

城乡交错带 旅游发展研究

沈和江 张天平/著



科学出版社
www.sciencep.com

城乡交错带旅游发展研究

沈和江 张天平 著

河北省社会科学基金项目(HB07BYJ007)
河北师范大学学术著作出版基金资助出版

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书依据区域发展、旅游圈带、休闲游憩行为、产业聚集和多业共生、人地关系及系统结构等理论,全面概述国内外城乡交错带旅游研究现状、发展经验及存在的问题,对“城乡交错带”这一特殊地理区域内休闲游憩资源的类型、结构、特点及空间布局,休闲游憩系统配置及优化,城乡旅游和谐发展的有效机制、表现形态、市场需求特征等诸多方面,进行多层面、多角度的理论探讨。在此基础上,以河北省为例,对石家庄、保定、唐山和秦皇岛等主要城市的城乡交错带旅游发展进行了实证研究。

本书可作为高等院校旅游管理专业的教师参考用书、旅游管理专业和人文地理专业的研究生及相关科研机构的研究资料,也可作为各级旅游行政管理部门的行业指导资料,且对城郊旅游爱好者具有很大的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

城乡交错带旅游发展研究/沈和江,张天平著. —北京:科学出版社, 2009
ISBN 978-7-03-023159-8

I. 城… II. ①沈…②张… III. 郊区-旅游业-经济发展-研究 IV. F590.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 156323 号

责任编辑:周 炜 王志欣 / 责任校对:钟 洋

责任印制:赵 博 / 封面设计:耕者设计工作室

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

西 源 印 刷 厂 印 刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 3 月第 一 版 开本: B5(720×1000)

2009 年 3 月第一次印刷 印张: 20 3/4

印数: 1—2500

字数: 406 000

定价: 60.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换〈路通〉)

前 言

城乡交错带是中心城市向周边乡村拓展、乡村向中心城市过渡发展的交叉区域,由于其地理区域的特殊性,使得这一地带成为连接城市和乡村的重要纽带和桥梁,成为城乡之间在文化、经济、贸易、旅游等众多领域趋于融合的重要场所。这一区域不仅成为都市居民重要的休闲旅游的选择地,而且其开发和发展也成为社会主义新农村建设的重要突破口之一。

为推动我国新农村建设,构建社会主义和谐社会,2006 年我国实施了“乡村旅游”主题年活动,乡村旅游不仅成为我国国内旅游快速发展的重要标志,也成为学界研究的重要范畴。其中,城乡交错带旅游发展不仅成为城乡旅游互动发展的典范,其发展所表现出来的形态与类型,也开始成为旅游学界关注的焦点。基于此,针对我国城乡交错带旅游快速发展的现状及趋势,结合自身近年来学术研究的关注视角、研究成果及对现实调研分析的积累与思考,在与国内外学界同行交流的过程中,广泛吸收国内外学界的重要研究理论和业界工作经验,完成了这部《城乡交错带旅游发展研究》。

众所周知,我国是个农业大国,地域广阔,资源丰富,城乡分布十分广泛。长期以来,作为构成我国行政区域内基本单元的城市和乡村,由于城乡管理组织、发展路径、经济结构等诸多方面的不同,形成了城乡间经济、文化、观念等方面的巨大差异。随着我国经济体制的不断深化,调整经济结构,优化资源配置,成为我国经济发展战略的首要问题。特别是在城乡二元经济结构形态下,农业、农村、农民这一制约我国社会全面发展的“三农”问题,成为我国经济发展的“顽症”,也成为制约我国城乡一体化和谐发展的重要因素。因此,如何消除城乡差别,成为多年来我国政府、各类经济组织和学界研究的重要课题。

近年来,随着我国都市居民休闲旅游需求的不断增长,特别是新农村建设战略的实施,有关城乡旅游和谐发展的研究开始成为旅游学界关注的重要课题。而作为连接城市和乡村的重要节点,城乡交错带休闲游憩地旅游的发展,便成为城乡旅游互动发展、和谐发展的重要研究取向。其中,大力发展乡村旅游,把广大的乡村作为城市居民重要的旅游目的地,不断开发乡村各类旅游资源,以满足都市居民观光、休闲、度假、游憩等旅游需求,便成为近年来加强城乡交流和互动,实施“以旅促农”、“以城带乡”的重要途径之一,并迅速成为我国重点发展和培育的重要产业形态。

