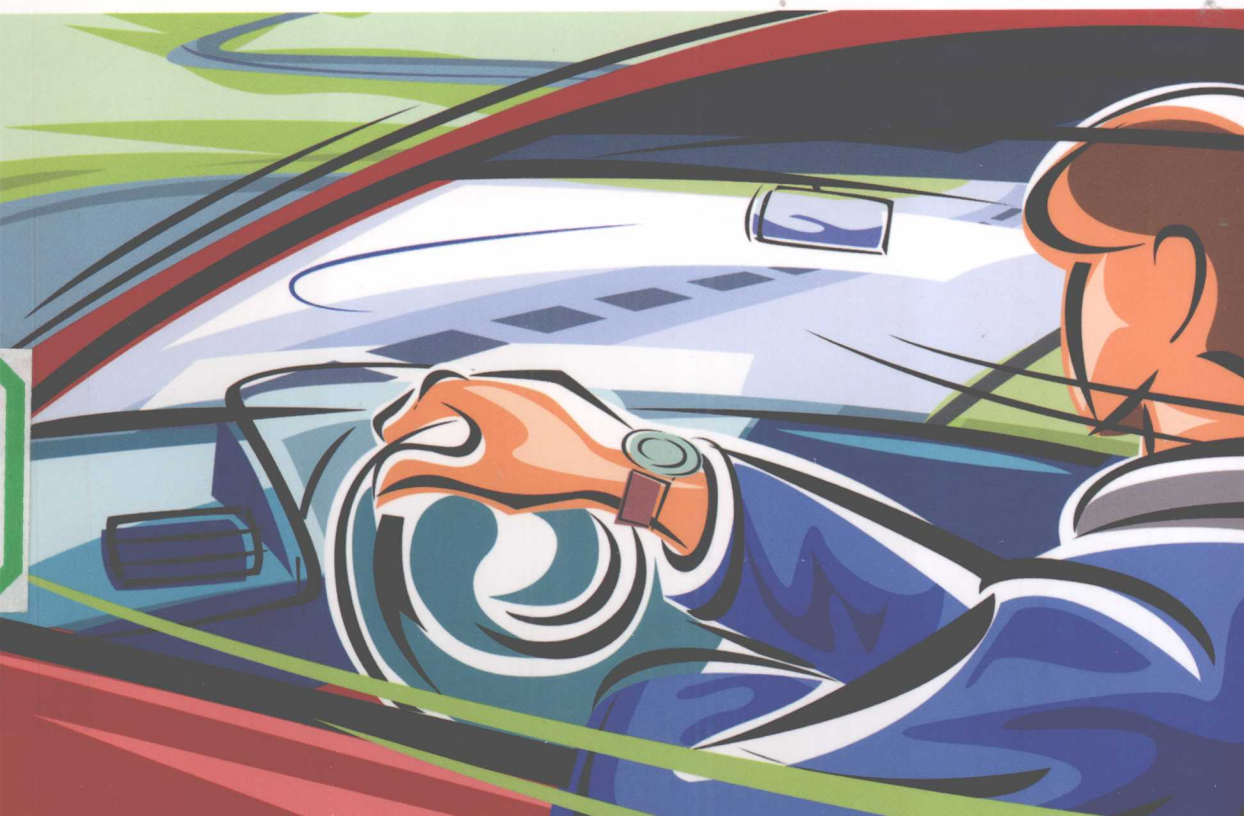


1688 百味丛书

主编 王国荣

凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社

你不可不知的 100个 自驾车问题



1688 百味丛书

你不可不知的

100个

自驾车问题



凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

你不可不知的 100 个自驾车问题/王国荣主编. —南京:江苏科学技术出版社,2009.1

(百味丛书)

ISBN 978-7-5345-6224-2

I. 你… II. 王… III. 汽车—驾驶术—基本知识
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008) 第 164750 号

你不可不知的 100 个自驾车问题

主 编 王国荣
责任编辑 谷建亚
责任校对 郝慧华
责任监制 曹叶平

出版发行 江苏科学技术出版社(南京市湖南路 47 号,邮编:210009)
网 址 <http://www.pspress.cn>
集团地址 凤凰出版传媒集团(南京市中央路 165 号,邮编:210009)
集团网址 凤凰出版传媒网 <http://www.ppm.cn>
经 销 江苏省新华发行集团有限公司
照 排 南京奥能制版有限公司
印 刷 江苏苏中印刷有限公司

开 本 718 mm×1 000 mm 1/16
印 张 12
字 数 222 000
版 次 2009 年 1 月第 1 版
印 次 2009 年 1 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5345-6224-2
定 价 19.80 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换

享受存在的恩典 (代前言)

黄蓓佳

据科学家们说,宇宙是从一个奇点上产生的。宇宙在产生的第一秒钟有了引力和支配物理学的其他力。一分钟之后它的直径有了1600亿千米,温度高达100亿摄氏度。三分钟后,98%的目前存在或将会存在的物质形成了。我们有了一个美妙无比的空间,有了我们在其中生活和嬉笑的家园。

