里来就诊，基本上有二三十个病人，主要的是一些感冒的以及晕车的。

软座候车室有一名男子昏倒，医务人员马上赶到现场。小伙子是江西人，赶着回家结婚，买到票但是火车晚点没法走，心里着急加上没怎么吃东西，就晕倒了。

“每逢佳节倍思亲”，中国电信和中国移动在车站开设免费电话厅，让民工兄弟随时报平安。

【滞留旅客】我跟他说了。我说让他们多照顾点身体，女儿不在身边嘛！（在）这里报个平安，家里放心，打个电话。也谢谢你们，我在杭州。

2008年1月31日天气:多云 0℃—2℃ 西南风 3级

1月26日到30日,杭州火车站晚点列车359列,停开客车38列,退票5万余张,一度滞留旅客达到16万人。30日、31日这两天风雪停止,杭州铁路运输情况开始好转,逐步恢复了火车通行,又开始预售车票。到31日,前几天滞留的旅客基本输送完毕,并且恢复一度停售至全国各地的火车票。

【旅客】我昨天一个晚上没睡觉了。是的呀,当然高兴!一年没回家了!

【旅客】这个心情当然非常的愉悦。因为什么呢?因为回家!在家里面和家人团聚是不一样的感觉。

同时,援助行动仍在继续。杭州启动春运滞留民工心理援助行动,22名心理专家进驻现场。送开水仍在继续,移动、电信仍然提供免费电话。杭州市春运办强调,针对目前的情况,相关部门仍将对滞留旅客的安全和生活提供有力保障。

2008年2月1日天气:中到大雪 -1℃—2℃ 西南风 3级

2月1日,再降暴雪,这也是今冬第四次大范围雨雪袭击浙江。杭州市普遍积雪3—6厘米。杭州气象台发布雪灾橙色预警。

大量火车班次晚点或停开,杭州火车站再次调整售票方案,停售发往全国各地的长途火车票。民工兄弟们回家的脚步迈得更加艰难。下午,“硬骨头六连”给帐篷里的滞留旅客发送羽绒被。杭州龙泉商会以及一些食品企业,给每位民工送去一杯奶茶、一瓶矿泉水和两包饼干。

【某食品企业负责人陈先生】将我们仓库里面剩余的库存的奶茶,先不供超市货,全部拿出来送给这些因为要返乡而滞留在杭州的旅客。

【旅客】很高兴。他们送来,我们肚子不管饱不饱,都要把它吃下去,因为他们有这份心,我们一定会记住。谢谢,很感谢。

2008年2月2日杭州天气： 大到暴雪 -1℃—1℃ 北风3级

突破历史记录的暴雪来了。杭州市气象台发布雪灾预警最高等级的红色信号。省气象台将暴雪橙色预警信号升级为暴雪和道路结冰红色预警信号。

“杭州站”这三个大字从特定角度看过去，好像直接树立在积雪上。铁轨也好像铺在雪堆上，连火车顶上也戴了一顶雪帽子。杭州火车站二楼平台上，最深的积雪已经超过了5厘米，“硬骨头六连”拿着铁锹又来了。

【解放军73021部队白政委】城站（杭州火车站）这个地方雪下得特别大，旅客非常困难。根据这个（情况）今天晚上我们紧急出动了。

战士们有的拿着铁锹铲雪，有的拿着木板推雪。来杭州火车站扫雪的战士共有260名，他们都是主动要求来参加的。

【战士】我感觉现在很高兴。有没有感觉冷？不冷！

【解放军73021部队白政委】因为我们驻在这个城市。老百姓有困难的时候，我们作为人民子弟那当然得伸出手，只要有雪没问题（我们扫）。

当天中午，“硬骨头六连”还为临时帐篷安置点里的每一位旅客送上热腾腾的盒饭。

【滞留旅客】人民子弟兵给我送饭，我有病到这里来，又送羽绒被，又给看病，我非常感谢他们。

大雪还在下，列车晚点和停开的信息被张贴在入口的告示牌上，闪烁在候车厅的电子屏幕上。天寒地冻，归心似箭，何时才能上车？何时才能回家？守候在杭州火车站的旅客在平静等待。8天了，雨雪交加的非常日子里，杭州用实际行动关注着杭州火车站，关注着等待的人。那些温暖的时刻一定会被记忆，杭州温暖着旅客，也温暖着自己。