但我国旅游发展的事实表明,不论是城市旅游,还是乡村旅游,在我国改革开放初期旅游业大力发展后就已出现。但由于当时我国发展旅游业的政策安排,乡村旅游没有成为我国旅游业发展的重点。如今,在国家政策的引导和国内旅游发展的内生需求驱动下,城市和乡村这一不论从经济形态,还是从组织形态都有着很大差异的结构单元,在大力发展旅游上,开始走向了和谐与共生,这正是本书的研究视角所在。

为此,本书立足城乡统筹,着眼城乡和谐发展,用较大的篇幅,以较为丰富的内容和详实的资料,全面而系统地探讨城乡交错带旅游发展的基本理论,分析城乡交错带的旅游地资源类型,城乡交错带旅游开发的原则、开发条件与类型、开发的模式,探讨我国城乡交错带旅游地游憩系统的要素构成、空间结构模式、游憩线路开发模式、游憩系统的配置及优化。在此基础上,对我国城乡旅游和谐发展的路径、城乡交错带旅游发展的表现形态、城乡交错带旅游功能的变迁、城乡交错带旅游市场等诸多方面,进行深入研究。最后,以河北省为例,对石家庄、秦皇岛、唐山、保定等主要区域内的城乡交错带旅游发展进行实证分析。

本书是2007年河北省社会科学基金项目“城乡交错带休闲游憩系统配置与城乡旅游和谐发展研究”(HB07BYJ007)的最终研究成果。本书的写作、资料搜集与实地调研工作获得了该项目基金的支持。本书的出版同时得到了“河北师范大学学术著作出版基金”和“河北省高校重点学科建设项目”的资助。在此表示衷心的感谢。

在本书的撰写过程中,河北省旅游局张天平副局长对本书的立意、写作思路提出了诸多建设性的意见,并为实地调研进行多方联系与沟通;河北师范大学资源与环境科学学院葛京凤院长亦为本书写作的顺利开展提供了诸多帮助;同事张秋变、张全喜、朱绍华三位老师参与了部分章节的审阅与修改;研究生王雪晶、王敏、刘亚娜、袁立梅、张莹、魏飞、刘萃、陆晓杰、杜计平为本书的出版做了大量辅助性的工作,其中,王敏、王雪晶分别承担了第8章和第10章初稿的写作。在此一并表示感谢。

由于作者水平有限,书中难免有疏漏及不足之处,敬请读者批评指正。

沈和江

河北师范大学资源与环境科学学院

河北省环境演变与生态建设实验室

2008年7月

目 录

前言

第 1 章 绪论	1
1.1 引言	1
1.2 研究方法与技术线路	3
1.3 研究现状与进展	3
1.4 主要研究内容	5
1.5 研究意义与价值	6
参考文献	6
第 2 章 城乡交错带:概念及其理论释义	8
2.1 城乡交错带的内涵界定与区域识别	8
2.2 城乡交错带的地域结构与功能	15
2.3 城乡交错带旅游发展的理论与模型	17
2.4 城乡交错带旅游地资源类型	24
2.5 城乡交错带旅游开发的原则	26
参考文献	29
第 3 章 国外城郊旅游发展的经验借鉴	31
3.1 国外快速发展的乡村旅游	31
3.2 欧洲乡村旅游的主要类型与保障机制	32
3.3 主要国家城郊旅游发展特色举要	34
3.4 国外城乡交错带旅游地开发理论与游憩系统配置模式	44
3.5 外国城乡旅游的发展趋势	48
3.6 国外城乡旅游互动发展的启示	51
参考文献	53
第 4 章 我国城乡交错带旅游发展的现状、问题与对策	55
4.1 我国城乡交错带旅游发展的历史演进	55
4.2 我国城乡交错带旅游发展的现状	58
4.3 我国城郊旅游快速发展的原因	63

