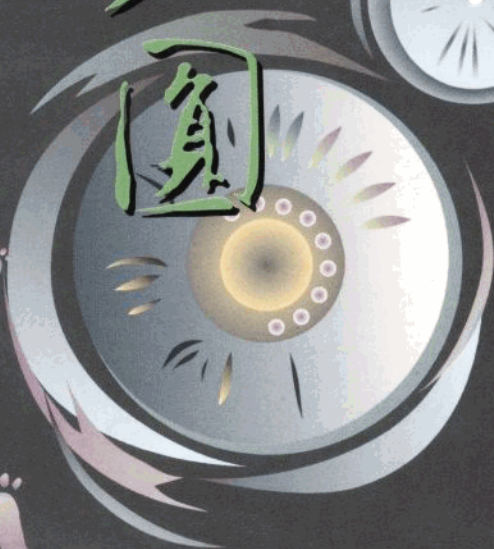


方

圓



沈阳市道路交通
安全教育丛书
辽宁画报出版社

SQUARE AND CIRCLE

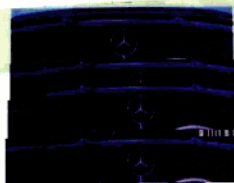
最甜最美是春天
大煞风景的不文明交通行为
告别不文明交通行为
为新世纪的交通文明奠基
1998 年关于交通的新规定



二万五千里大追踪
除夕夜乐极生悲
一步踏错终生错



交通事故中驾驶员的自我防护
公路巡逻民警是干什么的?
国道及其编号
“人行道”溯源



开车的苦辣酸甜
有个女孩叫王丽
刘威——和尸体打交道的俏警花
“大篷车队”的变迁



自行车王国是值得骄傲的话题吗?
汽车司机当上大学教授
你的心态健康吗?
明星“玩车”与车“玩”明星



名人交通违章肇事
洛杉矶高速公路上的趣闻
外国交警
名车标志含义深
华夏驾车第一人
考考你

2

4

6

8

12

18

26

30

35

38

46

48

52

62

64

68

76

80

82

83

85

86

87

88

91

92

最甜最
美是香
天

岗便民服务站



物欲横流，更显
雷锋精神珍贵



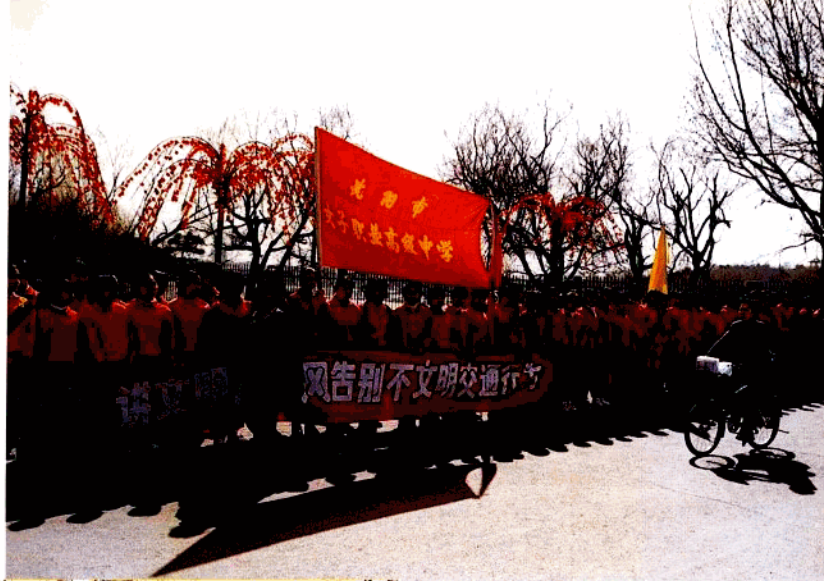
大煞风景的

不文明交通行为









为新世纪的 交通文明**奠基**

沈阳市公安局副局长 刘伟



我们正在迈向一个新世纪。21世纪,被很多的政治家、哲学家和科学家判断为“东西方文明真正融合的世纪”。我们每个人都在为创造新世纪的文明努力,而城市交通,正是这新文明的一个重要标志。

我们一直在努力

城市交通,是一个关系国计民生的重要问题,城市的经济发展,人民的生活,都与交通息息相关。为了管好交通,保卫人们的生命财产安全,我们的交通民警从来没有停止过自己的努力,这个努力的过程,用“呕心沥血、殚精竭虑”来形容绝不为过,而且确实取得了令人瞩目的成绩。但我们不得不承认,相对于城市车辆人口的增加来说,我们的交通管理,无论从理论、法规、方法、手段、措施等方面都明显滞后了,更遑论与世界先进国家相比。特别是面临新世纪带来的新一轮经济发展,我们更需要不懈地努力。在新的世纪,我们的国家,我们的城市将大踏步地走向

世界先进的行列,我们的交通管理更要有与新的世纪、新的文明相融合的新的观念、新的方法、新的措施与手段,这个任务繁重而紧迫。因而,我们这些承担跨世纪交通管理重任的人民交通警察,更需要十倍、百倍地努力,再努力。引用国歌的一句话,就是:用我们的血肉,为新世纪的交通文明筑起新的长城。

