

- ★ 详解当代美国海军编制及其现役战舰数据
- ★ 数百幅精选照片全彩色印刷
- ★ 全面展示当代美军海上力量，包括已知现役主力战舰、航空母舰、潜艇和规模庞大的支援与侦察舰队
- ★ 全部照片均出自美国海军摄影师，深度揭秘当代美军海上力量的真正实力和超一流水准

当代美军海上力量

约翰·D·格雷沙姆 伊恩·韦斯特维尔 著 陈昌龙 译

中国舰载出版社
China's Naval Press



图书在版编目 (CIP) 数据

当代美军海上力量 / (英) 格雷沙姆 (Gresham, J. D.), (英) 韦斯特维尔 (Westwell, I.) 著; 陈昌龙译. —北京: 中国市场出版社, 2009.6

ISBN 978-7-5092-0518-1

I. 当... II. ①格... ②韦... ③陈... III. 海军—概况—美国—现代 IV. E712.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 055423 号

Copyright © 2004 Compendium Publishing

Copyright of the Chinese translation © 2008 by Portico Inc.

This translation of *Seapower* is published by arrangement with Compendium Publishing.
Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字 01-2009-2625

书名: 当代美军海上力量
著者: [英] 约翰·D. 格雷沙姆 伊恩·韦斯特维尔
译者: 陈昌龙
责任编辑: 郭佳
出版发行: 中国市场出版社
地址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)
电话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950
发行部 (010) 68021338 68020340 68053489 68024335 68033577 68033539
经销: 新华书店
印刷: 北京朗翔印刷有限公司
开本: 787×1092 毫米 1/16 16 印张 100 千字
版次: 2009年6月第1版
印次: 2009年6月第1次印刷
书号: ISBN 978-7-5092-0518-1
定价: 66.00 元

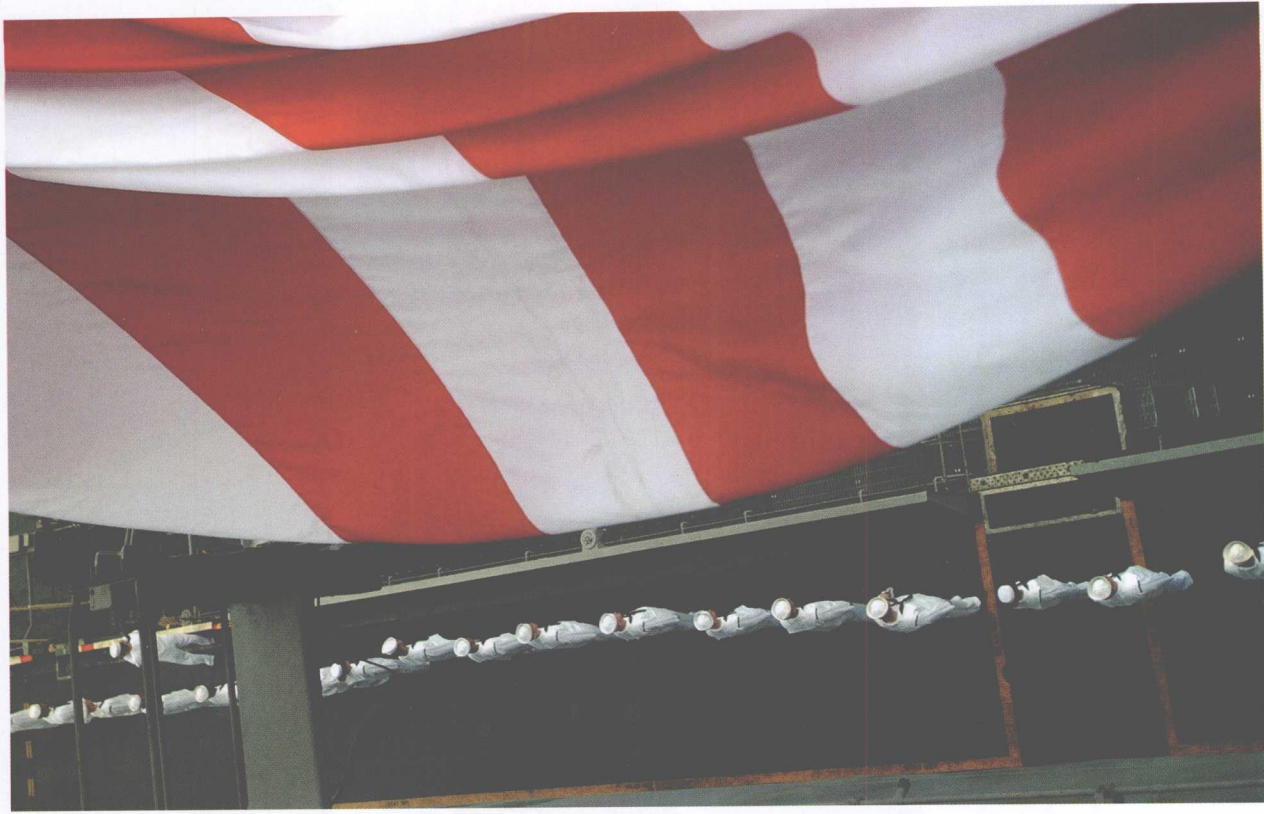
本书以图片形式展示了当代美军海上力量的全部：所有舰种、所有型号

当代美军海上力量



图片说明

对书中所有照片的研究均由约翰·D.格雷沙姆（John D. Gresham）在梅琳达·K.戴（Melinda K. Day）的协助下完成。书中照片的独特之处在于所有照片都由军士们在其参与海军或陆军部队的军事活动中拍摄。这些照片并非“官方”对海军及海陆军事活动的视角，而是军士们对他们所工作和生活的方寸世界的看法。在展示这些观点的同时，他们也让我们这些从来没有机会登上航空母舰或潜艇的人，能有机会带着某种情感和期待，去看一看这些令人激动但通常也危险的军事和远征行动。这些军事行动摄影师们并不像那些在战争中的记者们，只不过“追随”几个星期或几个月，而是通常作为船员或者是海军陆战队的一分子全天候参与所有活动。这是他们生活、工作的地方，其间，他们常常会加入战斗。所以，请留意每张照片中的名字，因为，也许将来的某一天你会发现，某些普利策奖的获奖者早期就从事战争摄影工作。

