

BAINIANCHUANZHENG

# 百年 船政

福州市社会科学院 编著  
中共福州马尾区委宣传部

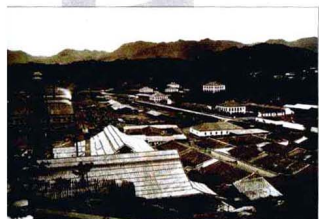


海潮摄影艺术出版社

# 百年船政

福州市社会科学院 编著  
中共福州马尾区委宣传部

海潮摄影艺术出版社



### 图书在版编目 (C I P) 数据

百年船政 / 福州市社会科学院, 中共福州市马尾区委  
宣传部编著. —福州: 海潮摄影艺术出版社, 2008.12  
ISBN 978-7-80691-462-5

I. 百… II. ①福…②中… III. 造船工业 - 工业史 - 福建省 -  
画册 IV. F426.474-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 191606 号

责任编辑: 刘 强 柳闽南

### 百 年 船 政

著 者: 福州市社会科学院,  
中共福州市马尾区委宣传部  
出版发行: 海潮摄影艺术出版社  
地 址: 福州市东水路 76 号出版中心 12 层  
邮 编: 350001  
印 刷: 福州彩虹制版印刷有限公司  
开 本: 889 毫米 × 1194 毫米 1/16  
印 张: 15  
字 数: 20 千  
图 片: 430 幅  
版 次: 2008 年 12 月第 1 版  
印 次: 2008 年 12 月第 1 次印刷  
书 号: ISBN 978-7-80691-462-5/F · 35

定 价: 238.00 元

# 前言

船政文化作为闽都文化的重要组成部分，在中国近代发展史上占有极为重要的地位。在不长的时间里，马尾船政发展成为当时远东最大的造船企业，成为中国海军的摇篮、飞机制造的首创地和中国制造之肇端。船政学堂被李鸿章称为“闽堂为开山之祖”，从而成为中国近代教育之发端。马尾船政是中西文化交流的平台，中国近代启蒙思想家、船政学堂毕业生严复翻译了《天演论》，陈季同则是“中学西传第一人”，介绍中国文化到西方。马尾船政培养的大批杰出人才在中国近代史上如群星璀璨，创造了数十个中国第一，引领风骚近百年，有力地推动了中国近代化的进程。在中国近代抗击外来侵略，特别是在中法马江海战和中日黄海海战中，船政学子谱写了可歌可泣的英勇业绩；在悠久的榕台关系中，马尾船政又是保卫和建设台湾的重要后方基地。马尾船政充分体现了“海纳百川，有容乃大”的福州城市精神，是福州城市的名片，是中华民族的文化瑰宝。

当前，文化的力量在综合国力竞争中的地位和作用越来越突出，进一步挖掘、整理和研究船政文化是我们的重要工作，培育船政精神仍然是我们的重要任务。我们要传承船政文化精神，弘扬优秀民族文化传统，凸显船政文化的爱国主义教育功能，进一步提升中国福州船政遗址群爱国主义教育示范基地的影响力，发挥我市特色文化资源在社会主义核心价值观体系建设中的积极作用，建设文化的品牌。

本书以图文并茂、纵横论述的形式，向人们展示船政文化发展过程中的重大历史事件、重要历史人物和贯穿其中的闽都文化的精髓以及福州城市的精神。全书资料丰富，可读性强，更容易使读者走近历史、贴近历史、触摸历史、感知历史，从而使船政文化具有强烈的感染力。本书纵说船政历史风云变幻，横解事件来龙去脉，详述重要人物和事件，把握历史发展脉络，从而较为全面阐述马尾船政的发展变化、兴衰成败，揭示其精神实质，展示其魅力。因此，本书不啻为当前一部较为全面介绍马尾船政历史概貌，揭示船政文化内涵，弘扬船政精神的著作。

相信本书的出版，将进一步引领人们走进船政文化、感知船政文化，激发人们对闽都文化的热爱之情，以“海纳百川，有容乃大”的博大胸怀投入海峡西岸科学发展先行区和两岸人民交流合作先行区的建设，为中华民族的伟大复兴作出福州人应有的新贡献。

