

中华人民共和国地方志丛书

陕西省志

陕西省地方志编纂委员会编



第二十七卷

铁路志

陕西人民出版社

1993·西安

中华人民共和国地方志丛书

陕西省志

陕西省地方志编纂委员会编

第二十七卷

铁路志

陕西人民出版社

1993年·西安

PDG

(陕)新登字 001 号

责任编辑 魏克忠

版式设计 田慧君

封面设计 姚正选

中华人民共和国地方志丛书

陕 西 省 志

陕西省地方志编纂委员会编

第二十七卷

铁 路 志

李济洲等编著

陕西人民出版社出版发行

(西安北大街 131 号)

西安交通大学印刷厂激光照排

陕西省印刷科学技术研究所印刷

787×1092 毫米 16 开本 24.25 印张 18 插页 593 千字

1993 年 5 月第 1 版 1993 年 5 月第 1 次印刷

印数:1—1300

ISBN 7-224-03042-2/K·410

定价:35.00 元

《陕西省志·铁路志》编纂委员会

主 副 委	任 主 任 员	徐 一				
		阎一工	张俊林			
		(以姓氏笔画为序)				
		曲海川	杨月樵	杨 赓	李济洲	李耀先
		张俊林	张焕金	孟凡刚	段咫斋	姜清志
		徐 一	阎一工	潘钊元	薛万渠	

