



《乘火车游中国》系列丛书

2008 全彩版

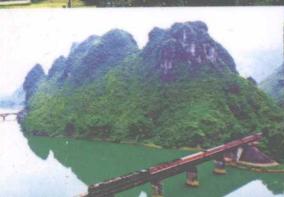
30 条黄金度假线路  
15 条观光休闲线路

# 中国铁路热线旅游

《中国铁路热线旅游》编辑部 编著

## 火车旅行完全实用攻略

145 条推荐线路 • 164 条参考线路 • 189 条驴友亲历评论 • 897 个旅游景区 • 164 张旅游地图



中国铁道出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路热线旅游 / 聂浩智主编; 《中国铁路热线旅游》编辑部编著. —北京: 中国铁道出版社, 2008. 4

(乘火车游中国丛书)

ISBN 978-7-113-08631-2

I. 中… II. ①聂… ②中… III. 游旅指南—中国  
IV. K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 013487 号

书 名: 中国铁路热线旅游 (《乘火车游中国》系列丛书之一)

作 者: 《中国铁路热线旅游》编辑部 编著

策划编辑: 石建英

责任编辑: 石建英

版式设计: 先栋工作室

责任校对: 李克力

责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社 (北京市宣武区右安门西街 8 号 邮编: 100054)

印 刷: 北京精彩雅恒印刷有限公司

版 次: 2008 年 4 月第 1 版 2008 年 4 月第 1 次印刷

开 本: 889mm × 1194mm 1/32 印张: 15 字数: 400 千字

书 号: ISBN 978-7-113-08631-2/K · 137

定 价: 68.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道出版社的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010)51873170 路电: (021)73170 (发行部)