从1月26日开始的这场大雪，被称为50年不遇，它给浙江带来巨大影响。在方方面面的影响中，我们把视线凝聚在其中一点——杭州火车站。这场雪灾发生在春运的时候，如何应对，如何有效地减少雪灾的负面影响，这是对杭州的考验，而杭州火车站因此具有了样本意义。

在抗击天灾的体系中，政府、企业和社会组织、市民构成了三个支撑

点。其中政府是最重要的一点,我们看到省委书记赵洪祝、省长吕祖善、杭州市委书记王国平等各级领导先后赶到杭州火车站,他们的身影在此刻出现,传递了一个声音:政府在行动。这个声音此刻具有倍数放大的效果,给了滞留旅客信心,给了所有关注雪灾的杭州人和浙江人信心。

企业和社会组织也在行动,杭州火车站第一时间拿出应急方案,移动和电信现场设立免费通话点,一些企业和社会组织送来食物和水。在一个现代社会里,企业绝不应该仅仅是赚钱机器,它理应而且必须是一个社会公民。

市民也在行动,1月28日小营街道姚园寺巷社区送往杭州火车站50桶开水,而更多的社区把更多的开水、姜茶送往各个滞留点。

在焦虑和无助中等待的旅客,就这样被温暖包围。家仍旧远,但心不再冷。这个城市的行动,不仅仅在解决交通问题,它抚慰的是一个个在外游子的精神家园。回家过年是中国人对温暖的企盼,这份企盼此刻在等待回家中已经展现。

和谐社会以人为本,在这个非常时刻,对人的关注和援助成为社会各界的共识。在突如其来的雪灾面前,杭州用迅捷的反应实现了稳定、有序、协作、平和的局面,杭州火车站成为应对天灾、构建和谐社会的一个样本。

目前,雪已经停了,太阳出来了,交通在渐渐恢复,灾后的一系列工作正在展开。再过几天就是春节,团聚的时刻,我想游子们一定会温暖地想起大雪,想起杭州火车站,想起杭州这个美丽城市的所有努力。

(2008年2月2日浙江电视台民生休闲频道播出)

浙江在线“孙警官高速路况播报” 成网民“出行服务台”

浙江在线记者 詹晓东 李 敏

连续几天来，他不在杭州辖管的高速公路上备勤、执勤、采访，就是在网络高速公路上即时发布雪灾下的高速路况，为浙江在线的广大网友提供出行参考，并且还耐心的像个老婆婆一样一遍遍回答数万网友的问询。

打开浙江在线新闻首页和论坛首页，最醒目标注的是一个叫“孙警官雪天高速路况即时播报”的帖子。短短5天不到，截至记者发稿，点击率就超过了7万，并且点击还在不断“升温”，网友充满焦虑的提问也在不断“加码”。

孙警官是谁？

浙江在线今天准备揭开他的“真面目”，为的是代表许多网友感谢这个敬业而且认真对待网民的好警官。

他是浙江省高速交警总队杭州支队的孙昊，在单位负责宣传工作。

“明后天又将是一个降雪的天气，请司机朋友上路前关注天气和道路情况。”在今天的帖子滚动中，孙昊先给广大网友来了个温暖的提醒。

随后，开始发布杭州辖区的几条高速，杭甬、沪杭、杭宁、杭金衢、杭徽等等，每天一到单位，孙昊就立即打开电脑进入论坛发布即时高速的路况。

从1月27日开始，经本网约请，与孙昊的想法一拍即合：“我们交警也通过媒体向大家发布了高速路况，但覆盖范围、传播的频率可能还不够，许多在家准备出门的人听不了广播，如果上网可以立刻知道自己的出行会不会

受大雪影响，就会提前准备，其实，也会减少不必要的出行拥堵。”

孙警官开始认真地准备起来，张罗起了自己的用户名“杭州高速交警”。

一开始，孙昊觉得只要即时发布下路况就好，但网友远远满足不了对路况发布的掌握，变“被动看路况”为“主动问路况”。

IP为“218.72.18.x”的网友29日下午15:30分问，“孙警官您好：请问杭州去江苏盐城，明天想走，可以吗，高速会封道吗？”

孙昊上线后，马上回复：“要看明天的情况，有可能会因为冰冻封道。”

