

# 登州与海上丝绸之路

*Dengzhou Yuhai Shangsi Zhou Zhi Lu*

登州与海上丝绸之路国际学术研讨会论文集

*Dengzhou Yuhai Shangsi Zhou Zhi Lu Qiuji Xue Shu  
Yan Taolun Wen Ji*

主编 / 耿昇 / 刘凤鸣 / 张守禄



# 登州与海上丝绸之路

*Dengzhou Yu Hai Shang Si Zhou Zhi Lu*

登州与海上丝绸之路国际学术研讨会论文集

*Dengzhou Yuhai Shangsi Zhouzhilushijie Xueshu Tanyihu Lunwenji*

主编 / 耿昇 / 刘凤鸣 / 张守禄



责任编辑：陈鹏鸣

特约编辑：翟金明

### 图书在版编目(CIP)数据

登州与海上丝绸之路 / 耿昇, 刘凤鸣, 张守禄主编. —北京:

人民出版社, 2009.4

ISBN 978-7-01-007878-6

I. 登… II. ①耿…②刘…③张… III. ①海上运输—丝绸之路—蓬莱市—国际学术会议—文集②中朝关系—国际关系史—国际学术会议—文集③中日关系—国际关系史—国际学术会议—文集 IV. K295.23-53 D829.312-53 D829.313-53  
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 058101 号

## 登州与海上丝绸之路

DENGZHOU YU HAISHANG SICHOU ZHILU

耿昇 刘凤鸣 张守禄 主编

人民出版社 出版发行

(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

<http://www.peoplepress.net>

香河华林印务有限公司印刷 新华书店经销

2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 次印刷

开本: 787 毫米×1092 毫米 1/16 印张: 24

字数: 585 千字 印数: 1-2,000 册

ISBN 978-7-01-007878-6 定价: 58.60 元

邮购地址: 100706 北京朝阳门内大街 166 号

人民东方图书销售中心 电话: (010)65250042 65289539

## 序

蓬莱是古登州所在地，位于中国山东半岛最北端，濒临渤、黄二海，北距辽东半岛 66 海里，东与日本、韩国隔海相望。其特殊的地理位置，成就了“古代中国东方门户”之美誉。

蓬莱作为一个历史文化名城，有着 2100 多年的历史。西汉太初元年（前 104 年），武帝东巡“于此望海中蓬莱山，因筑城，以蓬莱名之”。唐贞观八年（634 年），始置蓬莱镇。唐神龙三年（707 年），登州治所移蓬莱，蓬莱升镇为县，州县并存。宋、元袭之。明洪武九年（1376 年），登州升州为府。清代袭之。由唐至清的 1000 多年间，蓬莱曾作为中国对外交流和贸易往来的重要门户，是古代胶东地区的政治、经济、文化和军事中心。

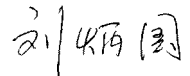
蓬莱作为我国北方古港，是“海上丝绸之路”的始发城市之一。早在五六千年前的新石器时代，这里的先民们便利用沿海自然形成的避风场所和出海通道，把生活空间从陆地扩展到了海上。战国时，开辟了以登州港为主要港口的东方海上航线，成为中国东方海上丝绸之路的起点。秦汉时期，帝王海上寻仙活动的兴盛，客观上促进了蓬莱海上港航事业的繁荣。隋唐五代时期，登州港达到了鼎盛，与泉州、扬州、明州并称中国四大古港，是中国北方最大的对外通商口岸和南北海运及贸易活动的枢纽港。尤其是与日本、朝鲜等国家的频繁往来，使登州港成为中外经济、文化交流的桥梁和纽带。隋唐时期，中国历史上第一个由统一王朝派出的访日团由此横渡到日本。经登州中转的日本“遣隋使”、“遣唐使”有 11 批，朝鲜半岛的高丽、百济、新罗等国经登州中转的朝贡使团有 79 批。古登州城还专门设有“新罗馆”、“勾当新罗所”等涉外管理机构。“丝竹笙歌，商贾云集”、“舟船飞梭，商使交属”，生动描写了古登州的繁荣景象。到了近代，登州成为国外传教士来华的重要登陆地和传播点。1861 年，美国传教士在蓬莱建立了华北第一所教堂，开办了中国第一所现代大学“登州文会馆”。1887 年，开办了中国第一所聋哑学校“启喑学馆”。登州古港作为国际文化和经济交流的桥梁和纽带，作为中国南北海运和贸易活动的枢纽，在日益繁荣的海外交通贸易和文化交流活动中，逐步形成了一条沟通东北亚各国的海上通道，与当时中国西北内陆通往西亚和欧洲的“丝绸之路”一样，成为一条“海上丝绸之路”。