# 《百年船政》编委会

- 顾问：**袁荣祥（中共福建省委常委、福州市委书记）  
郑松岩（福州市人民政府市长）
- 主任：**朱 华（中共福州市委常委、副市长、宣传部长）
- 常务副主任：**卢美松（福建省文史馆馆长）  
叶恩忠（福建画报社 海潮摄影艺术出版社社长兼总编辑）  
郑有光（中共福州开发区委书记）  
林新国（福州开发区管委会主任）
- 副主任：**王 征（中共福州市委宣传部常务副部长）  
高起平 [中共福州市委宣传部副部长，市社科联（社科院）党组书记]  
鲍 闽（中共福州市委宣传部副部长，福州日报社社长）  
吕 英（中共福州市委宣传部副部长）  
杨 凡（中共福州市委宣传部副部长，市委文明办主任）  
陈建平（福州市直机关管理局局长）  
陈仲建（福建画报社 海潮摄影艺术出版社副社长兼副总编辑）  
杭 东（中共福州开发区委副书记）  
林 矗（马尾区人民政府常务副区长）  
俞建春（中共马尾区委常委、宣传部长）
- 委员：**陈贞寿（福建师大历史系教授）  
林庆元（福建师大历史系教授）  
陈梅良（福州市文化局局长）  
陈章汉（福州市文联主席）  
刘 强（海潮摄影艺术出版社编辑部主任）  
林文平（福州市社会科学院院长）

陈由岷（福州市社会科学界联合会副主席）  
陈苏华（福州市社会科学界联合会副主席）  
张兰英（福州市社会科学院副院长）  
陈 平（原福州市社会科学院副院长）  
王华南（福州市文物局局长）  
卢为峰（福建美术出版社编辑）  
黄启权（原中共福州市委办公厅主任）  
林璧符（原中共福州市委办公厅调研员）  
曾意丹（原福州市文化局调研员）  
陈道章（原马尾区政协副主席）  
吴聿建（中共福州马尾区委宣传部常务副部长）  
张微佳（中共福州马尾区委宣传部副部长）  
叶 翔（原福州市社会科学院经济社会所所长）  
张忠松（福州市社会科学院历史文化所所长）  
黄有锋（福州开发区船政文化管理处主任）  
林樱尧（马尾造船股份有限公司党群工作部部长）  
张寒松（马尾区文物办主任）

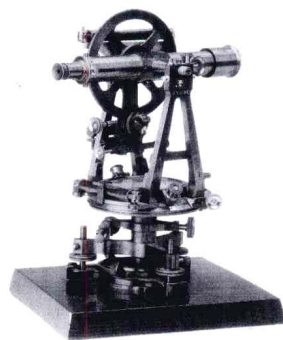
## 《百年船政》编辑部

|   |    |     |     |     |     |
|---|----|-----|-----|-----|-----|
| 主 | 任： | 陈 平 |     |     |     |
| 编 | 辑： | 陈道章 | 陈泽山 | 林樱尧 | 张寒松 |
|   |    | 刘 强 | 柳闽南 | 谢纾城 | 卢为峰 |
|   |    | 吴聿建 | 张微佳 | 叶 翔 | 吴登峰 |
|   |    | 朱寿榕 |     |     |     |
| 撰 | 文： | 陈 平 |     |     |     |
| 审 | 稿： | 陈道章 | 陈泽山 | 林樱尧 | 卢为峰 |
|   |    | 朱寿榕 |     |     |     |



# 目 录

|      |      |     |
|------|------|-----|
| 自强不息 | 创办船政 | 1   |
| 重在教育 | 海纳百川 | 27  |
| 造船强军 | 海空摇篮 | 61  |
| 产业先驱 | 科技新潮 | 97  |
| 甲申甲午 | 英勇顽强 | 127 |
| 船政精神 | 源远流长 | 179 |



自强不息



创办船政

## 自强不息 创办船政

1866年6月25日，时任闽浙总督左宗棠在《试造轮船，先陈大概情形折》中，建议清廷在“福建海口罗星塔一带”（福州马尾）设局造船和“整理水师”，他针对列强以武力为后盾，在中国瓜分势力范围的情势，从“师夷长技以制夷”的思维角度，认为“若纵横海上，彼有轮船，我尚无之，形与无格，势与无禁，将之若何”？因此，思之再三，唯有“拟习造轮船兼习驾驶”为要着。