打 击 盗 版 举 报 电 话: 市电(010)63549504 路电: (021)73187

检 敦

《乘火车游中国》系列丛书

# 中国铁路热线旅游

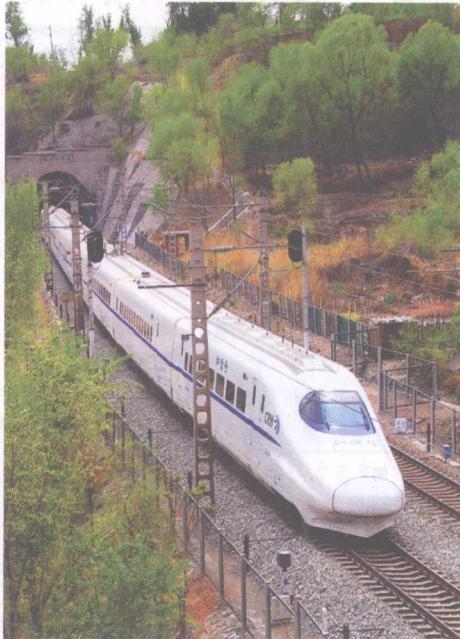
《中国铁路热线旅游》编辑部 编著

文 字：赵洪瑞 张远龙 杨 鹏 张 丹

黄俏静 马闫萌 常逢春 邢祖严

摄 影：王明柱 李彩丽 杨根虎 陈先栋

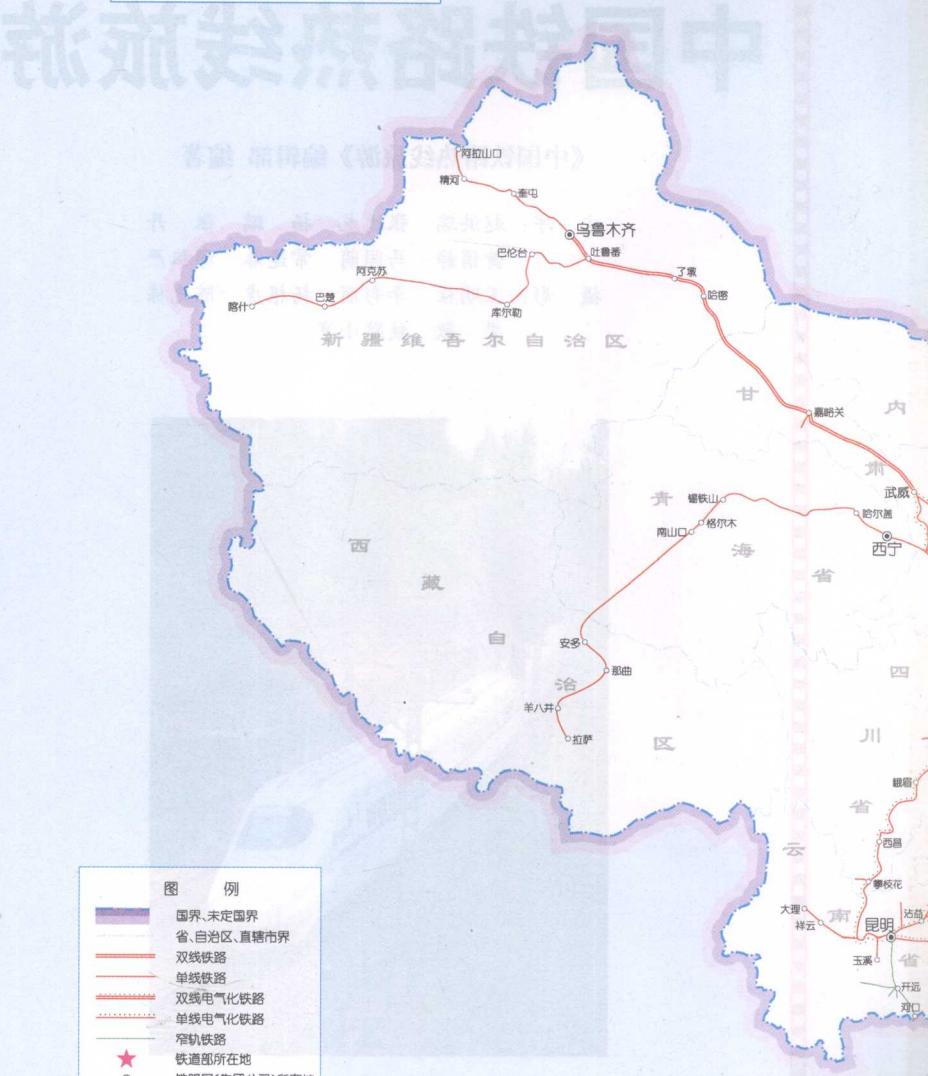
梁 敏 铁路小亨



中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

2008年·北京

## 中国铁路营业线路



图例

- 国界、未定国界
- 省、自治区、直辖市界
- 双线铁路
- 单线铁路
- 双线电气化铁路
- 单线电气化铁路
- 窄轨铁路
- 铁道部所在地
- 铁路局(集团公司)所在地
- 主要车站
- 轮渡

本图上中国国界线按照中国地图出版社 1989 年  
出版的 1:400 万《中华人民共和国地形图》绘制



飞机将空间变小之后，旅游给人们的距离感就荡然无存了。空间的快速切换也许令我们的旅游目标更直接，但也让我们错过了很多。坐火车去旅游，看着列车经过的地方，树叶渐渐变黄，气温渐渐降低，海拔渐渐升高，景观的变化是缓慢的，却又是明显的。这种旅途的感悟才是最深刻的……





## 本书使用指南

本书力求从多角度全方位地向读者介绍中国铁路沿线的风土人情。同时对乘火车旅游的游客来说，更加着重介绍各地的铁路和城市交通以及旅游景点，也介绍一些各地的特色餐饮、购物、经济住宿等，加上合理的线路设计，使游客最大程度感受沿途的魅力。

### 线路安排

本书的线路设计是按照内地主要铁路沿线来选择的。其中包括30条黄金度假线路和15条观光休闲线路；同时根据不同旅游目的又安排不少推荐旅游线路(145条)和参考旅游线路(164条)以及旅游景区介绍，同时提供住宿、餐饮、购物等资讯。最特别之处就是读者可以按照自己的时间安排选择一条线路的一部分旅游，同时伴有许多游客的亲历提示。