“海上丝绸之路”既是一条贸易之路、对外开放之路，又是一条文化之路、经济发展之路。纵观历史，登州兼收并蓄，以其得天独厚的区域优势和独特的地域文化，不仅承载着人类文明传播的历史使命，而且见证了人类和平相处、友好交往的历程。它留给我们的物质和精神财富，不仅向我们展示出古登州与海外文化交流、商旅往来的历史画卷，更为我们搭建了古代文明与现代文明相互沟通的平台，使之薪火相传，发扬光大。

知古鉴今，进一步发掘古登州对外交流的文化内涵，梳理海上丝绸之路的历史脉络，以此整合和提升城市的开放理念，蓬莱市人民政府与联合国泛丝绸之路·系列活动组委会、中国中外关系史学会、鲁东大学、教育部人文社会科学重点研究基地山东师范大学齐鲁文化研究中心等单位联合举办了“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会。这次研讨活动，在各主办单位的共同努力下，特别是在一起承办研讨会的鲁东大学的精心组织策划和周密安排下，围绕古登州与“海上丝绸之路”、古登州在中韩中日关系史中的作用与地位等论题，从不同的学科、不同的角度、不同的层面，展开深入而广泛的研讨交流，得出了重要的结论，取得了一致共识，有力地证明了古登州作为“海上丝绸之路”北方始发港的重要地位和作用，具有重要的历史和现实意义。

这次研讨会论文集的结集出版，是凝聚了与会专家学者汗水与智慧的结晶，不仅展示了登州悠久丰厚的历史文化底蕴，彰显出古登州在中韩、中日历史交往中的重要地位，而且对于深度发掘“海上丝绸之路”这一历史文化遗产，促进各国之间的经济文化交流与合作将产生积极作用，同时也必将推动蓬莱对外开放的脚步，和促进当地经济、社会更好更快发展。

中共蓬莱市委书记



二〇〇八年 初冬

# 目 录

序 .....	刘炳国 (1)
齐鲁文化与东方海上丝绸之路 .....	王志民 (1)
共同构建丝绸之路大文化圈 .....	董建国 (3)
登州是中国海上丝绸之路的始发港之一 .....	耿 昇 (6)
古登州的丝路花絮已落鲁东 .....	李清山 (7)
传承登州历史文化，提升蓬莱城市品质 .....	张代令 (9)
我对蓬莱有一种特别的感情 .....	[日] 阿南惟茂 (11)
明代登州与海洋文明	
——城市空间的解读 .....	万 明 (12)
登州曾是隋唐的一个门户	
——开元寺所连接的历史的一环 .....	[日] 上田雄 (22)
登州在唐与新罗关系中的重要地位 .....	祁 山 (29)
《明实录》所见登州的对外往来 .....	谢贵安 (38)
蓬莱，“东方海上丝绸之路”的起航地 .....	李世惠 于清才 (52)
论唐代登州港的历史作用 .....	曹承杰 (59)
《登州府志》的版本学研究 .....	刘 正 (64)
海上丝绸之路（中国段）研究	
——兼谈登州的历史地位及其文化遗存的价值 .....	李英魁 (68)

## 登州与明末中朝海上丝路的复航

- 以朝鲜贡使安璫《驾海朝天录》为文本····· 陈长文 (74)
- 登州古港早期的港航活动····· 蔡玉臻 (84)
- 海上丝绸之路蓬莱史迹初探····· 袁晓春 (89)
- 元朝时期登州与高丽的海上交通····· 周霞 (96)
- 高丽外交家、文学家郑梦周的登州诗赏析····· 刘晓东 (101)
- 17世纪《航海朝天图》的形成与山东半岛····· [韩] 林基中 (107)
- 论杨仆击朝鲜楼船军“从齐浮渤海”及相关问题····· 王子今 (114)
- 从英国传教士韦廉臣夫人的游记看19世纪下半叶的烟台与山东半岛····· 耿昇 (124)
- 张保皋与“东方海上丝绸之路”····· [韩] 金德洙 (135)
- 圆仁法师在山东的足迹····· [日] 阿南史代 (143)
- 海上丝路与旅韩华侨华人····· 晁中辰 (146)
- 高丽义天大师经山东密州来华弘法····· 谢俊美 (153)
- 清末山东半岛与朝鲜半岛的经济交流····· [日] 松浦章 (156)
- 胶东半岛高丽戍考····· [韩] 朴现圭 (166)
- 略论山东半岛与东方海上丝绸及“中学东渐”之路····· 刘丹忱 刘明翰 (176)
- 论宋元时期山东半岛的对外交往····· 朱亚非 (183)
- 从田横信仰圈看山东半岛与朝鲜半岛的海上交流····· 曲金良 (192)
- 清末民初龙口开埠设关论略····· 连心豪 (204)
- 关于胶东半岛打造“东方海上丝绸之路”旅游品牌的构想····· 曹艳英 李振兴 (213)
- 古代山东半岛航海发展之我见····· 李文渭 (221)
- 从韩国炸酱面看山东半岛与朝鲜半岛的饮食文化交流····· 任晓礼 (227)
- 清前期山东与中西关系····· 王巨新 (234)
- 韩中古船舶货物装载方法比较研究····· [韩] 成洛俊 金炳董 (244)
- 东亚海洋佛教故事与法华信仰····· [韩] 曹永禄 (250)