自1840年鸦片战争之后，帝国主义列强以坚船利炮打开了中国的大门，中国社会发生了剧烈的变化。这是中国千年来未有之大变局。自从1840年鸦片战争以后，中国一步一步地变成了半殖民地半封建的社会。面对内忧外患，中华民族愈益激发出在数千年的历史发展中所形成的以爱国主义为核心的团结统一、爱好和平、勤劳勇敢、自强不息的伟大民族精神。19世纪下半叶，洋务运动适时兴起，“自强”之声不绝于耳，创办船政形成共识。1866年12月30日，清廷指出：“此次创立船政，实为自强之计……”1872年1月4日，清廷又指出：“制造轮船原为绸缪未雨，力图自强之策。”1872年3月5日，李鸿章慨叹闽沪造船：“兴造轮船实自强之一策。”1872年3月7日，曾国藩说：“中国欲图自强，不得不于船只炮械练兵演阵等处入手，初非漫然一试也。”1872年5月2日，左宗棠称：“窃维制造轮船，实中国自强要着……实以西洋各国恃其船炮横行海上，每以其所有傲我所无，不得不师其长以制之……”1877年第一届船政留学生在李凤苞和日意格带领下于3月31日远赴英法等国学习驾驶和制造轮船，他们“深知自强之计，舍此无可他求，各怀奋发有为，期于穷求洋人之秘奥，冀备国家将来之驱策，虽七万里长途，均皆踊跃就道。”船政人的爱国之情，强国之梦，自强精神，壮志凌云。

自强之计在于“师夷”。毛泽东曾经说过：“自从1840年鸦片战争失败那时起，先进的中国人，经过千辛万苦，向西方国家寻求真理。”“求进步的中国人，只要是西方的新道理，什么书也看。向日本、英国、法国、德国派遣留学生之多，达到了惊人的程度。”在向西方学习的人

中，毛泽东分别说到两个住过三坊七巷的福州人，一位是睁眼看世界第一人的林则徐，一位是中国近代启蒙思想家严复。这两位福州人同福建船政有着千丝万缕的联系。前者的外甥兼女婿为第一任福建船政大臣沈葆楨；后者则为船政首届出洋留学生，并因此翻译大量西方社会科学著作，其代表译作是赫胥黎的《天演论》，后成为北京大学第一任校长。而林则徐（以及魏源）经世致用、师夷长技以制夷的思想，对船政的创办产生了积极的推动作用。

还在两广总督任上，林则徐就组织外文人才翻译外国报刊，寻找反侵略的“长技”。他“日日使人刺探西事”，“时常探访夷情”，组织编译《四洲志》和《华事夷言》，明确提出“师敌之长技而制敌”的思想。魏源同林则徐在思想上有相通之处，他根据林则徐所嘱编撰的《海国图志》，进一步明确提出“师夷长技以制夷”的思想。他在《海国图志叙》中开宗明义提出：“是书何以作？为以夷攻夷而作，为以夷款夷而作，为师夷长技而制夷而作。”在林则徐、魏源等人的倡导下，在19世纪中叶，学习西方的思潮勃然兴起，福建船政的创办人左宗棠、沈葆楨无疑是受到影响的重要人物。左宗棠在甘肃重刻《海国图志·序》中说“该书为抵御外侮，自强之道的奇书”，“同光间福建设局造轮船，陇中用华匠制枪炮……此魏子（源）所谓师其长技以制之也”。左宗棠、沈葆楨继承和发展了林则徐、魏源的思想并加以实践，于是在1866年创办了福建船政。

自强和“师夷”的结合，使船政采取近代企业经营办法，从而产生一定的建设和发展速度。从1866年6月25日左宗棠上折奏请设局造船到当年12月23日破土动工，仅半年时间；1867年10月初第一座船台动工，到当年12月30日即告竣，不到3个月时间；1868年1月18日第一艘轮船船体开始制造，到1869年6月10日第一号船（万年清）船体完工下水，并于当年9月25日开始试洋，只有一年零九个月时间。从破土动工到形成生产能力，总共不足三年时间。