### 取材时间

本书的大部分资料是去过各地的旅游爱好者提供的，并经过信息核实编辑而成。尽管本书在路线、旅游资讯上力求详尽准确。但是随着时间的推移，也会有部分改变，希望读者在旅游之前，最好通过各种途径，对乘车时间、费用等进行咨询。



### 线路安排图示

30条黄金度假线路和

15条观光休闲线路。

详尽准确的铁路沿线旅游示意图，

沿线每站旅游区域提示。

让您轻松自如查询旅游的目的地。

旅游区域景点概述。



线路日程简介。

行程概述包括：线路进行时、停靠站名、沿线特色、火车资讯、旅游季节。



旅游区域交  
通简介。

沿线每站旅游区域的住  
宿、餐饮、购物等资讯。

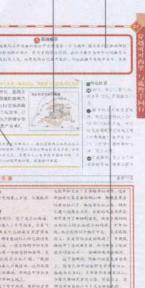
驴友亲历评论。

沿线旅游提示。

旅游区域景  
点示意图。



旅游区域推  
荐线或参考  
线路。旅游区  
域景  
点资讯介  
绍。



## 国内八大经典铁路旅游热线

这几年，乘坐火车旅行开始悄悄升温，加之第六次火车大面积提速和多对动车组的开行，乘坐火车出行变得更快捷和舒适。最主要的是，在很多人看来，乘坐火车出行，一路上可以欣赏窗外美景不说，还可以在枯燥旅途中和周围的陌生人进行交流，为旅途平添了一些温馨的感觉。于是，人们纷纷摆脱繁重的工作，登上一列列快速舒适的列车，奔向祖国各地，让心灵开始旅行。就让我们看看下面的推荐，哪条火车线路最合你的胃口呢？

### 青藏线 西宁—德令哈—格尔木—安多—那曲—当雄—拉萨

从格尔木到拉萨，青藏铁路沿线分布着青海湖、可可西里自然保护区、纳木错湖、布达拉宫等9处世界级的旅游资源。

### 京广线 北京—保定—石家庄—邯郸—安阳—汤阴—郑州—信阳—岳阳—长沙—郴州—韶关—广州

京广线从北至南跨越好几个省市，这条线路涵盖了南北大部分景点，沿着这条线路，大半个中国尽在游览范围之中。

### 京沪线 北京—济南—泰山—徐州—南京—镇江—常州—无锡—苏州—上海

京沪铁路途经海河、黄河、淮河、长江等流域，沿线及其附近有被列入世界文化遗产的就近10处。

### 兰新线 武威—张掖—酒泉—嘉峪关—玉门—敦煌—哈密—吐鲁番—乌鲁木齐

全国第六次大面积提速，兰新线时速每小时高达160公里，旅途的时间会大大缩短，沿途西部风光尽收其中。

### 南疆线 吐鲁番—和静—焉耆—库尔勒—库车—新和—阿克苏—阿图什—喀什

从格尔木到拉萨，青藏铁路沿线分布着青海湖、可可西里自然保护区、纳木错、布达拉宫等9处世界级的旅游资源。

### 京九线 北京—亳州—庐山—南昌—井冈山—深圳—九龙

京九线横跨热带、亚热带和温带3个气候带，穿越万水千山，沿途山水风景如诗如画，自然风光旖旎。

### 湘桂线 衡阳—永州—全州—桂林—柳州—来宾—南宁—凭祥(友谊关)

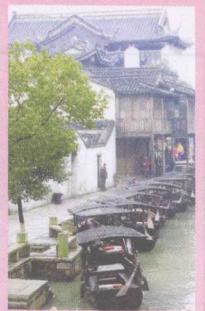
铁路所经之处，山清水秀，风光明媚，气候宜人，瓜果飘香，花开四季。既是一条通往东南亚的陆路动脉，又是一条旅游专线。

### 广大线 广通—楚雄—姚安—祥云—弥渡—大理

沿途路好走，可以欣赏到“茶花盛开”之楚雄，被喻为“花灯之乡”、“梅葛故地”的姚安，在那有热闹“火把节”等着你欣赏。



更有不少人认为，乘火车旅行最适合全家出游，往返的行程中，无论时间有多么漫长，有家人陪伴在身边，都感到惬意和开心。而且，忙碌的工作之余，我们越来越没有时间和家人朋友交流，在温馨舒适的火车车厢里，人与人之间在不知不觉中就增进了彼此的感情。