4.4	当前我国城乡交错带旅游发展存在的主要问题	65
4.5	我国城乡交错带旅游发展的策略选择	67
	参考文献	73
第5章	我国城乡交错带旅游地类型与发展模式战略	75
5.1	城乡交错带旅游地开发条件的识别	75
5.2	我国城乡交错带旅游地开发类型	85
5.3	城乡交错带旅游地开发与保护关系的模式选择	88
5.4	我国区域旅游地开发模式的研究	89
5.5	我国城乡交错带旅游发展战略模式的选择	93
	参考文献	98
第6章	城乡交错带旅游地休闲游憩系统配置与优化研究	100
6.1	旅游地游憩系统的内涵与特征	100
6.2	游憩地域系统要素构成研究概述	102
6.3	城乡交错带休闲游憩系统的空间结构模式构建	107
6.4	城乡交错带游憩线路系统开发模式	110
6.5	城乡交错带旅游地游憩系统的配置	113
6.6	城乡交错带游憩系统的优化	124
	参考文献	128
第7章	我国城乡旅游和谐发展的影响与机制研究	130
7.1	制度安排下的我国旅游产业发展路径与意义	130
7.2	城乡旅游互动发展的主题内涵分析	134
7.3	乡村旅游发展的影响路径	138
7.4	乡村旅游发展的社会责任:从《成都宣言》到《贵州宣言》	141
7.5	基于“休闲体验”的城乡旅游和谐发展的真谛	144
7.6	城乡旅游互动发展机制	147
	参考文献	149
第8章	城乡交错带旅游发展的表现形态研究	150
8.1	城乡交错带旅游产品表现形态	150
8.2	城乡交错带旅游驱动下土地利用的变化	161
8.3	都市居民出游距离及选择偏好	166
8.4	城乡交错带利益相关者的行为表现	171

参考文献	176
第 9 章 我国城乡交错带旅游功能的变迁与衍生	178
9.1 土地利用:由 123 到 321	178
9.2 需求层次:由生计到品质	183
9.3 旅游功能:从国计到民生	185
9.4 旅游发展趋势:由观光走向休闲	190
9.5 城乡关系:由城乡差别到和谐共生	194
参考文献	198
第 10 章 我国城乡交错带旅游市场研究	200
10.1 城乡交错带旅游客源市场研究概述	200
10.2 城乡交错带旅游市场分析	203
10.3 城乡交错带旅游市场的时空分布	209
10.4 城乡交错带旅游市场的供需配置	213
10.5 城乡交错带旅游市场的营销策略	215
参考文献	219
第 11 章 城乡交错带旅游发展实证研究——以河北省为例	221
11.1 河北省城乡旅游发展概况	221
11.2 石家庄“郊区游憩带”旅游发展研究	230
11.3 保定“城乡交错带”旅游发展战略	266
11.4 唐山城乡旅游地类型结构与开发战略	281
11.5 秦皇岛“城乡双向游”模式研究	296
参考文献	321

第 1 章 绪 论

1.1 引 言

多年来,有关城市周边区域的经济发展问题一直是国内外学界研究的重点之一。城乡交错带作为城乡交往的最前沿,这一区域具有特殊性与复杂性,其经济、信息、文化、贸易、生态景观、人流、物流等诸多方面,呈现出既不同于城市,又有别于乡村的独特性。城乡交错带的地位日益突出,成为全球城市与区域科学研究的热点。而伴随城市郊区化趋势的不断发展,城乡交错带独特的功能和景观,使其成为城市居民休闲、观光、度假、疗养、学习、劳作体验的重要场所,由此带动了这一区域都市农业观光旅游、城市郊区休闲旅游、乡村体验游等各种休闲游憩活动的快速发展,也同样成为旅游学界重点研究的内容。

通过互联网络在著名的 Google 搜索引擎工具上,对“城乡交错带”、“郊区旅游”、“环城游憩带”三个关键词进行检索,2007 年 8 月 12 日 22 点 20 分~23 点 40 分的检索结果表明,三个关键词的相关信息量是:“城乡交错带”达 128 000 条;“郊区旅游”有 633 000 条;“环城游憩带”56 700 条。同时,通过其他专业门户网和网络搜索工具搜索,三个关键词网讯信息量也十分丰富,见表 1-1。

表 1-1 “城乡交错带”等关键词相关网讯信息量

检索工具	城乡交错带	郊区旅游	环城游憩带
Google/条	128 000	633 000	56 700
雅虎搜索/条	2 460	76 100	4 090
网易搜索/条	847	656 000	1 780
新浪搜索/条	11 503	118 442	3 296
百度搜索/条	4 750	463 000	2 310

通过对上述检索内容的简要浏览发现,尽管部分内容存在一定量的重复和相互转载,但也从中反映了有关城乡交错带旅游地的发展,已经引起了各类媒体的广泛关注,同时,也反映了这一特殊地理区域在城乡和谐发展中的地位和作用。

