

10



21世纪
轿车维修致富丛书

轿车维修英汉对照宝典

JIAOCHE WEIXIU YINGHAN DUIZHAO BAODIAN

主编 黄妙华 李林

- ★ 结构分析清楚
- ★ 故障判断准确
- ★ 车型丰富全面
- ★ 维修秘诀经典
- ★ 步骤简单明了
- ★ 数据查找方便
- ★ 英汉对照迅捷
- ★ 保您发财赚钱

序

21世纪的今天，随着我国国民经济的持续高速发展，轿车逐步成为我国居民消费的主要商品之一。目前，我国已开始进入汽车普及化时期，国内外专家对我国汽车需求量进行了大量的分析预测，对各种预测结果的综合分析表明，到2010年，我国汽车保有量将达到4500~6000万辆，年需求量为500~700万辆，存在巨大的市场需求。特别是中国加入WTO，欧、美、日等国的轿车会大量进入中国汽车市场，将进一步促进轿车的消费。汽车市场的巨大的需求也将促进汽车维修行业进入一个新的发展时期，形成新的经济增长点。

汽车电控技术日臻完善，应用日益广泛，欧、美、日等国几乎所有的轿车都采用了电子控制发动机和自动变速器(AT)、制动防抱装置(ABS)、安全气囊(SRS)，此外，主动悬架、四轮驱动(4WS)、四轮转向、全球定位系统(GPS)、撞车防护、信息显示与通讯等系统，进一步提高了汽车性能，使汽车更舒适、更安全、污染更小。

汽车技术和电子技术发展如此迅猛，使汽车的许多方面都发生了根本性的变化，不管是从事汽车设计，还是汽车使用或维修的技术人员，都面临着深入学习和掌握新理论、新技术、新方法的问题。传统的维修方式，仅靠技师耳听、眼看、手摸，一点点的经验积累，已远远不能适应现代汽车维修快速、准确、优质的要求。由于轿车特别是进口轿车，技术装备越来越精良，电子、计算机和网络技术的不断应用，使得对维修人员的要求越来越高，不经过专业培训或系统学习的人员将不能胜任这项工作，一位优秀的维修人员除需掌握扎实专业技术知识，还应学会识别简单的专用英语词汇，如奔驰、宝马车上都装有自诊断系统，出现故障时会自动显示一句

英语短句，此外，还要学会使用电脑，如奔驰诊断有专用的 HHT 电脑，宝马诊断有专用的 MODIC 电脑。由于世界各大汽车制造厂商采用的控制系统不尽相同，给汽车维修带来困难。因此，要求维修人员不仅要掌握电子控制的基本原理与结构、常用维修与检测方法，具备一定英语，计算机知识，还要掌握各大汽车制造厂商采用的控制系统的数据资料等。针对上述情况，我们组织编写了《21 世纪轿车维修致富丛书》，本套丛书按专题共出书 10 册，其中发动机、变速器、制动防抱装置及安全气囊等电控系统各出了 1 册，维修英语出了 1 册，占我国轿车市场份额较大、装备技术相对复杂的神龙富康、捷达、本田雅阁各出了 1 册，各大汽车制造厂商采用的控制系统的数据资料和维修实例各出了 1 册。

丛书根据作者近年来从事有关汽车诊断科研工作，并与国外汽车技术专家合作过程中得到的第一手技术资料、维修经验编写。书中所引用或列出的数据、资料多取自原厂维修手册。丛书详细地介绍了电控的结构与工作原理、电控元件检测方法，列出了欧、美、日等国主要车型的电控系统的类型、识别、结构、故障码和电脑接脚及变速器电控系统电路图，并对系统的拆装与部件的检测一步一步地做了详细的说明，使维修人员能按照书上的步骤去实地操作。作者几年来一直在维修一线工作，真正认识到我国维修水平与国外的差距。因此，编写此套丛书，意在改变维修理念，提高维修水平，使您花更小的钱和时间，挣更多的钱致富。

作者

2003 年 1 月

前　　言

为进一步提高汽车性能，使汽车更舒适、更安全、污染更小，欧、美、日等国几乎所有的轿车都采用了电子控制燃油喷射发动机，并且大部分采用了电子控制自动变速器、制动防抱死装置、主动悬架、四轮驱动、四轮转向等底盘综合控制系统以及导航、撞车防护、信息显示等系统。汽车电子技术发展之快，使汽车许多方面都发生了根本性的变化，不管是汽车设计，还是汽车使用或维修，都面临着许多新理论、新技术、新方法要学习和掌握。

