

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU
铁路职业技能鉴定参考丛书

货运安全员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

货运安全员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为五大部分,有货运安全员中级职业技能鉴定练习题 444 道,货运安全员高级职业技能鉴定练习题 443 道,货运安全员技师职业技能鉴定练习题 436 道,规章类练习题 264 道,职业道德类练习题 79 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货运安全员/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版. 北京:
中国铁道出版社, 2008. 12
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09046-3

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-安全技术-职业技能鉴定-习题 IV. U298.3-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 125315 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 货运安全员 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:王 耘
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007 年 6 月第 1 版 2008 年 12 月第 2 版 2008 年 12 月第 2 次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:7.125 字数:165 千

书 号:ISBN 978-7-113-09046-3/U · 2256

定 价:16.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由兰州铁路局主编,主要编写人员为:杜东、谢爱义、刘建立等同志。余洪斌、翟德友、周玉青、全莹等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

目 录

第一部分 中 级 工

一、货运安全员中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	50
二、货运安全员中级练习题参考答案	57
(一) 选择题	57
(二) 判断题	59

第二部分 高 级 工

一、货运安全员高级练习题	61
(一) 选择题	61
(二) 判断题	106
二、货运安全员高级练习题参考答案	113
(一) 选择题	113
(二) 判断题	115

第三部分 技 师

一、货运安全员技师练习题	117
(一) 选择题	117
(二) 判断题	167
二、货运安全员技师练习题参考答案	173
(一) 选择题	173

(二) 判断题	175
---------------	-----

第四部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	175
(一) 选择题	175
(二) 判断题	205
二、共性规章类练习题参考答案	208
(一) 选择题	208
(二) 判断题	210

第五部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	211
(一) 选择题	211
(二) 判断题	219
二、职业道德类练习题参考答案	221
(一) 选择题	221
(二) 判断题	221