关于徐福出海船舶的探讨 .....	时 平 (253)
海上丝绸之路研究的几个问题 .....	李庆新 (259)
明代中日僧使外交与海上丝绸之路 .....	杨古城 (272)
徐福：中国海上丝绸之路的开启者 .....	曲玉维 (277)
试析海上丝绸之路在宗教文化传播中的作用 .....	陆 芸 (284)
海上丝绸之路研究的经济学思考 .....	王纪孔 (291)
东亚文化圈和东亚价值观的历史考察	
——以中日韩（朝）为主体的历史分析 .....	贺圣达 (296)
浅议中国与朝鲜的货币文化交流 .....	戴建兵 (308)
毕拱辰及其译校的汉文西书 .....	邹振环 (316)
唐新联合军百济王都泗泚城攻略校注 .....	徐作生 (328)
释慧超《往五天竺国传》里“西胡”习俗的记载 .....	田卫疆 (333)
五代吴越国与日本交往通论 .....	王心喜 (341)
明初的中日关系与寓滇日僧 .....	古永继 (349)
万历朝鲜之役明军中的外国兵 .....	郑洁西 (354)
文化苦旅——对近代来登州传教士狄考文的理性思考 .....	朱 龙 (366)
登州：海上丝绸之路从这里启航 .....	凌云鹏 原永乔等 (373)



## 齐鲁文化与东方海上丝绸之路<sup>①</sup>

王志民

这次研讨会的召开，不仅是我国海上丝绸之路研究的一次新拓展，也是对我省的齐鲁文化研究、对全省的文化建设和对外文化交流的有力推动。山东是海洋大省，其海岸线之长，在全国各沿海省市中，名列首位。改革开放以来，山东省委、省政府提出了加强海洋研究开发，建设“海上山东”的战略部署。最近省委提出经济文化强省，将海洋文化建设和加强与海外文化学术交流，作为全省文化强省建设的重要内容。海洋丝绸之路的研究、继承、发展，必将为推动山东省的对外开放，推动山东半岛沿海城市的对外交流和经济、文化的发展，发挥巨大的作用。我们高兴地看到：这次研讨会是一次高层次的专家聚会，既有国内外在中外关系方面卓有建树的专家学者，也有国际项目组织代表和日本、韩国对中韩日文化交流颇有研究，做出巨大贡献的国际友人。学者云集、高朋满座，大家共同研究、探讨登州与“海上丝绸之路”的关系，继承发展中外海上丝绸之路，共谋中外经济、文化友好交流的未来。我深信，这次国际学术研讨会必将为中外关系史研究、海上丝绸之路研究和齐鲁文化研究留下丰硕成果，做出巨大贡献！

作为会议的主办单位之一，作为国家教育部人文社科重点研究基地的山东师范大学齐鲁文化研究中心，积极支持和参与这次会议在蓬莱召开。山东半岛海上丝绸之路的研究也是齐鲁文化研究的一个重要方面，考古发现证明：山东半岛与海外的交往可以追溯到夏商时期乃至史前时期。而从可靠的文献记载看：至迟从春秋时期齐国就非常重视与海外的商业活动，齐桓公时期就与朝鲜有了商业往来。《管子》记载，管仲曾建议齐桓公以通商作为发展国家的主要措施，包括主动开展与朝鲜的贸易。这种主动与海外国家开展贸易的开放性文化，是齐鲁文化的重要内容和特色之一，这种优秀的传统文化不仅承载了山东半岛的发展历史，也渗透在今天山东经济和社会发展的方方面面。蓬莱一带作为山东半岛的重要出海口，特别是作为中国中原地区与朝鲜半岛、日本的海上通道，从秦朝徐福东渡开始一直都是中韩、中日交往的重要口岸，特别是唐初，蓬莱作为登州府的所在地，是中国对外往来的七大口岸之一，由登州出海到东亚诸国，包括今天的朝鲜半岛和日本列岛。由此可以想象到，蓬莱在隋唐时期中国对外交往中的显赫位置。唐之后，登州仍然是与朝鲜半岛往来的必经之地，宋代“高丽人往返皆自登州”。元代，蓬莱也是中日、中朝海上贸易的重要港口。明代，大批的粮食通过登州海路运往朝鲜。登州也是朝鲜使团进入中国大陆的第一站。从大量的史料中我们可以看出，蓬莱在中韩、中日的文化交流和友好交往中一直都发挥着重要作用。我们今天在蓬莱这里召开“登州与海上丝绸之路”学术研讨会，不仅要回顾登州在历史上中国对外交往中的重要地位，传承中韩日之间的传统友谊，也是要