多么了不起的恩典!在这个浩繁的宇宙中,获得生命是一种奇迹。双倍的奇迹是,我们不仅存在,我们还能欣赏到这种存在,我们甚至可以用自己的大脑和双手让存在变得更加美好。每天,每时,我们的身边都在发生着激动人心的事,勇敢和令人称奇的事,这是生命自身的寻求和革命——为了我们在宇宙中存活得长久和壮美。

生命有很多秘密。同样,围绕在生命周围的,关于生理,关于心理,关于衣食住行,关于日月星辰和花开花落,也有无数的奥妙和诀窍。对于这些秘密、奥妙和诀窍,有些我们已经知道,有些我们并不知道,还有更多的,我们以为自己知道,而其实一知半解。

需要去把一切都弄得明明白白吗?需要的吧。存在既然是了不起的恩典,我们干吗不享受得更加充分、更加完美?更何况,享受和改变的成本并不昂贵——只要有针对性地阅读,有选择地去做。这套由江苏科学技术出版社精心策划的《百味》丛书,陆续分辑出版与人们生活、成长密切相关的种种知识和有趣话题,每册涉及一个主题,以问答形式和亲切的话语、活泼的版面,讲述与生命伴生而来的种种快乐和烦恼、种种酸甜与苦辣,讲述我们存在其中的世界的丰富与多彩。

您不妨挑有兴趣的几本,饭余茶后或入睡之前读上几页,这本身就是一种享受:有纸香和墨香的陪伴,你的呼吸会变得舒缓,纯粹,你的身心也会因之得以松弛,得以调养。

目 录

1. 应该坚持什么样的护理理念?	6	27. 想爱车“长寿”，保养有何方?	57
2. 您会更换“三滤”吗?	9	28. 与生命息息相关的刹车油你了解多少?	58
3. 为爱车换宽胎，好还是不好?	11	29. 润滑油脂使用中的12个误区	59
4. 如何养护您的新车?	12	30. 安全驾车习惯就应“左顾右盼”	63
5. 怎样才能让爱车陪你慢慢变老?	14	31. 爱车安全驾驶八项危险误操作	65
6. 带您走出汽车用油误区	16	32. 欧Ⅲ车自驾游到外地“断粮”咋办?	67
7. 从维修角度看汽油对轿车的影响	18	33. 初次在跨海大桥上驾车时应注意什么?	69
8. 给爱车选用最适合的用油	20	34. 能分清这些标志吗?	71
9. 养护爱车的七种错误习惯	22	35. 这些图形您开车时见过吗?	73
10. 爱车空调保养六大步骤	24	36. 您注意过这些标识吗?	74
11. 冬季对蓄电池要特殊照顾	25	37. 行车遇到这些标线时应该注意什么?	77
12. 如何选择清洗方法?	26	38. 女性单独驾车八大注意	78
13. 安全气囊使用养护以及误区	27	39. 女性七大危险习惯影响行车安全	79
14. 车身哪些脏物更可怕?	29	40. 新手驾车常见症状与解决办法	81
15. 爱车长时间停驶损害更大	30	41. 超车并非一脚油门如此简单	84
16. 烈日当头的盛夏，爱车如何战酷暑?	32	42. 开车上路需注意三个危险时辰	86
17. 汽车保养也要分年龄段	35	43. 空挡滑行真的能省油吗?	87
18. 春季遭遇大风更需留意行驶保养	37	44. 车上小物件能够提高行车安全监控	89
19. 盛夏给车做十大养护	38	45. 安全驾车决定细节	91
20. 夏季降温给爱车配上哪四小件?	41	46. 何时去做四轮定位?	95
21. 夏日雨后必须给爱车做六大养护	43	47. 高速路上行车您注意到“速差”了吗?	98
22. 初秋爱车保养第一波	45	48. 最实用十二条经典行车安全经验	99
23. 爱车如何度过寒冬?	47	49. 春天行车九大安全提醒	101
24. 六大要点保养好您的爱车发动机	48	50. 夏日安全行车与养护的八项注意	103
25. 如何呵护爱车的“双腿”——轮胎?	50	51. 夏日个人装备影响行车安全	108
26. 如何对轮胎进行位置交换?	55	52. 风中安全行车十大对策	109