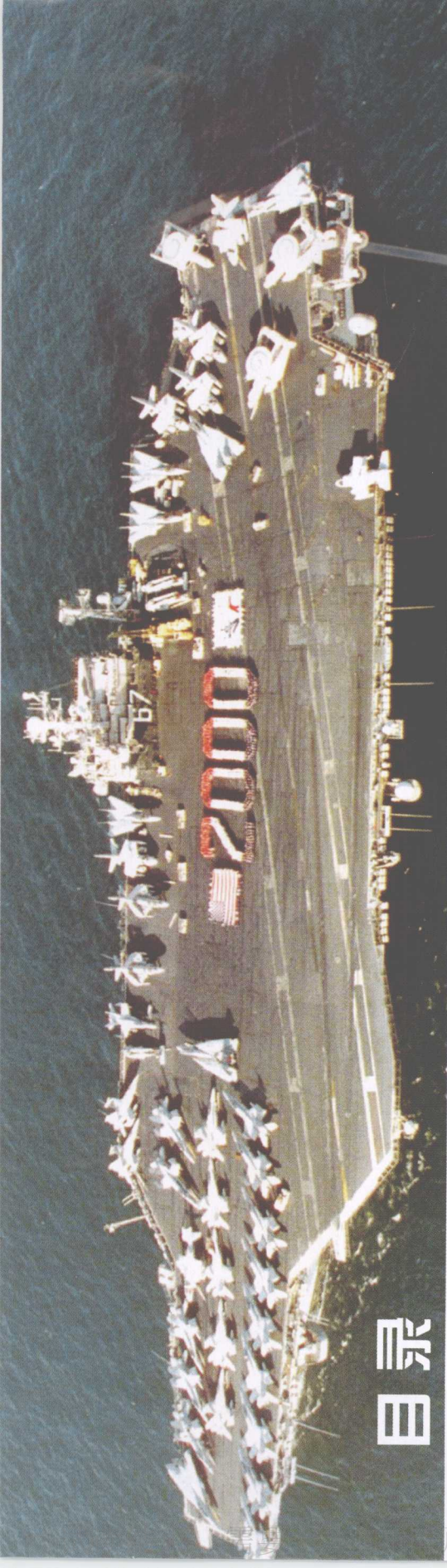


扉页图：核动力航空母舰“艾森豪威尔”（CVN69）号，在完成一次为期6个月的海外部署行动的最后两天，在佛罗里达的五月港码头短暂停留，运载1200名船员家人（被称为“老虎巡航”中的“老虎”）后启航。

摄影：David E. Carter II

右图：在完成一次为期8个月的西太平洋军事部署后，卡尔·文森号（CVN70）抵达加利福尼亚州的北岛海空基地，卸载一些人员和设备后将驶往位于华盛顿的布雷默顿海军基地总部。