随着汽车工业的发展和进口轿车保有量的剧增，维修高档进口轿车的需求越来越大。由于世界各大汽车厂商采用的控制系统不相同，给汽车维修带来许多困难。随着汽车技术和电子技术的迅猛发展，过去的维修方式，靠一个人耳听、眼看、手摸，一点一点的经验积累，已远远不能满足现代维修快速、准确、优质的要求。因此，要求汽车维修技术人员不仅要掌握汽车电控系统的结构和原理，具备相当的维修经验，对维修人员的外语水平的要求也越来越高。汽车维修技术人员面临的困难之一就是每天要接触大量的汽车专业英语，由于词汇量大，加之新词不断出现，而在一般英汉技术词典中又难以查找，给维修工作带来许多语言障碍。

本书是作者根据近年来在武汉理工大学从事有关汽车诊断科研工作及汽车专业英语教学，并与国外汽车技术专家合作过程中得到的第一手技术资料、维修中实际用到的英语编写而成的，是作者近五年专业英语教学、汽车诊断科研、维修经验的总结。本书详细地列出了包括奔驰、宝马在内的各种车型电控系统常用英文缩写、各国汽车公司 VIN 车辆识别码及标牌、汽车常用电路图标识英汉对照、汽车用电线规格及颜色代码、汽车仪表及指示灯图标英汉对照、各种车型常用保险丝盒及继电器盒英汉对照、汽车音响常用英

文词组及缩写、常用车型名称及车标英汉对照、汽车分类词汇、国外主要汽车生产厂（公司）译名及有关汽车工业团体名称缩写语。可供维修技术人员随时查阅。

本书内容丰富、专业性强，具有较高的实用价值，可作为高等院校汽车、汽运、内燃机等专业教学参考书，亦可供汽车职业技术学校、汽车修理技术等级培训班、汽车驾驶学校作教学用书，也是从事汽车维修人员的必备工具。本书由黄妙华、李林主编，江涛参与二、五、六部分内容的编写。在编写过程中，得到了杨国超、彭涛的大力支持和帮助，同时还得到陈梦姐、陈小凤的帮助，在此一并表示衷心谢意。

由于作者水平有限，尽管努力而为，恐难以尽如人意，不足之处，还望读者批评指正。

编著者

2003年1月

一、各种车型电控系统常用英文缩写

1. BENZ 奔驰汽车英文缩写

| | |
|------|--|
| AB | Airbag 安全气囊 |
| ABS | Anti-lock Brake System 制动防抱系统 |
| ABW | Distance Warner 距离报警器 |
| ADA | Aneroid Compensator 膜盒补偿 |
| ADS | Adaptive Damping System 自适应减震系统 |
| AG | Automatic Transmission 自动变速器 |
| AKR | Anti-Knock Control 爆震控制 |
| ALDA | Intake Manifold Pressure Compensator 进气压力补偿 |
| ARA | Anti-Jerk Control 防振动控制 |
| ARF | Exhaust Gas Recirculation 废气再循环 |
| ASD | Automatic Locking Differential 自动锁差速器 |
| ASR | Acceleration Skid Control 加速防滑控制 |
| BAS | Brake Aides System 辅助制动器系统(在紧急情况下能够迅速作出 制动反应) |
| CAN | Control Area Network(Data Bus) 数据控制网络(数据总线) |
| EAG | Electronic Control For Automatic Transmission 电子控制自动变速器 |

| | |
|------|---|
| EDR | Electronic Diesel Control 电子控制柴油机 |
| EDS | Electronic Diesel System 柴油机电控系统 |
| EDW | Anti-Theft Warning System 防盗报警系统 |
| 2E-E | Carburetor 化油器 |
| EFP | Electronic Accelerator 电子加速器 |
| ELR | Electronic Idle Speed Control 电控怠速 |
| ESP | Electronic Stability Program 电子稳定程序 |
| ESL | Electrically Adjustable Mirrors and Steering Column, Heated mirrors 电子调节后视镜、方向柱、加热镜 |
| ESV | Electric Seat Adjustment 座椅电子调节 |
| EZL | Electronic Ignition System With Variable Characteristics 各种性能电子点火系统 |
| GM | Basic Module 基本模组 |
| GUS | Emergency Tensioning Retractor (座椅安全带)紧急张紧器 |
| GUB | Seat Belt Extender 座椅安全带引爆器 |
| HAU | Automatic Heater Control 自动采暖控制 |
| HAL | Rear Wheel Steering 后轮转向 |
| HPF | Hydropneumatic Suspension 液压空气悬架 |
| IFZ | Infrared Remote Control For Central Locking System (Continuous, Mechanical)(CIS) 中央门锁系统红外线遥控 |
| KAF | Rear Head Restraint Lowering 后头枕下调限动器 |