53. 雨天安全行车技巧	111	79. 维修专家支招冬季如何保养爱车	162
54. 大雾天行车危险多	113	80. 车厢异味如何检查?	164
55. 泥泞路面行驶有技巧	115	81. 夏季空调使用误区与故障解决	165
56. 夜间行驶要特别注意七大事项	117	82. 驾车外出遇故障的应急处理窍门	167
57. 掌握弯道驾驶技巧	119	83. 机油压力警告灯亮的应急处理技巧	169
58. 新手上高速失误与纠错	121	84. 冷却液温度过高警告灯亮的应急处理技巧	170
59. 新手上路要特别当心五种驾驶错觉	123	85. 充电指示灯亮的应急处理?	170
60. 高速公路交警的十二条忠告	124	86. 安全气囊故障警告灯闪亮的应急处理技巧	171
61. 感冒驾车比酒后驾车更危险	130	87. 水温表出现故障的应急处理技巧	171
62. 开车之危险症状危及安全	131	88. 四种紧急情况的应急处理预案	172
63. 遇到危险该如何应对?	133	89. 火花塞出现问题的应急处理	174
64. 高速公路开车哪些行为最危险?	135	90. 轮胎“突爆”原因何在?	176
65. 颠簸路面天窗开度不要大	136	91. 轮胎爆裂、脱落该如何应对?	178
66. 离开爱车之前须做好的几件事	137	92. 雨刷器病症诊断与应急处理	179
67. 爱车不“健康的”十大症状	138	93. 行车在外蓄电池的急救法	180
68. 定期检查自动变速器	141	94. 通过九种汽车“呼救声”来判断爱车故障	181
69. 自动挡车型不可D挡到底,需要经常换挡	142	95. 车险六大优先原则和六个陷阱	182
70. 手动挡十大恶习易伤爱车	143	96. 四种车辆受损保险公司拒赔	184
71. 从火花塞瓷芯的颜色判断爱车故障	145	97. 车险夏季“四不赔”	187
72. 新车磨合的必要性和保养九大注意	147	98. 怎样小心才能应对保险公司不赔?	188
73. 爱车座椅不适影响健康	148	99. 驾驶出游中要注意的20个误区	189
74. 要克服儿童安全座椅的三大误区	152	100. 自驾游九大经验不得不看	191
75. 自动变速器使用六大误区	154		
76. 长途归来别忘对爱车维护保养	156		
77. 水箱“开锅”禁忌五种行为	159		
78. 不可忽视的备胎“准备”	160		



1、应该坚持什么样的护理理念？

护理理念之一：轿车健康“在养不在修”

轿车的健康“在养不在修”，轿车养护应该像人的保健和美容一样，受到相当的重视，绝对不可简单化。

(1) 动态监控轿车。

轿车在行驶中，零部件的质量、各总成的技术工况、各系统的配合平衡都在不停的变化之中。轿车保养，就是要通过定期或不定期的健康修护，通过数据化的检测及跟踪，及时发现异常的变化，采取有效调整、恢复和保健的方法，排除隐患、消除故障、保持健康。



别克林荫大道汽车

(2) 计划养护轿车。

轿车由1万个以上零部件组装成多个总成或模块，再组合成几个工作系统，由于每种零件的材质和使用状况不同，磨损程度和使用寿命也不同。例如，活塞环的寿命一般在15万~20万公里；正时带为8万~10万公里；轮胎要2万公里进行一次四轮定位；润滑油要5000~8000公里更换一次；制动液应2万~4万公里更换一次等等，各部件各系统使用寿命如此不同步，造成了养护的复杂性，因此，要想保证轿车全身的健康，必须根据轿车自身的运行环境和损坏规律，根据不同的车型车种，根据每一辆车的具体车况度身定制“轿车健康养护计划”。



定制“轿车健康养护计划”

(3) 健康计划包括4个方面。

①健康体检。分为定期体检和随时检查，轿车运行8000~10000公里为一个养护周期，定期养护必须对轿车的机、电、水、气进行有重点的检查，以便对轿车的健康状况做出准确的诊断。为制定合理的养护康复方案和有效的预防措施，提供科学依据，通常要到专业的汽车养护店进行。

②健康恢复。每次养护都应该是一次轿车健康的调整和恢复，而不是只更换“机油三滤”走过场，没有健康效果的养护就等于浪费自己的钱。应该做哪些养护项目，哪些零件老化应调换，都必须结合具体车况，按计划实施。

③养车理财。据轿车消费资料统计，买车只花了20%的钱，养车还要花80%，大头在后面，而轿车的油耗、维护、抢修是最难控制的“可变成本”，但是制订科学的“健康养车计划”，应预防在先，定期体检，把握健康与亚健康的转化，采用高科



技方法，“自动修复，动态养护”，就可以把现在的养车费用节省50%以上，做到全程健康运行，经济油耗，终生免除大修，减少小修。

④健康服务。现在汽修市场，“以换代修”、“以修代养”的现象十分普遍，给车主带来很大烦恼和经济负担。车主应选择具备轿车健康理念、健康计划、康复和保健技术，提供“亲情化”服务的厂家，为您的爱车找一位敬业的好“保姆”、专业的“好医生”、用车的“好顾问”，力求让车主省心、省力、省时、省钱。

护理理念之二：合理使用是轿车护理的基础



汽车在水中行驶

随着社会的发展，人民生活水平的不断提高，尤其是中国加入WTO以后，汽车已逐步进入人们的日常生活；“出门有车”已成为白领阶层现代生活的必要条件之一。可是在这众多的拥车族中，究竟有多少人是真正地、了解他所拥有的爱车？又有多少人是真正能正确地“用”车？由于汽车只是一项代步的工具，在繁忙而又具竞争性的市场经济中，没有人会花太多的精力去了解有关车辆的专业知识。

“人爱车、车爱人”，这是爱车族经

过一段时间的驾车实践得出的真理。只有了解有关爱车的养护和使用的基本知识，使爱车得到良好的照顾，便可以减少行车事故与意外，确保生命财产安全。

我国南方的夏季气候非常特殊，经常在午后会有倾盆大雨，如果持续2~3小时，地面积水，使您进退两难，只好硬着头皮，挂进头挡，加足油门向前冲，如上图所示，轮胎溅起的水花喷溅到进气管附近，被高转速下发动机的强大吸力吸进去了。由于多点式汽油喷射发动机进气和喷油是分开的，水可以直达汽缸，而发动机不会因没有油立即熄火，水不可被压缩的结果就使活塞上行受到阻挡，那股巨大的反作用力就会把汽缸盖冲掉，把活塞、汽缸壁打破，把连杆打断，其碎片再去破坏其他机件，造成发动机不可收拾的损伤。

