

# 中国城市化

## 格局·过程·机理

顾朝林 于涛方 李王鸣 等著



科学出版社  
[www.sciencep.com](http://www.sciencep.com)

国家自然科学基金重点项目(40435013)

# 中国城市化

## 格局·过程·机理

顾朝林 于涛方 李王鸣 等著

科学出版社

北京

## 内 容 简 介

21 世纪中国城市化进入加速发展时期,成为国家经济增长的推进器,也是国家中长期科学和技术发展规划的重要科学命题。本书从多维视角深入研究了城市化的格局、过程与机理。全书共分四篇。第一篇,中国城市化研究进展。主要论述中国城市化的定义,相关的海外研究和国内研究,从中国城市化问题以及相关研究存在的问题、借鉴国外城市化研究理论和方法构建了中国城市化研究的多维视角新框架。按此框架集中研究中国城市化的三个关键部分:格局、过程和机理。第二篇,中国城市化格局与过程。由中国城市化格局、中国城市化过程、典型地区(长江三角洲、珠江三角洲、京津冀地区、辽中地区、成渝地区、经济发达地区和边界地区等)城市化格局和过程组成。第三篇,中国城市化机理。从历史基础、人口系统、社会系统、经济系统、生态系统、土地系统、快速交通系统、巨型工程、全球化与区域化、文化系统、区域创新系统、政治与管治等多角度进行中国城市化机理研究。第四篇,中国城市化趋势。由中国城市化系统动力学分析、全球化与重建国家城市体系组成。

本书可供从事中国城市化政策、城市研究、城市与区域规划、经济学、社会科学、地球科学等相关学科的学者、政府决策人员参考运用,也可作为高等院校相关专业研究生参考教材。

### 图书在版编目(CIP)数据

中国城市化:格局·过程·机理/顾朝林,于涛方,李王鸣等著. —北京:科学出版社,2008

ISBN 978-7-03-023179-6

I. 中… II. ①顾…②于…③李… III. 城市化-研究-中国 IV. F299.21

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 158106 号

责任编辑:朱海燕 赵 峰 王日臣 符 娜 / 责任校对:李奕萱 张 琪

责任印制:钱玉芬 / 封面设计:王 浩

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

\*

2008 年 11 月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2008 年 11 月第一次印刷 印张:47 3/4

印数:1—2 500 字数:1 120 000

定价:128.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换(科印))

# 本书著作者名单

(按姓氏拼音顺序)

|     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 柴彦威 | 陈璐  | 陈香  | 陈修颖 | 程国辉 | 丁睿  |
| 段学军 | 冯志强 | 谷荣  | 顾朝林 | 管卫华 | 郭荣朝 |
| 黄钧尧 | 黄敏敏 | 金涛  | 康璇  | 黎云  | 李红军 |
| 李郇  | 李少星 | 李王鸣 | 李志刚 | 李志江 | 刘贤腾 |
| 刘玉亭 | 罗小龙 | 马道明 | 马荣华 | 马晓冬 | 欧向军 |
| 潘振  | 庞海峰 | 彭肿  | 蒲英霞 | 任学慧 | 沈建法 |
| 沈颖溢 | 苏伟忠 | 孙姗姗 | 汪淳  | 王纯彬 | 王德  |
| 王灏  | 吴缚龙 | 吴泓  | 吴莉娅 | 肖作鹏 | 徐建刚 |
| 薛俊菲 | 杨兴柱 | 于涛方 | 袁家冬 | 曾刚  | 张成  |
| 张从果 | 张敏  | 张晓明 | 章光日 | 赵瑾  | 赵玉宗 |
| 甄峰  | 朱传耿 | 朱杰  | 朱青  |     |     |

# 前言

世界上最早的城市大约诞生在公元前 10 000~前 8000 年的中东地区,但在此后的数个世纪中城市化进程相当缓慢,城市规模很小,其影响范围也不大。到公元 1~3 世纪,古希腊和古罗马崇尚城市风气,在中东和欧洲形成第一次城市化运动,后又由于公元 5 世纪古罗马帝国的衰落而衰退。直到公元 10~11 世纪,第二次世界城市化运动才又慢慢形成起来。尤其随着世界贸易的发展,城市出现繁荣。“城市化”这一概念最早出现在马克思 1859 年发表的《政治经济学批判》中,在谈及城乡分离和城市发展时,提出了“现代的历史是乡村城市化,而不像在古代那样,是城市乡村化”的论断。此后,城市化的研究才慢慢开展起来。

