

一本最实用的浙江自驾游攻略手册

ZHEJIANG
ZIJIA CHE ZI ZHUYOU



浙江自驾车 自助游

(最新版)

沈凯 沈浙 编著

BOOK

广东旅游出版社

GUANGDONG TRAVEL AND TOURISM PRESS

中国专业旅游图书出版品牌

ZHE JIANG

浙江自驾车 自助游

(最新版)

ZI JIA CHE ZI ZHU YOU

沈凯 沈浙 编著

BOOK

广东旅游出版社
GUANGDONG TRAVEL AND TOURISM PRESS

中国专业旅游图书出版品牌

图书在版编目(CIP)数据

浙江自驾车自助游/沈凯, 沈浙编著. —广州: 广东旅游出版社, 2008. 1

ISBN 978-7-80653-939-2

I. 浙… II. ①沈… ②沈… III. 旅游指南—浙江省 IV. K928.955

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 151180 号

摄影作者: 沈 凯, 沈 浙

广东旅游出版社出版发行

(广州市中山一路 30 号之一 邮编: 510600)

深圳市普加彩印务有限公司印刷

(深圳市龙华创艺路亿康工业园 B 座)

广东旅游出版社图书网

www.tourpress.cn

邮购地址: 广州市中山一路 30 号之一

联系电话: 020-87347994 邮编: 510600

965毫米X1240毫米 32 开 8 印张 140 千字

2008 年第 1 版第 2 次印刷

印数: 6501-9000册

定价: 29.00 元

[版权所有 侵权必究]

本书如有错页倒装等质量问题,请直接与印刷厂联系换书。



目录 contents



第一章

- 第一节
- 第二节
- 第三节
- 第四节
- 第五节
- 第六节
- 第七节
- 第八节

准备出发/1

- 旅程策划和路书的准备/3
- 个人装备和车辆装备/4
- 人员的召集/6
- 车辆的准备/9
- 长途驾驶小技巧及注意事项/10
- 安全提点和意外事故处理/12
- 关于本书的使用方法/14
- 高速公路测速点和服务区/17

第二章

- 第一节
- 第二节
- 第三节

浙江省自驾游综述/21

- 浙江地理概况/21
- 浙江省行政区划/23
- 浙江交通路网概况/25

第三章

- 第一节
- 第二节
- 第三节
- 第四节

浙江省自驾游线路/31

- 杭州市自驾游线路/31
 - 线路1: 环千岛湖三日游/35
 - 线路2: 余杭一日游/44
 - 线路3: 临安、安吉二日游/48
- 嘉兴市自驾游线路/54
 - 线路1: 平湖、海盐、海宁二日游/55
- 湖州市自驾游线路/68
 - 线路1: 长兴二日游/69
 - 线路2: 德清二日游/74
- 绍兴市自驾游线路/79
 - 线路1: 嵊州、新昌二日游/80
 - 线路2: 诸暨二日游/87