| | |
|--------|---|
| KAT | Catalytic Converter(CAT) 催化转换器 |
| KE | Gasoline Injection System (Continuous, Electronic)(CIS-E) 汽油喷射系统 |
| KFB | Comfort Control 舒适性控制(如车身自动调平系统) |
| KI | Instrument Cluster 仪表线束 |
| KLA | Automatic Climate Control 空调自动控制 |
| KW | Crank Angle 曲柄角 |
| LH | Gasoline Injection System 汽油喷射系统 (LH=Air Mass Measurement With Hot Wire) (热线式空气流量计) |
| LL | Left Hand Drive(LHD) 左侧驾驶 |
| LS | Power Steering 动力转向 |
| MAS | Engine System Control Unit 发动机系统控制单元 |
| MG | Manual Transmission 手动变速器 |
| MSR | Engine Drag Torque Control 发动机牵引扭矩控制 |
| 4MATIC | Automatically Controlled Four-Wheel Drive 自动控制四轮驱动 |
| NV | Low Compression 低压 |
| OT | Top Dead Center(TDC) 上死点 |
| OSL | Orthopedic Backrest (按人体工程学)整形的(座椅)靠背 |
| PLA | Pneumatic Idle Speed Increase 液压式怠速提升 |

| | |
|-----|--|
| PML | Parameter Steering 动力转向 |
| PSE | Pneumatic Control Unit 液压控制单元 |
| PSV | Partial Intake Manifold Preheating 部分进气歧管预热 |
| RA | Repair Manual 维修手册 |
| RAF | Trap Oxidizer 活氧化剂 |
| RFH | Backup Aid 备用辅助设备 |
| RIV | Reference Impulse Verification(RIV) 参考脉冲验证 |
| RL | Right Hand Drive(RHD) 右侧驾驶 |
| RRE | Trip Computer 行车电脑(驾驶员行车信息系统) |
| PUF | Reconverted Version 新版本 |
| RV | Roadster Soft Top (装有一排座的双门敞篷)小客车软顶 |
| SA | Special Equipment 专用工具 |
| SIH | Heated Seats 座椅加热 |
| SIF | Heated Rear Seats 后座椅加热 |
| SRA | Headlamp Cleaning System 前照灯(车大灯)清洗系统 |
| SRS | Restraint System 乘员保护系统(如安全气囊、安全带等) |
| SRU | Intake Maniflod Vacuum Support 进气歧管真空源 |
| STH | Auxiliary Heater 辅助加热 |
| TAU | Automatic Temperature Control (Air Conditioning) 温度自动控制(空调) |

| | |
|-------|--|
| TD | Speed Signal (Timing Division) EZL 转速信号(点火正时) |
| TN | Speed Signal EZL/AKR 转速信号 |
| TPM | Cruise Control 巡航控制(车速自动控制系统) |
| TSZ | Transistorized Ignition System 晶体管点火系统 |
| TURBO | Exhaust Gas Turbocharger 废气涡轮增压 |
| URB | Rollover Bar 翻车保险杠 |
| UT | Bottom Dead Center (BDC) 下死点 |
| VHG | Recessible Trunk Lid Handle 可缩式行李箱盖把手 |
| ZV | Central Locking System 中央门锁系统 |

2. BMW 宝马汽车英文缩写

| | |
|-------|---|
| A | Output 输出 |
| AB | Air Bag 安全气囊 |
| ABS | Anti-Lock Brake System 制动防抱死系统 |
| AEGS | Electronic Gear Selection System 自动变速器 |
| AG | Automatic Gearbox 自动变速器 |
| AGR | Exhaust Gas Recirculation 废气再循环 |
| ASC | Automatic Stability Control 自动稳定性控制 |
| ASC+T | Automatic Stability Control Plus Traction 自动稳定及牵引力控制 |
| B+ | Battery Positive 电瓶正极 |
| B- | Battery Negative 电瓶负极 |
| BRL | Brake Light Switch 制动灯开关 |