国外关于城市化的概念至今也没有统一的定义。从经典的城市化研究来看,具有代表性的城市化概念论述有以下几个。日本森川洋认为,城市化主要是指农村居民向城市生活方式的转变过程,反映在城市人口增加、城市建成区扩展、景观和社会以及生活方式的城市环境形成。Pacione 认为城市化定义包含三方面的含义:①Urbanization:城市人口占总人口比重的增加;②Urban growth:城市和镇的人口增加;③Urbanism:城市生活的社会和行为特征在整个社会的扩展。布赖恩·贝利(Brian J. L. Berry)的代表作 *Comparative Urbanization: Divergent Paths in the Twentieth Century* 通过世界不同国家和地区城市化过程的比较研究,认识到在 20 世纪快速城市化过程中,尽管城市化存在很多共性,但是城市化的道路却各不相同,差异主要源于文化背景及发展阶段的不同。

在过去的 20 世纪里,城市化可以说是对人类社会产生最大影响的社会过程之一,且至今为止,城市化几乎是唯一一个被看做是现代化发展和经济增长的直接指标。在 21 世纪初中国将有所作为的特定时代里,中华民族数千年来未能解决的问题和目前所遭遇的无数问题,可能都要在有限的城市土地上找到答案。诺贝尔经济学奖获得者斯蒂格利茨也曾经指出,新世纪对于中国有三大挑战,居于首位的就是中国的城市化,认为“中国的城市化将是区域经济增长的火车头,并产生最重要的经济利益”。可以看出,城市化无论是对于世界经济的发展还是对于我国的现代化进程都将产生极其重大的影响。

中国既是世界上城市化最早的国家,也是世界上城市化发展缓慢和近期快速增长的国家。在 20 世纪 70 年代之前,受意识形态的影响,中国学者认为城市化是资本主义的特有规律,在社会主义条件下不存在城市化现象,从而导致了我国城市化研究的落后和贫乏(何念如,2007)。根据文献资料,南京大学吴友仁(1979)发表的《关于中国社会主义城市化问题》打开了中国城市化研究的先河。中国城市化的海外研究可以追溯到 20 世纪初,早期的研究者大部分是从事中国学研究的汉学家,他们一般从历史学、社会学、人类学、民俗文化等角度进行了不太多的研究。自 20 世纪 50 年代起,中国的与世隔绝状态又吸引了一批国外的政治学、经济学、地理学专家展开研究。自 20 世纪 80

年代改革开放以来,大批海外的中国留学生加入到这一研究领域,将海外的城市中国(urban China)研究推向一个新的水平。然而,从总体上讲,由于长期面临的详细可靠数据的缺乏和与中国学术团体的隔离,相关的中国城市化研究还是处在理论和实践的夹层之间。

约翰·弗里德曼 2005 年出版 *China's Urban Transition* (《中国的城市转型》) 一书,最近又发表了 *Four Theses in the Study of China's Urbanization* (“中国城市化研究的四个论点”) 一文,强调中国城市化研究,首先必须认识到中国是一个拥有古老城市文明的国度,但同时今天所见的城市化过程又是史无前例的,中国城市化过程具有二元性特征;其次,中国城市化是一个多维度的社会-空间发展过程,至少包括历史、经济、社会、文化等七个方面;第三,中国城市化过程虽与全球化过程相互交织,但涉及城乡关系,首先应理解为一种内生过程,这一过程将引导特殊的中国式的现代化。

本书将中国城市化(又称城镇化)定义为:城镇数量的增加和城镇规模的扩大,导致人口在一定时期内向城镇聚集,同时在聚集过程中又不断地将城市的物质文明和精神文明向周围扩散,并在区域产业结构不断演化的前提下衍生出崭新的空间形态和地理景观。本书主要包括四个方面的研究内容:第一篇,中国城市化研究进展。由城市化的定义、相关的海外研究和国内研究、中国城市化特色与问题、中国城市化研究框架等组成。第二篇,中国城市化格局与过程。由中国城市化格局、中国城市化过程、典型地区(长江三角洲、珠江三角洲、京津冀地区、辽中地区、成渝地区、经济发达地区和边界地区等)城市化格局和过程组成。第三篇,中国城市化机理。从历史基础、人口系统、社会系统、经济系统、生态系统、土地系统、快速交通系统、巨型工程、全球化与区域化、文化系统、区域创新系统、政治与管治等多角度进行中国城市化机理研究。第四篇,中国城市化趋势。由中国城市化系统动力学分析、全球化与重建国家城市体系组成。