第五节

宁波市自驾游线路/94

线路1: 象山海鲜二日游/96

线路2: 宁海、奉化二日游/103

第六节

舟山市自驾游线路/114

线路1: 朱家尖、普陀二日游/115

第七节

台州市自驾游线路/124

线路1: “天仙配”二日游/126

线路2: 温岭、玉环二日游/137

第八节

温州市自驾游线路/142

线路1: 洞头、雁荡山、楠溪江“金三角环线”三日游/143

线路2: 泰顺、文成三日游/154

第九节

金华市自驾游线路/167

线路1: 东阳、义乌二日游/168

线路2: 武义、永康二日游/175

第十节

丽水市自驾游线路/186

线路1: 缙云、青田二日游/188

线路2: 松阳、景宁二日游/191

第十一节

衢州市自驾游线路/199

线路1: 江山二日游/200

线路2: 钱江源二日游/206

第四章

第一节

寻梦浙南廊桥自驾之旅/211

第二节

浙江环线自驾游/222

第五章

浙江省周边自驾游/225

线路1: 黄山、徽州四日游/225

线路2: 婺源、三清山四日游/236

线路3: 武夷山自驾三日游/245



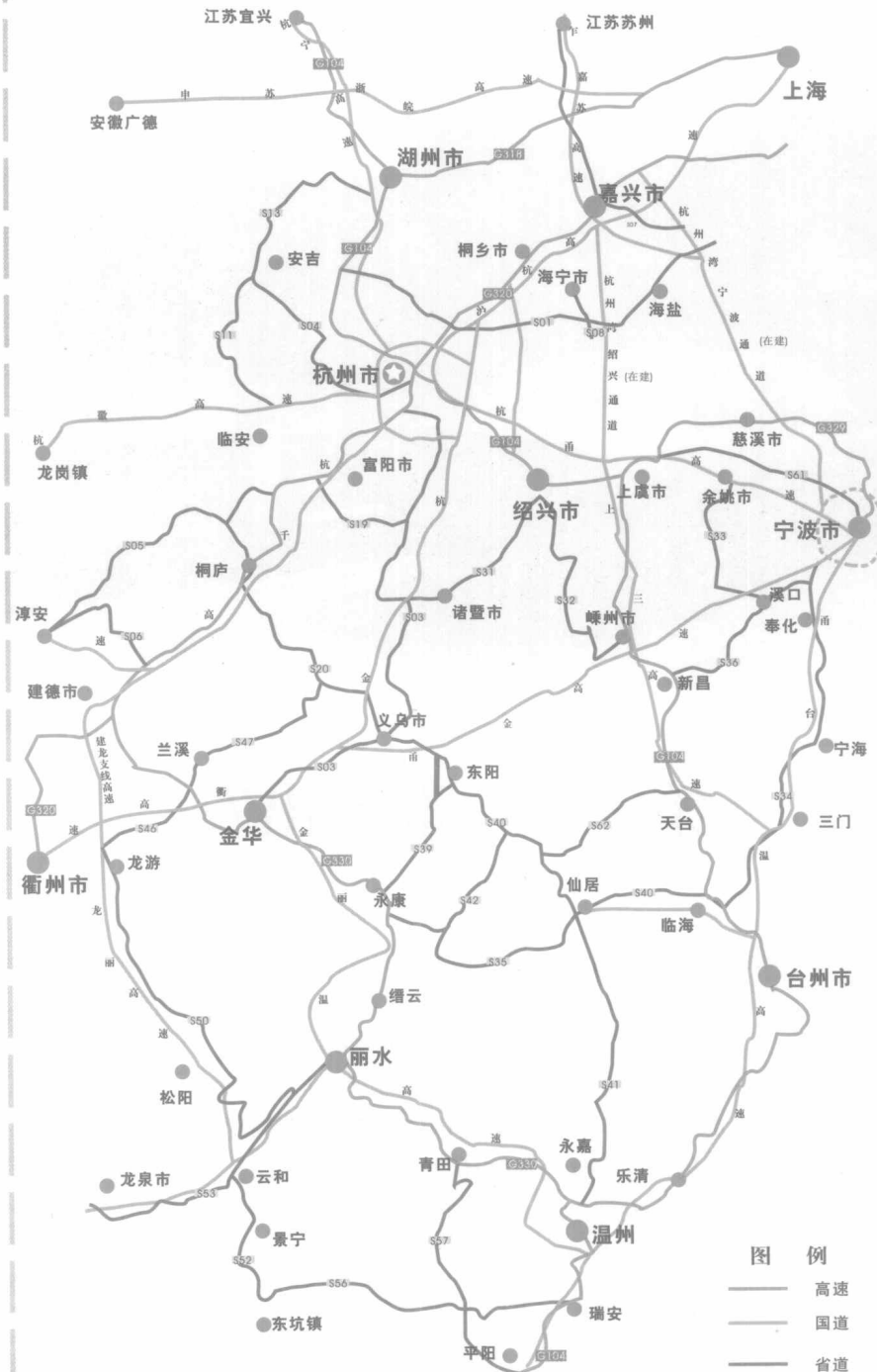


第一章 准备出发

随着国民经济的高速发展，越来越多的家庭步入了有车一族。平时在城市里上下班遭遇堵车之苦，到了假期，很多人都想离开喧嚣的都市出外放松一下，于是自驾游就成为周末休闲的一种重要方式。