摄影：Martin S. Fuentes



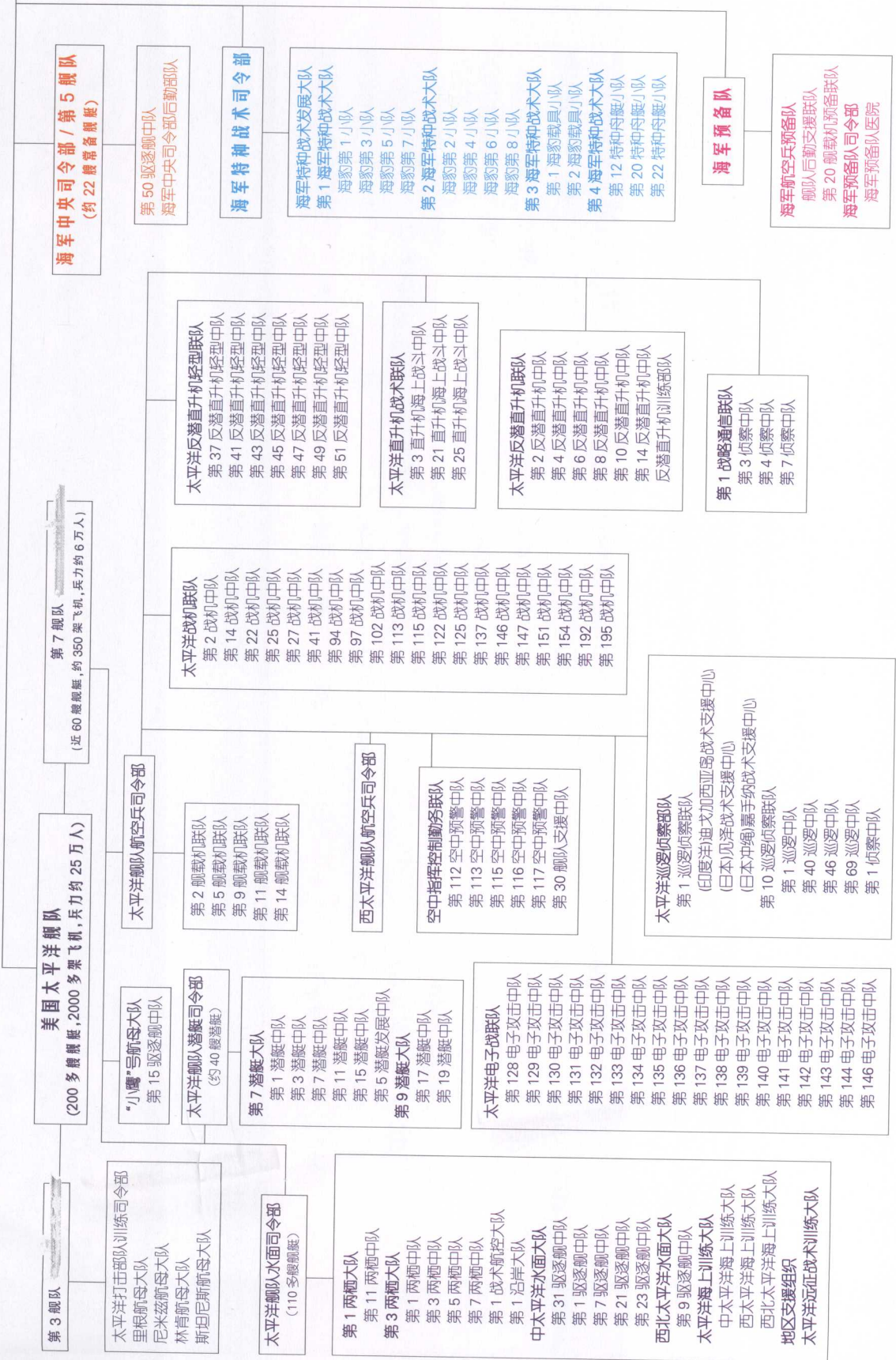
目录

当代美军海上力量	6				“科罗拉多”级	199
航空母舰	10				其他舰艇	201
“企业”级	12		“洛杉矶”级	160	深潜救生艇	202
“约翰·F.肯尼迪”级	32		“海狼”级	172	军事海运司令部	203
“小鹰”级	40		“弗吉尼亚”级	175	“鱼鹰”级	230
“尼米兹”级	48		两栖作战舰艇	176	“复仇者”级	232
巡洋舰	80		“蓝岭”级	178	“旋风”级	236
“提康德罗加”级	82		“奥斯坦”级	182	“保卫”级	239
驱逐舰	112		“圣·安东尼奥”级	182	刚性船体充气艇	240
“阿利·伯克”级	115		机械和通用登陆艇	184	巡逻艇	240
“斯普鲁恩斯”级	130		气垫登陆艇	187	Mk.V 型特种作战艇	240
护卫舰	140		“惠德贝湾”级	190	考察船	241
“奥利弗·哈泽德·佩里”级	142		“哈珀斯·费里”级	192	名人堂	242
潜艇	148		“塔拉瓦”级	195	“宪法”号	246
“俄亥俄”级	150		“黄蜂”级	196	“依阿华”级	248
			两栖突击车	198		
			“拉萨尔”级	199		



美国海军编制

UNITED STATES NAVY



第3舰队

太平洋打击部队训练司令部
里根航母大队
尼米兹航母大队
林肯航母大队
斯坦尼斯航母大队

太平洋舰队水面司令部
(110多艘舰艇)

第1两栖大队
第11两栖中队
第3两栖大队
第1两栖中队
第3两栖中队
第5两栖中队
第7两栖中队
第1两栖中队
第1沿岸大队
中太平洋水面大队
第31驱逐舰中队
第1驱逐舰中队
第7驱逐舰中队
第21驱逐舰中队
第23驱逐舰中队
西北太平洋水面大队
太平洋海上训练大队
中太平洋海上训练大队
西太平洋海上训练大队
西北太平洋海上训练大队
地区支援组织
太平洋远征战术训练大队

美国太平洋舰队
(200多艘舰艇, 2000多架飞机, 兵力约25万人)

"小鹰"号航母大队
第15驱逐舰中队

太平洋舰队潜艇司令部
(约40艘潜艇)

第7潜艇大队
第1潜艇中队
第3潜艇中队
第7潜艇中队
第11潜艇中队
第15潜艇中队
第5潜艇发展中队
第9潜艇大队
第17潜艇中队
第19潜艇中队

太平洋电子战联队
第128电子攻击中队
第129电子攻击中队
第130电子攻击中队
第131电子攻击中队
第132电子攻击中队
第133电子攻击中队
第134电子攻击中队
第135电子攻击中队
第136电子攻击中队
第137电子攻击中队
第138电子攻击中队
第139电子攻击中队
第140电子攻击中队
第141电子攻击中队
第142电子攻击中队
第143电子攻击中队
第144电子攻击中队
第146电子攻击中队

太平洋舰队航空兵司令部

第2舰载机联队
第5舰载机联队
第9舰载机联队
第11舰载机联队
第14舰载机联队

西太平洋舰队航空兵司令部

空中指挥控制联队
第112空中预警中队
第113空中预警中队
第115空中预警中队
第116空中预警中队
第117空中预警中队
第30舰队支援中队

太平洋巡逻侦察部队
第1巡逻侦察联队
(印度洋) 迪戈加西亚岛战术支援中心
(日本) 瓜洋战术支援中心
(日本) 冲绳 嘉手纳战术支援中心
第10巡逻侦察联队
第1巡逻中队
第40巡逻中队
第46巡逻中队
第69巡逻中队
第1侦察中队