所以当您的爱车在大雨中或雨停后，到达积水的路面时，如果觉得水深不可测，则最好按兵不动，不要强行渡过；如果水不太深，别人车子也在通过，那么您可把发动机节气门（俗称油门）加大一点，以最低速挡慢慢地通过，绝对不要用冲的办法，以免水花溅起太大，而损坏发动机。

从以上的小故事得出一个结论：就是合理使用汽车，才是轿车护理的基础。使用汽车有多方面知识，一方面可在汽车保养手册上找，同时也可在不断摸索和实践 中体会，总结出一套完整的护理经验。

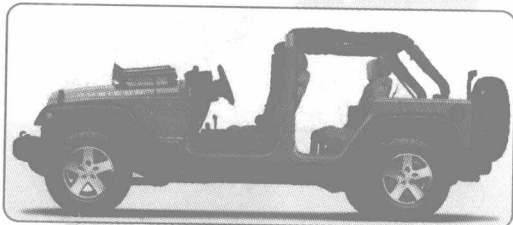
护理理念之三：自助美容与专业美容

“美容”原指美化人的容貌，汽车美容是指对汽车外貌的美化处理。汽车美容不是简单的清洗、上蜡。它有特定的内涵，包括一整套作业内容、作业方法和作业标准。汽车美容在西方国家被称为“汽车保养护理”，它已成为普及性的、专业化很强的全新服务行业。它实质上是针对汽车各部位不同材质所需的保养条件，采用不同性质的汽车美容护理产品及操作工艺，对汽车进行全新保养护理。它不仅能使汽车焕然一新，更能让旧车全面翻新，并长久保持艳丽的光彩。

汽车美容不仅包括汽车清洗、打蜡，而且还包括汽车护理用品的选择与使用、汽车划痕修复、汽车整容及装饰等内容，是一个复杂的、专业化很强的系统工程。

一般来说，这种专业美容是通过先进的设备和上百种用品，经过几十道工序，从车身、车室(地毯、皮革、仪表、音响、顶棚、冷热风口、排挡区等进行高压、洗尘、吸尘、上光)、发动机、钢圈轮胎、保险杠、油路、电路等做保养护理，使旧车永葆青春、艳丽夺目。

虽然专业美容能得到方便、快捷、周到的全方位服务，但是如果每天把爱车开进“美容院”去，恐怕花费也不小。爱车在日常使用中，如果对它只用不养，这就容易加速爱车的磨损和老化。



自助美容与专业美容相结合

护理理念之四：免拆洗保养及护理的意义

最经济、最简捷的美容手段就是自己动手开展汽车自助美容，自己采用简单的清洗、上蜡、车身内外护理，使爱车保持日常的清洁状态，与定期上“美容院”进行全面护理相结合，这样不但解决了您爱车的日常护理保养，而且还让您的爱车保持焕然一新的风采。

近年来，私人拥有一辆轿车已不再是什么新鲜事。但是有相当一部分车主，会开车却缺乏保养知识和保养条件。事实表明，车辆保养得好坏不仅关系到您爱车的养车成本、整车性能，而且对行车安全至关重要。可以说，树立对轿车养护新观念，对拥车族来说是十分重要的。

所谓汽车养护意识，和我们平时所讲的人的保健意识是一个道理，人不注重保健，就会生病，甚至危及人身安全，车不保养也会“生病”。按照传统的用车习惯，车只有坏了才进汽修厂大拆大修。而现代汽车养护观念认为，采用高科技的汽车养护，使汽车实现运行中保养，免拆维护、终身不大修。

大家知道，现代轿车制造中高科技含量越来越高，整车制造水平有了极大的提高，精密装配的发动机、变速箱等总成部件，每一次人为的拆卸后，都会使其性能有所下降，无法恢复到原有状态。在发达国家，轿车的传统手工修理已转变为高科技护理，即旧的外部拆卸修理已被内部保养所代替。

被称之为“免拆洗保养”已扩展到轿车的每个角落，包括：

- ① 润滑系统：用于发动机的润滑、抗磨、清洗和密封修复等。
- ② 燃油系统：用于积炭控制、清洗、防冻和除水等。
- ③ 传动系统：用于润滑、抗磨、清洁、止漏等。



④ 冷却系统：用于助冷、清洗、止漏等。

⑤ 空调系统：用于降噪、润滑、清洗和杀菌等。

此外，还包括底盘系统、转向系统、点火系统等。

事实上，轿车使用不使用免拆洗养护用品，效果大不一样。以轿车发动机为例，轿车发动机在工作状态，是靠机油泵供油润滑的，而在发动机停止工作后，供油便停止。当发动机再次启动时各摩擦部位需要经过一定时间才能恢复供油润滑。在这段时间里发动机的各摩擦面处于一种无润滑的干摩擦状态。据统计，这种干摩擦会使发动机的寿命降低3/5。而如果摩擦界面有了优质养护剂的保护，就会防止这种损害，因为高品质的添加剂能在摩擦界面形成一层坚固的干性润滑膜层，有了这层保护膜，轿车发动机就会时时处于一种良好润滑状态，发动机的磨损率将因此降至最低，而且耐高温、抗腐蚀。有了这层干性润滑膜，轿车发动机的功率将提高10%；机械温度将降低5%~8%，轿车尾气排放达标，改善环境。长期使用优质的免拆洗养护用品可免去发动机、变速箱等部件的大修，极大地延长发动机的寿命。