IP为“58.35.191.x”的网友则关心起申苏浙皖高速是否还在封闭中，孙昊立即回帖已经开通了，让网友放心出行。

网友们发现这位热心的孙警官不仅发路况，还即时回答自己关心的问题，不管多么琐碎，对于孙昊而言，都很重要。“每一位网友的提问，我都会关注，都尽量给予答复，因为他们信任我们高速警察。”

越来越多的网友加入进来，把这个论坛帖当作路况资讯服务平台。

一位上海的网友进入论坛后说，孙警官您好，麻烦您帮我查一下。我在上海，要去浙江舟山，高速公路可以行驶了吗？虽然这个问题超出了孙昊所在杭州支队的管辖范围，他还是热心地给予了回答：“舟山高速公路还未开通，现在可以通过沪杭甬到宁波，再转舟山。”

“杭徽高速目前依然是封道的吧？目前是不是根本无法通行？昨天下午开道后已经有人回到家中了。”一位安徽的网友发帖说。“这是我们高速交警与安徽交警联合组织带路的结果。”孙昊进行了解释，其实雪天封道以来，为了尽可能让滞留的旅客早点回到家过年，高速交警们开始了警车带路服务。

.....

网友们的提问还在继续，孙昊的回答也没有停止。

截止到2月1日18时3分，已经有1993个帖子，72637人次点击。省高速交警总队杭州支队支队长沈艾中说，这几天警力不够，全部充实到一线值勤，尽量为高速上的司机和乘客尽早安全返乡提供帮助。孙昊这几天也被派到了杭徽、杭金衢等卡口值勤。但只要一回到单位，他立即打开浙江在线，进入论坛一一回复问题。

连续几天，他没有睡过安稳觉。“这点累算什么，为百姓出行服务，是我们高速交警应该做的，况且，百姓出行方便了，我们路上的交警也会更轻松些，他们比我辛苦多少倍啊，我们一个杭徽高速昱岭关卡口的大队长，连续十天没有回家。”

……

“谢谢孙警官，您辛苦了！”

“也应该让孙警官好好休息下。”

“大家都来帮帮忙，孙警官也很辛苦。一起提供自己当地的路况信息！”一位天台的网友在论坛里呼吁，立刻，许多网友纷纷响应，众人的支持让大家的出行资源得到了最大化的共享。

记者2月1日下午特意跑到杭州高速交警支队指挥中心，孙警官忙碌地敲打着键盘回复提问，5时许，支队通知他立即前往红垦枢纽引导交通，那里因大雪造成车辆严重拥堵，穿上套鞋，他和同事健步迈上警车。

他很年轻，1米90以上的个头。他叫孙昊。他是高速交警。

(2008年2月1日浙江在线网站发布)

空运精兵增援沿海电力抢修进行时

浙江在线记者 梁国瑞

杜修平刚从大客车上下来就吐了。他直直地站在那里，手捂着肚子，忽然身子前倾，一摊水一样的东西从嘴里涌出，稀稀薄薄地流了一地。这时已经是2月15日凌晨3时52分，从早上7点出门到现在，杜修平已在路上奔波了21个小时：与同伴一起从四川广安的老乡包车赶到重庆机场，从重庆机场到萧山机场，经过短暂的停留，马上又坐上大客车，赶到台州临海的大田镇。

与杜修平一样，从四川各地汇集到重庆，搭飞机赶回浙江的还有166人。他们乘坐的这个航班——MF8492，是浙江省送变电工程公司花30多万包下的加开航班。这167名四川籍的电力技工，原本可以在老家一直休假到元宵节以后，而此时，因为浙江电网主网架的抢修，他们已经赶回了浙江的工作岗位，投入紧张的抢险当中。

1000余名技工千里奔袭分批赶回

2月14日晚上22时许，浙江省送变电工程公司总经理工作部的汪华强和其他几名工作人员已经赶到萧山国际机场贵宾候机厅，横幅、棉衣、手套等物品一应俱全。因为在候机厅的门口，将有一个小型的欢迎仪式，对象就是省送变电工程公司包机接回的这167名电网抢修精兵。

23时50分，萧山机场的停机坪，MF8492次航班已经稳稳地停了下来。汪华强他们迅速在出舱口前面拉开欢迎横幅，省送变电工程公司党委书记邢驰和副总经理杨宪华也出现在出舱口等候接机。

