

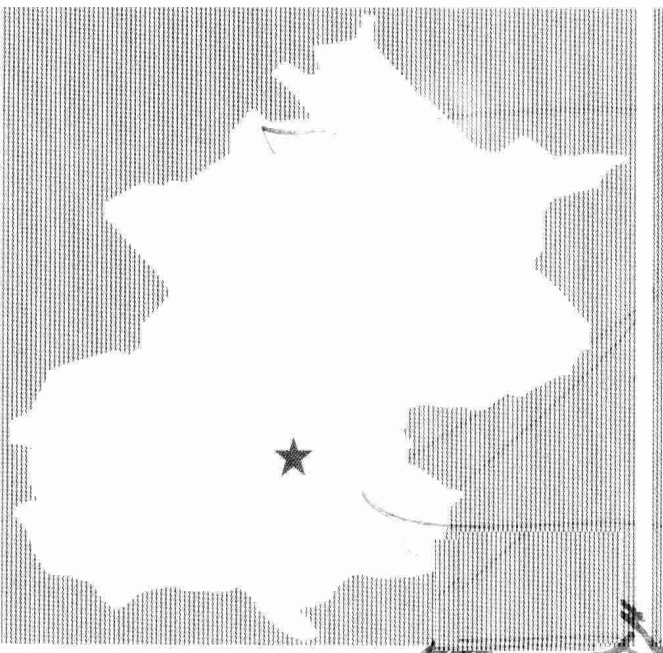
北京工业志



汽车志

● 汽车志

北京工业志



中国·北京

中国科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

北京工业志丛书.汽车志/志书编委会编.—北京:
中国科学技术出版社,2001.2

ISBN 7-5046-2851-4

I.北... II.志... III.①地方工业-工业经济
-经济史-北京②汽车-重工业经济-概况-北京 IV.F427.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 73001 号

中国科学技术出版社出版

北京海淀区中关村南大街 16 号 邮政编码:100081

电话:62178877-4229

北京市卫顺印刷厂印刷

*

开本:787毫米×1092毫米 1/16 印张:42 插页:32 字数:996千字

2001年3月第1版 2001年3月第1次印刷

印数:1—2000册 定价:120.00元

《北京工业志》编纂委员会

顾问 刘海燕
主任 金生官
副主任 徐和谊 冯海 周毓秋 阎冠和
委员 常青 解铁疆 马士华 冯启泰 冯国安 申淑莲 龙云泽 孙大容 刘振山
李振兴 李国安 吴柏林 安庆衡 杜国盛 邢德海 罗冰生 陈天宝 项大北
张德华 张毅 赵恒山 殷顺海 郝士格 倪文驹 黄金凯 郭泰来 鲍玉桐

《北京工业志》编辑部

主任 李振兴
副主任 潘惠楼
成员 (按姓氏笔画排列)
王立生 王祥麟 孙明 李苍彦 沈向东 蔡云龙 潘惠楼

序

北京是我们伟大社会主义祖国的首都,以政治中心、文化中心和国际化大都市为世人瞩目。北京又是一个新兴的工业城市,首都的工人阶级为首都的发展作出了巨大的贡献,45年只是弹指一挥间,抚今追昔,令人感慨万千——

北京作为五朝之都,在中华五千年文明史上占有重要位置。然而,在新中国建立之初,北京作为一个拥有200万人口的大城市,全年工业产值不过1.05亿元,工人不足8万,日常需要的工业品不能自给,甚至连牙膏、香皂、钉子等日用小商品也不能生产。事实上1949年才使北京工业化进程刚刚发轫。

45年来,北京的工人阶级在中国共产党的领导下,经过艰苦奋斗,经历了恢复生产、建立门类较齐全的大工业基地、发展适合首都特点工业的过程。特别是中国共产党十一届三中全会以后,北京工业在改革开放中进入了空前发展时期。如今北京工业已拥有149个工业门类,工业企业达6686余家,职工总数达156万人,固定资产原值1000亿元,年完成利税总额达180.3亿元,在北京市国内生产总值中,工业创造部分占到38.7%。我们可以自豪地说北京大规模的市政建设投资,有相当一部分是来自于首都工业。首都日新月异的飞速发展,凝聚着首都工业战线全体同志的血与汗。北京45年的工业发展是一部艰苦拼搏的创业史、可歌可泣的奋斗史、不断进取的改革史。

