

建 設 文 庫 經 濟 類

列強在中國之

經濟侵略

徐之圭著



上 海 太 平 洋 書 店 印 行

類濟經 庫文設建

列強在中國之
經濟侵略

徐之圭著

上海太平洋書局印行

列強在中國之經濟侵略目錄

一	緒論	一
二	鐵路利權之爭奪	二
三	美國之提倡中國門戶開放	三
四	日俄戰爭之激成	四
五	銀行團之協調	四
六	利權競爭之再燃	六
七	美日之競爭	七
八	銀行團再度協調	八

九 外國銀行在華設立之起源.....10

一〇 公認投資團.....11

一一 非公認投資團.....13

一二 資本無國境.....15

一三 國際的公債.....16

一四 中外合辦銀行.....17

一五 英法兩國競爭之歷史.....18

一六 英法兩國利權共通之約定.....20

一七 英法兩國之資本競爭.....22

一八 法俄之雄圖.....23

一九	華俄道勝銀行之活動·····	二五
二〇	蘆漢鐵路問題·····	二六
二一	京奉鐵路事件·····	二六
二二	正太鐵路之借款·····	二〇
二三	粵漢鐵路之收買·····	二〇
二四	法俄之重行活動·····	三三
二五	大成鐵路之借款·····	三四
二六	中法實業銀行與欽渝鐵路借款·····	三五
二七	汴洛鐵路借款與海蘭鐵路借款·····	三七
二八	俄國歐亞鐵路連絡之計畫與不凍港之獲得·····	三九

二九	英日法三國之交涉與法俄之大成功·····	四一
三〇	英國斯梯芬孫氏之中國鐵路網方案·····	四二
三一	英國在中國之鐵路利權·····	四三
三二	英國之失策·····	四四
三三	英國政策之變更·····	四六
三四	寧湘鐵路借款·····	四七
三五	沙興鐵路借款·····	四八
三六	上海亞歷山大間敷設大鐵路之計畫·····	四九
三七	新四國銀行團之組織·····	五〇
三八	英德財團之關係·····	五一

三九	德國之投資團……………	三二
四〇	英德之協調……………	三三
四一	英德兩國勢力範圍之協定……………	三四
四二	津鎮鐵路借款……………	五六
四三	德國之侵入揚子江流域……………	五六
四四	日美兩國對抗之由來……………	五〇
四五	美國之世界一周交通路之計畫……………	六一
四六	南滿洲鐵路日美合辦之策畫……………	六三
四七	日本朝議之變更與哈氏之頓挫……………	六四
四八	美日兩國之反目……………	六四

四九	中美合辦滿洲銀行之計畫	五五
五〇	美國銀行團之組織與中東鐵路收買之交涉	六七
五一	美國提議滿洲鐵路中立	六八
五二	極東外交局面之一變	六九
五三	四財團開發滿洲之計畫	七〇
五四	美日對於陝西煤油鑛之競爭	七一
五五	美國在華創立廣益公司	七二
五六	運河借款	七三
五七	新國際財團之創立	七四

列強在中國之經濟侵略

徐之圭著

一 緒論

列強對於中國之政策，係混合帝國主義與資本主義爲一團之政策也。即列強爲欲榨取中國之一甜蜜的利權汁一起見，蓋出其所不必要之製品，而買入其所必要之原料品與食品。強迫採取鎖國主義之中國，而開放其門戶焉。自中國門戶開放後，列強即乘勢而侵入，擇榨取中國利權之最方便區域，以圖壟斷中國之利益。即以彼等向之施諸野蠻未開化之亞非利加洲之勢力範圍的政策，復以之施諸中國焉。而此形勢之釀成，乃自中日戰爭後，因中日戰爭後，中國之積弱，大暴露于世界，而益

加顯著焉。於是列強乃因利乘便，與中國政府或列強間，締訂條約，張其網罟，盡力於扶植其自己國家之權力，以圖獲得在中國之種種利權焉。

二 鐵路利權之爭奪

在各種利權中，鐵路實為其扶植勢力之最重要者。故列強間對於中國鐵路利權之攘奪，頗為猛烈。即因之而啓戰端，亦有在所不辭之概。即對於中國之中央政府或地方政府之普通借款，亦視為利權之一種。因其及於各國勢力之影響不少。故列強政府在其指揮監督之下，使其國之人民與中國政府締訂借款契約，設關於此借款發生紛爭時，列強政府不以之僅為私人之借款問題，而以之作為外交問題處理。直接與中國政府談判。苟有一國家，在關於他一國家之利權範圍內，應承中國之借款，假令此借款，即不含有政治上之意味，而僅為單純之經濟的意味，他國亦將以其

爲非友誼的行動而營議之矣。列強爲保持關於普通之借款與鐵路以及其他利權獲得的政策之統一。且因其有指揮之之必要。故選定一定之銀行爲遂行列強政策之重要的工具。故有「依鐵路與銀行征服中國」之稱。

三 美國之提倡中國門戶開放

中國領土之大部分。爲列強之利權攘奪之政策所支配。幾劃分在列強之勢力範圍內。就中俄國因得法比兩銀行團之後援。故其勢力最盛。其所垂涎之滿洲。不能以之僅置在其勢力範圍內。於願已足。更欲進而取之。以爲其保護領土焉。更欲以滿洲爲根據侵入中原。而打破均勢焉。彼時與俄國立於爭霸地位之英國。內外多事。不能掣俄之肘。而因俄國之南下。在國防上感到脅迫之日本。亦無能力阻止俄國之行動。英日兩國正在窘困之際。在中國無尺寸勢力範圍之美國。恐中國爲列強所瓜分。