本书在涉及 1949 年以来的中国城市化研究中,其研究区为中国内地地区,因港澳台地区数据缺乏,故未被列入研究。

本书是在国家自然科学基金重点项目(40435013)——“中国城市化类型、过程与机理研究”、教育部博士点基金项目(40284012)——“中国城市化类型、过程与机理”的研究基础上完成的。本书具体分工如下:第一章,顾朝林、吴莉娅;第二章,于涛方统稿,其中第一节顾朝林、庞海峰,第二节朱传耿、孙姗姗、李志江,第三节顾朝林、庞海峰、丁睿,第四节王德、程国辉等;第三章,顾朝林、庞海峰;第四章,张敏统稿,其中第一节蒲英霞,第二节顾朝林、张敏,第三节顾朝林、张晓明、张敏、张成,第四节张敏;第五章,沈建法、冯志强、黄钧尧;第六章,于涛方;第七章,彭肿;第八章,于涛方、丁睿、潘振;第九章,顾朝林、陈璐、徐建刚;第十章,欧向军统稿,其中第一节欧向军,第二节欧向军、朱杰,第三节陈香、马晓冬,第四节马荣华、汪淳;第十一章,李王鸣统稿,其中第一、二节李王鸣、沈颖溢,第三节李王鸣、王纯彬,第四节李王鸣、肖作鹏,第五节汪淳、李王鸣;第十二章,郭荣朝统稿,其中第一、二、三、六节郭荣朝,第四节朱青、赵瑾、李红军,第五节郭荣朝、朱传耿;第十三章,顾朝林;第十四章,陈修颖、朱传耿统稿,其中第一、二节陈修颖,第三节段学

军、黄敏敏，第四节王德、柴彦威、汪淳；第十五章，李志刚统稿，其中第一、三、四节李志刚，第二节陈修颖，第五节章光日；第十六章，李王鸣统稿，其中第一节吴缚龙、刘玉亭，第二节吴莉娅、李王鸣，第三节康璇、张从果、杨兴柱、柴彦威、赵玉宗，第四节陈修颖；第十七章，苏伟忠、郭荣朝统稿，其中第一节李少星、金涛、苏伟忠，第二节苏伟忠、马道明、郭荣朝，第三节苏伟忠；第十八章，李郇统稿，其中第一节李郇，第二节黎云、李郇，第三节苏伟忠，第四节任学慧，第五节吴莉娅，第六节李郇。第十九章，薛俊菲、刘贤腾统稿，其中第一节刘贤腾，第二节袁家冬，第三节薛俊菲、于涛方；第二十章，赵玉宗统稿，其中第一节赵玉宗，第二节赵玉宗、张成、吴泓；第二十一章，甄峰；第二十二章，张敏统稿，其中第一、二节张敏，第三节曾刚；第二十三章，曾刚、王灏；第二十四章，王纯彬统稿，其中第一节顾朝林，第二节谷荣、章光日，第三节章光日，第四节王纯彬、罗小龙；第二十五章，管卫华；第二十六章，顾朝林、陈璐、丁睿。全书最终由顾朝林、于涛方、李王鸣统稿、定稿。

本书出版得到社会各界人士的帮助。感谢叶嘉安、陈金永、陈振光、魏也华、王法辉、范培蕾、吴维萍、韩笋生、森川洋、阿部和俊、越泽明、林上、日野正辉、西原纯、杜国庆等海外专家长期对中国城市化研究的关注以及对本项目的无私帮助！感谢宋长青、冷疏影、佟连军、吕拉昌、陈雯、花俊、李国平、孙志涛、鲍世行、高松凡、李娟、李平、刘宛、王文彤、武廷海、辛章平、徐步政、杨春志、袁喜禄、曹康、戴霞、旷薇等对本书的无私帮助！