编 纂 人 员

主 编 (总纂)	李济洲		
副 主 编	孟凡刚	李耀先	杨月樵
顾 问	段咫斋		
编 辑	刘政文	王 昆	

编 纂 办 公 室

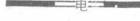
主 任	杨 赓
-----	-----

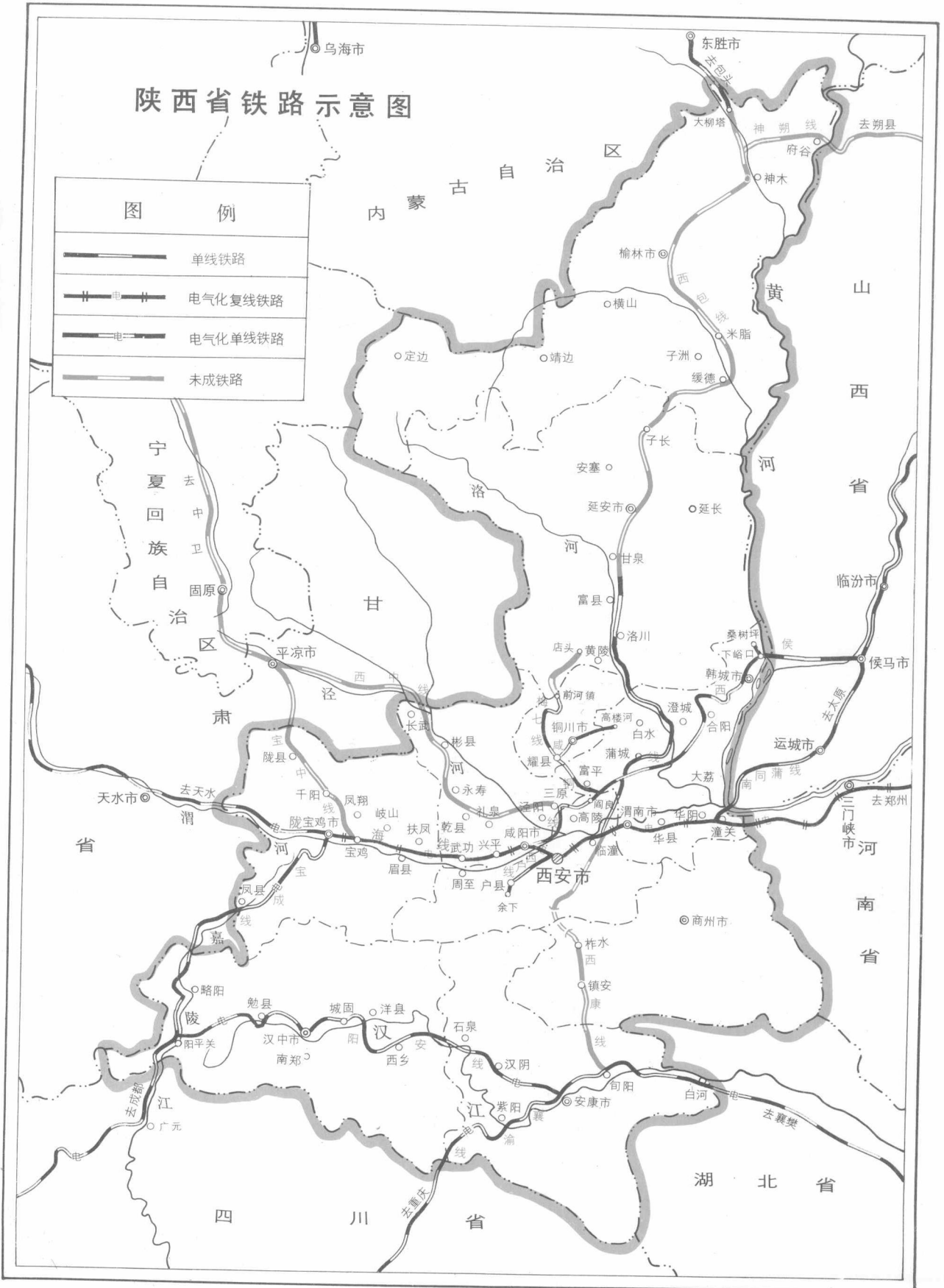
审 定 单 位

初 定	审 稿	郑州铁路局驻陕西省办事处
		陕西省地方志编纂委员会

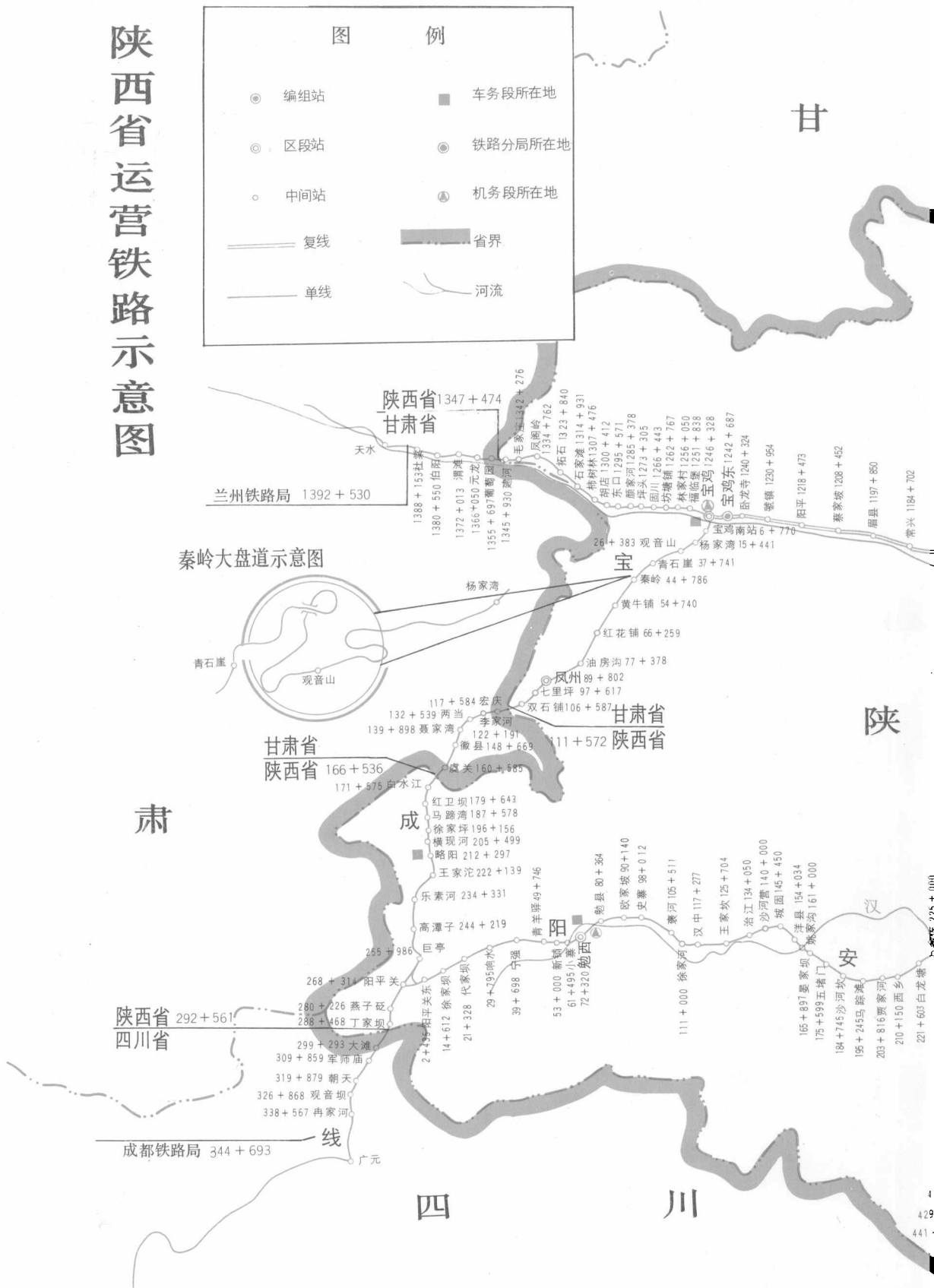
陕西省铁路示意图

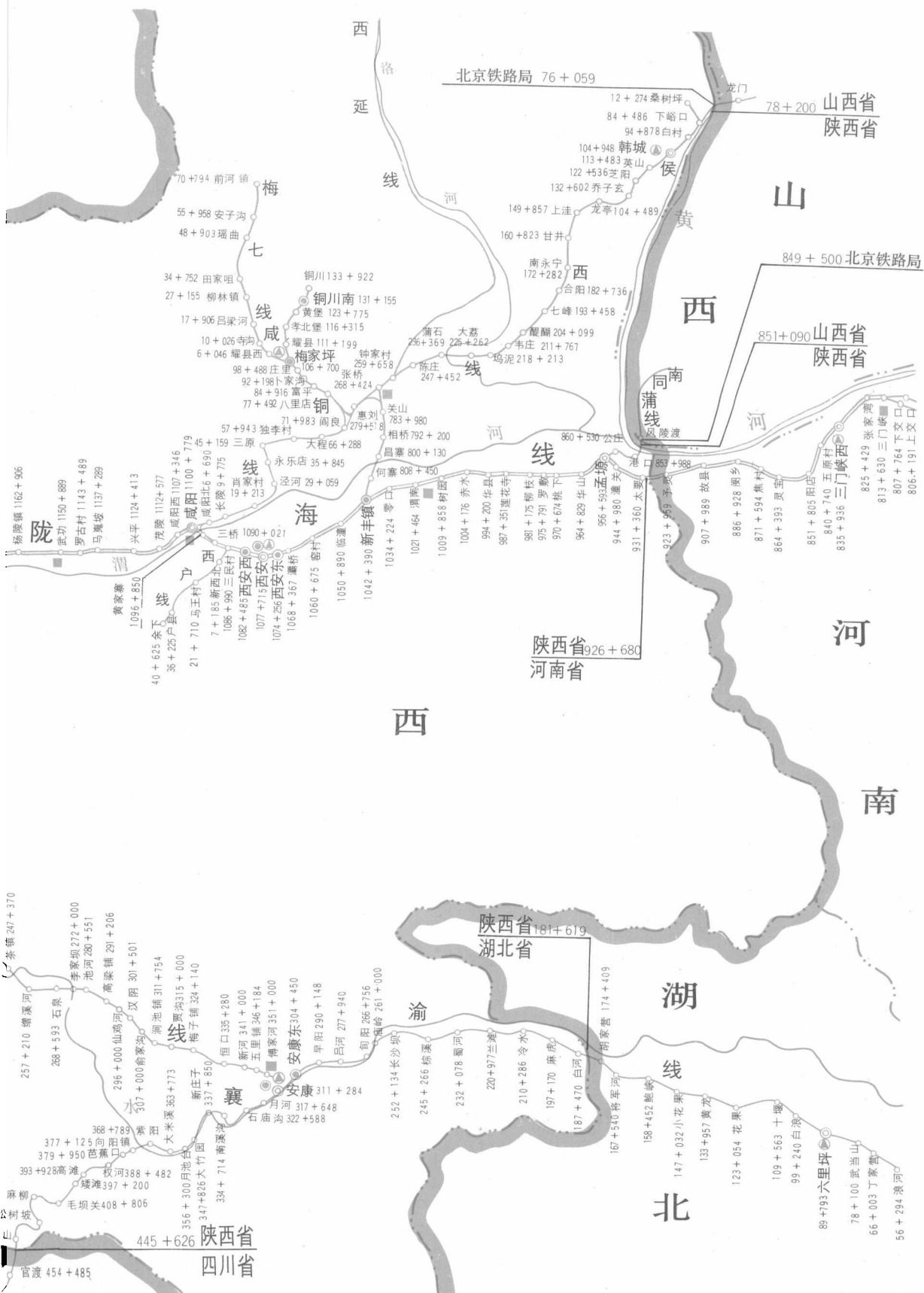
图 例

	单线铁路
	电气化复线铁路
	电气化单线铁路
	未成铁路



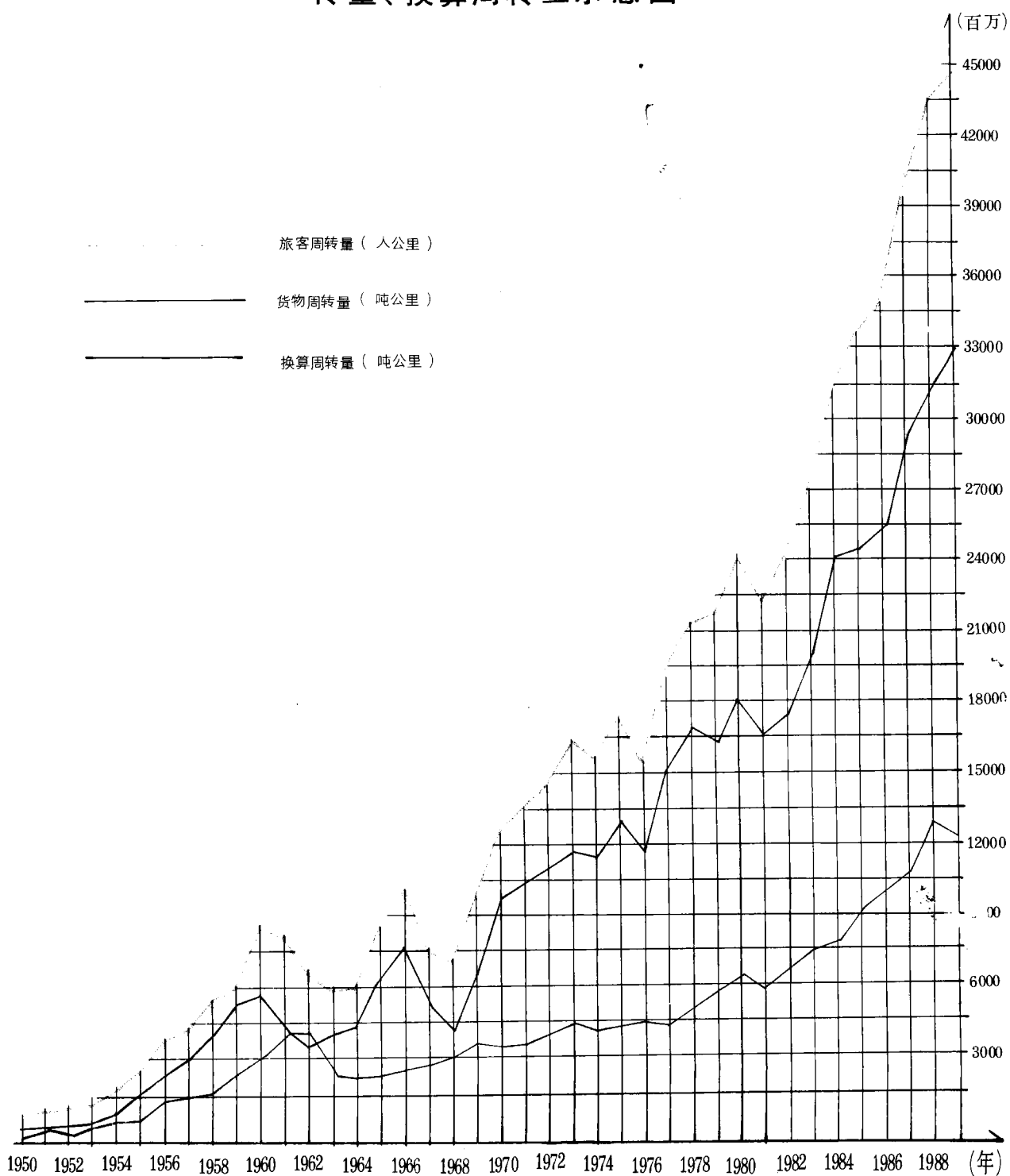
陕西省运营铁路示意图





1950年至1989年陕西境内铁路旅客周转量、货物周

转量、换算周转量示意图