自驾游的最大优点就是自由，充分体现了现代人彰显个性的特点。不论走到哪里，都是真正的有过程有自由的出行，在行驶的过程中充分享受沿途的风景，如果遇到心仪的地方还可以多逗留些时间。不必像跟团旅游那样被导游像鸭子一般赶来赶去，行色匆匆；不必被带到旅游产品定点购买地点浪费时间；也不必像自助游那样老是担忧回程的车票买不到或者在哪个景点出来时间晚了找不到车，不会浪费时间在—一个景点到另一个景点的等待班车之中，更不会被无良的车主当猪仔一样被卖来卖去。

浙江省主要公路图



如果要充分享受自驾游的乐趣，前期的准备工作是十分必要的。无论是一两天的短途之旅，或者是一二十天的长途跋涉，只要做好了准备，就能降低旅途中遇到各种意外的风险，让整个旅程都能开开心心，做到开心而去，尽兴而归。

第一节 旅程策划和路书的准备

自驾游在准备阶段，制订一份较详细的旅行计划是主要工作。通过准备旅行计划，可以让自己和旅伴们出发之前对这次旅行有大概的了解，同时也为旅行准备提供指导。旅行计划主要包括以下几个方面：

路书：指到目的地的路线、里程、路况、耗时等；

游玩景点：指要游玩的主要景点的介绍；

住宿及餐饮安排：计划住宿及餐饮的地点。

当然，我们这本《浙江自驾游》的书，已经为您准备了数十条经典的线路，不过由于计划旅行时间、目的和人员状况的不同，您还是最好根据自己的实际情况，把我们这本《浙江自驾游》作为一本最好的参考书，从而制定出最合适自己的一份路书。

那么做旅行计划需要什么东西呢？首先当然就是您正在看的这本《浙江自驾游》，此外最好还要有一本比较详细的交通地图册（或电子地图），一般书店都有销售，但要注意版本尽量要新，离出游日期越近越好。因为我们国家目前道路建设发展很快，所以地图上的信息可能不完全准确，接近几年的发展情况看，建议每一年就要更新一本地图册。所以在出发之前，最好到网上相关论坛去咨询一下最近走过相似路线驴友的意见，了解一下最新的道路状况，较好的论坛有新浪、网易、携程等，浙江本地也有自驾游的论坛，如19楼论坛里的“拉风E派”，杭州网里的“车行天下”，爱卡汽车网的“浙江分会”等。

做旅行计划时，除了出发和回程的两天，每天行程不亦过长。由于整个自驾游游往往要好几天，那么每天行程的多少，就要根据道路情况和沿途景点的多寡来确定了，一般来说，即使在路面条件良好的情况下，一天

的行程也最好不要超过300公里。车主宁肯每天早些出发，也尽量不要安排赶夜路，以确保旅行安全。

在做旅行计划时，最好预留机动时间。由于在自驾车旅行的过程中，有可能因道路、天气或车辆故障等原因耽搁行程，所以除非是两天之内的短途自驾游，否则最好不要把整个假期的每一天都安排上日程，应留有1~2天的机动时间。

夏季在浙江省内自驾游时，还要特别注意天气情况。一般来说6月的梅雨季节要考虑山区道路可能会遇到山体滑坡而中断，8月的台风季节会带来大风大雨导致高速公路封道、其他道路行车安全性降低，12月~翌年2月出现的大雾天气也同样会导致高速公路封道和其他道路行车安全性降低。

第二节 个人装备和车辆装备

在浙江省内自驾游，由于道路条件较好，旅游设施也较为完善，同时也基本没有极端的天气，所以对个人装备和车辆装备上要求并不高，只要按一般旅行装备准备就可以了，下面是一些建议清单。