为了进一步了解有关方面的学术研究,通过期刊网全文数据库进行搜索,搜索结果表明,以“城乡交错带”、“郊区旅游”、“环城游憩带”为主题的相关研究,一

直是地理学、城市规划学、旅游学研究的重要内容。自 1979 年至 2007 年 8 月,以上述三个关键词为核心的研究主题量,见表 1-2。

表 1-2 “城乡交错带”等关键词期刊网全文数据库检索结果

期刊网	城乡交错带	郊区旅游	环城游憩带
中国期刊全文数据库	75	41	35
优秀硕士学位论文全文数据库	13	1	18
中国期刊全文数据库世纪期刊	0	4	0

从两类文献的比较可以看出,网讯方面的资料要大大多于学术研究,表明了社会各类媒体对相关问题关注的广泛度。专题学术研究量虽少,但体现出了学界研究的深度。特别是城市周边旅游地的发展研究,不仅成为近年来旅游学界广泛研究的热点问题,且研究视角新颖、研究方法多样、研究范围广泛。

有关城市周边旅游地研究之所以成为学界研究的热点,主要原因有以下几点:

(1) 城市郊区化趋势的不断发展,不但使都市周边土地租金成本随着距离城市核心的距离增加而递减,也使得各类投资主体为了适应都市居民不断增长的旅游需求而不断将资金投向都市周边地域,使得都市周边具有浓郁乡土气息的广大乡村地域,成为都市居民日常休闲游憩活动的首选。

(2) 城乡二元经济结构所呈现出来的城乡差别,使得将都市周边具有良好乡村景观、乡村风貌等乡土气息的广大地域开发成为具有一定吸引力的旅游资源,成为农村经济发展的有效突破口和良好的抓手。

(3) 改革开放以来,我国的城市和乡村逐步突破了计划经济体制所导致的城乡二元经济结构的格局,城市和乡村日益走向联合。其中,在地理区域上,由于城乡关系的变迁,城乡之间那种截然的分界线逐步消失,出现了城乡要素逐渐过渡、相互渗透、相互影响、性质既不同于城市又不同于农村的中间地带,即城乡“交错带”。由于这一地带是“城市与乡村地域的新型过渡性区域”。因此,这一地区成为“目前全球范围内土地利用问题最多、矛盾最尖锐的地区”,也成为“城市、土地、经济与地理学多学科研究的‘热点’”^[1]。

(4) 旅游是新农村建设的重要抓手。为配合我国新农村建设的战略实施,国家旅游局 2006 年提出了“新农村、新旅游、新体验、新风尚”的旅游主题,2007 年又提出了“城乡和谐游”的旅游主题。在政府的大力推动下,以“以旅促农”、“以旅兴农”、“以城带乡”为核心的乡村旅游、城乡和谐旅游发展理念,有力地带动了城乡旅游的互动与对接,促进了城乡旅游和谐发展。

基于此,本书以城乡“交错带”为着眼点,试图探讨这一特殊地理区域旅游发展的一般规律和特殊规律,以期对城乡旅游和谐互动发展有所借鉴。

1.2 研究方法与技术线路

对此,本书以“都市旅游环带模式”、“环城游憩带”、“郊区游憩带”等地理学理论为基础,结合资源学、旅游学、社会学、管理学等相关理论,同时充分利用访谈、问卷调查、数理统计、比较、图表等方法,以及定性分析与定量分析相结合等研究方法,以都市周边休闲游憩系统的配置为目标,以都市居民休闲游憩空间的选择取向及消费偏好为出发点,对城乡“交错带”休闲游憩系统的配置要素、城乡交错带这一特殊地理区域内的休闲游憩资源类型、结构、特点及空间布局、开发方向等方面,进行多角度、多层面的研究。另外,结合这一区域资源的特质,将区域内的“物的形态”与“人的行为”紧密结合,既关注旅游对乡村经济、旅游产业发展的意义研究,更关注人类遗产保护、家园遗产价值的探究,力求探索不同资源特质与价值下都市周边乡村旅游地发展的不同形态与价值取向,从而在城乡交错带旅游开发与规划上,遵循其特有的规律和要求。具体研究方法与技术线路如图 1-1 所示。