序

《陕西省志·铁路志》，记载了陕西铁路交通事业的变迁史实，集专业性、时代性、思想性、科学性、资料性于一书，这对于了解和探讨陕西的铁路建设和铁路运输，进一步发展陕西和中国西南、西北铁路交通事业，促进陕西和西南、西北经济建设都是颇有益的。

陕西历史悠久，资源丰富，地势险要，是十三朝古都所在地，有“秦中自古帝王州”之称。但是，到解放前夕，由于反动政府的摧残蹂躏，铁路线短，设备简陋，常年失修，时常塌方断道，经济凋敝。解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤，国民经济得到飞速发展，铁路交通事业也发生了根本变化。

中华人民共和国成立后，陕西新建了宝（鸡）成（都）、阳（平关）安（康）、襄（樊）渝（重庆）、侯（马）西（安）四条铁路干线，改变了过去关中“一盲肠”的状况，特别是宝成铁路的建成，结束了“蜀道之难难于上青天”的历史；经过多年整治，使“宝天卡区”成畅衢，“销魂蜀道”变通途；西安、宝鸡、安康已建成三大枢纽，整个车流四通八达；建成全国第一条电气化铁路——宝成铁路之后，大部分铁路已实现电气化，其中陇海铁路宝鸡以东已成为双线电气化铁路。