一、个人装备

快干衣裤、风衣、雨具；

冲锋衣裤(秋冬季节)；

帐篷、防潮垫(准备露营时选用)；

轻便炉头、燃料、刀具(准备露营时选用)；

睡袋(根据气温情况选用)；

40~60L的登山包(方便拿取行李选用)；

沙滩鞋或低帮登山鞋(根据目的地和天气情况选用)，拖鞋一定要带；

登山杖、GPS或指南针(准备爬山穿越时选用)；

手电、营灯或头灯等照明器材；

急救包和常用药品(感冒药、肠胃药、晕车药和其他个人常用药物)；

防晒油、墨镜、太阳帽、驱蚊剂；

接线板(携带笔记本电脑和数码相机的话, 强烈建议)。

二、车辆装备

车辆原配的随车工具(千斤顶、起子、扳手、警示牌等)。

可使用的备用轮胎。

“过电龙”：用于借用第二台车蓄电池帮助汽车启动的电源线。

车载气泵：插接点烟器即可用，不失为救急好帮手，不但可以给轮胎充气，还可以用于给气垫防潮垫等充气。

牵引拖车绳或钢索：用于拖救同行的故障车辆。

车载逆变电源：现在人们外出旅行时往往携带数码相机、手提电脑等设备，有了车载逆变电源，到哪里都可以保证这些设备的正常使用。

车载电台或手持对讲机：这是保证车队行车安全和有序的利器，即使只有2辆车，有个对讲机也方便多了。

胶带若干：可用来缠漏水的水管，宽胶带可以在油箱底壳磕裂后多粘几层作为临时救急之用。

备用机油一罐，五升以上容量水罐一个，停车警示牌一副；保险丝必备。

水桶、毛巾：遇到清澈的山水，在不污染环境的前提下给爱车洗个澡。

车载GPS：在城市内行车比较有效，可以避免在不合适的地段停车问路。缺点是更新相对较慢，特别是城市之间的指示跟不上实际交通的飞速发展，往往会指到过路费高、路程远的道路上去。

纯净水或者矿泉水一箱：自己喝，水箱沸腾了给车喝。

以上装备中，个人的装备因个人情况不同可多可少，笔者本人往往是只带换洗衣服和牙刷牙膏走遍天涯。但是爱车绝对不能亏待，车辆装备还是带上比较保险。当然，如果旅游目的地离城市不远，而且车又是比较大众化的（诸如桑塔纳、捷达、富康之类的老三样），即使出状况也能较方便地解决，那也可以少带些装备。

第三节 人员的召集

自驾游要玩得安全、开心，人的因素比车更重要，我们这里就谈谈自驾游的人员组合等问题。

一、人员组合

1. 一次旅行，最理想的当然是大家都志趣相投，这样团队的目标和个人的目标能比较吻合，玩得自然开心。一次自驾游，一般应该确定旅行的重点，在这个重点之外再安排其他的景点，在有关论坛上发帖、回帖组织或者参加活动时要注意这个问题。

2. 作为一个团队，还应该推选一位临时队长，另外推选一个财务。队长要负责协调整个旅行计划，召开准备会议，甚至提前订房等等，是个为人民服务的角色；财务负责协助队长砍价，保管公共资金，负责公共费用的支出和结算。

3. 一般来说，一次出行的车队车辆以不超过10辆为好，如果太多的车辆，恐怕就要请专业旅行社帮忙联系住宿了，同时也需要再分小组行驶，免得太大的车队影响交通和自己的前进速度。

如果是已经超过1年驾龄的司机，建议不要参加这种大规模的车队。这种车队为了安全起见，行驶速度会比较慢，一直长时间占了一个道，影响当地交通；而且不够自由，什么都要根据团队的安排，和跟团游没有什么区别，有悖于自驾游的初衷。比较理想的是2辆车，6个人，如果是3对的话，符合一般自助游3个人比较容易平衡的原理。

4. 长途旅行，每辆车以3~4人为宜，除了驾驶员外，应该还有一位副驾驶兼领航员，这样驾驶员可以专心开车，同时可以轮流休息、避免疲劳驾驶。

5. 注意消费层次的不同。要和消费层次相近的车友一起外出游玩，这一点尤其会影响本次出游的心情。譬如吃饭，有的人要去高档酒店，有的人要吃路边排档；住宿，有的人要住五星宾馆，有的人要住农家陋舍。以上问题在出发前的沟通中大家应达成共识。