从飞机上下来的这些四川技工们完全没有想到，他们会经历这种只在电视上才看到过的接机场面。然而，更不为他们所知的是，为了让这些技术工人尽快赶回抢修岗位，送变电公司大年初二就派人前往四川，动员回家过年的工人们提前回岗。大年初五，公司副总经济师兼人力资源部主任汤建定亲自赶到四川，与四川岳池送变电接洽，总共动员了1000余名技术工人，分批赶回浙江。

在杜修平他们之前，已经陆续有人赶回浙江了。11日，30人赶回；12日，87人赶回；13日，153人赶回；14日，除了乘包机的这167人外，还有300人赶回；15日，224人赶回……他们接到的命令是“不管什么途径，尽快赶回浙江。”当然，不管是飞机还是火车，送变电公司负责报销。甚至，为了在春运的客流高峰中将技工们接回，送变电公司还多次组织车队赶往四川接人。

贵宾接机楼门口，长长的欢迎横幅迅速拉开，刚下飞机的四川技工们站成一排，每个人的脸上都带着疲惫但兴奋的神色。汪华强和同事们立即将棉衣和手套等物资散发到他们手中。

等候在接机楼门前广场上的5辆大客车一字排开，车窗前的牌子上清楚地标明目的地：台州临海、宁波宁海、嘉兴王店、富阳。167名四川技工们按照工作地点分别坐上大客车。这时，已经是2月15日凌晨零点35分。

几经周折到达抢修第一线

2月15日凌晨零点35分，5辆客车载着167名电力技工驶出萧山机场。其中两辆车共92人将被送往台州临海，另一辆车30人将被送往宁波宁海。这122名技工将成为沿海电力大通道抢修的新生力量。

凌晨的客车里很难让人兴奋起来，灯一关上就有了种令人昏睡的迷瘴，让奔波了一天的技工们昏昏欲睡。但在前往临海的车上，杜修平却没有睡着，他说，他出门的时候，10岁女儿和7岁儿子满脸不舍，一人一边牵着他的衣角。

“在家的时候就听说了浙江的受灾情况，挺想这边的，就是舍不得孩子们。”杜修平是12日接到施工队队长谭志湘通知的，让他不管什么途径赶紧

回浙江。接到通知的还有同村的20多人，他们都在谭志湘的施工队里工作。

当天，杜修平就和同伴吴启广一起去火车站买票。在售票厅里他们得知，元宵节前往浙江方向的火车票都非常紧张。就在这时，队长谭志湘又来电话，让同村的这20多人14日到重庆机场坐飞机。

从萧山机场到台州临海大田镇，3个多小时的车程里，疲乏的技工们昏睡成一团。大客车到达台州的时候，几名刚从睡梦中醒来的技工因忽冷忽热而开始呕吐，所幸没有大碍。

凌晨4时许，167名技工被省送变电公司负责后勤的沈伟安排到大田镇的两个宾馆里住下。此时的大田镇，已经成了台州电网抢修的指挥部所在地，镇里几乎所有能订到房间的宾馆、饭店，都有电力工人入住。由于床位紧张，167名技工只能2个人挤在一张床上，等待天明。

当地的折叠床和棉被几乎被买断

再次见到杜修平是在台州临海的抢修工地上。施工队队长谭志湘告诉记者，上午7点多钟，他就将凌晨刚抵达台州的施工队员们从宾馆里接出来，送到各个工地上。“上午先熟悉情况，吃过午饭就开始干活。”谭志湘说这话的时候，167名空运来的电力技工已经分布在三门高枧和临海大田的各抢修工地了。

此时，当记者拨通昨晚接待这些技工的沈伟的电话时才知道，这个身材魁梧、双眼虎虎有神的强壮汉子，此时正在医院里挂盐水，他的同事告诉我，为了安排陆续赶来的抢修人员，沈伟已经连续几天没有休息了。

电话那头，沈伟告诉我，因为大田镇的宾馆有限，安排房间异常困难。全镇10多家宾馆里，长乐、金三角、俊豪等3家宾馆的房间已经全部被他们包下，其他宾馆的房间里也大部分住着电力系统的抢修人员。