第一部分 中级工

一、货运安全员中级练习题

(一) 选择题

1. 《铁路货运事故处理规则》是明确()处理货运事故的原则、程序和责任划分的规章。

(A) 在运输中 (B) 铁路内部

(C) 发生事故后 (D) 承运人与货主间

2. 发生货运事故后,应(),采取保护措施,尽量减少损失。

(A) 积极抢救 (B) 迅速报案

(C) 立即卸车 (D) 及时通知有关人员

3. 对货运事故发生的()的认定,必须坚持调查研究,查清事实,根据国家法律和行政法规的有关规定进行处理。

(A) 损失款额 (B) 调查分析

(C) 损失程度 (D) 原因和责任

4. 对于承运人责任明确的货运事故,须先(),后划分铁路内部责任。

(A) 对外处理 (B) 对外赔付

(C) 挽回影响 (D) 上报

5. 铁路货运安全管理工作应贯彻()的方针。

(A) 预防为主 (B) 安全快捷

(C) 方便货主 (D) 依法行政

6. 铁路局、站段应健全货运安全管理制度和机构,配备

()、作风正派的人员,负责货运安全工作。

(A)坚持原则 (B)秉公办事

(C)兢兢业业 (D)精通业务

7. 货运安全人员行使职权时,必须()。

(A)坚持原则、秉公办事 (B)按章办事

(C)精通业务 (D)依法办事

8. 货运安全人员有权()、分析、处理和统计上报事故。

(A)总结 (B)勘察 (C)调查 (D)鉴定

9. 货物在铁路运输过程中()发生灭失、短少、变质、污染、损坏以及严重的办理差错,在铁路内部均属于货运事故。

(A)含交付完毕后点回保管 (B)含承运前保管

(C)包括托运人责任 (D)包括押运人责任

10. 货运事故分为火灾、被盗、丢失、损坏、变质、污染、()7类。

(A)腐烂 (B)其他 (C)伤害 (D)染毒

11. 活动物非中毒死亡应列货运()事故类。

(A)其他 (B)变质 (C)污染 (D)腐烂

12. 由于货物染毒或危险货物发生事故,造成人员死亡20人的,属()。

(A)货运重大事故 (B)货运大事故

(C)货运一般事故 (D)货运特大事故

13. 由于货物染毒或危险货物发生事故,造成人员死亡1人、重伤4人的,属()。

(A)货运重大事故 (B)货运大事故

(C)货运一般事故 (D)货运特大事故

14. 由于货物染毒或危险货物发生事故,造成人员死亡1

人的,属()。

(A) 货运重大事故 (B) 货运大事故

(C) 货运一般事故 (D) 货运特大事故

15. 由于货物染毒或危险货物发生事故,造成人员重伤 4 人的,属()。

(A) 货运重大事故 (B) 货运大事故

(C) 货运一般事故 (D) 事故苗子

16. 由于货物染毒或危险货物发生事故,造成人员重伤 1 人的,属()。

(A) 货运重大事故 (B) 货运大事故

(C) 货运一般事故 (D) 事故苗子

17. 货物损失及其他直接损失款额在 10 万元以上未满足()的,属货运大事故。

(A) 20 万元 (B) 30 万元

(C) 40 万元 (D) 50 万元

18. 货物损失及其他直接损失款额在()元以上未满足 10 万元的为货运一般事故。

(A) 500 元 (B) 2 000 元

(C) 5 000 元 (D) 10 000 元

19. 发站编制的货运记录无法联系托运人时,可说明理由将货主页()送到站处理。

(A) 随同运输票据 (B) 函寄

(C) 随同货物 (D) 随同调查卷

20. 他站责任的记录应自编制记录之日起()内将调查页连同有关材料送责任站调查。

(A) 1 日 (B) 2 日 (C) 3 日 (D) 4 日

21. 货物发生损坏或部分灭失需要鉴定时,鉴定期限从编制记录之日起,不应超过(),特殊情况除外。

(A)10日 (B)20日 (C)30日 (D)60日

22. 货运记录送查后,收货人领取货物时表示(A),应及时通知有关站结案。

(A)无意见 (B)不要求赔偿

(C)拒领 (D)自行解决

23. 车站发现货运事故,除编制货运记录外,应对事故现场进行(),找出原因,避免扩大损失。

(A)检查 (B)拍照 (C)保护 (D)分析

24. 货运事故涉及车辆技术状态的,应会同()检查并作检查记录。

(A)收货人 (B)公安

(C)车辆部门 (D)有关部门

25. 车站发现火灾、被盗必须保护好现场,及时向()报案并会同处理。

(A)铁路公安机关 (B)保险公司

(C)地方消防部门 (D)货运安全员

26. 发现罐车装运的液化气体泄漏应在()内向有关站、铁路局拍发“货运事故速报”。

(A)120 min (B)当日 (C)24 h (D)2日

27. 货运事故速报内容分()。

(A)5项 (B)6项 (C)7项 (D)8项

28. 发现火灾事故后,在拍发货运事故速报前应立即用电话()报告。

(A)向公安机关 (B)向铁路局

(C)上级主管部门 (D)逐级

29. 车站接到调查记录后,核对记录和附件是否齐全、正确,加盖(),并进行编号登记。

(A)收文日期戳记 (B)个人名章

(C)站名戳 (D)货运事故处理专用章

30. 调查记录如果有误到情况,自接到之日起()内将原卷转寄应寄送的车站,并抄知误寄站。

(A)当日 (B)10日 (C)7日 (D)3日

31. 货运记录和普通记录号码均由()编印掌握。

(A)铁道部 (B)铁路局

(C)车站 (D)安全室

32. 货物运单、货票上记载的内容发生涂改,未按规定加盖()时,须在发现当日按批编制货运记录。

(A)站名章 (B)车站公章

(C)个人名章 (D)戳记

33. 货车装载清单上有记载,或记载被划掉未加盖(),而实际无票据无货物时,须在发现当日按批编制货运记录。

(A)站名章 (B)戳记

(C)带有单位名称的人名章 (D)个人名章

34. 托运人组织装车、()组织卸车或换装,发生货物损失时,须在发现当日按批、车编制货运记录。

(A)专用线 (B)收货人

(C)承运人 (D)铁路

35. 托运人()发生丢失时,须在发现当日按批编制货运记录。

(A)自备篷布 (B)加固材料

(C)篷布支架 (D)货车篷布

36. 编制货运记录要如实记载()及有关方面的当时现状,不得在记录中作事故责任的结论。