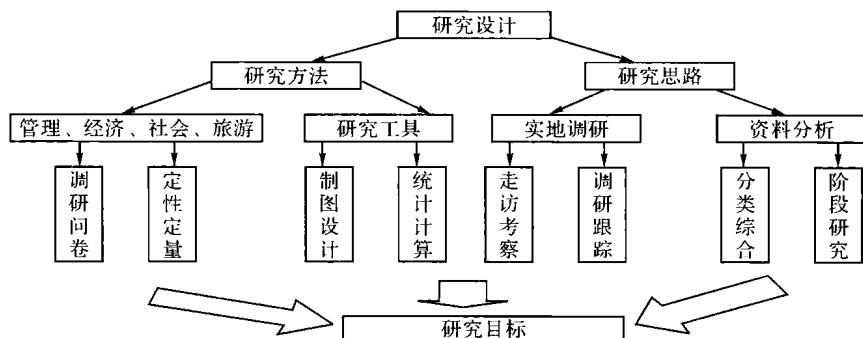


图 1-1 城乡交错带研究方法与技术线路

1.3 研究现状与进展

城乡交错带概念,是 1995 年中国科学院地理研究所的陈佑启在《地理学与国土研究》中发表的“城乡交错带名辩”一文中正式提出来的。他结合国外对这一区域的研究现状,对我国在城市和乡村过渡带研究中存在的三种有代表性的概念,即“郊区”、“城市边缘带”、“城乡结合部”进行了名辩,认为“将该地区称之为城乡交错带,是比较科学、合理的”,进而提出了界定这一地域范围必须满足的三个条件,即“综合反映交错带内部的基本特征及其外部城市和乡村的差异性;有利于城市总体功能与规划目标的实施以及社会、经济一体化的进程;可操作性”,并对这

一地域结构的功能划分为“城市边缘区”和“乡村边缘区”^[2]。沙润等^[3]及田逢军等^[4],从旅游需求角度,将这一区域的结构划分为“近城区”、“近郊区”和“远郊区”。符全胜^[5]以江苏无锡为例,重点探讨了城乡交错带的旅游开发原则、模式,认为城乡交错带的旅游开发在遵循一定开发原则的基础上,可根据“位置、环境,采取不同的开发模式”,即“近城区的风景名胜区模式;近郊区的主题公园模式,或观光农业园模式,或度假区模式;远郊区的度假区模式,或森林公园模式”。

同时,针对这一地区,旅游学界在借鉴国外有关城市旅游圈理论的基础上,形成了都市“郊区游憩带”理论。根据国外都市旅游圈研究,都市旅游圈分为城市旅游带和郊区旅游带,而郊区旅游带就包含城乡“交错带”。例如,美国得克萨斯大学教授 Gunn 在借鉴经济地理学中的“杜能环”理论的基础上,提出了都市旅游环带模式,以城市核心为中心,将城市从内到外分成了四个环形旅游带,并对每个旅游带的功能、旅游吸引物和旅游设施在空间上的分布作了探索。国内学者吴必虎在 1998 年提出了“环城游憩带”(recreational belt around metropolis, ReBAM)。2001 年他以上海为例,对这一概念进行了界定,认为“以城市居民为主、拉动相当数量外来旅游者参与的游憩活动和支持这种活动的游憩设施和游憩土地利用,除部分地发生于城市内部空间,更多地推向城市郊区,出现了环绕城市外围、处于近城乡景观之中、与中心城市交通联系便捷,具有观光、休闲度假、娱乐、康体、运动、教育等不同功能,其中周六前往、入住一夜、周日返回式的出游方式被称为“一夜游度假模式(one overnight vacation pattern)”；这些土地利用构成的游憩活动空间称为环城游憩带”^[6]。