2008年10月16日于清华园

## Preface

During the 20<sup>th</sup> century, urbanization was one of the most critical social processes influencing the human society. Up to now, urbanization has been taken as the only direct indicator measuring modernization and economic development. Michael Pacione (2004) defines urbanization in terms of three dimensions: (1) urbanization, the increase of the proportion of urban population in total population; (2) urban growth, the growth of population in cities and towns; and (3) urbanism, the expansion of characteristic mode of life in cities within the entire society. In his masterpiece *Comparative Urbanization: Divergent Paths in the Twentieth Century*, Brian J. L. Berry (1981) adopts a comparative approach to study the urbanization processes in different countries and regions and concludes that the rapid urbanization processes in the 20<sup>th</sup> Century embrace divergent paths despite some commonalities, and the divergences mainly result from the diversity of cultural contexts and the various development stages.

China is one of the earliest countries bearing the processes of urbanization in the world; the urbanization process in this country used to be slow but has greatly accelerated recently. Research on China's urbanization started late. According to the relevant literature, the overseas research in relation to the urbanization in China could be dated back to early 20<sup>th</sup> Century when most of the researchers were sinologists whose research, mainly from the perspectives of history, sociology, anthropology and culture, involved a little about the urbanization in China. The isolation of China from the rest of the world from the 1950s to 1970s attracted another group of foreign experts specializing in politics, economy, and geography to conduct China research. In mainland China before 1970s, Chinese scholars who were affected by the dominant ideology at the time believed that urbanization was unique to the capitalist society and didn't exist in a socialist country. This in a considerable degree caused China's lag and paucity in research on urbanization. It wasn't until 1979 when Wu Youren from Nanjing University published *On Socialist Urbanization in China* that the formal research on China's urbanization was initiated. Since China's reforms and opening-up started in 1978, a growing number of scholars and students at home and abroad have engaged in this field and greatly put forward the study of China's urbanization.

Urbanization process has been accelerating tremendously in China since the 21<sup>st</sup> Century; also it is severing as an engine promoting national economic growth and social prosperity. Thus, urbanization is an important theme for the national medium and long-term scientific and technological development plans. In this particular era, China, with

limited urban land, has to deal with not only the problems left over by history but also a number of new challenges. In the view of Joseph E. Stiglitz, the 2001 Nobel Prize Laureate in Economics, China in the 21<sup>st</sup> century is facing three big challenges, among which urbanization is the leading one; he also mentioned that “China’s urbanization will be a locomotive for the regional economic growth and produce the most important economic benefits”. John Friedmann (2006), in his recently-published paper *Four Theses in the Study of China’s Urbanization*, emphasizes the following aspects: (1) Chinese urbanization shows duality because China is not only an ancient urban civilization but also experiencing unprecedented processes at present; (2) urbanization comprises a set of multifaceted socio-spatial processes covering demographic, economic, social, cultural, ecological, physical and governance dimensions; (3) although currently intertwined with globalization processes, China’s urbanization involves urban-rural relations so that it should be understood primarily as an endogenous process which leads to a Chinese form of modernity. Therefore, it can be inferred that China’s urbanization will have significant impacts on both the world economic growth and China’s modernization process.

This book *China’s Urbanization: Pattern, Process, and Mechanism* is compiled on the basis of “Study on the Types, Process, and Mechanism of China’s Urbanization”, a key project sponsored by National Natural Science Foundation of China (40435013) and PhD Programs Foundation of the State Ministry of Education of China (40284012). This book examines the patterns, processes, and mechanisms of China’s urbanization from multiple perspectives and is composed of four parts. Part One “Progress of Study on China’s Urbanization” discusses the definition of China’s urbanization, reviews the relevant overseas and domestic research in the field, and develops a new multi-perspective theoretical framework for studying China’s urbanization. Based on this framework, this book further conducts a set of empirical studies on China’s urbanization focusing on its patterns, processes, and mechanisms. Part Two “Pattern and Process of China’s Urbanization” elaborates the patterns and processes of urbanization in the national scale as well as in some representative areas (the Yangtze River Delta region, the Pearl River Delta region, Beijing-Tianjin-Hebei region, the Middle Liaoning region, Chengdu-Chongqing region, the economically developed areas, and some border areas). Part Three “Mechanism of China’s Urbanization” analyzes the mechanisms of China’s urbanization from multiple perspectives including historical foundation, demographic system, social system, economic system, ecological system, land system, rapid transportation system, mega-projects, globalization and regionalization, cultural system, regional innovation system, politics and governance. Part Four “Development Trend of China’s Urbanization” investigates the dynamics model of China’s urbanization, along with globalization and the restructure of China’s national urban systems.