第7舰队
(近60艘舰艇, 约350架飞机, 兵力约6万人)

太平洋战联队
第2战联队
第14战联队
第22战联队
第25战联队
第27战联队
第41战联队
第84战联队
第97战联队
第102战联队
第113战联队
第115战联队
第122战联队
第125战联队
第137战联队
第146战联队
第147战联队
第151战联队
第154战联队
第192战联队
第195战联队

太平洋直升机战术联队
第3直升机海上战斗中队
第21直升机海上战斗中队
第25直升机海上战斗中队

太平洋反潜直升机联队
第2反潜直升机中队
第4反潜直升机中队
第6反潜直升机中队
第8反潜直升机中队
第10反潜直升机中队
第14反潜直升机中队
反潜直升机训练部队

第1战略通信联队
第3侦察中队
第4侦察中队
第7侦察中队

海军中央司令部 / 第5舰队
(约22艘常备舰艇)

第50驱逐舰中队
海军中央司令部后勤部队

海军特种战术司令部

海军特种战术发展大队
第1海军特种战术大队
海豹第1小队
海豹第3小队
海豹第5小队
海豹第7小队
第2海军特种战术大队
海豹第2小队
海豹第4小队
海豹第6小队
海豹第8小队
第3海军特种战术大队
第1海豹载具小队
第2海豹载具小队
第4海军特种战术大队
第12特种舟艇小队
第20特种舟艇小队
第22特种舟艇小队

海军预备队

海军航空兵预备队
舰队后勤支援联队
第20舰载机预备联队
海军预备队司令部
海军预备队医院

当代美军海上力量

次，国家要保持全球性海上力量的角色，以保证美国可不受阻碍在世界各个航线航行，保护美国的海外利益，以及约束苏联及其卫星国显而易见的扩张主义。虽然曾受到（并且正在受到）财政问题的困扰，美国海军特定的目的是世界性的地位还是要求拥有更大并最终成为世界最大的海上力量。

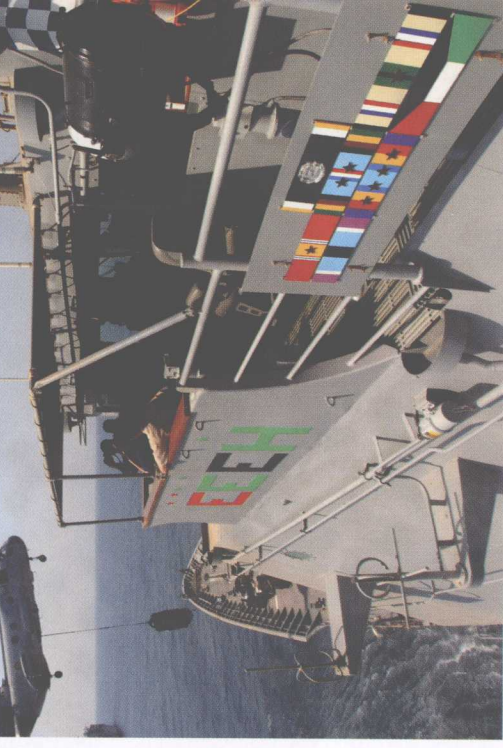
美国海军的历史可以追溯到独立战争时期，当时为了向强大的英国皇家海军作战，一些大陆会议代表建议创建一个殖民地舰队。这个想法得到了乔治·华盛顿的支持，但激怒了其他人，被认为是“世界上最疯狂的想法”。国会出于对抗英国的目的，非常赞同建造并装备战舰。但是，独立战争胜利以后，海军却差一点被摒弃。一种扩张再收缩的模式就这样被建立起来，并一直持续到第二次世界大战时期。

19世纪，为了同北非的巴巴里海盗作战，在1812年战争中对抗英国，参与一些东道国的小型战争，在南北战争中保卫联邦以及让美国的势力扩张到太平洋，海军力量得到了增长。但是每次胜利后，海军又会被极大削减。类似的事情一直持续到第一次世界大战时期，并延续到战后。虽然这些冲突明确奠定了美国海上力量的领导地位，但是第二次世界大战开始的时候，海军还是必须得到极大扩张才能参与太平洋和欧洲的战役。

第二次世界大战后，海军又一次被削减。但是由于冷战开始，对外政策发生了戏剧性转变。不同于以前的收缩孤立主义政策，这一

20世纪80年代后期和90年代早期，随着冷战结束，海军被赋予了新的角色和使命。虽然超级强权的全球性冲突的风险已经结束，但出现了很多会突然爆发并威胁到美国战略利益的地区战争。最近的国际恐怖主义已经威胁到美国国内外的安全。过去，美国海军用于阻止或对抗苏联，它的战争策略是直接同超级海上力量进行战斗。因此，武装力量和战术都不能满足对抗地区冲突和恐怖主义的需要。尽管还存在争论，新的威胁要求诞生新的战略和新的武器。

现在的流行词是“不对称”战争，这意味着要不再面对传统的敌人并且用非传统和非常规的方式进行战斗。虽然海军依然视潜艇、航空母舰和两栖战舰为力量基石，但更多资源已经被持续投入到发展具有特种作战能力和多重任务角色的战舰中。第二次世界大战以来，海军一直强调拥有比敌人更占优势的、更快、更