二、出发前队员准备

1. 携带身份证、驾驶证、车辆行驶证等证件。
2. 在携带了个人装备的情况下，再根据个人喜好准备CD、扑克等文娱用品。

3. 还要准备好干粮，女同志还要准备零食。干粮以压缩饼干、纯巧克力、肉干、肉松等体积小、热量高、易保存的食品为佳，还应该准备每人2升以上的饮用水。

4. 准备1张可以异地消费或者取款的银行卡，浙江省内建议选用工商银行牡丹卡、建设银行龙卡或邮政绿卡。

三、明确责任，购买保险

在西方发达国家，一般是不欢迎其他人搭车的，即使这个人是很要好的朋友。因为搭车即意味着风险，意味着责任，这一原则也适合在中国。在自驾游过程中，如果搭车的不是家人的话，为避免在遇到意外时产生不必要的责任纠纷，最好要求乘客签署一份乘车责任自负声明承诺书，以降低法律风险。

由于车上乘客保险的最高保额也只是1万元/位，在万一发生意外时有可能不够，所以在自驾游出发前，应当确保每一位搭车成员都已购买了意外险或短期旅游保险。

下面是一份供参考的乘车责任自负声明承诺书样本：

自愿参加XX自驾游活动声明承诺书

1) 本人为具有完全民事行为能力人，完全自愿参加本次X年X月x日开始的去XX的自驾游活动。本人认识到本活动为非商业、非盈利之车友自发活动，活动召集人仅负责联系参加活动人员，同时制订一份得到全体人员同意的旅行计划，因此如在本次旅行中发生人身损害后果，或因各种因素造成的路线变化及行程调整而造成的一切损失，召集人不承担赔偿责任。本声明中关于免除召集人赔偿责任之约定效力，同样及于本次活动中其余队员。

2) 本人已详细阅读过本次活动的有关行程计划文件《XX自驾行路书》，事先已了解本次活动的计划行程，认识到由于本次活动存在发生各种意外的风险。本人认可活动中各种可能的风险均由本人承担。

3) 本次活动为自助AA制活动，本人在本次活动中发生的任何费用，包括活动中应分摊的集体费用、个人保险费和其他个人费用均由本人自行负责。

4) 本人自愿全程参加本次自驾游活动，未经全体参加本次自驾游活动队员的协商同意，不得自行在途中退出（因身体出现严重疾病的除外），并不从事任何严重影响团队活动行程的行为。

5) 本人在出发前已经过身体检查，没有心、肺、脑、肝、肾的明显病变，以及严重贫血或高血压、呼吸道疾病或其他重大疾病，如在本次活动中因各种原因而导致的疾病，概由本人负责，活动召集人和本次活动中其余队员对此不负任何责任，不承担任何赔偿义务。

6) 本人在活动出发前已自行购买相关保险，如在活动中因各种原因造成人身损害后果，将由本人购买之保险负责赔偿损失，活动召集人和本次活动中其余队员对此不负任何责任，不承担任何赔偿义务。

7) 本人在活动中将遵守团队的活动安排，在非自由活动时间里不得擅自离队活动，尊重全体队员的时间。

8) 本人事先已了解由于存在如道路因洪水、塌方导致断路等各种非确定因素，导致旅行计划可能需要进行修改，在遇到此种情况时，将由当时全体队员开会决定新的路线，本人不得因发生路线、行程的改变而放弃上述各款声明承诺。

9) 本人了解保护生态环境的重要性，在本次旅行中将始终坚持环保，爱护生态的原则，绝对不乱丢弃垃圾杂物，做到“除了相片什么也不带走，除了脚印什么也不留下”。

声明人签字：

我们的运管部门对这种自驾游的搭车行为基本上还认为是非法营运，而非法营运被抓的最低处罚就是5000元，有时候还会有执法陷阱。因此，为规避这个风险，建议车主最好不要搭载不了解身份的陌生人，或者在不了解搭车人的身份前最好不直接收搭车费用，而可以采用别的变通办法。

最后是把汽车保单拿出来研究一下，确定自己的车辆保险的区域，自己要去的地方是否在保险范围内。有的保单是按照距离远近确定赔付比例的，有的是只保省内不保省外的，如果本次旅行目的地没包括在保单范围内，建议与保险业务员商量，增加相关保险责任。