This book is edited by Gu Chaolin, Yu Taofang, and Li Wangming, and contribu-

---

ted by Wu Liya, Pang Haifeng, Zhu Chuangeng, Sun Shanshan, Li Zhijiang, Ding Rui, Wang De, Cheng Guohui, Zhang Min, Pu Yingxia, Zhang Xiaoming, Zhang Cheng, Shen Jianfa, Feng Zhiqiang, Huang Junyao, Peng Chong, Pan Zhen, Xu Jiangang, Ou Xiangjun, Zhu Jie, Chen Xiang, Ma Xiaodong, Ma Ronghua, Wang Chun, Shen Yingyi, Wang Chunbin, Xiao Zuopeng, Guo Rongchao, Zhu Qing, Zhao Jin, Li Hongjun, Chen Xiuying, Huang Minmin, Chai Yanwei, Li Zhigang, Zhang Guangri, Wu Fulong, Liu Yuting, Tang Xuan, Zhang Congguo, Yang Xingzhu, Zhao Yuzong, Su Weizhong, Li Shaoxing, Jin Tao, Ma Daoming, Li Xun, Li Yun, Ren Xuehui, Xue Junfei, Liu Xianteng, Yuan Jiadong, Wu Hong, Zhen Feng, Zeng Gang, Lin Lan, Gu Rong, Luo Xiaolong, Guan Weihua, and Chen Lu.

# 目 录

## 前言

## 第一篇 中国城市化研究进展

|                  |    |
|------------------|----|
| 第一章 中国城市化研究及其进展  | 3  |
| 第一节 中国城市化的定义     | 3  |
| 第二节 海外中国城市化研究    | 5  |
| 第三节 国内中国城市化研究    | 9  |
| 第四节 中国城市化研究特色与问题 | 15 |
| 第五节 中国城市化研究框架    | 17 |