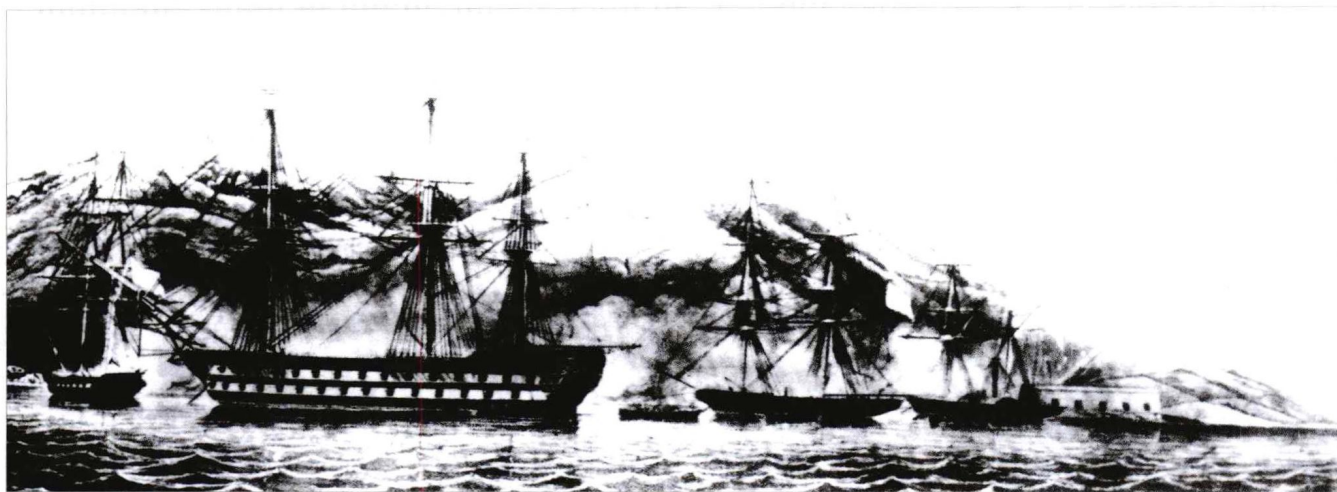
经过近10年努力，1875年3月7日，沈葆楨在《报销船政经费折》中对船政规模作了具体的描述：“今坞内所盖，其砌砖者有铸铁厂、轮机厂、合拢厂、大铁厂、水缸厂、大小炉屋、转锯厂、绘事院；其架木者有拦铁厂、锤铁厂、打铁厂、小轮机厂、木模器具厂、桅舵舳板厂、帆缆厂、钟表厂、船亭、船屋、船槽、铁天车码头；此外还有铁辙、风隧、铁炉、烟筒。坞外有前、后学堂、艺童下处、大洋楼四座（居洋员）、大洋房四所（居洋匠）、船政大臣及各员绅办事公所、东西考工所，艺圃、健丁营棚、储材所、机器所、广储所、砖窑所等。”一个具有车、钻、刨、压、碾、镗、拉、锯和锻等类工种，能制造轮船所需要的锅炉、轮机、仪表和各项机器配件的规模大、设备全的近代机器造船企业，一个当时远东最大的造船企业，俗称“船政十三厂”，矗立在马江之滨、闽江之畔，成为中国造船创始之厂，中国制造肇端之地。

## 一、列强侵略 丧权辱国

1840年第一次鸦片战争之后，西方列强以“坚船利炮”打开了中国的大门，清王朝签订了割地、赔款、开放口岸等一系列丧权辱国的条约，中国沦为半封建半殖民地国家。《中英南京条约》使福州成为五口通商口岸之一。