上图：隶属于快速战斗支援舰“桥”号（AOE10）的一架CH-46“海上骑士”直升机在垂直的补给行动中向导弹巡洋舰“乔辛”号（CG65）运送给养。“乔辛”号正在执行支持“伊拉克自由行动”的部署任务。

摄影：Kevin H. Tierney

对页面：在海上补给行动中，“萨克拉门托”号（AOE1）向“卡尔·文森”号输送航空燃料。“萨克拉门托”号是在“持久自由行动”中提供后勤保障的“卡尔·文森”号航母战斗群（CVBG）的组成部分之一。

摄影：Inez Lawson

强的火力。虽然这些因素依然有效，但是计划的制订者已经越来越关注灵活性、幅度和危机的反应速度等问题。

被拆分为大西洋和太平洋舰队的美国海军



除了由弹道导弹核潜艇的威慑能力所提供的战略角色，由以下三个因素构成常规力量：首先是核动力和常规动力潜艇，任务是保持在世界各大洋的通行能力，保护水面战斗群，在某些战斗中通过部署特种部队和巡航导弹来支持陆地行动；其次是航母打击集群（CSG）；最后是两栖预备舰队（ARG）。

航母打击集群和两栖预备舰队是海军最明显的优势。航母打击集群的规模是变化的，但都以大型航空母舰（海军保持 12 艘的数量）为核心，由一系列小型战舰提供支持，典型编队为：

- 两艘导弹巡洋舰
- 一艘导弹驱逐舰
- 反潜用的一艘驱逐舰和一艘护卫舰
- 两艘攻击核潜艇
- 一艘综合弹药、油料补给舰

航母打击集群作为航母战斗群的有效发展模式是在第二次世界大战期间出现的，它由美国政府指挥，用于保护美国在全世界的军事和经济利益；在战时瓦解敌方海上、路上和空中力量；支持海军陆战队和陆军远征部队的地面行动。航母打击集群，尤其是其水面舰艇，正在持续发展。随着新级别的巡洋舰和驱逐舰的服役，它将承担更多任务。

两栖预备舰队包括战舰和通常是海军陆战

队、有时是陆军部队组成的地面部队。通常都配备具有飞行甲板的两栖攻击舰（AAV），两栖攻击舰运送部队到目的地后，使用两栖车辆、登陆艇和直升飞机运送部队登陆。虽然航母空中力量——F/A-18“大黄蜂”和 F-14“雄猫”战斗机可以加强空中力量，但陆军地面力量（AGF）的任务部队也可以提供一定的空中支援，通常为 AV-8B 垂直起降喷气式战斗机和 AH-1W“超级眼镜蛇”武装直升机。

同这些主要级别的战斗舰一起，美国海军还拥有大量的支援舰参与行动，包括扫雷舰、登陆艇、后勤船和指挥舰。除了这些较小的类型，现在海军还指挥着大约 300 个主要的部队单位。在将来，虽然所有这些不能满足美国海军的需要，但这些舰只不可能同时被部署。举例来说，20 世纪 90 年代早期的任何时刻，只有平均 21% 的舰只可在行动中部署，到 2001 年这一数字增长到 30%。在这个充满变化的世界里，这个数字看不到任何增长的迹象。由于舰只需要修理和现代化改装，舰员需要休息和训练，这种趋势如果持续下去，会造



上图：隶属于 VFA-151“警戒”中队的 F/A-18“大黄蜂”战斗机从“星座”号（CV64）航母上弹射起飞，旁边是导弹巡洋舰“莫比尔湾”号（CG53）。

摄影：Felix Garza

对页图：“艾森豪威尔”号航行中的尾视图。在飞行甲板下面的船尾甲板有 Mk.15 密集阵 20 毫米近程防御武器系统以及喷气引擎试验台。

成难以忍受的紧张局面。简单的答案是建造更多的船只和招募更多水手，但是政府并没有取之不尽的资金，同样，在寻找新人的时候也有很大麻烦。就在写这本书的时候，已经短缺了 14 000 名新兵。现代海军的未来，如同它过去的经历那样，充满了变数。



DWIGHT D. EISENHOWER

航空母舰 (Aircraft Carriers)

航空母舰是美国海军的核心力量，现在美国 12 支强大的航母力量以 9 艘（目前）“尼米兹”级核动力航母（CVN）、1 艘“企业”级以及“小鹰”级和“肯尼迪”级常规动力航母（CV）为主要基础力量。这些航空母舰构成了包括护航舰和供给舰的航母战斗群的核心。它们的主要作用是“前沿驻守”。这意味着它们在和平年代针对潜在入侵者提供了一种值得信赖的、持续的、常规的威慑力量，而在战时则构成了美国海外远征部队的战斗核心。实际上，航母的航空力量既可以被部署为独立力量，应对任何海面、陆地和空中威胁，并阻止敌方使用水道，又可以被部署协助地面行动。