## 第二篇 中国城市化格局与过程

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 第二章 中国城市化格局        | 23  |
| 第一节 中国城市化基本特征与主要问题 | 23  |
| 第二节 中国人口城市化空间格局    | 26  |
| 第三节 中国城市体系空间格局     | 30  |
| 第四节 中国省会城市势力圈格局    | 40  |
| 第五节 本章小结           | 46  |
| 主要参考文献             | 47  |
| 第三章 中国城市化过程        | 48  |
| 第一节 中国城市人口增长过程     | 48  |
| 第二节 中国城市化发展过程      | 56  |
| 第三节 中国城市化空间过程      | 71  |
| 第四节 中国城市化过程差异      | 79  |
| 第五节 中国城市间联系发展过程    | 84  |
| 第六节 中国城市集聚区演化过程    | 88  |
| 第七节 本章小结           | 93  |
| 主要参考文献             | 94  |
| 第四章 长江三角洲城市化格局与过程  | 95  |
| 第一节 长江三角洲城市密集区演变过程 | 95  |
| 第二节 长江三角洲城市密集区现状特征 | 98  |
| 第三节 长江三角洲城市密集区空间结构 | 104 |
| 第四节 长江三角洲城市等级和集群结构 | 114 |
| 第五节 长江三角洲全球城市区功能组织 | 117 |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 第六节 本章小结·····                | 120        |
| 主要参考文献·····                  | 121        |
| <b>第五章 珠江三角洲双轨城市化·····</b>   | <b>122</b> |
| 第一节 转型经济中的双轨城市化概述·····       | 122        |
| 第二节 珠江三角洲发展概述·····           | 124        |
| 第三节 珠江三角洲地区双轨城市化·····        | 126        |
| 第四节 城乡融合发展政策的思考·····         | 131        |
| 第五节 本章小结·····                | 133        |
| 主要参考文献·····                  | 133        |
| <b>第六章 京津冀城市化格局与过程·····</b>  | <b>136</b> |
| 第一节 京津冀城市化格局·····            | 136        |
| 第二节 京津冀区域空间结构·····           | 137        |
| 第三节 京津冀地区多中心结构演变·····        | 141        |
| 第四节 京津冀巨型城市区·····            | 146        |
| 第五节 京津冀地区城市化动力机制·····        | 152        |
| 第六节 本章小结·····                | 155        |
| 主要参考文献·····                  | 155        |
| <b>第七章 辽中地区城市化格局与过程·····</b> | <b>157</b> |
| 第一节 辽中地区城市密集区演变·····         | 157        |
| 第二节 辽中地区城市密集区空间格局·····       | 160        |
| 第三节 辽中地区城市密集区动力机制·····       | 170        |
| 第四节 本章小结·····                | 173        |
| 主要参考文献·····                  | 173        |
| <b>第八章 成渝地区城市化格局与过程·····</b> | <b>175</b> |
| 第一节 成渝地区城市化格局·····           | 175        |
| 第二节 成渝地区城市化过程分析·····         | 181        |
| 第三节 经济转型与成渝地区城市化进程·····      | 188        |
| 第四节 成渝地区城市化趋势·····           | 190        |
| 第五节 本章小结·····                | 199        |
| 主要参考文献·····                  | 199        |
| <b>第九章 上海全球城市建设·····</b>     | <b>201</b> |
| 第一节 上海在长江三角洲城市群中的地位及变化·····  | 201        |
| 第二节 上海与长江三角洲城市群发展的关系·····    | 202        |
| 第三节 崛起中的上海全球城市·····          | 204        |
| 第四节 上海中心城区建设·····            | 207        |
| 第五节 上海面向全球城市的转型·····         | 212        |
| 主要参考文献·····                  | 215        |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>第十章 江苏城市化格局与过程</b> .....    | 217 |
| 第一节 江苏城市化格局.....               | 217 |
| 第二节 江苏城市化进程.....               | 223 |
| 第三节 苏南模式.....                  | 233 |
| 第四节 长江南岸城市密集区空间扩展.....         | 239 |
| 第五节 苏锡常网络城市构建.....             | 248 |
| 第六节 本章小结.....                  | 254 |
| 主要参考文献.....                    | 255 |
| <b>第十一章 浙江城市化格局与过程</b> .....   | 257 |
| 第一节 浙江城市化格局.....               | 257 |
| 第二节 浙江城市化过程.....               | 261 |
| 第三节 温州模式.....                  | 265 |
| 第四节 浙中模式.....                  | 268 |
| 第五节 浙江城市化格局变化趋势.....           | 274 |
| 第六节 本章小结.....                  | 278 |
| 主要参考文献.....                    | 279 |
| <b>第十二章 边界地区城市化格局与过程</b> ..... | 281 |
| 第一节 边界地区概念与类型.....             | 281 |
| 第二节 边界地区城市化理论.....             | 282 |
| 第三节 边界地区半城市化研究.....            | 285 |
| 第四节 毗邻地区城市化.....               | 291 |
| 第五节 基于边界效应的城市群构建.....          | 303 |
| 第六节 本章小结.....                  | 307 |
| 主要参考文献.....                    | 307 |