<sup>①</sup> 这是2008年10月11日作者在“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会开幕式上的讲话摘录。标题为编者所加。

重新认识蓬莱，认识山东半岛在中国对外交流，特别是在东亚的发展和繁荣中应占有的重要位置。

中韩、中日是“一衣带水”的邻邦，有着数千年的交往史。中韩日三国人民的友好往来不仅是历史上的主流，更是历史的发展趋势。山东半岛在历史上曾为中韩日友好关系的发展发挥了不可替代的重要作用，我们也相信，在今天、在将来，也必定为中韩日三国人民世代友好做出新的贡献。

（作者简介：王志民，男，1949年生，山东淄博人，教授、博士生导师。现任山东省政协副主席，山东师范大学副校长，教育部人文社会科学研究基地山东师范大学齐鲁文化研究中心首席专家、主任，山东省社会主义学院院长和山东省古代文学学会副会长等职。）

## 共同构建丝绸之路大文化圈<sup>①</sup>

董建国

登州与海上丝绸之路学术研讨会的召开，使我们看到，由联合国倡导的勇于探索、平等交流、友好合作、文化融合的丝绸之路精神和理念，在这里正在转变为政府的意志和人民的行动。这次研讨会的学术成果，对泛丝绸之路未来的整体开发与发展，以及促进泛丝绸之路区域间的交流与合作，必将起到积极的促进作用。通过海上丝绸之路学术研讨会这样一个平台，可以把不同文化背景，不同民族和不同区域的人民凝聚到一起，把泛丝绸之路沿线所有的企业和社团联系起来，为树立人类文化的无国境历史观提供一个契机，为营造泛丝绸之路共同的精神家园，为构建泛丝绸之路大文化圈创造一个机会。这是召开这次学术研讨会的一个目标，它所产生的影响将是巨大和深远的。

这是一次高水平的国际学术会议，会议不仅有中国国内一流的从事中韩、中日海上丝绸之路研究的专家参与，还吸引了韩国、日本的著名专家与会。各位专家向会议提供了最新的研究成果，使我们这次国际学术研讨会不仅名副其实地具有了国际性，是一次中外文化的重要交流活动，更重要的是，通过这次中韩日海上丝绸之路的研讨活动，增进了友谊，增进了共识，进一步确定了山东半岛，特别是古登州地区在中韩日关系中的重要地位。古登州地区与朝鲜半岛隔海相望，与日本列岛一衣带水，由于其所处的特殊的地理位置，在数千年的中韩、中日交往活动中，古登州地区为中韩、中日友好关系的发展和贸易往来做出了重要的贡献。通过这次会议，也为提升蓬莱市的国际影响，提升蓬莱市在申报“海上丝绸之路”世界文化遗产活动中的地位产生积极作用。

登州不仅仅是一个地理概念，更是一个文化概念。她在世界的东方，就像耶路撒冷之于基督教、麦加之于穆斯林一样，是任何一个地方都不可替代的。登州的价值就在于她有中华民族最古老、最本真的文化遗存；有中华民族续存以发展的生命基础；有中华民族所有强势文明的自信和中华民族腾飞于世界的可能。她涵盖了整个丝绸之路的兴衰历史。登州海上丝绸之路的重新崛起，意味着丝绸之路全面复兴的开始。对未来丝绸之路新文明的价值观念、文化走向、结构和模式都将产生重要而深刻的影响，对于促进丝绸之路区域经济发展和文化繁荣将起到巨大的推动和促进作用。鲁东大学刘凤鸣先生的《山东半岛与东方海上丝绸之路》一书，为我们确定古登州地区在海上丝绸之路上的地位提供了重要的学术支撑，不但拓展了海上丝绸之路时间上的跨度，丰富了丝绸之路研究的内涵，也使我们对于山东半岛作为东方海上丝绸之路的首航地有了更加明确的认识。该书曾引起我们的高度关注，联合国开发计划署丝绸之路项目办公室技术总顾问、波兰华沙大学终身教授侯伟泰博士为本书写了序言，称“这是一部非常合时的著作……它不仅谱写了该研究领域的新篇章，而且还揭示了丝绸之路这一恒久模式在开展国际贸易、促进和平共存以及文化交流中