第四节 车辆的准备

一、车辆、目的地选择

首先，没有过车辆磨合期的车辆，不宜远行。虽然现在的车辆制造装配工艺水平已经大有提高，但车辆磨合期还是必不可少的，这不单是为了磨合零件，也是为了发现可能出现的问题。处于磨合期的车辆，其负荷是有限制的，同时车辆也可能存在某些问题，需要在车辆首保时解决。在这样的情况下，贸然开车远行，有可能会对车辆造成损害，甚至发生安全事故，所以，如果你的车辆还没过磨合期，还是不要出远门了。

浙江省内目前道路情况较好，基本没有因道路情况而需要限制车型的情况。

二、出发前车辆的维护

在进行长途旅行前，对车辆进行一次全面的检查、保养，是确保旅途安全顺利的必要条件，特别是下面几个环节，更要注意：

1. 检查发动机，包括空气滤清器、汽油滤清器、汽车水箱等和发动机工作直接相关的零部件工作是否正常。

2. 检查车辆的刹车、方向系统。具体包括刹车泵压力是否正常，制动管道有无漏油、松动，刹车盘片的磨损是否严重，刹车皮损耗程度、方向机是否有转动虚位等等。可以自行检查刹车油情况：油面应在储存罐的中高线位置。观察油色是否清澈，如果油色发黑，最好及时更换。这些都事关行车安全，千万马虎不得。

3. 检查整个润滑油系统，包括检查齿轮箱和变速箱的润滑油，必要时更换润滑油。可以自行检查机油情况：将车停放在平坦的地方，机油位应在油尺刻度的最上限；同时检查发动机底部是否漏油。

4. 检查底盘、悬挂装置系统，确保没有异响、紧固件松动等问题。

5. 仔细检查轮胎状况（包括备胎），包括胎压是否合乎要求、轮胎花纹磨损情况等等，特别要注意看看胎壁有否裂缝、破损，或有否鼓起之小包，如有上述情况，应该更换轮胎。



6. 检查汽车电气系统，包括电线是否出现磨损、蓄电池电压、电量是否正常，车灯工作是否正常，特别是大灯、转向灯和刹车灯的情况。

7. 虽然广州等大城市已经禁鸣喇叭，可是自驾游跑长途很多情况还是需要使用喇叭的，因此也要确保喇叭能正常工作。

8. 天有不测风云，所以别忘了检查车辆雨刮电机是否能正常工作，雨刮胶条有否老化。

浙江省内很多4S店在五一、国庆等假期前后会组织免费的检测，要注意收集这些活动的信息。如果车友本人不懂相关知识，长途旅行前，务必要去4S店或者大的修理厂进行保养和检测。

在旅行的过程中，每天出车前，也需要对车辆进行一次比较全面的检查，包括有无漏油漏水情况（看看车底地面有无油污水痕）；测量胎压，看看轮胎的气压是否合适，检查备胎是否完好；检查机油状况，抽出机油尺，看看上面机油的颜色是否正常，机油高度是否合适等等。起步之后，先挂2挡低速行驶，踩制动踏板检查一下制动系统是否正常工作，确认一切正常才可以转入正常行驶。同时，每天出发前还应检查随车工具是否配备齐全，车辆燃油是否充足。

第五节 长途驾驶小技巧及注意事项

1. 长途驾驶，首先应该避免疲劳驾驶，有副驾驶的，每2小时轮换一次为佳。如果感到困倦之时，应该停车小歇片刻。也不要勉强赶路，因为疲劳驾驶而导致交通意外的案例实在是太多了，保证有充沛的体力和精神来驾驶，是确保交通安全的大前提。

2. 遵守交通规则，特别是在高速公路上，不要超速驾驶，因为我国高速公路是按照一定车速标准设计的，超速不但可能被交警处罚，更重要的是不安全。

3. 大货车是高速路上小车永远的痛，跟大车一定要保持距离，防止大车突然变线、爆胎和掉物。超大货车动作一定要果断，在判断大货车没

有变线的前提下，先用远近光警告（一般你按喇叭大货车司机根本听不到），靠近大货车后提速要果断，一脚油门赶紧过去，免得夜长梦多。不要右侧超车或走紧急停车道超车，否则碰到靠边修车的就危险了。

