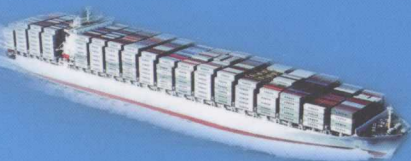


· 国际船舶代理与无船承运业务丛书 ·

国际船舶代理 与无船承运 业务实务

GUOJI CHUANBO
DAILI YU WUCHUAN CHENGYUN
YEWU SHIWU

中国船舶代理及无船承运人协会 © 编



中国海闻出版社

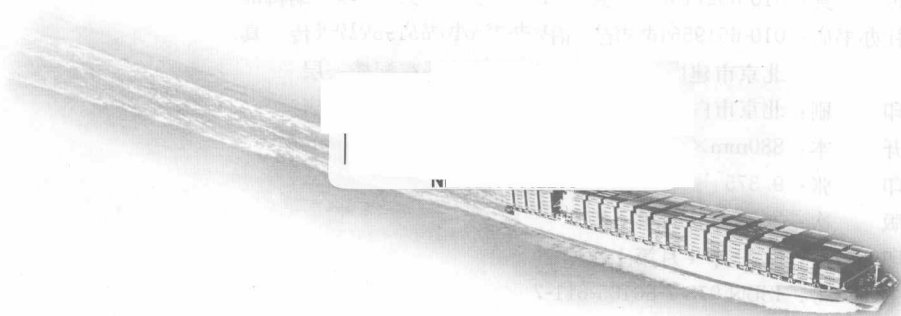
· 国际船舶代理与无船承运业务丛书 ·

国际船舶代理 与无船承运

业务实务

GUOJI CHUANBO
DAILI YU WUCHUAN CHENGYUN
YEWU SHIWU

中国船舶代理及无船承运人协会 ◎ 编



衷心感谢 资源有限，让国际航运
更顺畅和更具竞争力，并感谢大家
中国海闻出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际船舶代理与无船承运业务实务/中国船舶代理及
无船承运人协会编. —北京: 中国海关出版社, 2009. 4

(国际船舶代理与无船承运业务丛书)

ISBN 978-7-80165-611-7

I. 国… II. 中… III. ①国际运输—船舶管理—代理
(经济)—研究②国际运输: 水路运输—承运人责任—研究
IV. F551

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 034411 号

国际船舶代理与无船承运业务实务

GUOJI CHUANBO DAILI YU WUCHUAN CHENGYUN YEWU SHIWU

作 者: 中国船舶代理及无船承运人协会

责任编辑: 沈楚铃

出版发行: 中国海关出版社

社 址: 北京市朝阳区东土城路 14 号 邮政编码: 100013

电 话: 010-85271610 (发行部) 010-85271536 (编辑部)

传 真: 010-85271611 (发行部) 010-85271536 (编辑部)

社办书店: 010-65195616 (电 话) 010-65195127 (传 真)

北京市建国门内大街 6 号海关总署东配楼一层

印 刷: 北京市白帆印务有限公司 经销: 新华书店

开 本: 880mm×1230mm 1/32

印 张: 9.375 字数: 295 千字

版 次: 2009 年 4 月第 1 版

印 次: 2009 年 4 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-80165-611-7

定 价: 30.00 元



海关版图书, 版权所有, 侵权必究
海关版图书, 印装错误可随时退换

“国际船舶代理与无船承运业务丛书”
编写委员会

主 任 宋德星

副 主 任 张守国 熊 伟 叶伟龙

吴学明 钱卫忠 吴冬冰

执行主任 邢德彰

委 员 (按姓氏笔画排序)

韦 洪 王森德 庄玉成 孙 鑫

张京中 李 浩 杨 晓 赵品东

周亚峰 洪 元 钟 铭 郭小媛

郭 萍 谭万成

英文审校 张常临

编 辑 周 达

序

国际船舶代理行业在国际海运辅助业中占有不可或缺的位置，是承办各类航行国际航线船舶在我国港口水域的各项代理业务，并寓管理于服务的专业性涉外行业。随着我国改革开放进一步深化，国际船舶代理企业数量不断增加，到2008年10月，取得经营资质的企业已有1700余家。

根据《中华人民共和国国际海运条例》的规定，无船承运业务是指以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舶运输经营者完成国际海上货物运输，承担承运人责任的国际海上运输经营活动。随着国际海运运输格局的变革，特别是为门到门全程物流提供服务的需求增加，无船承运人已正式成为国际多式联运经营人，截至2008年10月，获得无船承运人资质的企业已有3400余家。

国际船舶代理及无船承运业务的从业人员必须具有较高的综合业务素质，除具备一定的专业知识和外语水平外，还要熟知我国口岸有关法律法规及相关部门的规章制度、工作程序，并与广大货主，金融、保险行业，以及各运输部门建立广泛的业务联系。随着国际船舶代理及无船承运业务的发展，从业人员队伍也日益扩大。为促进国际船舶代理及无船承运行业健康有序地发展，不断提高从业人员的业务水平，保证我协会组织的业务培训工作更加系统和具有针对性，根据广大会员的要求，在交通运输部水运司领导的支持下，我协会邀请业内专家，特别是大连海事大学的老师参与，将多年从事理论教学和业务实践的宝贵资料整理汇总，重新编写了业务教材。同时，为方便从事国