10



右上图：在西太平洋进行的军事行动中，一架 F/A-18“大黄蜂”战斗机从“小鹰”号（CV63）的飞行甲板上弹射起飞。

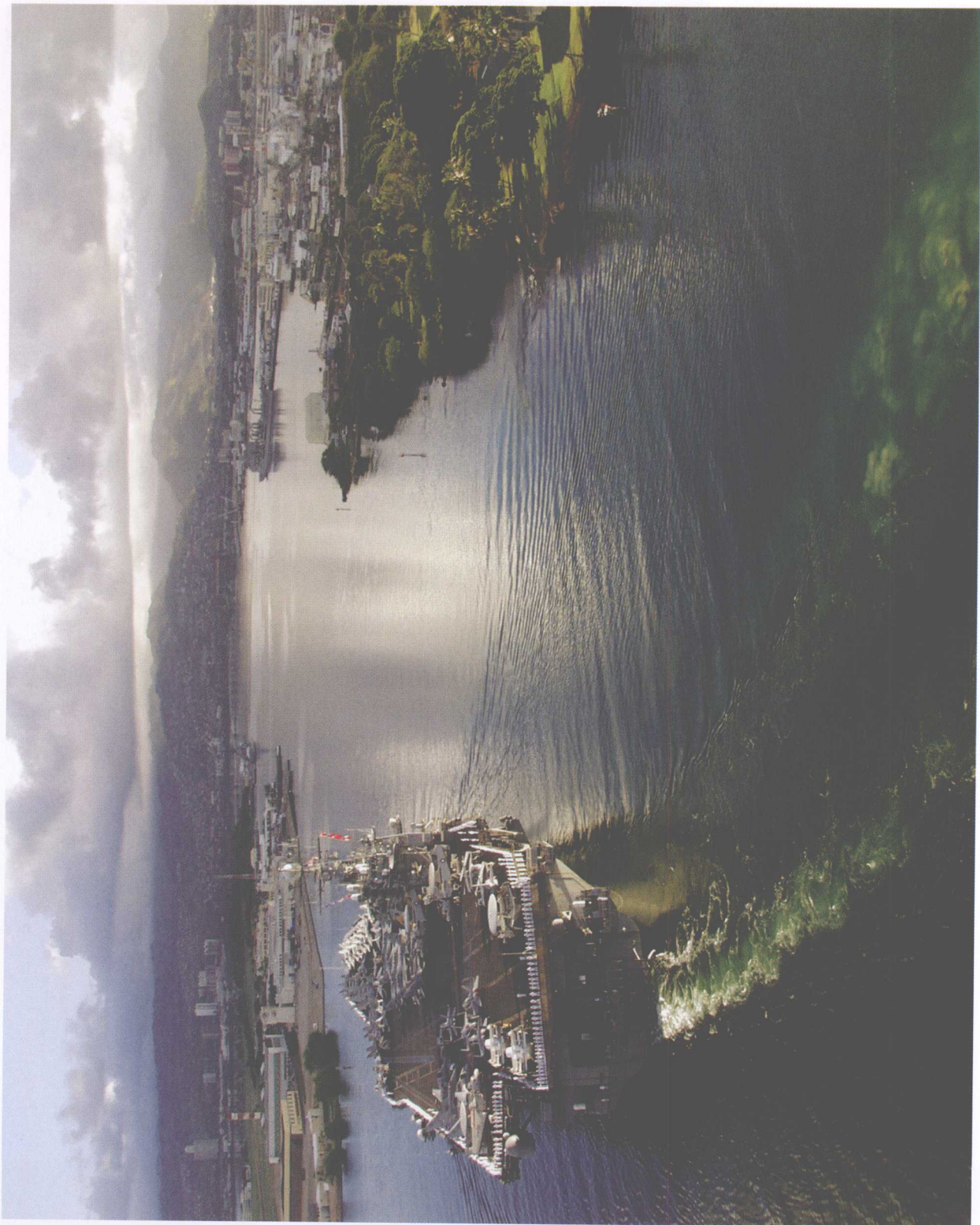
摄影：Alex C. Witte

右下图：“小鹰”号航母上的军械人员在为隶属于 VF-154“黑骑士”战斗机中队的 F-14A“雄猫”战斗机准备目标旗。该旗用于 F/A-18C“大黄蜂”战斗机和 F-14A“雄猫”战斗机的打靶练习。

摄影：William R. Goodwin

对页图：在执行完支持“持久自由行动”的部署后，“卡尔·文森”号进入珍珠港水道，轮值休整。

摄影：Daniel E Smith



“企业”级 (Enterprise Class)

“企业”号 (CVN65) 是美国海军的第一级核动力航母，它的起源可以追溯到 20 世纪 50 年代，当时美国开始着手设计合适的动力装置。令人感到意外的是，“企业”级新推进系统极为昂贵，使得这种航母的造价几乎是功能类似但采用常规动力的“小鹰”级航母的两倍。不管怎样，其他人认为，从长期来看，核动力意味着航母需要加燃料的次数更少，因此也就可以服役更长时间。同时，不需要为航母的推进系统装载大量燃料，因此“企业”级可以为飞机多装载 50% 的燃料，也就是说可以执行更长时间的任务。

由纽波特纽斯造船厂经过 3 年 9 个月的建造，“企业”号在 1961 年 11 月 25 日正式服役。从外表上看，这艘航母与“小鹰”号很相像，尽管它的上层构造更像是一个大盒子。而这种上层结构在 1979 年和 1981 年间的一次改装中被完全废弃，被一种类似于“尼米兹”级的岛型上层建筑取代。“企业”号刚开始被部署在大西洋，但在越南战争中连同其护航舰一起被转移到太平洋，并且在战争结束后，还长期留在那里服役。现在该航母的主墓地在弗吉尼亚州的诺福克。尽管在 20 世纪 60 年代曾经有过建造另一艘“企业”级航母的讨论，但由于财政限制，这些意见被搁置了。