事实表明，采用全新方式免拆洗养护的轿车，不但可以免除频繁修理的烦恼，而且可以节省大量的维修费用和时间。可实现“买得起车也养得起车”，使车主们在享受开车舒畅的同时，也可获得经济效益。



2. 您会更换“三滤”吗？

提起车辆维修保养中进行最为频繁的更换“三滤”项目来说，就是很多不开车的朋友也都知晓；不过，如果具体问起这“三滤”究竟是什么以及它们各自的作用的话，恐怕就不是每个人都了解的了，下面就依次介绍一下。

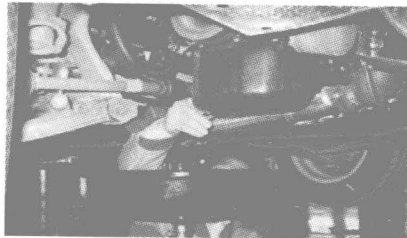
“三滤”之一：机油滤清器

机油，即发动机润滑油的简称，属于润滑油这一大范围中的一种，主要作用就是对发动机起到润滑、清洁、冷却、密封、减磨等作用；而我们常说的“三滤”是指机油滤清器、空气滤清器以及汽油滤清器。

那么为什么我们要为爱车定期更换机油和“三滤”呢？不妨让我们通过对各自用途的介绍来解释吧：

(1) 机油作用及更换频率。

首先，对于有“汽车血液”之称的机油来说，在长期使用之后就会变质，如不及时更换就会加大发动机的磨损甚至造成部件损坏，因此建议车主们都要按照车辆保养手册的说明及时更换机油，一般来说，大概每5000公里要更换一次机油。



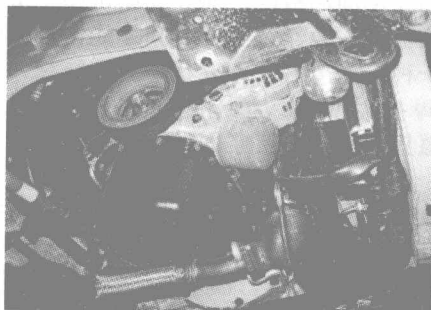
温馨提示：

更换机油时一定要放净变质机油后再加入新机油。

更换机油

(2) 机油滤清器作用及更换频率。

由于机油要经过机油滤清器(简称机滤)才能到达润滑部位,因此机油滤清器的作用就是对进入发动机系统的机油进行杂质过滤,以防机油在使用循环过程中不断混入的杂质(灰尘,金属碎屑以及机油遭氧化形成的胶质物)造成油道堵塞,以致损坏发动机。而目前大多数轿车使用的都是不可拆卸清洗的一次性滤清器,因此一般来说,在每5000公里更换机油的同时也应更换机滤,以保证机油对发动机的良好润滑效果。



机油滤清器



温馨提示:
要搞清楚机油滤清器的
式样和位置,以便查对。

“三滤”之二: 空气滤清器

空气滤清器作用及更换频率: 空气滤清器(简称空滤)是安装在发动机进气系统入口处用来过滤空气中所含的尘土和沙砾等杂质的装置,而如果空滤过脏就会阻碍新鲜空气的进入,从而影响空气和汽油的混合比例,最终造成对发动机工作功率的影响。对于目前多数车型采用的成本低但滤清效果高的纸质滤芯的干式空气滤清器来说,最好每5000公里定期清洁一次(常用方法是取出滤芯后用压缩空气对滤芯由内向外吹净即可);另外,由于纸质的空气滤清器寿命有限,因此还应注意依据车辆保养时间对空气滤清器进行更换。



更换空气滤清器

温馨提示:
如果更换空气滤清器
您在场,一定要认真检查滤
芯质量。

“三滤”之三: 汽油滤清器

汽油滤清器作用及更换频率: 安装在出油管路上的汽油滤清器,它的作用是过滤掉汽油在储运以及加注过程中混入的杂质以及水分,以免造成对汽缸的加速磨损。同机油滤清器情况相似,由于目前多数车型使用的为纸质滤芯不可拆洗式的一次性汽油滤清器,因此需要在大概1万公里时进行更换。

因此,综上所述,一般来说机油和机滤大概要每5000公里进行更换;而空气滤清器和汽油滤清器一般要在1万公里进行更换。在专业的4S店,更换机油和“三滤”应该说是最平常的保养项目了,由于工序较简单,更换机油和“三滤”的时间一般