际海运相关业务人员查阅有关国际海运法律法规，以及口岸相关部门的规章制度等，特将相关法律法规文件进行整理，作为业务培训教材一并出版。

本套培训教材的内容和编排都较以前的教学资料更为科学和实用，这也是我协会为会员、为行业多办实事的举措之一。希望广大会员对我协会的各项工 作给予更多的关心和支持。

中国船舶代理及无船承运人协会会长

2009年4月

前 言

改革开放以来,随着国民经济持续飞跃发展,我国从航运大国向航运强国转变的进程加快了步伐。作为国际海运业重要组成部分的国际船舶代理业,以及日益被业界重视的无船承运业,近年来无论是在企业获得从业资格的数量上,还是服务内涵质量的提升上,都有了长足的发展。国际船舶代理和无船承运业务涉及国际贸易、国际运输、现代物流、信息技术、金融保险、商贸法律等知识,且企业竞争日益加剧,因此对从业人员的基本素质和业务经验积累等要求越来越高。

为适应国际船舶代理和无船承运业迫切需要加强业务培训的需求,中国船舶代理及无船承运人协会在交通运输部水运司的支持下,在历年为会员单位组织业务培训工作的基础上,于2006年组织形成了“国际船舶代理及无船承运业务丛书”编写委员会,邀水运司及协会领导等做编写委员会领导成员,聘请大连海事大学的教授,以及具有国际船舶代理和无船承运多年工作经验的企业领导、专家参与组稿编写,并请国际航运专业英语资深专家张常临负责英语教材的审校。历经近两年的辛勤努力,集各方面专家、教授,以及上级主管部门和协会等各方面的建议、意见,编写人员对丛书内容、结构、篇幅等,作了反复研究、考证、删改和补充,于2008年底完成了“国际船舶代理与无船承运业务丛书”的编写,这是集体智慧的结晶。

本套丛书针对国际船舶代理和无船承运业务特点,汇总了在实际工作中必须掌握的业务程序和操作要领,作为从业人员在工作中学习、提高,以及参加培训、考试的必备教材,能够起到提纲挈领作用。

针对当前国际海运运输格局不断发展变化,有关国际海运法律法规及口岸各部门的规章制度不断调整、修改、完善的情况,本套丛书作为从事国际海运工作的相关单位,包括交通运输主管部门、各级院校,以及其他相关行业人员研究、了解我国国际船舶代理和无船承运业发展情况的工具书,起到了帮助参考作用。

编写过程中,本套丛书引进了美国对无船承运业管理的经验,以及对从业者的规范要求等方面内容,符合当前国际多式联运门到门全程物流发展的趋势,能够促进我国海运业和国际接轨。

本套丛书不仅具有较高的理论性,更侧重于较强的实用性和可操作性,同时可作为国际船舶代理和无船承运业者参加相关从业资格考试的权威教材,起到了理论学习和实践工作相结合的作用。

在编写过程中,我们受到了业内专家、学者,以及各级政府交通主管部门的关注和帮助,特别是中国海关出版社给予了大力支持,使本套丛书得以在我国改革开放三十周年之际出版面世,在此,谨申谢忱。

全套丛书共有三个分册:(1)《国际船舶代理与无船承运业务实务》;(2)《国际船舶代理与无船承运业务实务英语》;(3)《国际航运法律法规文件汇编》。

其中,《国际船舶代理与无船承运业务实务》编写人员为:钟铭,负责国际船舶代理部分基础篇的第一章至第七章;王森德,负责国际船舶代理部分业务篇的第八章至第十四章;郭萍,负责无船承运人部分的第十五章至第十七章、第十九章、第二十章;张京中,负责无船承运人部分的第十八章。

作者

2009年4月

020	国际贸易法	第一章
030	国际贸易法	第二章
031	国际贸易法	第三章
032	国际贸易法	第四章

目 录

MULU

国际船舶代理部分

基础篇 003

第一章 绪论 005

- ◎ 第一节 国际船舶代理行业的由来 005
- ◎ 第二节 我国国际船舶代理行业的沿革 005
- ◎ 第三节 船舶代理的概念 007
- ◎ 第四节 国际船舶代理企业成立的基本条件 015