## 火车旅游在中国

早在1841年，就曾有人组织了首个旅游团体并包租一列火车出游，成此方式旅游的开山鼻祖。他，就是英国人托马斯·库克。

铁路的发展，伴随着文化的碰撞、经济的交往，和地方面貌的改变……一个个火车载着怀有不同目的而来的人呼啸而过，成为一道风景线。

出门旅游，景点是大看点。但是，上厕所却成为了人们难解的问题。因为景点厕所不容易找到，而且上次厕所还得“另买票”，费用可与门票攀比了。那时候，餐饮业与饭店业也远没有现在方便与发达。出去旅游，不管是否尽兴，还得担心晚了找地方吃饭都不容易，所以还得赶在晚饭前回到市区吃晚饭。说到住宿更是有意思，当时宾馆管制严格而且人们思想保守，要忘了带结婚证，可就尴尬了：夫妻要被迫分开住宿……

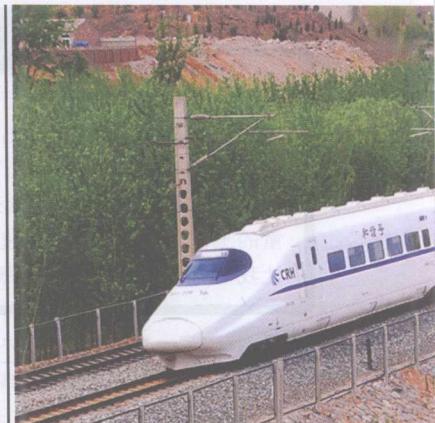
坐火车出游之普遍始于20世纪90年代中后期，那时购买火车票也越来越方便。这时期，旅游业被普遍看作是前景很好的朝阳产业，开始慢慢热起来。铁道部门也开始不断出台新政策，吸引游客乘坐火车出游。也因此，一条条开往全国各地著名景区的旅游专列、假日旅游列车“应邀”出现。“北京—黄山”、“广州—杭州”、“北京—泰山”……这些直通著名景区的火车专列见证了“火车旅游”的红火。

今天，伴随着中国经济的进一步发展，人们的生活水平不断提高，坐飞机旅游、自驾车旅游、驾私人飞机旅游等新的出游方式不断成为人们出游的新选择。然而，不可否认，在未来很长一段时间内，人们外出长途旅游的主要交通工具仍将是火车。

### 特别提示

《乘火车游中国》丛书所有信息均定期勘正。在付印时已尽最大可能为读者提供最新旅行资讯。但诸如价格、交通、电话等资讯都有可能发生变动，请读者事先确认。出版社不负责因使用本书产生的任何后果。

欢迎您为本书提供信息及建议，我们将深致谢意。



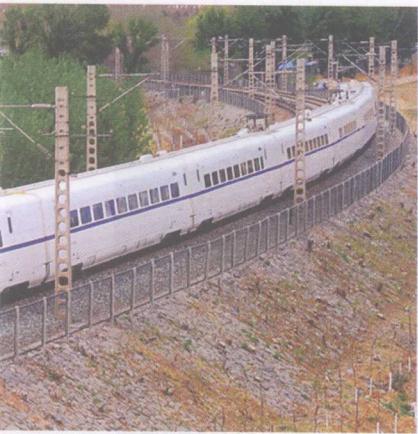
## 目录

### 火车旅游指南



### 黄金度假线路

1. 青藏线\16
2. 京哈线（沿海段）\39
3. 京哈线（东北段）\65
4. 京沪线（南段）\77
5. 京沪线（北段）\96
6. 京广线\114
7. 京九线\142
8. 湘桂线\161
9. 兰新线\180



10. 成昆线\202
11. 沪杭线\216
12. 南疆线\230
13. 杭甬线\246
14. 成渝线\260
15. 宝成线\273
16. 京包线\288
17. 鹰厦线\305
18. 广大线\322
19. 陇海线\330
20. 南昆线\345
21. 滨洲线\354
22. 滨绥线\365
23. 南同蒲线\370
24. 胶济线\376
25. 浙赣线\384
26. 沈丹线\393