<sup>①</sup> 这是2008年10月11日作者在“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会上的讲话摘录。

的新形象。”该书作为这次国际学术会议的主要材料也受到了与会专家的高度评价和一致好评。

此次学术研究力争做到将复兴东方丝绸之路计划的一张蓝图绘到底，成为复兴海上丝绸之路文化和创造泛丝绸之路新文明的发动机和催化剂。通过这次研讨会开辟海上丝绸之路的新天地，致力于实现区域文化向国际文化的跨越。作为海上丝绸之路起点的登州，作为东方海上丝绸之路的龙头和桥头堡，在丝绸之路全面复兴的大背景下将如何登场？扮演什么角色？将展示给世界什么？向丝绸之路沿线传达些什么信息？就备受关注。纪念丝绸之路开通 2310 年，丝路中段和海上丝路个案申遗，也是世界文化交流的“奥运会”。为此，我认为应当向世界传达这样一个十分重要的信息：欧亚大陆第一次融会是在丝绸之路上完成的，中国第一次通过海上对外开放是从登州开始的。在两次关乎东北亚和欧亚文明进程的历史变革中，登州发挥了催化剂和发动机的历史作用。登州的历史就是一部多元文化融合的历史。登州不仅肩负着东方海上丝绸之路振兴的使命和责任，还肩负着引领东方海上丝绸之路新文明建设的历史责任。因此，在未来的研究和发掘中应将登州纳入人类早期文明相互碰撞、相互融合的大范畴和大环境，与海上丝绸之路的兴衰连接在一起。以人类文明进步和东北亚文化脉络为参照系数，用历史唯物主义的历史观和文化观，以及先进的人文视角，真实、客观、准确、深刻的发掘和研究登州的辉煌历史、文明曙光、新文明的崛起。这样对于世界重新认识登州与海上丝绸之路具有重要的建设性启示意义。

丝绸之路区域合作项目于 1996 年由中国倡议，并联合中亚五国发起，由联合国开发计划署牵头，在联合国立项，涵盖了中国（以西部为主）和中亚等国家和地区的一个长期区域合作项目。项目的目标是：基于古老的丝绸之路传统，提高该地区一体化的能力，帮助这些国家和地区建立丝绸之路信息中心，旨在有效促进相关国家政府及社区民众之间的交流与了解。

丝绸之路区域合作项目二期工程于 2005 年启动，得到了联合国开发计划署亚太局和欧洲局的共同支持，由联合国开发计划署、联合国贸发大会和世界旅游组织共同实施。二期工程确立的总体目标是：改善丝绸之路贸易、投资、旅游环境，推动和促进丝绸之路区域间的交流与合作；建立丝绸之路投资论坛、丝绸之路市长论坛和旅游论坛等有效机制；启动了联合国丝绸之路城市奖申报与评选；与上海合作组织和博鳌论坛联合召开欧亚经济论坛。世界上一些国际机构和非政府组织，以及丝绸之路沿线的知名企业和私营机构也广泛参与进来。在联合国相关机构和组织的积极推动下，经丝绸之路沿线国家和地区人民的共同努力，使丝绸之路发生了翻天覆地的变化，成为 21 世纪最具吸引世界目光的地区。

即将启动中的丝绸之路区域合作项目第三期工程，主要以扩大丝绸之路区域网络建设，推动和实现丝绸之路旅游便利化，协助和配合联合国教科文组织完成丝绸之路中段整体申遗，延续一期和二期项目所启动的各种有效机制，帮助丝绸之路沿线地区融入到区域活动中，动员沿线人民积极参与，每个项目参与国还将启动一些小规模的国别项目，这些活动都将通过联合国系统在区域层面上进行协调、支持与配合。丝绸之路第三期区域合作项目已得到联合国总部批准，预计 2009 年初可正式启动。

丝绸之路区域合作项目是一项丝绸之路精神和理念不断提升和完善，视野触角不断扩大和延伸，项目设计和推广日趋本土化的过程。2007 年在丝绸之路区域合作项目办公室的支持和推动下，与中国人民大学合作成立了以传播丝绸之路理念，历史文化发掘研究，内容设计与推广，载体复制与创新为主要职能的中国人民大学泛丝绸之路经济文化发展中