| | |
|------|--|
| BRT | Brake Test Switch 制动测试开关 |
| CO | Carbon Monoxide 一氧化碳 |
| D+ | Alternator Positive 发电机正极 |
| D- | Alternator Negative 发电机负极 |
| DSC3 | Dynamic Stability Control 第三代动态稳定性控制 |
| DK | Throttle Valve 节气门 |
| DKB | Throttle Brake Intervention 节气门应急制动系统 |
| DKE | Throttle Increase 节气门开度增加 |
| DKR | Throttle reduction 节气门开度减小 |
| DKV | Set Throttle Value 设置节气门开度 |
| DME | Digital Motor Electronics 数字式发动机电控系统 |
| DWA | Anti-theft System 防盗系统 |
| DZG | Engine Speed Sensor 发动机转速传感器 |
| DZF | Speed Sensor (Output) 速度传感器(输出) |
| E | Input 输入 |
| EDC | Electronic Damping Control 电控避震 |
| EGS | Electronic Transmission Control 电控变速器 |
| EH | Electro-hydraulic Transmission 电控液压变速器 |
| KIF | Fuel Temperature Sensor 燃油温度传感器 |
| EKM | Electronic Body Module 车身电控模组 |
| EKP | Electric Fuel Pump 电动燃油泵 |
| EML | Electronic Throttle Control 电控节气门 |
| EP | Injection Pump 喷油泵 |
| EV | Injector Valve(s) 喷油嘴 |

| | |
|-----|--|
| FGR | Cruise Control 巡航控制(车速自动控制) |
| FH | Power Window 电动车窗 |
| GM | General Module 基本模组 |
| HG | Manual Transmission 手动变速器 |
| HLM | Hot Wire Air Mass Meter (Air Flow Meter Heating Filament) 热线性空气流量计 |
| HZ | Hertz 赫兹 |
| IB | Interior Lights, Automatic Interior Light Unit 室内灯,室内灯自动控制单元 |
| IR | Infrared Locking System 红外线遥控门锁系统 |
| ITS | Expansive Tube Structure 可膨胀管状结构 |
| KD | Kick-Down 换低挡 |
| KTF | Fuel Temperature Sensor 燃油温度传感器 |
| KW | Crankshaft 曲轴 |
| LIF | Air Temperature Sensor 进气温度传感器 |
| LKM | Lamp Monitor 车灯监控器 |
| LL | Idle怠速 |
| LLS | Idle Speed Actuator 怠速马达 |
| LMM | Air Flow Meter 空气流量计 |
| MF | Micro-film 微型胶片 |
| MSR | Engine Drag Torque Control 发动机牵引扭矩控制 |
| MV | Solenoid Valve 电磁阀 |

| | |
|--------|---|
| NW | Camshaft 凸轮轴 |
| OBC | On-Board Computer 随车电脑 |
| PCM | Power Control Module 动力控制模组 |
| PDC | Parking Distance Control 驻车距离控制系统 |
| Poti | Potentiometer 电位计 |
| PWG | Pedal Position Sensor 踏板位置传感器 |
| RPS | Rollover Protection System 翻车防护装置 |
| RxD | Diagnosis Initiation Line 诊断初始化线 |
| RM | Relay Module 继电器控制模组 |
| SG | Control Unit 控制单元 |
| SRA | Headlight Washer Module 前照灯清洗控制模组 |
| SRS | Supplement Restraint System 安全气囊 |
| SHD | Sunroof 车天窗 |
| Sila | Safety Lamp 安全灯 |
| SM | Control module 控制模组 |
| SM/SPM | Seat/Mirror Memory 座椅/后视镜记忆系统 |
| TE | Fuel Evaporation Control 燃油蒸发控制 |
| TD | Engine Speed Signal Once per Ignition 发动机转速信号/点火 |
| ti | Injection Time 喷油时间 |
| tL | Load Signal 负荷信号 |
| TL | Partial Load 部分负荷信号 |

| | | |
|--------|---|--------------|
| TMOT | Engine Temperature Sensor | 发动机温度传感器 |
| TPC | Tire Pressure Control | 轮胎气压控制系统 |
| TR | Engine Speed Signal Once per Revolution (Crankshaft Reference) | 发动机转速信号/曲轴转角 |
| TxD | Diagnostic Data Line | 诊断数据线 |
| TGK | Door Handle Contact | 车门把手 |
| TSH | Door lock Heating | 门锁加热 |
| U-Batt | Battery Voltage | 电瓶电压 |
| U-Vers | Supply Voltage | 辅助电压 |
| VL | Full Load | 全负荷 |
| VANOS | Variable Valve Timing | (双)可变正时凸轮轴 |
| WK | Torque Converter Clutch | 变矩器离合器 |
| WTF | Water Temperature Sensor | 水温传感器 |
| ZAB | Ignition Fade-out | 点火减弱 |
| ZKE | Central Body Electronics | 车身中央控制系统 |
| ZV | Central Locking System | 中央门锁系统 |
| ZVM | Central Locking Module | 中央门锁控制模组 |
| ZWV | Ignition Timing Adjustment | 点火正时调节 |