最多也不会超过一个小时，一些4S店在半小时以内即可完成；而价格则会因车而异，并会根据所使用的机油品牌等有所不同。



汽油滤清器与更换汽油滤清器

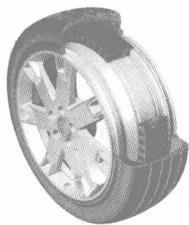


3. 为爱车换宽胎，好还是不好？

现在，许多爱酷的年轻车主都喜欢将轮胎改装成更宽的轮胎，但也有不少车主对换宽胎不以为然。

那么，宽胎到底是好处多还是坏处多？以下为各方意见，相信你自有判断。

有利的一面：换宽胎能提高操控性



汽车轮胎的内部结构



换宽胎就是更换胎面更宽、内径更大的轮胎。可以提高轮胎的刚性，从而使得车辆的稳定性、转弯速度、刹车效率等都随之提高。换宽胎的好处可增强转向盘手感，车辆在中高速的操控稳定性会有明显的提高。

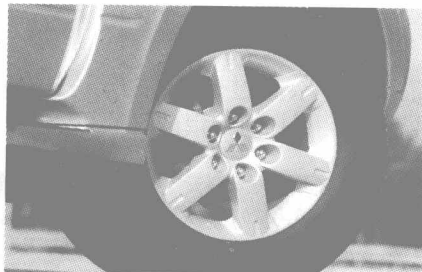
轮胎刚性提高后，转弯时轮胎的变形度将会减小，车辆的循迹性也因此提升，车辆在紧急情况下具有更强的应变能力。由于轮胎刚性的提高，所以在制动时轮胎所产生的变形较小，制动效果能更完整地传递到路面，制动距离因而缩短。

不利的一面：盲目加宽轮胎有弊端

汽车在出厂的时候，厂家已经对轮胎的大小进行了合理的匹配，包括整车的舒适性和操控性。因此，车子到手后，没有必要再改变轮胎的规格。盲目加宽轮胎，虽然能提高一些操控性，但弊端不少，比如，会增大汽车与地面的接触面积，从而增加摩擦力，使汽车的油耗增加。同时，轮胎的扁平率越低，其减震的效果就越差，从而影响乘坐的舒适性。另外，汽车在设计的时候，会留给轮胎（前轮）的左右转动空间，随意加宽轮胎，可能会对一些汽车造成转向干涉。还增加轮胎的使用费用。

专家表示：应在合理范围内改换宽胎

凡事有利就会有弊。机动车服务管理部门的有关专家表示，轮胎加宽后，一方面能提高车辆的操控和制动性能，另一方面也会出现油耗增加和转向变沉的问题。需要注意三点：首先，改换宽胎要在合理的范围内，不能对汽车的转向造成影响；其次，改换宽胎的同时，要选择与之相匹配的轮辋；如果为了追求汽车的运动性而改换宽胎，建议对悬挂系统也作相应的改动。



在合理范围内改换宽胎



4. 如何养护您的新车？

(1) 汽车冷启动时加速是先预热好还是边走边预热好，或者干脆就不预热直接提速好？

专业人士解答：最好的方式是在起步的10秒钟左右让车慢慢走，10秒后再加速，即边走边预热好，因为这样对车的损害最小，不过前提是汽车用的机油必须在低温时流动性较好，同时根据具体的气温调整边走边预热的时间，如果在北方的冬天，预热的时间要更长些。

(2) 自动挡轿车在过红绿灯时要不要放在空挡？

专业人士解答：这主要根据所需要等的红绿灯时间的长短来决定，一般自动挡车型暂时停车时不主张放在空挡，因为此时变速箱还在运作，放空挡对变速箱的损害比较大，如果红灯时间很短只有几秒或者几十秒的时间，只要踩住刹车就可以了，如果时间长，比如有一分钟或以上的的时间，可以放在空挡。

(3) 汽车磨合期油耗和过了磨合期之后的油耗基本一样，请问这种情况正常不正常，是好还是坏？

专业人士解答：汽车磨合期的油耗和过了磨合期之后的油耗基本一样或者变化不大，这是个好的现象，说明发动机很好，精度很高，比如两辆同样的轿车，一辆在磨合期期间油耗是12升/百公里，过了磨合期之后每百公里的油耗下降到10升左右；一辆磨合期期间油耗是13升/百公里，磨合期之后每百公里油耗下降到10升左右，显然是前者好过后者，说明发动机的精度高。

(4) 天气冷时(如冬天)应该用什么机油？是不是应该和平时用的机油不一样？

专业人士解答：气温低如冬季时用的机油肯定要和平常不一样，应该用冬季专用机油，防止机油在气温降低时流动性降低或凝住，在选择时，应该选择多级机油，即机油标号中带有W的机油，如5W40等这样的机油。

(5) 现在很多美容店都在做晶亮釉，能不能简单介绍一下晶亮釉的作用？

专业人士解答：晶亮釉的作用有很多，但主要是提高车漆的硬度保护汽车漆面的光洁，同时施工之后对汽车表面光亮度的增加也有帮助，这些都是晶亮釉的主要功能。



除此之外，晶亮釉还有一些别的功能，如隔绝空气、防止车漆氧化，减少打蜡次数、防火的作用等，但要记住的是，晶亮釉的防火作用是有限的，不要太相信它的防火性能。

(6) 我们都知道新车有一个磨合期，能否简单介绍一下磨合期的概念？

专业人士解答：现在很多人讲磨合期都只是讲发动机的磨合，其实这是不对的，汽车的磨合期不仅包括发动机的磨合，还包括变速箱的磨合、刹车的磨合、轮胎的磨合等，汽车的磨合期就是这些主要部件磨合的统称，下面我们分别简单介绍这些部件度过磨合期的时间。