27. 包西线(神钟段)\400
28. 合九线\408
29. 川黔线\416
30. 金温线\423



## 观光休闲线路

31. 海口—三亚\436
32. 昆明—玉溪—西双版纳\439
33. 大理—丽江—香格里拉(迪庆)\442
34. 南宁—防城港—钦州—北海\445
35. 广州—佛山—珠海\448
36. 贵阳—安顺—六盘水\451
37. 长沙—张家界—湘西\454
38. 福州—莆田—泉州\457
39. 南昌—井冈山—赣州\460
40. 武汉—宜昌—恩施\462
41. 郑州—嵩山—开封\465
42. 南京—扬州—泰州\468
43. 青岛—烟台—威海\471
44. 太原—五台山\474
45. 吉林—延边\477



# 乘火车应注意的问题



时下，火车不因“双飞游”、“自驾游”，甚至驾驶私人飞机旅游等成为时尚出游方式而逊色，依然是人们重要的旅行交通工具。同时，火车旅游中的一些注意事项也是不容忽视，以下是在旅途中需要注意的地方。

## 购票

购票可以提前4—10天，很多旅行社、宾馆、学校以及各种类型的订票处都可办理订票。车票分客票、加快票、卧铺票三种。而且必须有软座或硬座客票才可以买加快票或卧铺票。但是遇到没有买到票又急于上车时怎么办？那只有先上车后再补票了，不过补票可得核收补票费。而如果买了票，还没有检票就上车了，在查票时得罚交补检费。

乘车时，有效期从实际乘车日起计算；改换乘车时按原票指定乘车日起计算。旅客因病，可按实际医疗日数延长，不过得在客票、加快票有效期内出示医疗证明或经车站证明核实，且最多不能超过10天。恢复旅行时，仍按原票剩余有效时间计算。卧铺票不能延长，但可办理退票手续。



## 车票签证

旅客如不能按票面指定的日期和车次乘车，在不延长客票、加快票有效期并在列车有能力的条件下，可办理一次提前或改晚乘车手续，但最迟不超过开车前2小时。卧铺票不办理改签。旅客在中转站换车和中途下车恢复旅行时，不论乘坐何种列车都应办理签证手续。

## 行李

旅客免费携带物重量，大人不得超过20公斤、小孩不得超过10公斤。携带物的长度和体积要以适于放在行李架上或座位下边为准。易爆易燃危险品、妨碍公共卫生及



## 车票有效期

车票的有效期因乘车里程的长短而不同。300公里以下为两日，301公里以上，每增加500公里加一日有效期，不到500公里的按一日计算。改签后的客票、加快票提前

污染车辆的物品不准带入车内。



### 乘坐火车防盗忠告

在车上，不论是白天还是晚上，尤其是在夜间，不可与不相识的人轮流睡觉、看包，否则会给犯罪分子制造顺手牵羊、盗走你放在行李架上行李的机会。

在列车靠站时，上下乘客很多，找座位的人很多，找空行李架的人也很多。要注意看好自己的行李物品，防范犯罪分子乘机浑水摸鱼。乘坐火车一般来讲还是比较安全的，特别是乘坐全程对号的D字头列车。但为您旅行愉快，还是给您一些提示。

在车上掏钱购物、买饭时，尤其是处在人挤人的情况下，注意别将自己的大把钞票太显露，以防被抢或被盗。

如果要离座位上厕所、去会朋友，或去排队打开水，或是在停车时下车买东西，千万不可粗心大意，要时刻防止行李被盗。

上车用包占座位时或下车在窗口请人递包交接时，要特别留心行李包被人提走或调包。

### 乘火车遇到问题投诉方法

外出乘火车旅游购票时，一旦发生问题，旅客应该向哪些部门投诉呢？

要投诉有关列车和车站，得先问清该站和列车属于哪个铁路局。铁路局内有路风办公室，可以向他们写信、打电话投诉，也可向其所

属市、县的消协、工商局物价部门投诉。如果无法得知该站、车属何铁路局时，也可向铁道部进行投诉，它会将投诉内容转发给有关部门的。

### 火车票遗失处理方法

在乘车前丢失火车票，应该先积极寻找。如果记得所购车票的票号，最好到车站退票窗口挂失，万一有人拾到后用来退票，工作人员会替你将车票扣下，交公安部门审理后发还给你。如果丢失车票者已无力再购买车票，可到当地民政部门说明情况，请求帮助。