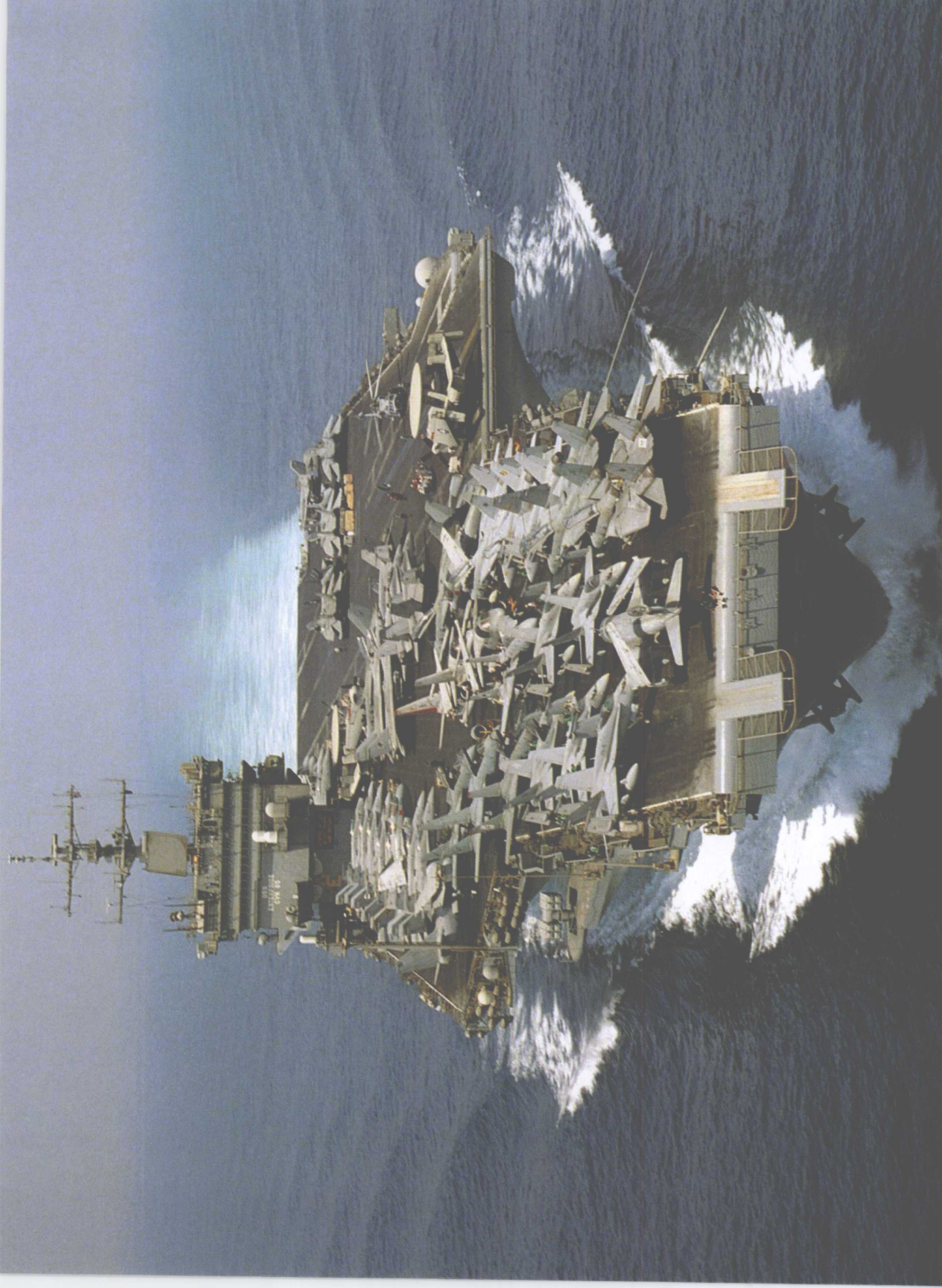
上图：当蒸汽发射器准备发射另外一架飞机的时候，一位飞行弹射器工作人员站在蒸汽发射器旁。

摄影：Marlow P. Dix

对页图：阿拉伯湾，满载飞机的“企业”号的飞行甲板。

摄影：Douglas Pearlman

长度：1123 英尺
排水量：89600 吨 (满载)
飞行甲板：252 英尺 (宽)；1088 英尺 (长)
速度：超过 30 节
船员：3350 (舰员)；2480 (空军部队)
装备：2 个北约“海麻雀”防空导弹发射器，
2 个部密集阵近程防御武器系统。
飞机：85 架