随后,很多学者开始了大量的理论探讨与实证研究。例如,石艳等^[7]进一步分析了环城游憩带的形成机制和市场特征,认为“级差地租、旅行成本、政策导向、资源创新”均是形成环城游憩带的成因机制,在市场方面,认为环城游憩带“仅发生在大城市周边,市场组织程度低,淡旺季不明显,自然景观重返率高”。同时,在统筹城乡和谐发展、实现城乡互动、相互渗透发展过程中,“环城游憩带”成为重要的“城乡交错带”,“这一地带由于城市居民的频繁出游而逐渐形成环城游憩带”。因此,“环城游憩带”成为“城市向乡村过渡的互动空间,这一空间是形成经济、人力资源、信息等层次体系和梯度空间的核心部分”^[8]。邹统钎^[9]根据美国得克萨斯大学 Gunn 的“都市旅游理论模型”,并结合国内学者对北京旅游区的划分基础,构建了北京旅游圈带分布图,将北京划分为 4 个旅游带,即城市观光带、近郊休闲旅游带、近郊度假旅游带和环京综合旅游带。保继刚等^[10]在总结相关理论成果的基础上,将“环城游憩带”概括为“在城市周边形成的,具有环形特征的,主要供城市居民游憩的空间地域”,并从旅游者出游行为出发,认为“出游受距离影响明显,一般呈距离衰减规律,这种规律适合于一般旅游者,包括大、中、小城市的居民”。因此,“环城游憩带不仅是大城市周边的现象,在中小城市同样存在,只是现阶段

中小城市的环城游憩带表现不十分明显”。在这一理论的影响下,保继刚通过对广州、桂林等城市环城游憩带的研究,对这一理论进行了细化,将“环城游憩带”分为“郊区游憩带”和“省内游憩带”两个组成部分,并对此进行了理论和实证的研究,形成了一定的研究体系。

1.4 主要研究内容

(1) 城乡交错带旅游发展的理论与开发取向。通过城乡交错带的内涵界定与区域的识别,探讨城乡交错带的地域结构形式与功能表现,全面分析城乡交错带旅游地资源的类型与旅游发展模式,探索城乡交错带旅游地游憩系统的结构与要素构成,分析城乡交错带旅游发展的表现形态与城乡统筹和谐发展,阐述城乡交错带旅游功能的变迁所引发的城乡互动表现形态等。

(2) 国外城乡交错带旅游发展的经验借鉴。借鉴国外发达国家,如法国、西班牙、意大利、英国、德国、美国、日本等的城市郊区旅游、乡村旅游的发展模式和城乡服务体系等方面的实践与经验,阐明国外乡村旅游开发特色与价值取向、特点等对我国发展乡村旅游的启示。

(3) 城乡交错带游憩资源和设施开发的空间布局、结构及区域旅游资源的整合路径与发展取向。根据乡村旅游的乡村性、原生性、社区参与性等内生特点,依据都市旅游圈带理论、环城游憩带相关理论,研究城乡交错带游憩资源的空间配置和产业布局。同时,通过实地调研,对城市居民郊区游憩的行为特征,例如,旅游偏好、需求的特点、价格的敏感程度、休闲方式、休闲时间的占有和分配等方面,对城乡交错带的客源市场的需求取向进行研究,以对城乡交错带游憩系统的配置提供科学的理论依据。

(4) 城乡交错带旅游地发展实证研究。以河北省的主要城市如石家庄、秦皇岛、唐山、保定为例,具体研究城乡交错带休闲游憩设施的配置和旅游开发对策。如石家庄,近年来结合当地的实际,大力发展城乡和谐旅游,积累了一定的经验,形成了一批具有一定规模和发展潜力的乡村旅游示范点。这些乡村旅游示范点大多分布在城市的近郊区和远郊区,这也正是城乡交错带的重要区域,因此,通过科学规划、合理开发这一区域内的旅游资源,配置功能完善、设施齐全的游憩休闲系统,对于加强城乡旅游和谐发展,满足城市居民休闲娱乐需求,促进乡村文明和乡村经济建设,将起到重要的作用。如农家乐、民俗村、乡村度假、古村落、现代农业观光型、特色产业、红色旅游资源,在城乡交错带上形成城乡旅游和谐发展的重要载体。

城乡交错带是连接城市和乡村的重要纽带,是连接城乡经济一体化发展的重要节点,是实现城乡旅游和谐发展的重要体现。这一特殊地理区位下的资源配置

和休闲游憩地设施系统的空间结构布局与产业结构类型将成为都市居民周末、假期休闲度假的重要目的地。城乡交错带休闲游憩地旅游发展形态的差异,对都市居民日常休闲活动产生了重要影响,在都市居民出游的空间距离上,总体上呈现出了距离衰减规律,但在特殊时段,如周末、黄金周,个别地区却出现了距离反衰减规律,随着新休假制度的实施,城乡交错带休闲游憩地将迎来一个新的发展时期,都市周边的乡村旅游地旅游发展上,新的旅游业态将成为城乡旅游共生发展的亮点,也将改变都市居民传统的旅游方式,我国将真正步入休闲旅游的时代。