在美國對華通商投資上。不能不大受妨礙。故美國特提倡中國門戶之開放。而以求列強之同意焉。

四 日俄戰爭之激成

美國提議中國門戶開放之本意。係欲撤廢列強在華之勢力範圍。將中國全土。爲列強之投資而開放。然亦知顯著言明。不能得列強之同意。故要求在一國之勢力範圍內。關於關稅港稅鐵路運費等項。不必國籍之異同。而與以差別之待遇。惟當時列強中如德國曾公言。滿洲非中國之完全領土。故美國之提議。無遏止俄國野心之効力。於是英日兩國。乃締訂英日同盟。以圖阻遏俄國勢力之南下。乃俄國迫不及待。急遽的越滿洲而窺朝鮮。因之遂激成日俄之戰爭焉。

五 銀行團之協調

自是以後。列強恐蹈俄國之覆轍。不得不放棄侵略中國領土之野心。中國亦因爲日本戰勝所刺激。一般國民頓生一種自覺之心。起而爲猛烈的收回利權之運動。列強亦悟冒戰爭之危險。以攘奪利權爲非計。且知利權之獲得。非僅僅一國之要求所能。非列強之共同聯合以圖中國不爲功。故一時停止其勢力範圍之政策。連合各自之機關銀行。互相協調。從事投資。於是最初而在世界上爲資本國之英法兩國之銀行團告成。繼後德國加入。成爲三國銀行團。旋美國加入。乃成爲四國銀行團。英法美德四國政府。對於四國銀行團。與以特別之援助。使獨占對華之借款焉。乃未幾中國之革命起。中國前途。頗爲暗淡。四國銀行團憂之。乃加入在東洋占有勢力之日俄兩國。重組六國銀行團。以鞏固列強之協調。與中國政府交涉關於改造中國之必要借款。詎正在交涉之際。適有美國行政部之更迭。新總統威爾遜。宣言六國銀行團所

提出之條件。有礙中國行政之獨立。命美國銀行團脫離六國銀行團。

六 利權競爭之再燃

因美國銀行團之脫離。六國銀行團變爲五國銀行團。于是銀行團之結束。因之弛緩。然改造中國之借款契約。終于締訂焉。當時因中國之內訌。已足挑撥列強之野心。加以中國之當局。不惜爲個人利祿計。實行賣國。而屬于五國銀行團之人。乃爭先恐後。以圖得中國之利權。因之列強之協調。遂陷于不能維持之狀態。於是五國銀行團。乃專承受政治之借款。將經濟之借款除外。各國政府。又將其對於機關銀行之特別的援助取消。一任資本家之自由競爭。各國資本家。乃如虎之出柙。以競逐中國之利權焉。中國之利權。遂爲列強之金錢及手腕所攫取。其競爭之猛烈。與手段之陰險。實足令人戰慄。中國利權之大半。此時遂歸于英法德俄日資本家之手。列強爲鞏固

各自勢力範圍。各有以之爲其保護領土之勢。中國之前途。大爲世人所悲觀矣。

七 美日之競爭

在歐戰以前。日本自身爲債務國。故不能參加中國利權之競爭。自歐戰發生後。日本將軍械及其他軍需品。賣與協約國。乃一躍由債務國而成爲債權國。乘列強均埋頭于戰爭無暇顧及中國之際。投資中國。然因顯著之利權。幾全爲歐美列強所佔奪。除無線電報。有線電報。及山東鐵路延長等之三四借款外。殆皆爲與無擔保同樣之借款。當時日本之態度。極爲酷辣。竟欲將中國之利權。一網打盡。實有將中國領土之大部分。攬入日本範圍內之野心。二十一條條約。卽爲此大野心之表現。自二十一條條約締訂後。不但中國人恨之刺骨。卽列強亦非常嫉視之也。美國與日本在戰爭時。同立于獲利之地位。其所獲之利益。且較日本多數十倍。故對於數十年來有利害

關係之中國。爲大投資之計畫。糾合以芝加哥爲中心之資本家。作大規模之活動。故其勢不得不與日本競爭。英國亦徇惠美國。以掣日本之肘。於是美日之關係。遂日趨險惡矣。

八 銀行團再度協調

列強在中國之勢力範圍。因歐戰之故。幾失去實際之意義。反之。日本在華之勢力範圍。則日形鞏固擴張。於是列強類多希望勢力範圍之打破。而尤以美國爲最甚。美國有過剩之資本。乃因爲他國勢力所妨礙。不能投資于中國。故美國欲在中國得經濟的發展。一方須使列強撤廢各自之勢力。一方須令其提供其所占有之利權。而爲列強之共同投資外。實無其他方法。可想倘此方法得告成功。則美國之資本。可在世界獨步。侵入一切方面之事業。如是。則將中國全國爲美國之資本化。並非不可能。

之事。而美國勁敵之日本。亦可藉此方法之實現。以抑制之矣。於是美國乃向英法日三國提議組織英法美日之四國銀行團。以處理中國一切政治的、經濟的、借款。將中國全土爲該銀行團之活動而開放。英法兩國均贊成此議。日本則不願拋棄其在滿蒙之勢力範圍。要求將滿蒙除外。結果。爲保持列強之協調。約定該銀行團。不得妨礙日本在滿蒙之國防及經濟生活之設施。日本得此保障。乃贊成美國之提議焉。因此美國多年企望之中國之門戶開放。乃得大體實行。無論各國均不得以勢力範圍爲口實。而拒絕他國之投資。美國之資本。乃在列強協調之下。得有在中國橫行之希望。華府會議。即英美兩國協同。使美國傳統政策確立。美國之地位。益臻有利之境。於是。由英國之智慧與美國之資本所指導之新四國銀行團。遂新開闢一活動之天地矣。

自新四國銀行團成立後。列強之對華政策。自然發生一大變化。從前列強各自