心，并适时提出了泛丝绸之路概念。之所以提出泛丝绸之路概念，是基于丝绸之路是全世界爱好和平的人们追求的一种精神理念和地理文化的一个载体，以及在发掘与推广丝绸之路区域合作项目的过程中发现，丝绸之路概念和载体不是哪个国家和地区的，是全人类共有的，凡具有丝绸之路历史文化资源的地区和没有这种资源的地区都享有开发这种资源的权利。丝绸之路的研究与开发，不能只强调西部的作用与价值，而忽视了其他丝绸之路在不同历史时期所发挥的历史作用与价值，尤其是草原丝绸之路和海上丝绸之路的存在和所做出的伟大贡献，忽视了这些，就难以构成完整的丝绸之路概念与文化，也就难以获得人们对丝绸之路理念与文化的认同，也就失去研究与开发丝绸之路的意义与价值。

成立中国人民大学泛丝绸之路经济文化发展中心的目的是，就是力求在世界范围内对丝绸之路的研究与开发及走向提供独特的视角和崭新的思路，在宽容和文化差异里引导丝绸之路的研究与开发。致力于将西北丝绸之路、草原丝绸之路、西南丝绸之路、东北亚丝绸之路和海上丝绸之路实现陆海相连，东西南北贯通，共同构建泛丝绸之路大文化圈，共同建设泛丝绸之路精神家园，共同打造泛丝绸之路经济共同体。使得丝绸之路概念更系统，更完整，更科学，更具认同感。丝绸之路不仅是联系中国和中东及中亚的桥梁，也是整个欧亚大陆的重要通道。丝绸之路不仅横亘欧亚大陆，也是海洋对接的渠道，太平洋对接大西洋，海上与陆上将整个世界联系在一起。丝绸之路是双向的，而不是单向的，不能简单地将丝绸之路当作中国通向世界的一个通道，它也是世界通向中国的一个通道。这个通道在中国段包括了：西北丝绸之路、草原丝绸之路、西南丝绸之路、东北亚丝绸之路和海上丝绸之路。只有保持双向流动，这个通道才能繁荣。草原丝绸之路在中国还没有实现真正意义上的统一时，已经开通。胶东半岛是东方海上丝绸之路最早的起点，又是新丝绸之路的端点，海上丝绸之路与陆上丝绸之路在这里实现了对接。胶东半岛作为孕育华夏文明的摇篮和历史上对外交流的重要纽带和窗口，文化底蕴厚重，历史遗存丰富，自然风光、民俗风情多姿多彩，资源结构完整、互补性强，具有对外交流与合作良好的基础和条件。相信通过这次研讨会成功举办，必将为蓬莱市在更大范围，更深层次上对外开放与合作指明方向，对于加快泛丝绸之路区域间的战略性合作，构建新型的泛丝绸之路联合体，促进泛丝绸之路的共同发展，必将产生积极而深远的影响。

丝绸之路作为世界爱好和平的人们追求的一种精神理念和自然与文化的一个载体，在研究与发掘中要十分注重概念落实与文化的转化，要将丝绸之路的概念变成产品和消费，对深入研究和开发丝绸之路至关重要。通过举办一系列纪念活动，在历史与现实间做一个最贴切的衔接，让文化传统和传统文化实现超越，找回丝路元素掩映在摩天大厦里的文化符号，并力求达到四个目标：让历史变得时尚，让文化变得轻松，让自然变得可以解读，让所有诱惑变成可交易的产品和贸易。与泛丝绸之路沿线人民共同创造丝绸之路新文明和丝绸之路新的文化符号，这是发起泛丝绸之路城市国际展示系列活动的目的和宗旨。

（作者简介：董建国，男，1955年生，内蒙呼和浩特人。大学学历，主任编辑。现任联合国开发计划署中国区域合作项目专家，欧亚大陆桥国际协调机制新闻官员，泛丝绸之路城市国际展示系列活动组委会秘书长，东北亚丝绸之路中国西丰旅游产业示范园项目办主任，中国人民大学泛丝绸之路经济文化发展中心主任。）

## 登州是中国海上丝绸之路的始发港之一<sup>①</sup>

耿 昇

本届国际学术讨论会是由联合国泛丝绸之路·系列活动组委会、中国中外关系史学会、鲁东大学、山东师大齐鲁文化研究中心、蓬莱市人民政府联袂发起和主办的。中国中外关系史学会是在国家民政部注册，挂靠在中国社会科学院的一个全国性学术团体，其会员遍及祖国的大陆和港、澳、台地区，现有会员 800 余名。本学会自 1981 年成立以来，以弘扬学术为宗旨，多年来活跃在祖国各地区。本届国际学术讨论会是由本学会组织和参与的第 25 届学术讨论会，也是学会的同仁们首次进入祖国传统文化的重要源头地之一——齐鲁大地，特别是来到了历史悠久、物阜民康、风景优美的蓬莱仙岛，与蓬莱市政府、烟台市和济南市的两所大学合作，使我们倍感荣幸。