(A)损坏状态 (B)事故货物

(C)被盗货件 (D)丢失数量

37. 货运记录事故详细情况栏应记明货车车体、门窗、施封或篷布的情况,货物包装及装载状态,事故货件装载位置,()等。

(A)被盗位置 (B)码放情况

(C)周围情况 (D)损失程度

38. 车站必须按统一()货运记录用纸,并按编制日期和号码顺序进行登记。

(A)格式 (B)交接连续使用

(C)编号 (D)顺号连续使用

39. 无运转车长值乘的列车,接方进行货运检查发现问题后,按规定拍发的电报应作为有车长值乘时交方出具的()。

(A)交接证明 (B)证明

(C)记录 (D)普通记录

40. 记录有涂改时,在涂改处须加盖()。

(A)货运事故处理专用章 (B)个人名章

(C)带有所属单位名称的人名章 (D)日期戳

41. 编制货运记录时,参加检查货物、车的有关人员也应签字或盖章,同时注明()。

(A)检查意见 (B)检查日期

(C)检查情况 (D)其所属单位名称

42. 各站发现超期使用或未经批准非法占用的路用车应()。

(A)拍发电报 (B)换装整理

(C)补收运费 (D)立即扣留

43. 路用车挂运时,使用单位派人押运,持()向车站申请挂运。

(A)货物运单 (B)单位介绍信

43. (C)使用证明书 (D)调度命令

44. 路用车因车辆报废,用相同车种、吨位的车辆替换时,由()核准。

(A)铁路局 (B)调度命令

(C)车辆部门 (D)车站

45. 发现路用车违章转让时,应立即收回,并按租用车收费标准()违章转让期间内的费用。

(A)2 倍核收 (B)5 倍核收

(C)费率核收 (D)加倍罚收

46. 经批准使用的路用车,凡变更用途、使用区段或()时,均须重新按规定办理申请,经批准后方准变更。

(A)期限 (B)期间

(C)时限 (D)装载品类

47. 使用单位接到“路用车使用证明书”后,应立即到()办理接车手续。

(A)指定地点 (B)指定拨车站

(C)铁路局 (D)铁道部

48. 路用车只准由被批准的单位使用,变更使用单位必须()。

(A)重新按规定申请 (B)提出单位介绍信

(C)凭调度命令承认 (D)经铁路局批准

49. 如发现路用车无使用标记等情况时,车站除拒绝承运或挂运外,并应(),逐级上报处理。

(A)重新办理手续 (B)将车辆回送指定地点

(C)将车辆扣留 (D)将车辆使用

50. 托运的空集装箱可不施封,托运人须关紧箱门并用()镀锌铁线拧固。

(A)6 号 (B)8 号 (C)10 号 (D)12 号

51. 集装箱门到门运输重去空回或空去重回时,应于领取的()送回。

(A)当日 (B)2日内 (C)次日 (D)3日内

52. 站内外存放的铁路箱发生破损,除能判明责任者外,责任列()。

(A)集装箱公司 (B)装车站
(C)存放地单位 (D)托运人

53. 从车站搬出铁路箱时,车站根据运单填写“()”作为出站和箱体状况交接的凭证。

(A)物品清单 (B)铁路箱出站单
(C)搬出证 (D)出门证

54. 集装箱应按国家或铁道行业标准涂打相应的()。

(A)箱号 (B)标记
(C)标志 (D)标记和标志

55. 承运人接收重集装箱时,应核对集装箱箱号和()。

(A)箱体状态 (B)辅助标记
(C)施封号码 (D)集装箱箱型

56. 从车站搬出铁路集装箱时,承运人根据货物运单填写铁路集装箱()作为出门凭证。

(A)出门证 (B)出站单
(C)搬出证 (D)交接单

57. 集装箱装运多种品名的货物不能在运单内逐一填记时,托运人应按箱提出()一式3份。

(A)物品清单 (B)货物运单
(C)服务订单 (D)装车清单

58. 集装箱运输危险货物时,箱体除符合()有关技

术标准外还要适应所装货物的要求。

(A) 站段 (B) 集装箱公司

(C) 铁路局 (D) 铁道部

59. 集装箱门到门运输重去重回时应于领取的()内送回。

(A) 1 日 (B) 2 日 (C) 3 日 (D) 4 日

60. 专用铁路、铁路专用线要求办理集装箱运输时,由产权单位向接轨站提出申请,经()审核后公布。

(A) 承运人 (B) 车站

(C) 铁路局 (D) 铁道部

61. 20 英尺以上的集装箱应有集装箱检验单位徽记、国际集装箱安全公约(CSC)安全合格牌照、国际铁路联盟()。

(A) 标记 (B) 认证标记

(C) 规范标志 (D) 标记和标志

62. 集装箱送回车站时,车站收妥集装箱并结清费用后,在()上加盖车站日期戳和经办人章,将收据交还箱人。

(A) 货物运单 (B) 出站单甲联

(C) 出站单乙联 (D) 出站单丙联

63. 在集装箱运输中托运人有违约责任时,承运人应按合同约定或有关规定向托运人或收货人核收()和因检查产生的作业费用。

(A) 罚金 (B) 违约金

(C) 迟交金 (D) 滞纳金

64. 托运人或收货人使用铁路箱超过规定期限,自超过之日起核收集装箱()。

(A) 暂存费 (B) 管理费

(C) 违约金 (D) 延期使用费

65. 到达的集装箱应于承运人发出催领通知的次日起算,()内领取集装箱。

- (A)1日 (B)2日 (C)3日 (D)4日

66. 集装箱内单件货物的重量超过()时,应在运单“托运人记载事项”栏内分别注明实际重量。

- (A)50 kg (B)100 kg
(C)500 kg (D)1 000 kg

67. 集装箱运输危险货物要严格按照()的规定。

- (A)《铁路集装箱运输规则》
(B)《铁路危险货物运输管理规则》
(C)《铁路集装箱运输管理规则》
(D)《铁路货物运输规程》

68. 铁路运输的集装箱按()分为铁路箱和自备箱。

- (A)箱主 (B)箱型
(C)规格 (D)载重量

69. 按所装货物()结构分为普通货物箱和特种货物箱。

- (A)种类和尺寸 (B)重量和箱体
(C)种类和箱体 (D)重量和尺寸

70. 铁路集装箱丢失或因损坏报废时,按()价格赔偿。

- (A)出厂 (B)折旧后
(C)购买时 (D)市场重置

71. 集装箱运输因匿报品名、装载加固不良和违章办理等原因发生事故时,办理站属公司的,由公司负责,不属公司的,由()负责。

- (A)主管铁路局 (B)装车站
(C)卸车站 (D)托运人