4. 山道驾驶，往往弯多且急，此时切不可在弯道超车或在不清前方有无来车的情况下占道过弯，过弯前要减速鸣笛。

5. 经过长下坡时，要注意避免发生刹车皮因长时间使用过热失效，手挡车可以用挂入低挡，利用发动机制动来避免车速过快，不要挂空挡滑行；自动挡车则可通过挂加速挡起到相同作用。如仍需长踩刹车，则应行驶一段距离后停车，让刹车盘冷却后再前进。

6. 任何时刻都不开英雄车和斗气车，特别是避免和当地车辆斗气。不要为赶时间而行车，因为这时候人的意识处于焦虑状态，很容易出事故。

7. 农村地区人员往往交通安全意识不强，过村过寨一定要减速通过，特别是要注意路边小孩、老人是否会突然横过道路。安徽、江西的高速公路上还经常有人行走、骑自行车，有时也有车在高速公路掉头，要注意谨慎驾驶。

8. 路遇美景停车欣赏拍照时，要注意道路条件是否允许停车，千万不能在弯道停车。

9. 尽量避免夜间行车，如确需夜间行车，要特别注意下面几点：

a. 旅途夜间行车要注意从左侧横过马路的行人，常常有行人从车队的车缝中间跑来自左向右穿越马路，这时如遇对面车开大灯，司机很难在远处就发现。

b. 会车时主动转会车灯，不要用大灯照射对面来车，如果自己被来车大灯照射而无法看清路面情况时，要停车待能看清路面情况再继续前进。

c. 夜间由于视野受限，无法像白天一样观察整个道路及周边环境，因此一定要限速行驶。

10. 外出时如遇道路水浸情况时，要了解水深情况和水底路况后，看是否超出车辆的通行能力。一般地，对轿车来说，水深超过汽车轮胎高度一半时，不宜冒险涉水。涉水时，应挂低速挡，使车从岸上平稳地驶入水中，以免水花溅起。在行驶中要保持发动机有足够的动力，避免中途停

车、换挡或急打方向盘。上岸后，低速行驶一段路程，并轻踏几次制动踏板，让制动蹄片与制动鼓发生摩擦，使附着的水分受热蒸发，待制动效能恢复后，再转入正常行驶。

11. 长途行车时，应保持车辆油量不少于油箱的1/3，同时应该整个车队同时加油，加油时应尽量选择在县城以上城市内加油。最好是寻找能够刷中国石化加油卡的加油站，相对油品质量能够保证些。

12. 车队行驶时，应该尽量按车队安排的顺序行驶，车距应保持在30~50米，不要随意超车，以免打乱整个队形。头车的领航员负有随时报告路况的责任。

13. 妥善保存好各种过桥过路通行发票，以防在同一路段重复补票。提前预备好过路费零钱，浙江省内高速公路付费可以刷银行卡，准备好银行卡即可。

14. 停车休息时，务必锁好车门车窗，注意个人财产安全。千万不要把包留在车内，即使包里的东西不值钱，小偷出手砸玻璃导致的损失也是很大的，如果没有买玻璃险的话，保险公司还不给赔偿。

15. 经常收听当地交通电台，可以知道即时的路况。相关频率如下：

浙江交通台：FM93.0 杭州台：FM91.8 宁波台：FM93.9 嘉兴台：FM92.2 衢州台：FM97.5 金华台：FM94.2 温州台：FM92.7

第六节 安全提点和意外事故处理

一、自驾游的安全无疑是在出行时必须高度关注的问题，除了要严格遵守交通规则、避免疲劳驾驶外，还要特别注意下面几点。

1. 提防车匪路霸。驾车出游，车匪路霸不能不防。一般车匪路霸多对落单车辆下手，因此在“危险区域”行驶时，车队应保持较密集队形，保持前、后车辆都在目视范围内，同时尽量不要在深夜赶路。浙江省内整体治安情况比较好，这种情况一般不会发生。