登州乃至整个山东半岛，自古以来就是中国对外政治经济、文化交流的一个窗口。以现代学术语言，则称之为“海上丝绸之路”。登州与明州（宁波）、泉州和广州，应并列为中国海上丝绸之路的四大始发港。与其他几个海港相比，登州港通航时间早、持续时间长，它在历史上的发展始终很平缓，没有遭遇太多的大起大落。这是由山东学脉绵长和物产丰富所决定的。不可讳言，登州港东方海上丝绸之路的研究，较其他几个港口，特别是与南方海上丝绸之路的研究，略显滞后。不过，我们仍有不少学者，尤其是山东学者，多年来孜孜不倦地从事山东半岛与东方海上丝绸之路的研究，特别是中、朝、韩、日之间政治、经济、文化诸领域交流史的研究，已经取得令人瞩目的成果。鲁东大学刘凤鸣教授的最新著作《山东半岛与东方海上丝绸之路》则是在该领域的一部具有开创性、综合性和阶段总结性的全新力作，总结了该学科中已取得的成果，同时也为未来的科研指出了方向，开辟了道路，实在是可喜可贺。我们于此向刘教授表示热烈祝贺和发自肺腑的感激。我们坚信，在未来的岁月中，山东半岛与东方海上丝绸之路学科中必然会硕果累累、新人层出不穷，从而创造出一种欣欣向荣的科研局面。等到我们再有机会重聚登州的时候，必然会惊奇地看到，山东半岛与东方海上丝绸之路、胶东半岛的中外交流史研究，必将攀上新的高峰，创造出更多的辉煌。

（作者简介：耿昇，男，1944 年生，河北阜平人，研究员。现任中国社会科学院历史研究所研究员，中国中外关系史学会会长。）

---

<sup>①</sup> 这是 2008 年 10 月 11 日作者在“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会开幕式上的讲话摘录。标题为编者所加。

## 古登州的丝路花絮已落鲁东<sup>①</sup>

李清山

蓬莱，是一座历史悠久的文化名城，是一片令人神往的旅游胜地。蓬莱是人间仙境，这里人杰地灵，物阜民丰；这里海阔天空，自然景色优美；这里历史文化厚重，是中国道教文化源头——方仙道的发祥地，是当年秦始皇、汉武帝多次光顾，流连忘返之地；这里还有海市蜃楼的神奇景观和八仙过海的美丽传说。蓬莱同时也是中国最早的海上丝绸之路出发地之一。早在春秋战国时期，山东半岛的齐国，甚至在齐之前的莱国就开始有了与朝鲜半岛及日本列岛的商业活动。至晚在春秋时期的齐桓公时代，齐国就倡导和组织了主动的对外贸易，最先开辟了与朝鲜半岛、日本贸易活动的著名的“东方海上丝绸之路”。由于古代航海工具与技术的限制，人类尚不具备远航的条件与能力，因此，从史前时期到秦代徐福东渡，中国中原地区，特别是山东半岛与朝鲜半岛、日本列岛的往来，只能选择从蓬莱一带入海、经庙岛群岛这个天然的踏板到达辽东半岛，再“循海岸水行”，沿朝鲜半岛西海岸南下至日本九州岛。蓬莱一带是中国中原地区与朝鲜半岛、日本列岛文化交流的最早的出海口。武则天设立登州以后，蓬莱从唐代开始，一直都是山东半岛东部的政治、经济和文化中心，是中韩、中日往来的重要通道，也是中韩日贸易的重要基地，在古登州港，在蓬莱阁留下了许多中韩、中日文化交流和友好往来的佳话，登州先民用真情谱写了中韩日友好交往史上的光辉篇章，架起了中韩日友好往来的坚实桥梁。登州，为“东方海上丝绸之路”的繁荣做出了重要贡献。

鲁东大学是中国烟威地区成立最早的高等院校。建校 70 多年来，现已成为一所“以教师教育为特色、多学科协调发展”的综合性大学。长期以来，学校积极开展国际交流与合作，尤其是与韩、日高校之间的联系十分密切。作为原国家教委首批公布的具有接收外国留学生资格的 200 所高校之一，我校先后与韩国、日本等 20 多所高校建立了校际友好交流关系，并在教师互派、学生交流、学分互认等方面进行了广泛而深入的交流与合作。近几年，每年都有 20 多个韩、日访问团组前来我校访问考察，每年都有 400 多名韩、日留学生来我校学习，为学校和学生的发展拓展了空间。我校胶东文化研究中心一直致力于东方海上丝绸之路的研究，并取得了《山东半岛与东方海上丝绸之路》等较高水平的研究成果，得到了国内外专家学者的高度评价，为中、韩、日人民了解在山东半岛发生的文化交流和友好往来的历史，打开了一扇绚丽多彩的窗口。最近，我们又成立了“东方海上丝绸之路研究所”，将使东方海上丝绸之路的研究提升到一个新的水平。