1.5 研究意义与价值

本研究所称城乡交错带,简而言之,是指城市与乡村的交叉地带,即城市和乡村的交叉区域。由于这一区域是连接城市和乡村的枢纽,因此成为既是城市边缘化,又是乡村城市化的特殊地理区位。恰恰由于城乡交错带这一特殊的地理区位,使得这一地带成为连接城市和乡村的重要纽带和桥梁,成为城乡之间在文化、经济、贸易、旅游等众多领域趋于融合的重要场所。同时,由于城市化的不断发展,这一区域不仅成为都市居民重要的游憩休闲目的地,而且其开发和发展也成为农村经济发展及新农村建设的重要突破口之一。

由于城乡交错带是城市与周边乡村交叉的特殊地理区域,由于这一区域是连接城乡的纽带与桥梁,因此,不仅成为城市居民周末、闲暇时间游憩休闲的重要场所,而且其开发、发展也成为城市带动乡村,促进新农村发展的重要内容。同时,这一区域是城市向乡村过渡的互动空间,这一空间是形成经济、人力资源、信息等层次体系和梯度空间的核心部分,因此,研究城乡交错带游憩系统,对于缩小城乡差别,改变城乡二元经济结构特征,加强城乡交流,实现城乡和谐发展,形成城乡互动交流的良好机制,显然具有重要的意义。

本书对“都市旅游圈带”和“环城游憩带”理论进行了深化与发展,对城乡交错带旅游地休闲游憩系统的配置,特别是结合实际对城乡交错带休闲游憩地旅游业态发展的实证研究,不仅从理论上丰富了近年来我国推出的“乡村旅游”和“和谐城乡游”旅游主题年的内涵,而且在实际的应用中,对加强社会主义新农村建设,充分发挥旅游促进社会的全面发展,推动城乡旅游互动交流,体现旅游促进城乡和谐发展的价值和构建城乡旅游和谐发展的理论体系,也具有一定的现实意义。

参考文献

- [1] 陈佑启. 试论城乡交错带土地利用的形成演变机制. 中国农业资源与区划, 2000, 21(5): 22
- [2] 陈佑启. 城乡交错带名辨. 地理学与国土研究, 1995, 11(1): 50~51
- [3] 沙润, 吴江. 城乡交错带旅游景观生态设计初步研究. 地理学与国土研究, 1997, 13(3): 54

-
- [4] 田逢军等. 城乡交错带农业旅游发展战略——以上海为例. 经济地理, 2006, 26(6): 1055
- [5] 符全胜. 城乡交错带旅游开发研究——以江苏锡山市沿太湖地区为例. 地理学与国土研究, 1998, 14(3): 57~58
- [6] 吴必虎. 大城市环城游憩带(ReBAM)研究——以上海为例. 地理科学, 2001, 21(4): 354
- [7] 石艳, 何桂梅. 环城游憩带形成机制分析及市场开发探讨. 山东省农业管理干部学院学报, 2001, (4): 86~87
- [8] 叶文, 张敏等. 加快环城游憩带建设, 促进和谐社会构建. 光明日报, 2006-4-13
- [9] 邹统钎. 北京市郊区旅游发展战略研究: 经验、误区与对策. 北京: 旅游教育出版社, 2004: 8~9
- [10] 保继刚等. 城市旅游: 原理·案例. 天津: 南开大学出版社, 2005

第2章 城乡交错带:概念及其理论释义

2.1 城乡交错带的内涵界定与区域识别

2.1.1 城乡交错带相关概念辨析

1. 城市

一般而言,现代城市(city)是相对乡村而言的一种大型永久聚落,是经国家批准设有市建制的城镇,而不够设市条件建制的城镇叫镇(town)。因此,城市和城镇是有严格区别的,但在大多数情况下,城市又是一个十分宽泛的概念,往往和城镇混用,成为代表城镇居民点的总称。例如,按照我国的城市规划法所称的城市,就包括国家按行政建制设立的直辖市、市和镇。因此,urbanization一词应为“城镇化”,但常常翻译成“城市化”,同样,urban system应为“城镇体系”,但大多翻译成“城市体系”,urban geography被称为“城市地理学”^[1],很少用“城镇地理学”。其根本原因,是由于城市和城镇具有密切的发生学上的关系,但事实表明,现代意义上的城市与城镇显然具有严格的区别。但目前可以公认的是,城市“是在狭小的地域上集中大量非第一产业人口,居民以从事第二、第三产业为主”,“城市是其周围地区从事社会、经济、文化、政治等活动的中心”^[2]。