1840年，英国殖民主义者倚仗坚船利炮，对华发动了罪恶的鸦片战争。



英国军舰入侵中国海域

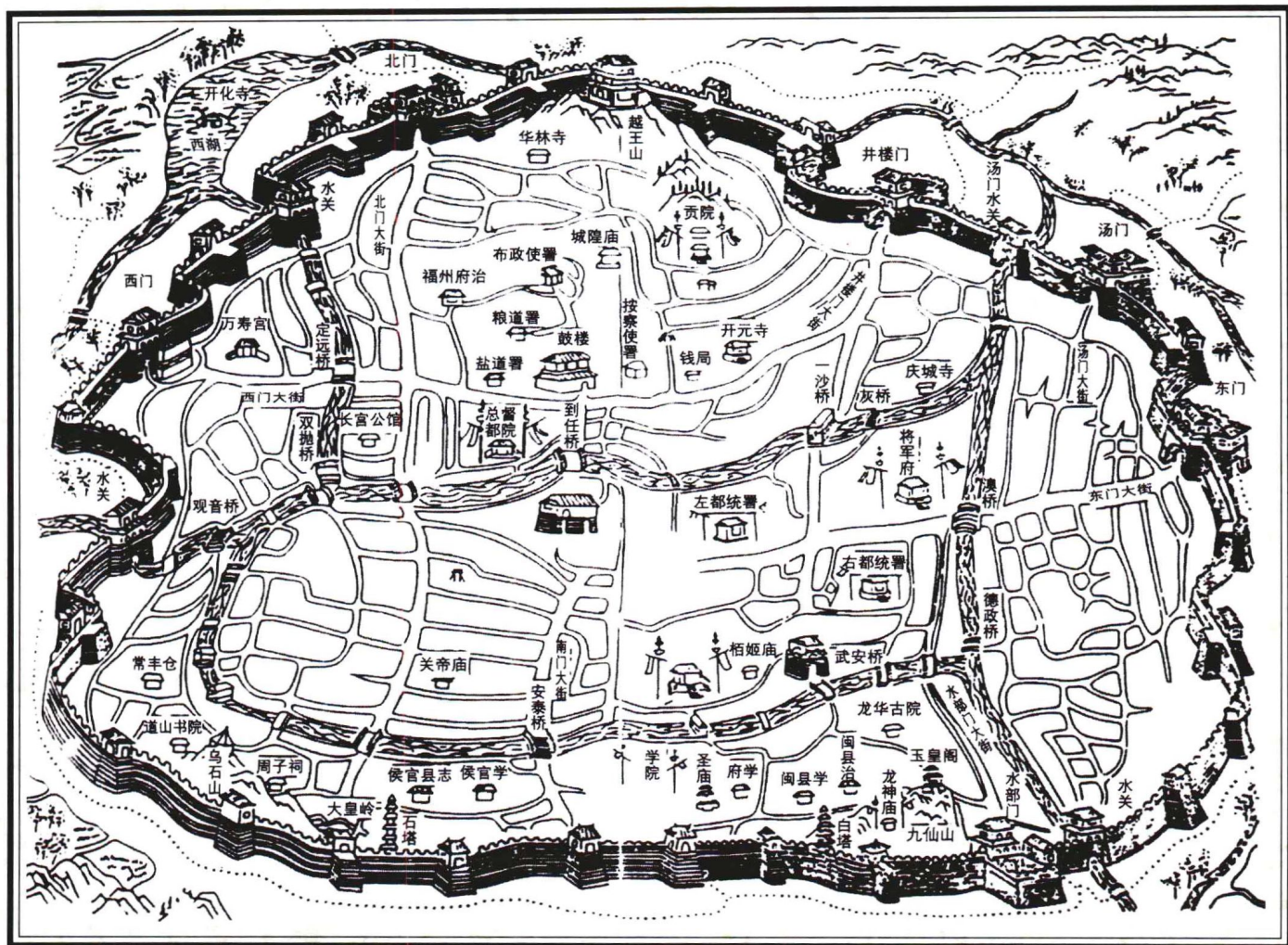


中国旧式水师舟船，与英国舰队实力相比悬殊，前者战船载炮最多10门，而英舰最多达74门。此外，双方在船的吨位、大炮的射程、杀伤力等方面，均有很大差距。



1842年8月，清政府被迫签订了丧权辱国的《中英南京条约》。中国从此沦入半殖民地半封建社会，民族危机日益深重。图为签订《南京条约》旧照。

# 清光绪六年福州府城图



清光绪六年（1880）中法马江海战前四年福州府城图



咸丰、同治年间  
部分中外条约。



1860-1880 年的福州南门全景，其时福州已是我国东南沿海的中心城市，福建的省会。

## 二、放眼世界 师夷长技

鸦片战争之后，清王朝统治集团内部的抵抗派中间有些人要求改革现状，提出学习西方“长技”，了解外国情况，借以抵御外侮的主张。其中，林则徐是开风气之先的人。



近代中国睁眼看世界第一人——林则徐



林则徐倡导正常的对外贸易，坚决主张禁烟。图为林则徐在广州虎门销烟。