在发动机、变速箱、轮胎、刹车的磨合中，主要是发动机的磨合，发动机的磨合又还包括很多小的方面，如活塞和缸套之间、连杆和轴瓦之间、连杆和轴承之间的磨合等，发动机的磨合大约要经过3000公里的行驶距离才能度过，因此在磨合期内，不能让发动机的运作超载，像急刹、突然加速、加速过弯等情况都最好尽量避免。

变速箱主要是齿轮之间的磨合，它的磨合时间比发动机要略长一些，一般需要5000公里的行驶距离，也就是差不多按照规定的标准换过两次机油后，基本就度过磨合期了。

轮胎和地面之间的磨合时间是最短的，一般200~300公里就可以了。

刹车的磨合时间比轮胎略长，刹车的磨合主要包括刹车片和刹车碟、刹车皮和刹车鼓的磨合等，一般行驶400公里左右就可以完成了。

汽车的磨合期包括发动机、变速箱、轮胎、刹车这些主要部件的磨合，磨合时间最长的是变速箱的磨合，大约需要5000公里左右，因此说汽车要完全度过磨合期，最好是行驶超过5000公里后。

(7) 磨合期汽车速度多少才好？

专业人士解答：一般汽车厂家都会标注汽车磨合期的最高行驶速度，以不超过汽车最高时速的2/3为磨合期最高速度，但这种方法不太精确，事实上最好以发动机的转速来讲发动机的磨合更加合适一些，一般汽油机在磨合期内最高转速不要超过2000~3000转/分钟，柴油机则以1000~1500转/分钟为宜，转速太高发动机负荷增加，损伤很大。

(8) 磨合期多长时间换一次机油？

专业人士解答：厂家一般都会规定换机油的时间，事实上车型不一样，具体换机油的时间也会不一样，因此最好按照厂家规定的时间换机油。另外需要提醒的是，很多消费者以为只要不超过厂家规定的换机油时间，提前换机油可以起到保护作用，其实这是不对的，应该严格按照厂家规定的时间换机油，提前和推迟换机油都会给发动机带来损害。因为有些厂家如奔驰、宝马等高档车在出厂前，厂家都已经经过了磨合，而一些经济型车由于生产成本的原因不会在出厂前都磨合，因此消费者最好严格按照厂家的要求换机油。



5. 怎样才能让爱车陪你慢慢变老?

日积月累的保养虽然麻烦，却直接关系到车辆的使用寿命。大家都知道，车辆只有定期保养才可以始终保持一个好的车况，但也有很多人会质疑：这些保养项目必须都做吗？有些项目不做行不行？如果不做会对车辆产生什么影响？对于这些问题，我们将为大家简单说明一下常规保养的重要性以及所包含的这些项目对车辆产生的影响，也希望广大车主能够了解保养对于车辆能否使用长久所起到的作用。

常规保养之一：为什么需要更换三滤和机油？

装有汽油发动机的车辆在常规保养中，更换最频繁的要属三滤和机油了，这当中三滤指的是汽油滤清器、空气滤清器和机油滤清器，它们的作用是过滤汽油中、空气中和机油中的杂质，防止杂质进入发动机内部，引起发动机异常磨损或工作异常等现象发生。更换三滤的最终目的是为了更好地了解保护发动机，尽量延长发动机的使用寿命，这也是最常规的保养项目。



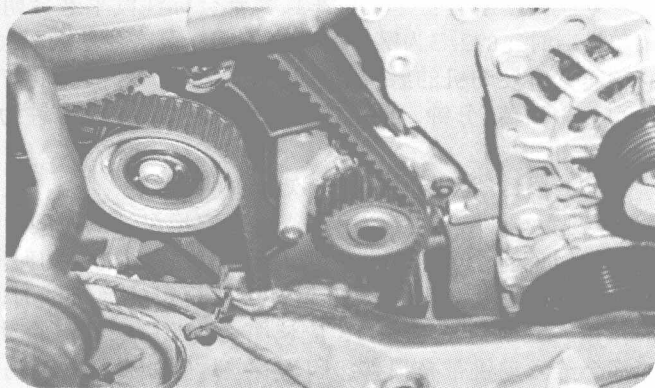
原装机油



汽油滤清器

常规保养之二：为什么需要定期更换正时皮带？

正时皮带的主要作用是用来驱动发动机的配气机构，使发动机的进、排气门在适当的时候开启或关闭，来保证发动机的汽缸能够正常地吸气和排气。在有的车型中正时皮带还负责驱动水泵，如大众车型当中的捷达电喷、桑塔纳2000、宝来、奥迪等车型。



捷达正时皮带组件



对于所有的发动机来说，正时皮带是绝对不可以发生跳齿或断裂的，如果一旦发生跳齿现象，发动机不能正常工作，便会出现怠速不稳，加速不良或不能启动等现象；如果正时皮带断裂的话，发动机就会立刻熄火，多气门发动机还会导致活塞将气门顶弯，严重的会损坏发动机。