为借鉴过去，开创未来，郑州铁路局驻陕办事处史志编纂委员会和史志办的同志，解放思想，勇于探索，广征博采，收集大量资料，以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点分析研究，去伪存真，去粗取精，认真编写，反复修改，数易其稿，终于编成了这部内容丰富，资料翔实的专著，无疑对全国铁路和陕西人民做

了一件十分有意义的事情。这是值得庆贺的。

陕西的典籍虽多，但铁路史志的专著殊不多见。在振兴中华，建设四化，陕西要腾飞，交通运输大发展的盛世之年，《陕西省志·铁路志》的出版，对了解陕西铁路建设的历史和现状，发展铁路运输事业，繁荣城乡经济，进行社会主义物质文明和精神文明建设，对总结前人之经验教训，资治存史，将发挥其“经世致用”的积极作用。

刘建章

一九九二年八月

凡 例

一 本志以马列主义、毛泽东思想为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，以求达到思想性、科学性和资料性的统一。

二 本志是第一部陕西省铁路志，力求揭示出陕西省境内铁路事业发展的历史、现状和规律。编纂重点在中华人民共和国成立后，突出时代特点和专业特点。

三 时限，上起清朝光绪三十一年（1905），下止 1989 年。

四 本志内容，一般分篇、章、节、目四个层次。除“大事记”用编年体和记事本末体相结合外，余均横排竖写。

五 本志采用序、述、记、志、图、表、录等体裁。以志为主，图表相辅。

六 历史纪年，用当时的习惯称谓，括号内注明公元纪年。中华人民共和国成立后，一律用公元纪年。

七 数字表述，各种名称、成语、顺序号和少数不确切的数字用汉字，其余均用阿拉伯数字。有些尾数，四舍五入。

八 用于新旧社会对比的时间代称，用解放前（后）的句式表述。泛指西安（1949 年 5 月 20 日解放）、宝鸡（1949 年 7 月 14 日解放）、天水（1949 年 8 月 3 日解放）三地区的解放时间。