马克思在《鸦片战争史》中说，林则徐主持的虎门销烟，是清政府抵制外国鸦片侵略的“顶点”；毛泽东则把林则徐的禁烟抗英事业作为中国人民反帝斗争的伟大起点。



这是位于福州西湖的禁烟亭

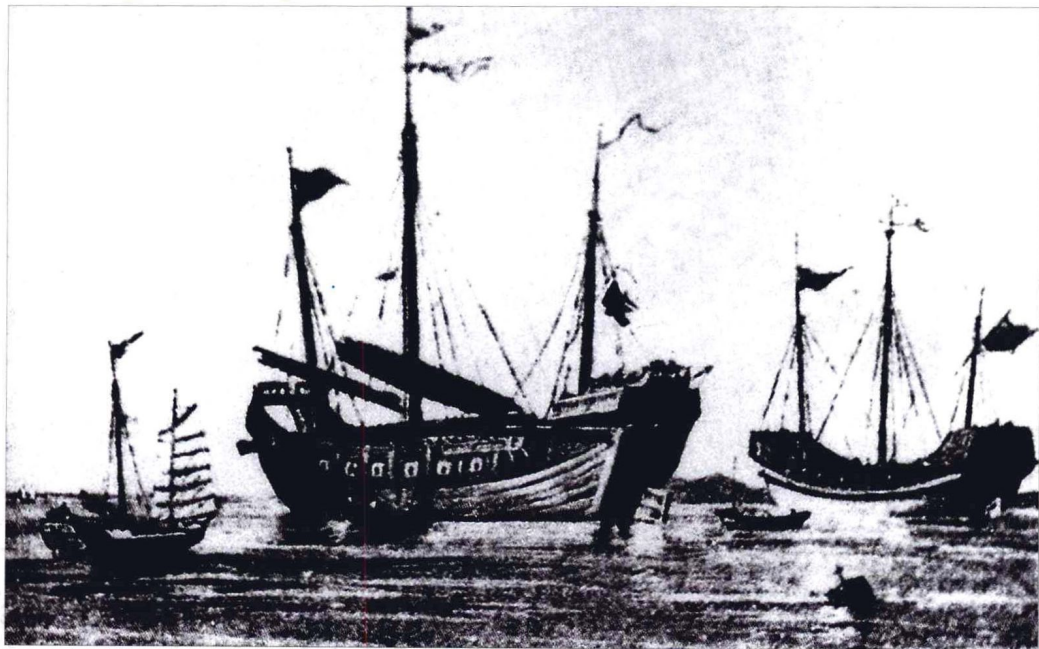


禁烟

## 密陈办理禁烟不能歇手片

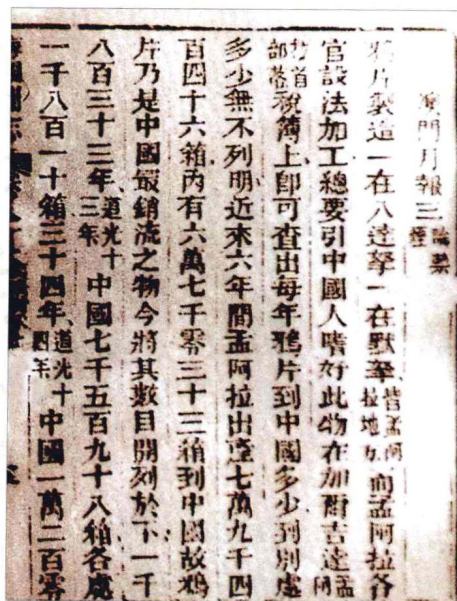
(道光二十年八月二十八日)

……即以船炮而言，本为防海必需之物，虽一时难经猝办，而为长久计，亦不得不先事筹维。且广东利在通商，自道光元年至今粤海关已征银三千余万两，收其利者必须预防其害。若前此关税十分之一制炮造船，则制夷已可裕如，何至尚形棘手？臣节次伏读谕旨，以税银何足计较，仰见圣内本外末，不言有无，诚足昭垂奕祺。但粤东关税既比他省丰饶，则以通夷之银量为防夷之用，从此制炮必求极利，造船求极坚，似经费可以酌筹，即裨益实非浅鲜矣。



林则徐在《密陈办理禁烟不能歇手片》中指出制造船炮的极端重要性，强调抵御外侮则“炮必求利，船必求极坚”。

林则徐为加强广东海防，向美商购买英舰“甘米力治”号，装有大炮34门。



林则徐组织翻译的《澳门月报》