今天,在市委、市政府的统一部署下,编纂《北京工业志》是一项非常重要的工作。它不仅可以系统地完整地留存北京工业发展的史料,生动具体地揭示北京工业所走过的全过程,把我们这一代人所经历的成功后的欢欣,挫折后的拼搏,喜怒哀乐全部留存下来,而且,作为前车之鉴,对于指导我们的工作有着重要的参考价值。可以毫不夸张地说,它是我们的资治之宝。我们所编纂的志书还是育人之书,对于源源不

断的后来者们是最完整的认识本企业、本行业的教材。

志书的编纂实可谓造福万代的大事,从事修志的全体同志付出了艰苦的劳动。他们当中许多老同志把大半生都献给了工业战线,为首都工业的发展流过血汗。而今,他们以强烈的事业心“不用扬鞭自奋蹄”,兢兢业业地用心血写志,为我们的物质文明建设和精神文明建设都做出了贡献。同时,从事修志的中青年同志也在修志事业中得到了学习和锻炼。

古往今来,盛世修志。这是我们所编修的北京第一部工业志,冀希望于我们这部志书无愧于我们这个时代。

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name '李锐' (Li Rui), written in a cursive style.

1995年2月15日

前 言

《汽车志》经过北京汽车工业集团总公司各级领导、修志工作者和有关人员的多年努力,终于与读者见面了。这是值得庆贺的一件大事。

《汽车志》是《北京工业志》的一部分志。《北京工业志》是一套系列丛书,为北京地方志重要的组成部分,也是专门记述北京工业的第一套专业志书,计划由 25 部分志组成。分志汇集北京地区各工业行业或部门完整、翔实的史料,是该行业全面、系统、权威的资料记载。

《北京工业志》是根据北京市地方志工作规划纲要的安排,在北京市地方志编纂委员会、北京市经济委员会的领导下,从 1989 年开始组织编纂的。编纂工作得到了工业系统各级领导和广大职工的大力支持和热情帮助。

《北京工业志》的编纂以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义思想方法,坚持中国共产党十一届三中全会以来制定的路线和各项方针政策;各分志记载内容以行业为目标,以部门为起点,尽可能地囊括全行业的基本情况;志书结构采用横分门类,纵述历史,分篇、章、节、目四个层次;记载时间上限为事业发端,下限到 1990 年(个别单位例外),做到详今略古,重点记述新中国成立以后的情况并突出各行业的特点。

1990 年 6 月,北京市经济委员会正式成立以北京市经委主任和各工业总公司(局、办、集团)等主要领导组成的《北京工业志》编纂委员会,并组建编辑部负责日常工作。

《北京工业志》编纂委员会成立后,先后召开五次会议,决定编纂工作中的重大问题。第一次编委会会议部署了编纂工作任务,提出了编纂的具体要求;第二次编委会会议就强化修志机构、充实修志人员、加快编纂进度提出了要求;第三次编委会会议确定了《北京工业志》的框架结构;第四次编委会会议要求各单位在 1996 年前完成志书初稿;第

五次会议就工业志的编纂进度进一步提出要求,要求各单位高度重视修志工作,努力克服存在的困难,善始善终地完成工业志的编纂任务。1998年12月,北京市经委召开工业系统修志工作会议,决定在继续完成《北京工业志》的同时,全面起动《北京志·工业卷》编纂工作。

《北京工业志》编辑部成立后,在培训修志骨干,普及修志知识,志书结构设计等问题上多次召开研讨会,并取得了一致意见。这几年先后印发了《关于充实加强编辑机构的通知》、《关于印发向〈北京工业志〉编委会的汇报材料的通知》、《关于进一步做好修志工作的通知》、《关于编纂出版〈北京工业志〉的通知》、《关于调整〈北京工业志〉编纂委员会组成人员的通知》、《关于落实市政府修志工作会议精神的意见》等文件,指导和推动了修志工作的顺利开展。

在编纂《北京工业志》的过程中,直接或间接参加修志的人员数以万计。在修志队伍中涌现出一大批热爱修志工作的先进工作者,他们不计名利,不计报酬,在修志战线默默无闻地辛勤耕耘,为工业志的编纂做出了重大贡献。1994年北京市经济委员会和北京市地方志编纂委员会办公室表彰了工业系统62名修志先进工作者;1997年北京市地方志编纂委员会召开全市修志先进集体和先进个人表彰会,其中工业系统有5个先进集体和19个先进个人受到表彰,分别占表彰总数的10.6%和19%。