九 铁路系统部门繁多，本“专志贵专，突出特点”的精神，本志主要记述在陕铁路运输部门（不含临时运输营业）的专业状况，包括大事记和人物。铁道部各专业公司在陕工程、工业、物资等单位，以简介形式记述，作为附录。

十 本志资料来源，中华民国及以前，以历史档案及有关文献为主；中华人民共和国成立后，以各种文书档案、技术档案、统计资料、文献、征集的文字资料等为主。但因机构多次更迭，加之特定的历史时期，有些资料无考断线。所用资料不一一注明出处。

十一 鉴于全国铁路运输是个整体，调度指挥高度集中，管理机构和管辖范围，非按行政区划设置和划分。铁路局或铁路分局的统计资料，按管辖范围计算，多超出省的范围。故本志所用数字，有以下几种情况：

（一）主要建筑实体，如线路、桥梁、隧道，用陕西省境内的数字，有的同时用本线路全线数字。

（二）运输营业情况，尽可能用陕西省内数字，确系无法分清者，注明用铁路局或铁路分局管辖内的数字。

（三）民国时期，陇海铁路管理局所辖铁路，跨越苏、豫、陕、甘四省。但 1938 年

~1945年、1948年~1949年5月，它所辖铁路超出陕西省境不多。因此，凡涉及这两个时期陕西省境内的数字，用陇海铁路管理局的数字。

十二 本志所记机构名称，按当时之实况记述。凡有前后不一者，乃基于下述事实：

（一）民国1~16年（1912~1927），北京政府仅设交通部。民国17年（1928），中华民国政府分设铁道部、交通部。民国27年（1938），两部合并称交通部，直到1949年。

（二）民国27年（1938）3月，陇海铁路管理局从郑州迁西安。民国35年（1946），改称陇海区铁路管理局，直到1949年6月。

（三）中华人民共和国成立后，设铁道部。1970年6月22日，铁道部与交通部合并，称交通部。1975年1月17日，两部分开，恢复铁道部。

（四）1949年7月，成立西安铁路分局，隶属郑州铁路管理局。1958年9月1日，成立西安铁路局，1984年10月1日撤销，并入郑州铁路局。1989年，在陕正式营业线路的管理机构，有西安、安康两个铁路分局，均隶属于郑州铁路局。

目 录

概述.....	(1)
---------	-----

第一篇 大事记

大事记.....	(7)
----------	-----

第二篇 线路修建

第一章 陇海铁路(潼关至天水段).....	(23)	第三节 电气化建设.....	(52)
第一节 线路建设	(24)	第五章 侯西铁路(禹门口至阎良段)....	(55)
一 潼(关)西(安)段	(24)	第一节 线路勘测设计.....	(55)
二 西(安)宝(鸡)段	(26)	第二节 线路施工.....	(57)
三 宝(鸡)天(水)段	(28)	第六章 西延铁路(新丰镇至道镇段)...	(59)
第二节 复线建设.....	(32)	第一节 线路勘测设计.....	(59)
第三节 电气化建设	(33)	第二节 线路施工.....	(60)
一 宝(鸡)天(水)段	(33)	第七章 南同蒲铁路(风陵渡至孟塬段)	(63)
二 孟(塬)宝(鸡)段	(35)	第一节 线路勘测设计.....	(63)
第二章 宝成铁路(宝鸡至广元段).....	(37)	第二节 线路施工.....	(64)
第一节 线路勘测设计.....	(37)	第八章 包神铁路(石圪台至大柳塔段)	(65)
第二节 线路施工.....	(40)	第一节 线路勘测设计.....	(65)
第三节 电气化建设.....	(43)	第二节 线路施工.....	(65)
第三章 阳安铁路.....	(45)	第九章 铁路支线.....	(67)
第一节 线路勘测设计.....	(45)	第一节 咸铜铁路支线.....	(67)
第二节 线路施工.....	(46)	一 线路勘测设计	(67)
第三节 电气化建设.....	(48)	二 线路施工	(68)
第四章 襄渝铁路(胡家营至达县段)...	(49)		
第一节 线路勘测设计.....	(49)		
第二节 线路施工.....	(51)		