左图：在“9·11”恐怖袭击事件后，“企业”号及“卡尔·文森”号在波斯湾短暂相遇。

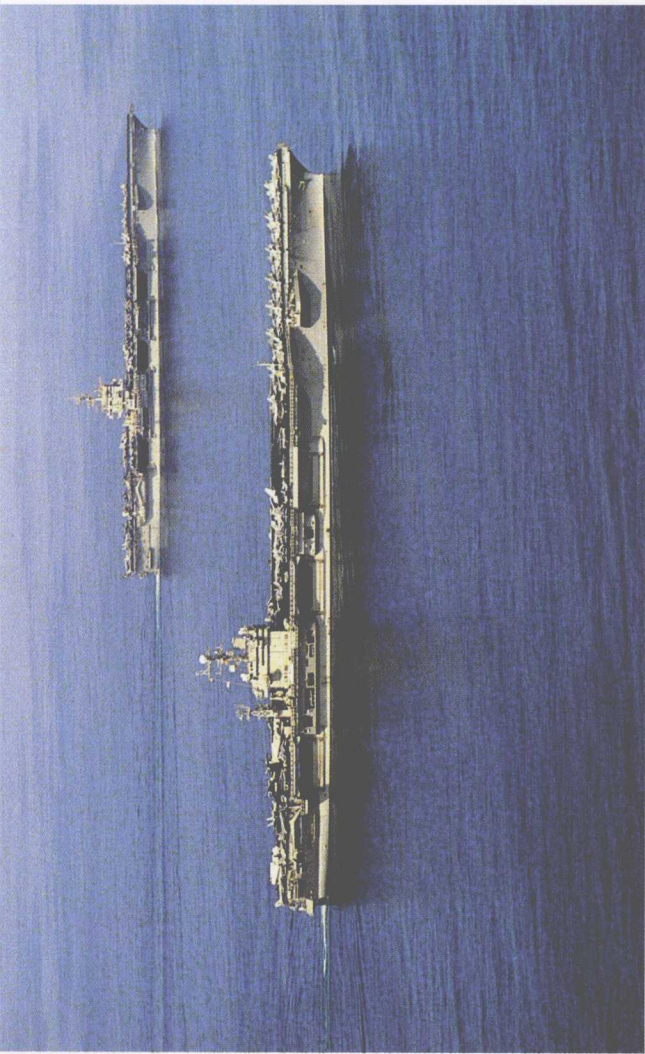
摄影：Douglas M. Pearlman

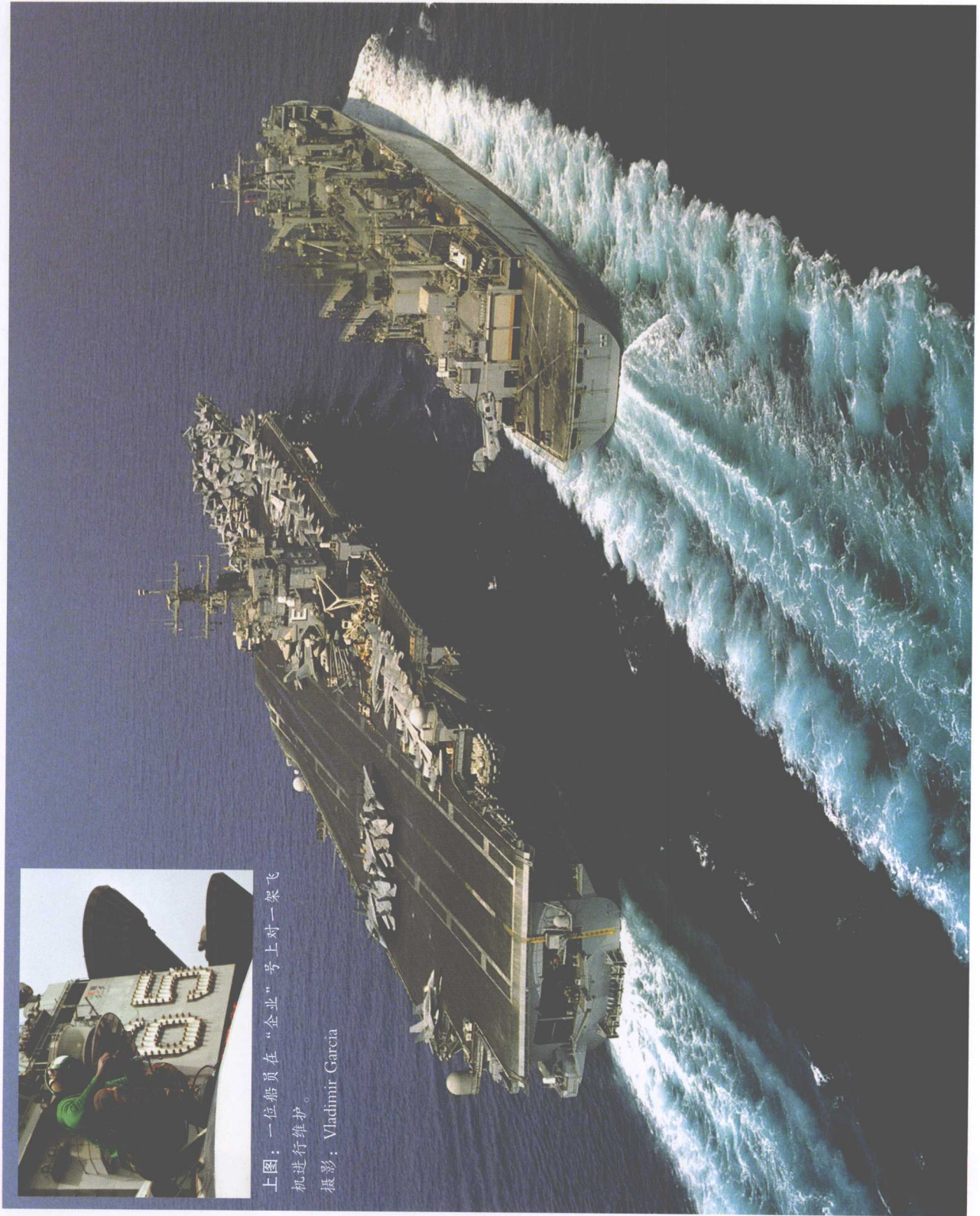
下图：在一次两地电视直播的西部乡村歌手加思·布鲁克斯（Garth Brooks）为“企业”号航母打击集群的水手和家人举办的演唱会上，“企业”号的飞行甲板被布置成一个舞台。

摄影：William R. Crosby

对页大图：“企业”号在阿拉伯湾进行垂直补给，“企业”号在一艘快速战斗支援舰“北极”号（AOE 8）旁边。

摄影：Douglas M. Pearlman





上图：一位船员在“企业”号上对一架飞机进行维护。

摄影：Vladimir Garcia