但是,不论是城市还是城镇,尽管称谓上有时混用,但其标准却有严格的区别。根据我国的规定,具备下列标准中的一条时,均可设市:第一,聚居人口10万以上的城镇;第二,聚居人口不足10万,但是省级国家机关所在地,或是重要工矿基地,或是规模较大的物质集散地,或是边疆地区的重要城镇,并且确实有必要由省、自治区领导的,可设市的建制。凡是具备上述条件之一的,均称为“城市”。

我国在1984年11月对镇的建制标准进行了新的规定:

第一,凡县级地方国家机关所在地,均应设置镇的建制。

第二,总人口在2万人以下的乡,乡政府所在地非农业人口和自理口粮到集镇落户、务工、经商、办服务行业的人口合计超过2000人的,可以建镇;总人口在2万以上的乡,乡政府驻地上述两项人口占全乡人口10%以上,也可以建镇。

第三,少数民族地区、人口稀少的边远地区和山区,可以比照第二条适当放宽。

第四,小型矿区、物资集散地、风景旅游区、边境商埠口岸等地,非农业人口和自理口粮人口两项总数虽不足2000人,如确有必要,也可以设置镇的建制^[3]。

可见,城市和城镇虽然大量混合使用,但其标准是有着明显区别的。主要以居民点的人口数量、行政地位和行政范围、经济结构、非农业人口的比例及居民点的职业构成等作为主要的划分标准。相比而言,在上述标准中,城市的标准范围远远大于镇的范围。因此,本书中所涉及的城市概念,是指包括镇在内的城市体系,也就是说,镇是属于城市体系中的重要组成部分。如今,由于“城市郊区化的结果,城市变成了中心城市和包括若干城镇在内的城郊复合体”。使得城市,“尤其是大城市与周围地区的联系在空间上日趋广泛”^[1]。

2. 乡村

乡村是个地理概念,在不同国家,因划分标准不同而有很大区别。在我国,乡村的地理范围是国家行政建制的人为划分结果,即设市的城市市区以外的广大区域,包括城市郊区、建制镇及其他农村地区。因此,通俗地说,乡村就是城市以外的广大地域。

另外,从居民从事的生活活动或生产方式看,乡村就是农村。这是长期以来人们形成的一种习惯称谓。著名社会学家费孝通先生,在其从事社会研究的多年中,有关乡村研究,大量使用“乡土”一词,如“乡土中国”、“乡土社会”,“乡土”就是乡村。其《江村经济》一书,副标题就是“中国农民的生活”,具体内容是以长江流域的农村生活为研究对象的,其选择的研究单位就是“实际存在的职能单位——村庄”,“研究的目的在于了解人民的生活”^[4]。社会学家杨懋春则将“乡村社会”与“农村社会”等同起来,认为只一个村不能算是个农村社会,一个完整的农村社会需要包括一群农民家庭、数个至十余个的村、一个集镇及集镇与其周围各村所形成的集镇区,这样一个农村社会就是“乡村社区”,它“以家庭为单位,以村为中坚,而以集镇区为其范围”^[5]。因此,从这个意义上说,乡村就是农村。

乡村还是相对于城市而言的一个概念。乡村与城市作为两种不同的社会组织形态,不管是生产方式还是生活方式,都存在很大的不同。因此,“乡村社会是与城市(或都市)社会相对应的一个社会学概念”,传达的信息只是表明了“今日人类社会的一个特定的方面”,但都是整个社会的重要组成部分。当然,不可否认,随着农村经济的不断发展,特别是城市带动下的郊区经济、县域经济,农村城镇化的程度不断提高,农村的生产、生活方式正在发生着深刻的变革,越来越趋同城市。但是,我国的国情使得我们的研究视野难以克服“特殊性”与“普遍性”的矛盾。理论上的乡村与现实的乡村往往具有很大的差异。因此,“同一社会形态的社会结构体系尽管在性质上相同,但却会区分为城市社会体系和乡村社会体系两个相对独立的部分并表现出不同的特点”^[6]。