三 线路改造	(68)	第四节 下桑铁路支线	(73)
第二节 西户铁路支线	(70)	一 线路勘测设计	(73)
一 线路勘测设计	(70)	二 线路施工	(73)
二 线路施工	(70)	第十章 轻便铁路	(75)
第三节 梅七铁路支线(梅家坪至前河 镇段)	(71)	第一节 渭(南)白(水)轻便铁路	(75)
一 线路勘测设计	(71)	第二节 宝(鸡)双(石铺)轻便铁路	(76)
二 线路施工	(73)	第三节 虢(镇)陇(县)轻便铁路	(76)

第三篇 枢纽与车站

第一章 枢纽	(79)	咸阳车站	(105)
第一节 西安枢纽	(79)	孟塬车站	(106)
第二节 宝鸡枢纽	(83)	渭南车站	(106)
第三节 安康枢纽	(86)	新丰镇车站	(107)
第二章 车站	(89)	韩城车站	(108)
第一节 车站概况	(89)	铜川南站	(108)
第二节 主要车站简介	(98)	梅家坪车站	(109)
西安车站	(98)	安康车站	(110)
西安西站	(100)	安康东站	(111)
西安东站	(102)	汉中车站	(111)
宝鸡车站	(103)	勉西车站	(112)
宝鸡东站	(104)	阳平关车站	(112)

第四篇 技术设备

第一章 线路、桥梁、隧道	(117)	二 电力机车	(130)
第一节 线路	(117)	三 内燃机车	(131)
一 干线和支线	(117)	第二节 运用	(132)
二 专用铁路和专用线	(118)	一 机车交路与乘务制度	(132)
第二节 桥梁	(118)	二 牵引定数与技术速度	(133)
第三节 隧道	(119)	三 运用效率	(133)
第四节 养护维修	(125)	四 节约能源	(134)
一 基地	(125)	五 救援列车	(134)
二 制度	(126)	第三节 检修	(138)
三 养路机械	(127)	一 基地	(138)
第二章 机车	(129)	二 制度	(138)
第一节 配属	(129)	第四节 给水与牵引供电	(142)
一 蒸汽机车	(129)	一 给水	(142)
		二 牵引供电	(142)

第三章 车辆	(143)	三 地区通信	(152)
第一节 种类	(143)	四 专用通信	(152)
一 客车	(143)	五 无线通信	(153)
二 货车	(144)	第二节 信号	(153)
第二节 运用	(145)	一 闭塞设备	(153)
一 客车运用	(145)	二 车站联锁	(154)
二 货车运用	(146)	三 调度集中	(154)
第三节 检修	(147)	四 驼峰调车控制	(155)
一 基地	(147)	五 道口信号	(155)
二 制度	(147)	六 机车信号	(155)
第四章 通信与信号	(149)	七 信号器材的改进与发展	(156)
第一节 通信	(149)	第三节 养护维修	(157)
一 通信电线路	(150)	一 基地	(157)
二 长途通信	(151)	二 制度	(158)