多年来，我校和蓬莱市一直共谋发展、互动共进，保持着良好的合作关系，双方于 2007 年 5 月签订了全面合作协议，在人才培养培训、科技服务、文化服务等多个方面，实

---

<sup>①</sup> 这是 2008 年 10 月 11 日作者在“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会开幕式上的讲话摘录。标题为编者所加。

现了校地结合、多方联动、共同发展。本次会议我们又携手共同承办，正如中国中外关系史学会会长耿昇先生所说：“丝路花絮已落鲁东，古登州必会在东方海上丝路的研究中硕果累累。”我相信，在与会专家学者的共同努力下，我们的本次合作必定会取得成功，“东方海上丝绸之路”的研究一定会取得更多、更高的学术成果，古登州必会在东方海上丝路的研究中焕发出新的光彩！

（作者简介：李清山，男，1956年生，山东昌邑人，博士，教授，博士生导师。曾任曲阜师范大学副校长、党委副书记等职。现任鲁东大学党委副书记、校长，兼任山东物理学会副理事长。）



## 传承登州历史文化，提升蓬莱城市品质<sup>①</sup>

张代令

蓬莱是一座具有 2100 多年历史的文化名城，是古代登州府的所在地。作为中国沿海建城历史最为久远的城市之一，蓬莱的对外交往源远流长。早在陆上丝绸之路开辟之前，以登州古港为起点的东方海上丝绸之路就已经形成，极大地促进了古代中国与韩国、日本的交流与发展。作为始发港，登州古港成为中国古代四大港口之一，史书上有“日出千杆旗，日落万盏灯”的生动写照。作为东方海上丝绸之路的起点，蓬莱成为了古代中国对外交流的桥头堡，成就了“沿岸皆水榭，丝竹笙歌，商贾云集，富甲六郡”的繁华景象，如今保存下来的海上丝绸之路史迹多达 15 处，这不仅是蓬莱的宝贵财富，更是古代中国对外友好交流的有力见证。从这方面讲，在人间仙境蓬莱召开此次登州与海上丝绸之路国际学术研讨会具有特殊而重要的意义。

在新的时代，挖掘、保护文化遗产，传承和弘扬历史文化，不仅是蓬莱义不容辞的责任，也是蓬莱提升城市品质、塑造社会新风、推动科学发展的重大战略举措。近年来，蓬莱市不断挖掘登州古港的历史文化内涵，并与广州、宁波、泉州三大古港达成共识，联合申报“海上丝绸之路”世界文化遗产，并以申遗为契机，加快蓬莱水城等一系列恢复性项目建设，力求再现登州古港鼎盛时期的辉煌景象，再现海上丝绸之路昔日的繁华胜景。近年来，我们立足丰富的历史文化资源和自然条件，发展起了旅游、临港工业、葡萄及葡萄酒、汽车及零部件四大支柱产业，举办了“和平颂”国际青少年文化艺术盛典、登州古港学术研讨会、“登州古港与中韩交流”研讨会、蓬莱古船学术研讨会等一系列国际性的文化和学术交流活动，既为蓬莱的发展注入了强大动力，也为中外文化事业发展和友好交往增添了一道亮丽的风景。今年春天，我的母校鲁东大学的刘凤鸣老师——他也是胶东文化研究的专家——找到我，提出了鲁东大学与蓬莱市联合承办此次研讨会的愿望，我感到非常高兴，也非常荣幸。出席研讨会的中外专家学者，在这个研究领域有着很高的学术造诣，通过此次研讨交流，进一步拓展海上丝绸之路研究的范围，丰富古登州与中外交流研究的成果，对中国乃至世界历史文化保护事业将产生积极影响和推动作用。能够面对面学习各位专家的最新研究成果，是蓬莱难得的机遇。我相信，有各位领导和专家的支持与指导，我们一定能够保护好、弘扬好这一历史文化瑰宝，一定会为中外友好交往做出新的更大的贡献。

本届国际研讨会的举办，也给蓬莱一个展现自我、拥抱世界的舞台。来自中国、韩国、日本等海内外著名高校、科研院所及媒体的 60 多位专家学者，围绕中世纪东亚国家间经济文化交流以及登州在东方海上丝绸之路中的地位和作用等问题，展开了广泛深

---

<sup>①</sup> 这是 2008 年 10 月 11 日作者在“登州与海上丝绸之路”国际学术研讨会开幕式上的讲话摘录。标题为编者所加。