正时皮带属于橡胶部件，随着发动机工作时间的增加，正时皮带和正时皮带的附件，如正时皮带张紧轮、正时皮带张紧器和水泵等都会发生磨损或老化。因此，凡是装有正时皮带的发动机，厂家都会有严格要求，在规定的周期内定期更换正时皮带及附件，更换周期则随着发动机的结构不同而有所不同，一般在车辆行驶到6万~10万公里时应该更换，具体的更换周期应该以车辆的保养手册说明为准。

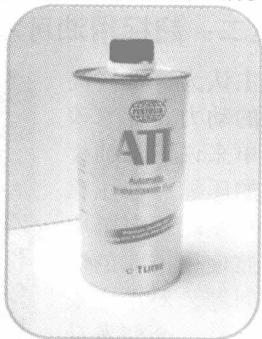
常规保养之三：为什么需要定期更换自动变速箱油？

自动变速箱与手动变速箱在功能上相比，自动变速箱具有可以实现自动换挡，换挡时舒适性好、操作简单等优点。从结构上来说，自动变速箱内部的结构要比手动变速箱复杂，零件精密，因此自动变速箱在保养方面也有更高的要求。

自动变速箱在保养的时候位和定期更换变速箱油，我们有自动变速箱或手动变速箱的更换自动变速箱油和油格，对于车辆，换油时还需将滤清器同时

需要注意的是，在换油时变速箱用油，这是因为不同的摩擦部件和密封部件等都会有变速箱的结构和材料特殊配制量很好但也未必适用，而且换

油液残存在变速箱的油道和液力变矩器内，在加入不同的油液时，两种不同的油液在自动变速箱内部混合后，可能会使自动变速箱油的性能下降，导致自动变速箱出现润滑不良或工作异常等故障，严重损坏自动变速箱。



自动变速箱油

需要经常检查变速箱的油以大众系列车型为例：装车辆要求每6万公里必须装有变速箱油滤清器的车更换。

必须更换厂家规定的自动自动变速箱其内部结构、所不同，原厂用油是根据的，其他品牌的油即使质变速箱油时会有部分旧的

常规保养之四：为什么需要检查底盘？

在常规保养中，除了一些部件需要定期更换以外，还有部分部件是需要定期检查的，如刹车盘、刹车片、刹车管路、转向拉杆球头、减震器等，还有一些橡胶部件，如轮胎、球笼防尘套、上下支臂胶套以及平衡杆胶套等部件，这些部件因磨损或老化而出现故障会对车辆的行驶造成安全隐患，因此我们在做保养的同时还需要对底盘的部件进行详细的检查。

需要注意的就是，底盘的多数部件在损坏时，都会导致车辆在行驶当中出现异常或颠簸时出现异响，建议车主如果听到这些异响，应该尽快送4S店，查出产生异响的部位及原因，然后视情况修复，这样才能够尽可能地保证行车安全。



6. 带您走出汽车用油误区

很多车主都对自己的车到底该加多少标号的汽油感到有些迷惑，有的盲目热衷使用高标号汽油，有的则为了省钱而降低标准用油。针对用油过程当中经常让车主迷惑的一些问题，业内专业人士温馨提示，带您走出汽车用油误区。

用油误区之一：汽油标号不是越高越好

虽然还有不少车主为了降低运营成本而使用较低标号的汽油，但是另一方面，高档车车主由于爱惜车辆，大多数在油价上涨后仍然坚持使用高标号汽油。

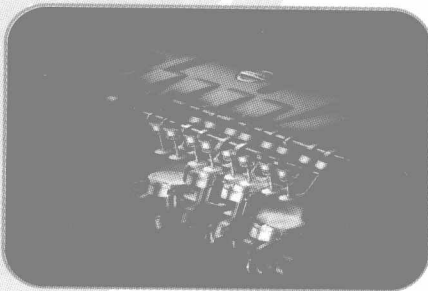
一位维修专家表示，汽油标号只是标定汽油抗爆能力的参数，它与汽油是否清洁和是否省油没有必然的联系，并不是汽油标号越高越好。加什么油要遵循说明书上的用油标准，使汽车发动机压缩比系数与汽油抗爆系数要相适应。



正确给爱车加油

用油误区之二：超标用油可增加发动机动力

有些使用97号汽油的车主认为，选择高标号的汽油可以增加发动机的动力。专家表示，这种说法并不科学。简单来说，汽油标号选择的主要依据是发动机的压缩比，压缩比、点火提前角等参数已经在发动机电脑中设置好了，车主只要严格按照使用说明的要求选择汽油标号就绝对没有问题。对于电喷发动机，盲目选用高标号的汽油，会使发动机改变点火时间，会在行驶中产生加速无力的现象，比如，用93号油的发动机硬要用97



发动机汽缸内燃烧效果图

号油就会出现“滞燃”现象，即压到了头它还不到自燃点，一样会出现燃烧不完全现象。此外，超标用油还可能会使汽缸内积炭增加，长期使用不正确标号的汽油会缩短发动机的寿命。

用油误区之三：高档车就应该加高标号汽油

有的车主认为，高档车就应该加高标号的汽油，专家指出，目前不少国产中高档车虽然引进了国外的车身设计，却使用了老式的发动机，或者同一个车型配备了不同技术含量的发动机，所以盲目地认为高档车应该使用高标号汽油也是不科学的。