第五篇 运 输

第一章 行车	(163)	五 涉外运输	(183)
第一节 运输调度	(164)	第二节 客运设施	(184)
一 调度机构	(164)	第三节 旅客运量	(186)
二 日常计划	(166)	一 客流	(186)
三 列车运行图	(166)	二 运量	(187)
四 车流调整	(166)	三 客车对数	(189)
第二节 区段行车	(167)	第四节 客运价格	(191)
一 行车制	(167)	一 旅客票价	(191)
二 行车区段	(168)	二 行包运价	(191)
三 运行时间	(168)	第五节 客运服务	(192)
四 行车秩序	(169)	一 车站服务	(192)
第三节 运输能力	(170)	二 列车服务	(193)
第四节 车站工作	(173)	三 饮食供应	(194)
一 车站工作组织	(173)	第三章 货运	(197)
二 车站作业计划	(173)	第一节 货运组织	(197)
三 调车作业	(173)	一 整车运输	(197)
四 接发车作业	(176)	二 零担运输	(198)
五 车站联劳协作	(177)	三 集装箱运输	(199)
第二章 客运	(179)	四 危险品运输	(202)
第一节 客运组织	(179)	五 专用线利用	(202)
一 售票	(179)	第二节 货运设施	(203)
二 客运计划	(180)	第三节 货物运量	(205)
三 值乘范围	(180)	一 货流	(205)
四 行包运输	(181)	二 运量	(208)

第四节 货物运价	(212)	第一节 安全管理	(225)
第五节 货物装卸	(216)	一 机构	(225)
一 劳力组织	(216)	二 规章	(226)
二 装卸作业	(217)	第二节 安全状况	(226)
第六节 货物联运	(219)	第三节 重大事故记实	(234)
一 短途疏站联运	(219)	一 行车重大事故	(234)
二 水陆长途联运	(220)	二 货运重大事故	(235)
三 铁路公路长途联运	(220)	三 职工伤亡重大事故	(236)
第七节 货运服务	(221)	四 路外伤亡重大事故	(236)
第四章 安全	(225)		

第六篇 线路灾害与病害

第一章 记实	(241)	第二章 整治	(251)
第一节 陇海铁路(太要至天水段)...	(241)	第一节 宝天段、宝广段改建	(251)
第二节 宝成铁路(宝鸡至广元段)...	(245)	一 宝天段改建	(251)
第三节 阳安铁路	(247)	二 宝广段改建	(256)
第四节 襄渝铁路(胡家营至达县段)	(247)	第二节 1981年水害	(259)
第五节 侯西、南同蒲、西延铁路、咸铜铁路支线	(249)	一 灾情	(259)
		二 抢修	(260)
		三 治理	(263)
		第三节 其他	(267)

第七篇 职工队伍

第一章 职工概貌	(273)	第三章 职工工资	(287)
第一节 构成	(273)	第一节 基本工资	(287)
一 人数	(273)	第二节 奖金	(294)
二 女职工	(275)	第三节 津贴	(295)
三 管理人员	(275)	第四章 职工福利	(297)
四 专业技术人员	(276)	第一节 住宅	(297)
五 运输部门职工	(276)	第二节 医疗	(298)
第二节 年龄	(277)	第三节 乘务员公寓	(298)
第三节 文化程度	(279)	第四节 食堂	(299)
第二章 职工教育	(281)	第五节 子弟学校、托儿所、幼儿园	(299)
第一节 文化教育	(281)	第六节 文化设施	(300)
第二节 业务技术教育	(282)		

第七节 免费乘车证	(301)	第八节 服装	(301)
-----------------	-------	--------------	-------

第八篇 管 理

第一章 管理体制与组织机构	(305)	第二节 财务管理	(318)
第一节 管理体制	(305)	第三节 劳动人事管理	(320)
第二节 机构沿革	(306)	第四节 质量管理	(320)
第二章 经营管理	(317)	第五节 物资管理	(321)
第一节 计划管理	(317)		

第九篇 人 物

一 铁路局领导人	(325)	全国人民代表大会代表和中国	
二 劳动模范	(327)	人民政治协商会议全国委员会	
三 高级技术人员	(342)	委员	(345)
四 出席中国共产党全国代表大会代表、		五 烈士	(345)

附 录

附录一：

铁道部各总公司在陕单位简介	(349)
一 铁道部第一工程局	(349)
二 铁道部第二十工程局	(354)
三 铁道部西安车辆工厂	(357)
四 西安铁路信号工厂	(360)
五 铁道部宝鸡桥梁工厂	(362)

六 铁道部宝鸡工程机械厂	(365)
七 中国铁路物资总公司	
西安公司	(367)
八 中国铁道建筑总公司	
西北办事处	(369)

附录二：

名词简释	(371)
------------	-------

后记	(375)
----------	-------