第二章 国际贸易 017

- ◎ 第一节 贸易方式 017
- ◎ 第二节 主要贸易术语 019
- ◎ 第三节 买卖合同、信用证及其运输条款 021

第三章 货物学 023

- ◎ 第一节 货物的分类 023
- ◎ 第二节 货物包装 025

第四章 保险 027

- ◎ 第一节 船舶保险 027
- ◎ 第二节 保赔协会和船东互保协会 027
- ◎ 第三节 货物运输保险 028

■ 第五章 船舶概论	030
◎ 第一节 船舶类型	030
◎ 第二节 船舶规范	031
◎ 第三节 船舶证书	032
◎ 第四节 船舶积载	034
■ 第六章 远洋运输业务	036
◎ 第一节 船舶营运方式	036
◎ 第二节 租船合同和提单	037
◎ 第三节 国际多式联运	039
◎ 第四节 货运代理人	041
◎ 第五节 无船承运人	042
◎ 第六节 物流基础	042
■ 第七章 港口业务	044
◎ 第一节 口岸管理	044
◎ 第二节 港口装卸业务	044
◎ 第三节 船舶引航	045
◎ 第四节 船舶理货	045
业务篇	047
■ 第八章 船舶代理业务关系的建立	049
◎ 第一节 船舶代理协议	049
◎ 第二节 长期代理业务关系	050
◎ 第三节 航次代理业务关系	053
■ 第九章 船舶港口使费备用金	056
◎ 第一节 船舶港口使费项目简介	057
◎ 第二节 船舶港口使费的管理和控制	070

第十章	船舶代理业务单证	072
◎ 第一节	提单和海运单	072
◎ 第二节	其他代理业务单证	076
第十一章	船舶进出港及在港期间的代理服务	081
◎ 第一节	船舶进出港的代理服务	081
◎ 第二节	船舶在港期间的代理服务	082
◎ 第三节	船舶代理外勤业务实务	089
第十二章	海事签证和海损事故处理	115
◎ 第一节	海事签证	115
◎ 第二节	海损事故处理	116
◎ 第三节	共同海损的宣布和处理	117
第十三章	进口放货业务	119
◎ 第一节	进口单证的整理和核对	119
◎ 第二节	到货通知	120
◎ 第三节	正本提单审核	120
◎ 第四节	签发提货单	121
◎ 第五节	核对放货情况和催提	121
◎ 第六节	进口放货原始资料存档	122
第十四章	货物查询、货物理赔和客票	123
◎ 第一节	货物查询	123
◎ 第二节	货物理赔	124
◎ 第三节	客票	125

无船承运人部分

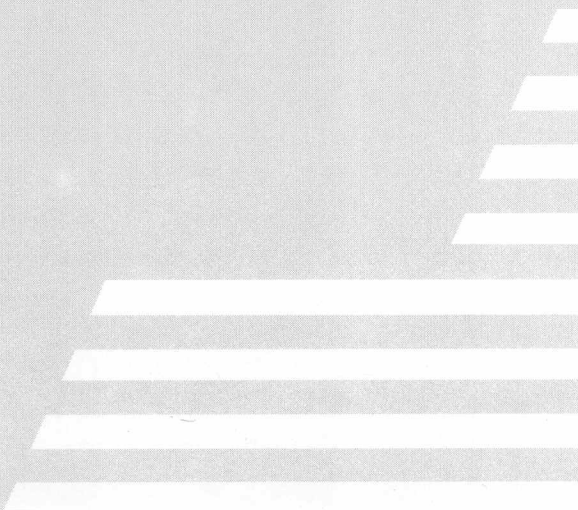
第十五章	无船承运业务概述	129
◎ 第一节	无船承运人的概念	129
◎ 第二节	无船承运人的特点	136

130	◎ 第三节 无船承运人与相关概念之间的区别与联系	139
130	第十六章 无船承运人的法律地位	145
130	◎ 第一节 无船承运人作为承运人的法律地位	145
180	◎ 第二节 无船承运人作为托运人的法律地位	148
180	◎ 第三节 无船承运人的识别	150
180	第十七章 中国关于无船承运业务的监管	158
180	◎ 第一节 无船承运市场准入条件监管	158
211	◎ 第二节 无船承运人保证金制度	164
113	◎ 第三节 无船承运人提单管理制度	171
113	◎ 第四节 无船承运人运价管理制度	174
113	◎ 第五节 无船承运市场竞争行为管理制度	177
113	◎ 第六节 关于无船承运人税收发票的管理	181
113	◎ 第七节 有关无船承运人外汇账户管理制度	207
113	◎ 第八节 有关外国无船承运人管理制度概述	217
130	第十八章 美国等国家关于无船承运业务的监管	224
131	◎ 第一节 无船承运人须具备的条件	224
131	◎ 第二节 无船承运人如何公布自己的运价本	225
131	◎ 第三节 无船承运人如何提供保证金	226
131	◎ 第四节 美国国内的无船承运人如何申请证书	228
131	◎ 第五节 无船承运人在业务经营中的责任与义务	229
131	◎ 第六节 无船承运人的业务范围	230
131	◎ 第七节 无船承运人业务操作实务	231
131	◎ 第八节 其他	241
131	第十九章 无船承运业务流程程序	264
131	◎ 第一节 集装箱出口运输中的无船承运业务流程	264
131	◎ 第二节 集装箱进口运输中的无船承运业务流程	270
131	◎ 第三节 集装箱拼箱货集拼货运单证及业务流程	273

■ 第二十章 无船承运人签发的运输单证	277
◎ 第一节 无船承运人提单	277
◎ 第二节 无船承运人海运单	283
参考文献	286



GUOJI CHUANBO DAILI BUFEN





基础篇

JICHUPIAN