### 第三篇 中国城市化机理

|                        |     |
|------------------------|-----|
| <b>第十三章 历史基础</b> ..... | 311 |
| 第一节 古代城市化过程.....       | 311 |
| 第二节 近代城市化过程.....       | 325 |
| 主要参考文献.....            | 336 |
| <b>第十四章 人口系统</b> ..... | 337 |
| 第一节 人口与城市化.....        | 337 |
| 第二节 中国城市化的人口因素.....    | 340 |
| 第三节 人口分布与城市化.....      | 344 |
| 第四节 人口迁移与城市化.....      | 358 |
| 主要参考文献.....            | 374 |
| <b>第十五章 社会系统</b> ..... | 376 |
| 第一节 城乡二元社会结构.....      | 376 |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 第二节 城市社会转型·····          | 380 |
| 第三节 农村社区转型·····          | 387 |
| 第四节 城中村·····             | 397 |
| 第五节 本章小结·····            | 401 |
| 主要参考文献·····              | 402 |
| <b>第十六章 经济系统</b> ·····   | 405 |
| 第一节 转型经济系统·····          | 405 |
| 第二节 外向型经济、民营经济和城市化·····  | 411 |
| 第三节 产业结构与城市化·····        | 421 |
| 第四节 市场推动下的乡村城市化·····     | 437 |
| 第五节 本章小结·····            | 446 |
| 主要参考文献·····              | 447 |
| <b>第十七章 生态系统</b> ·····   | 450 |
| 第一节 城市化过程的生态效应·····      | 450 |
| 第二节 城市化过程的生态调控·····      | 461 |
| 第三节 城市化与自然生态一体化·····     | 467 |
| 第四节 本章小结·····            | 477 |
| 主要参考文献·····              | 477 |
| <b>第十八章 土地系统</b> ·····   | 479 |
| 第一节 中国土地系统的特征·····       | 479 |
| 第二节 中国城市土地规模与城市化·····    | 480 |
| 第三节 城市土地增长：南京江宁区实证·····  | 485 |
| 第四节 城市土地利用：大连市实证·····    | 492 |
| 第五节 土地市场·····            | 498 |
| 第六节 土地产权·····            | 504 |
| 主要参考文献·····              | 512 |
| <b>第十九章 快速交通系统</b> ····· | 514 |
| 第一节 机动化、高速公路与城市化·····    | 515 |
| 第二节 轨道交通与都市圈发展·····      | 519 |
| 第三节 航空流、航空网络与城市化·····    | 523 |
| 第四节 本章小结·····            | 540 |
| 主要参考文献·····              | 540 |
| <b>第二十章 巨型工程</b> ·····   | 543 |
| 第一节 巨型工程与城市化·····        | 543 |
| 第二节 巨型工程与区域一体化·····      | 550 |
| 第三节 巨型工程与区域发展·····       | 553 |
| 第四节 巨型工程与城市空间重构·····     | 555 |
| 第五节 本章小结·····            | 558 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 主要参考文献·····                | 558 |
| <b>第二十一章 全球化与区域化</b> ····· | 560 |
| 第一节 全球化与区域化影响下的城市发展·····   | 560 |
| 第二节 全球化对城市化的影响·····        | 565 |
| 第三节 区域化对城市化的影响·····        | 574 |
| 第四节 本章小结·····              | 582 |
| 主要参考文献·····                | 582 |
| <b>第二十二章 文化系统</b> ·····    | 586 |
| 第一节 传统文化·····              | 586 |
| 第二节 城市文化·····              | 588 |
| 第三节 企业文化·····              | 595 |
| 第四节 全球文化·····              | 602 |
| 第五节 本章小结·····              | 604 |
| 主要参考文献·····                | 604 |
| <b>第二十三章 区域创新系统</b> ·····  | 607 |
| 第一节 区域创新系统概念及其发展·····      | 607 |
| 第二节 区域创新系统及其机理·····        | 612 |
| 第三节 区域创新对城市化的影响·····       | 618 |
| 第四节 区域创新系统与城市化的互动模式·····   | 621 |
| 主要参考文献·····                | 624 |
| <b>第二十四章 政治与管治</b> ·····   | 626 |
| 第一节 中国城市化政策回顾·····         | 626 |
| 第二节 政府对城市化的干预·····         | 627 |
| 第三节 新城开发的国家政策·····         | 636 |
| 第四节 管治模式对城市化的影响·····       | 640 |
| 第五节 本章小结·····              | 648 |
| 主要参考文献·····                | 649 |

#### 第四篇 中国城市化趋势

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| <b>第二十五章 中国城市化系统动力学分析</b> ····· | 653 |
| 第一节 城市化进程分析·····                | 653 |
| 第二节 中国城市化进程影响要素分析·····          | 657 |
| 第三节 中国城市化理论模型·····              | 664 |
| 第四节 中国城市化阶段系统动力学模型·····         | 668 |
| 第五节 不同政策对中国城市化进程的影响分析·····      | 675 |
| 第六节 本章小结·····                   | 681 |
| 主要参考文献·····                     | 682 |

---

|       |                   |     |
|-------|-------------------|-----|
| 第二十六章 | 全球化与重建国家城市体系····· | 685 |
| 第一节   | 国家城市体系特征与战略·····  | 685 |
| 第二节   | 城市化水平与城市人口预测····· | 688 |
| 第三节   | 中国城市等级规模分布·····   | 693 |
| 第四节   | 国家城市体系功能重组·····   | 698 |
| 第五节   | 中国城市体系空间格局·····   | 706 |
| 第六节   | 国家城市体系支撑系统·····   | 712 |
| 第七节   | 本章小结·····         | 714 |
|       | 主要参考文献·····       | 714 |
| 附录    | 中国城市化研究文献·····    | 716 |

# 第一篇 中国城市化研究进展