在一些偏僻的工地，抢修人员需要就地安排住宿，折叠床和棉衣棉被成了急需的物资。为了及时购买到这些物资，沈伟搜遍了临海的所有市场，几乎买断了当地所有的折叠床和棉衣。“270套折叠床和棉衣棉被现在终于买齐了。”沈伟仍然不敢放松，因为接下来的几天，还会有几百名抢修人员从各地赶到这里。

一个多月的任务量要在半个月的时间里完成

台州临海的宁浦 5479 线和海浦 5480 线是沿海电力大通道的中间线路，这两条线路的受损直接导致了整个沿海电力大通道瘫痪。省电力公司下达的指令要求 2 月 29 日拿下这两条线路的修复工作。“按常规一个月都拿不下，现在只剩半个月时间了，难度非常大。”

在三门的高枧镇和临海的大田镇等施工现场，2000 多名抢修人员正加班加点进行抢修，早上 5 点多出门，晚上天黑收工，日复一日。

2 月 15 日上午，记者跟随抢修人员一起登上 500 千伏宁温开口宁海侧 8 号塔的抢修现场。汽车在山路上盘旋了半个多小时后，大家徒步前行。一路上荆棘丛生，山路崎岖陡峭，甚至一些路段的路面只容得下一只脚。（不难想像，为什么在这种山路上将几十吨甚至上百吨的塔材运送上去，会成为施工过程中最艰难的一环。）步行了半个多小时后，山顶上的输电塔出现在眼前。

一组从湖州赶过来的索道队正在输电塔下架设索道滑轮。施工人员介绍说，由于 12 号输电塔倒塔，导致 8 号塔到 13 号塔之间的线路需全部重新架设。而架设这些线路，施工人员需要徒步穿越两个铁塔之间的丛林，先架设一条索道，再将塔材及新线路通过索道重新架设起来。

四川岳池县的彭兰平和他的 11 个老乡昨天刚从老家赶回台州，今天一大早就来到施工现场抢修电网。现在，他的手里牵着绳索，绳索的那头挂在输电塔的顶端，他们今天的任务是将输电塔上两条受损的导线卸下来，“如果来得及的话，将光缆也卸下来。”彭兰平说。

今年 18 岁的刘飞脸庞清瘦，手脚却非常灵敏。年纪虽小，但前几年在广东电厂里工作过的他，经验却相当丰富。他今天的任务是爬到输电塔的顶端，将受损的线路拆卸下来。彭兰平、张变和等队友则在塔下接应。

需要这样重新架设的线路，在台州临海共有 2.6 公里。施工人员的抢修工作现在仅仅是个开头，要在 2 月 29 日前完成所有线路的重新架设，他们面前的困难还有很多。

（2008 年 2 月 17 日浙江在线网站发布）

雪战铸丰碑

——安徽省委省政府率领全省人民谱写抗天歌

安徽日报记者 陆列嘉 吴晓征

持续降雪 24 天，是建国以来安徽有历史记录时间最长的一场雪。积雪最深处近 1 米，属全国最深；雪情最重时，全省高速瘫痪，电煤全面告急，市场供应不足，村镇沦为“孤岛”……但安徽在最短时间击退了肆虐的冰雪，经济社会生活迅速恢复稳定，整个灾害被控制在最小程度。

刚刚过去的雪战，江淮儿女，用智慧和力量，铸造了一座历史的丰碑。冰雪，见证了省委、省政府的科学决策指挥能力和以人为本意识。一个成熟、和谐、科学、温暖的安徽，在风雪冰冻中屹立。升腾在冰雪江淮的“精气神”，将化作江淮儿女加快崛起的强大动力。

见事早，决策快，以对人民高度负责的精神迎战雪灾

新年伊始，胡锦涛总书记来了，问民生，话发展，指方向，声声关怀，句句激励，像暖流涌过人们的心田。

“两会”召开了，带着贯彻十七大精神的任务和落实胡锦涛总书记视察安徽重要讲话精神的使命，承前启后的安徽，意气风发地站在了一个新的历史门槛上。

人们满心欢畅，觉得满天飞舞的丝丝雪片，是对江淮大地的片片祝福。

不料，雪越下越紧，一改柔美的身姿，越来越凶猛、严酷。自 2008 年 1 月 10 日以来，接连 4 场全省性降雪袭击江淮，持续 24 天，积雪冰冻范围之