问题的关键在人

古人云:“致天下之治者在人才,成天下之才者在教化。”建立交通新秩序的关键也在于人。因而,交通意识的养成教育是交通管理的基石。这里,我们必须认识的一个观念就是:处罚也是教育,而且是更深刻的教育。以往,我们一提“教育”就搞铺天盖地的宣传。当然这是必要的,但收效往往并不理想,为什么?就因为我们没有把处罚也当成更好的教育,对违章只罚块儿八毛的,不痛不痒,没有力度。比如行人不走人行道似乎是交通管理中最难解决的问题,我们教育了



很多年，但仍然有相当多的人就是在马路上横穿乱走，甚至钢铁护栏都挡不住。这次北京采取严厉措施，对行人违章最低罚50元，一下子就把这个“老大难”问题解决了。出访过新加坡的人都对那里井然有序的交通文明赞不绝口，为什么？除了国民文明素质外，一个更重要的因素是严管严罚。因此，我们要通过市人大对交通严格立法，建立更为严谨、科学、合理的交通违章处罚条例。美国有位学者埃德温·米斯说过：“法律是人类最伟大的发明，别的一切发明使人类学会驾驭自然，而法律，使人类自己驾驭自己。”我们应该充分运用

人类这个伟大的发明，让沈阳的交通实现有序化。

科技兴交通

这次全国人大会上，以江泽民同志为首的新一届中央政府，提出了“科技兴国”的治国方略。这不仅是国家现代化建设的根本出路，也是交通管理现代化的根本出路。靠十步一警，百步一岗的“人海战术”，已无法适应飞速发展的交通，用红、绿、黄三色信号也无法涵盖日益丰富、复杂的交通语言；而那种让交警“一年大干两次，每次半年”的“疲劳战术”更不是解决交通困扰的根本办法。这也是多少年来

交警们为治理交通付出无数汗水、心血，甚至以牺牲健康和生命为代价，却往往收效不大的症结之所在。我们提倡奉献精神，并对每一位为交通管理事业鞠躬尽瘁，死而后已的干警肃然起敬，但如同珍惜每个人的健康和生命一样，我们更珍惜每位干警的健康和生命。要用科技手段，让交通干警少受汽车废气的污染，拓展交通管理涵盖面，深化交通管理的力度，弥补警力的不

足。当然，目前交通管理科技化程度在市政府的高度重视下已加快了进程，电子警察、电视监控、绿波联动等等现代管理手段已经运用到交通管理中，尽管刚刚开始，却是一个良好的开端。以科技兴交通，顺乎天地，应乎人群，必将兴旺发达，进而使交通管理事业跨上一个新的台阶，大踏步跨入新的世纪。



1998年

关于

交通

的新规定

人怎么走？



■据权威部门宣布，行人交通将成为九八治理交通秩序的“龙头”项目。行人不走人行道、过马路不守信号、不走横道线（或天桥、地道）、翻越交通护栏（隔离）等，将受到重罚。以往几块钱不痛不痒的罚款已是“明日黄花”，最低罚款额度将不低于20元。

■叫响“告别不文明交通行为”的口号，将成为全年的重头戏，“十六字令”和“十四不”等将成为市民应知应会内容。适当时机，将对市民进行应知应会相关内容的测验。

■“交通安全村”活动将成为交通宣传向城市外延推进的重点，公路两侧村庄将涌现出一批全年无交通事故的“交通安全村”。



■交通安全学校将成为一道亮丽的风景线，严重违章和交通事故责任人将在这所学校里受到培训。



■ '97 刚刚开始单向交通将以更大的规模为市民带来方便和安全。全年将以和平、沈河两区为主，推出 36.5 公里共 25 条单行线。

■ 公交优先将成为市府坚持不渝推出的政策。市府大路、小西路、大西路、十一纬路、十三纬路、热闹路和中山路，都将设置公交车专用道。崇山路、青年大街、黄河大街、北陵大街、文化路将建设港湾或公交支道。各主框架道路上的重要路口将设置公交车辆转弯专用车道。儿童通勤车将被奉为最优车种，其它车辆应主

动避让。

■ 优化车种结构。摩托车实行控制行驶，市区内不再发展，二环路以内摩托车禁行。货车实行昼间禁行，货运车辆、过境车辆、跨区域车辆需严格按标志进入二环路线行驶。

■ 机动车秩序管理将更加细致，由突出抓“守信号”转向突出抓“按线通行”，超越黄实标线、随意变道行驶、跨线行驶等违章都要纳入严管范围。交警勤务方式将更多地采用“警便结合”和电视监控，“尊警不违章”将越来越难有可乘之机。



路 怎么 行

■打通道路梗阻，年内：打通天光街（东段）、沈州路（全线）、清道街（北段）；

■拓宽改造珠林路（津桥路至沈海立交桥段）、和平大街（二纬路至市府大路段）、南京街（南十马路至砂阳路段）、辽源路（全线）、滂江街（长安路至小河沿路段）、沈辽路（齐贤街至景星路段）、黑龙江街（龙江广场段）、南两洞桥机动车桥洞，动迁胜利派出所；

■增设80处人行横道灯，使全市人行横道灯总数达到183处；

■实行“绿波联动”，新设50处机动车信号灯，改造