在列车上发现丢失车票，要从丢失站起另购前程车票；如果不知丢失站，从最近前方营业站起补票；如果不能判明是否丢失车票时，按无票旅客处理，从列车始发站补起。

重补车票后又找到自己原来的车票，要立即向列车长声明。在确信无疑后，由列车长开具证明交给旅客，到旅客下车站连同原票交车站售票窗口，办理补车票手续，收取退票费。为了防止丢失车票，乘车人一定要妥善保管车票，和钱款分放，以免票钱双双丢失。

### 夏季乘坐空调火车注意保暖

因为火车在夜间行驶车厢的温度不到20摄氏度，只穿短袖、衬衫就会比较冷。





火车载客量大，费用相对少，中途换乘方便、在车票有效期内停留有一定的灵活性，是我国旅游的主要交通工具。同时，旅游者利用夜间行车，不但节省时间还节省了住宿费，能在途中得到休息。而且，火车发车时刻相对固定，受天气影响小，你可以掌握时间、合理安排日程。另外，好好利用好火车中转换乘的特点，就可以在铁路沿线多游览几个地方了。

## 吃



火车上有餐车，在那吃饭当然是一种享受，不过价格有点高。要想节省开支，上车前就准备足食品。方便面、面包、矿泉水，还有小食品也别忘了。

当然，如果你上车很匆忙，没来得及买什么，别担心，在火车站都有小食品卖，价格一般也比较便宜。特别是在小站，可以买到当地的特产。比方说在山西能买到非常好的玉米棒子，而在桂林可以买到桂林米粉。

下车购物时时刻记住车上的行李是否安全，语言能否沟通，千万别因为捡便宜货误了火车。



## 喝



在火车上喝水很方便，每节车厢都有一个水箱。不过水都是在有上水设备的车站接的，而列车到站停车只有几分钟，水箱容量又有限，所以要节约用水。同时要注意：

1. 如果你自己带杯子和茶叶，打开水的时候先看水箱上面的指示灯是否是“加温”，如果“是”可以用来泡茶，因为泡茶用温开水比较好。但泡方便面就要用开水平了。

2. 上车前尽量多喝水，包括早餐的牛奶和稀饭。这样可以让自己在旅途中减少麻烦。



3. 小口慢饮，旅途中即便是很口渴也不要喝水过猛，因为喝水过猛会破坏体内水盐平衡。

4. 以浆代饮，途中饥渴时如果能以绿豆汤、八宝粥之类浆液代替喝水，不但可以解渴，还可以缓解饥饿，而且也较符合生理要求。

5. 不贪冷饮，身热口渴时最好不要吃冰淇淋、喝冰汽水之类冷饮，因为这样会越吃越渴，还易伤脾胃。

## 住



如果你喜欢睡下铺那可就要注意了，如果你的头靠向窗户，来自铁轨和车轮的震动会比较明显，对某些人这是易于进入梦乡的一种方式，而对另外一些人，震动太响很可能会影响睡眠。而如果头靠近过道，旁边来来去去的旅客很多，脚步声很“刺耳”，你是否能顶住“压力”，那就看你了。睡在中铺的话，头的朝向倒没有什么特别的讲究。至于上铺，也得需要注意，因为顶部空调通风口的风一般吹向过道方向，最好把头靠窗口。







## 黄金度假线路

- 
- 30 条黄金度假线路
  - 145 条推荐旅游线路
  - 164 条参考旅游线路
  - 189 条驴友亲历评论
  - 897 个旅游景区
  - 589 家住宿
  - 345 家餐饮
  - 54 家购物