3. FORD 福特汽车英文缩写

| | | |
|--------|------------------------|---------|
| A/C | Air Conditioner (ing) | 空调 |
| accel. | Accelerator | 加速器 |
| ABS | Anti-Lock Brake System | 制动防抱死系统 |

| | | |
|---------|----------------------------------|--------------|
| adj. | Adjuster (ing) | 调节器 |
| A/F | Air Fuel Ratio | 空燃比 |
| AIR | Second Air Injection | 二次空气喷射 |
| ALDL | Assembly Line Diagnostic Link | 组合诊断线连接 |
| alt. | Altitude | 高度 |
| alum. | Aluminum | 铝 |
| AMP | Ampere(s) | 安培 |
| AOT | Automatic Overdrive Transmission | 自动超速变速器 |
| approx. | Approximate (ly) | 大约 |
| APS | Absolute Pressure Sensor | 进气压力传感器 |
| assy. | Assembly | 组装 |
| A/T | Automatic Transmission | 自动变速器 |
| ATC | Automatic Temperature Control | 温度自动控制 |
| ATX | Automatic Transaxle | 自动变速器(变速驱动桥) |
| ATDC | After Top Dead Center | 上死点后 |
| attach. | Attaches(ing)(ed) | 接触 |
| auth. | Authority | 权威 |
| auto. | Automatic | 自动 |
| AWD | All Wheel Drive | 全轮驱动 |
| brao. | Barometric Pressure | 大气压力 |
| bac. | Battery | 电瓶 |
| bat+ | Battery Positive Terminal | 电瓶正极 |
| BBC | Bumper to Back of Cab | 保险杠到驾驶室后部 |
| BCM | Body Control Module | 车身控制模组 |
| BKT | Bucket | 活塞桶 |
| BP | Back Pressure | 背压 |

| | |
|------------|---------------------------------------|
| B/T | Body type 车身类型 |
| BTDC | Before Top Dead Center 上死点前 |
| °C | Degrees Celsuis 摄氏温度 |
| CAC | Charge Air Cooler 进气空气滤清器 |
| calif. | California 加利福利亚 |
| cap. | Capacity 容量 |
| carb. | Carburetor 化油器 |
| Cat. Conv. | Catalytic Converter 催化转换器 |
| CC | Cubic Centimeter 立方厘米 |
| CCC | Computer Command Control 电脑指令控制 |
| CCOT | Cycling Clutch Orifice Tube 循环式离合器节流管 |
| CCP | Controlled Canister Purge 可控过滤器 |
| C/CW | Counter Clockwise 逆时针方向 |
| CD | Compact Disk 光碟 |
| CFI | Central Fuel Injection 中央燃油喷射 |
| Chg. /L | Change Level 改变(水平)高度 |
| CID | Cubic Inch Displacement 立方英寸排量 |
| CKP | Crankshaft Position Sensor 曲轴位置传感器 |
| CL | Close Loop 闭环 |
| cm | Centimeter 厘米 |
| C/M | Automatic Transmission 自动变速器 |
| CO | Carbon Monoxide 一氧化碳 |
| coax. | Coaxial 同轴 |
| col. | Column 柱,行,列 |
| compt. | Compartment 驾驶室 |
| compr. | Compressor 压缩机 |
| conn. | Connection or Connector 连接器 |

| | |
|-------|---|
| conv. | Converter 转换器 |
| CONT | Continental 连续 |
| COUG | Cougar 美洲豹 |
| CP | Canister Purge 过滤器 |
| CP | Candle Power 用烛光表示的灯光的亮度;烛光 |
| CPPS | Clutch Pedal Position Switch 离合器踏板位置开关 |
| CPS | Central Power Supply 中央辅助电源 |
| Crank | Crankshaft 曲轴 |
| ctr | Center 中央 |
| CTS | Coolant Temperature Sensor 冷却水温传感器 |
| CV | Constant Velocity 恒速 |
| cw | Clockwise 顺时针方向 |
| cyl. | Cylinder(s) 气缸 |
| CCCI | Computer Controlled Coil Ignition 电脑控制点火线圈 |
| DBM | Dual bed Monolith 整体式双床催化 |
| D. C. | Double 双 |
| D/D | Direct Drive 直接驱动 |
| defl. | Deflection 偏移 |
| DI | Distributor Ignition 分电器点火 |
| dia. | Diameter 直径 |
| diff. | Differential 差速器 |
| disp. | Displacement 排量 |
| DIS | Direct Ignition System 直接点火系统 |
| dist. | Distributor 分电器 |
| DLC | Data Link Connector 数据传输线连接器 |