《汽车志》是《北京工业志》与读者见面的第6部分志。北京汽车工业集团总公司修志工作者和有关人员查阅了大量文件、统计资料和历史档案材料,尤其是几位编辑人员多年如一日,勤勤恳恳,不计名利,默默无闻地奉献,为完成志书做了重要贡献。在编纂过程中,许多单位和个人为该志的出版给予了大力支持,在此谨向北京汽车工业集团总公司修志工作者及为本书做出贡献的所有同志表示谢意。

本志书虽几经修改,但由于编纂工作浩繁,加之缺乏经验,不当之处在所难免,恳请读者指正。

《北京工业志》编辑部

2000年7月12日

《汽车志》序言

《汽车志》以翔实的资料记载了北京汽车工业从汽车修理业发展成为中国轻型汽车重要生产基地的成长历程,记录了北京汽车工业战线几代人47年(1949年初~1995年底)来所创造的业绩。《汽车志》是一部了解、研究北京汽车工业历史和现状的珍贵史料。

北京汽车工业伴随着中国汽车工业的发展而成长壮大,经历了创业阶段、成长阶段和全面发展阶段。六七十年代北京汽车工业自主开发了以BJ212和BJ130为代表的轻型越野汽车和轻型载货汽车,确立了其在全国汽车行业中的地位,对全国汽车市场产生了巨大的影响,带动了北京市乃至全国的汽车零部件工业的发展。80年代,北京汽车工业率先引进美国切诺基汽车和日本五十铃汽车两大系列产品,率先在全国汽车行业成立中外合资的北京吉普汽车有限公司,率先成立北京旅行车股份有限公司并成功地在上交所上市,使北京汽车工业在对外开放、转换机制、引进技术和管理、吸收外资和社会资本等方面走在全国汽车行业的前列。90年代,北京汽车工业走出了一条改革、调整发展之路,通过资产重组、资源优化配置、跨省市跨地区经济联合、对企业实施股份制改造,充分吸收资本和资产存量,加速自身发展,培育出北汽福田车辆股份有限公司,在全国独树一帜。该企业5年内,固定资产从500万元发展到6.4亿元,资产总额达到17亿元,1999年销售收入达到31亿元。

“七五”期间,北京汽车工业引进国外先进技术,根据国内市场需求改造老产品,延长产品寿命周期,累计固定资产投资7.9亿元,竣工21个项目,形成整车10万辆的综合生产能力。“八五”期间,北京汽车工业吸收引进先进技术,实现国产化,提高产品开发能力和工艺制造水平,扩大生产能力,累计固定资产投资24.5亿元,竣工投产47个项目,形成整车20万辆的综合生产能力。“九五”期间,北京汽车工业面对日

益激烈的市场竞争,全系统职工奋力拼搏,抓机遇,促发展,累计固定资产投资 18.8 亿元,竣工投产 35 个项目(其中“八五”结转项目 16 个,“九五”新开项目 19 个),形成整车 30 万辆的综合生产能力。北京汽车工业已经成为中国重要轻型越野汽车和轻型客货汽车的生产基地之一。到 1999 年底,北京汽车工业累计生产汽车 188.1 万辆,占全国生产总量的 10.5%。

北京汽车工业从无到有,从小到大,取得了巨大的成就,这是应该充分肯定的。但是,面对新千年,北京汽车工业处于极其关键的时期,面临着国际、国内竞争的双重压力也不可忽视。机遇大于挑战,希望多于困难。只要发扬开拓进取的奋斗精神,顺应潮流,加快调整和改革,北京汽车工业一定会有更为美好的未来。

《汽车志》共 8 篇 43 章,上限为北京汽车工业发端,下限为 1995 年底。编纂人员以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,力求做到沿革、因果、是非、得失、趋势俱见。

《汽车志》的编纂工作,从 1990 年就着手成立组织,搜集资料,记录卡片。1996 年 7 月北京汽车工业集团总公司正式成立编辑部后,发动全系统各有关方面搜集资料。各单位和机关各处室都成立了专门班子或指定专人负责,有数百人参与资料的搜集、整理和编纂工作。各直属单位先后编纂出各自的志稿,并提供了大量的资料,给《汽车志》编纂奠定了坚实的基础。编辑部人员在大量原始资料中广征博采,辛勤笔耕,历时 2 年,到 1998 年底完成初稿。《汽车志》凝聚了全系统参与组织、编纂和提供资料人员的辛勤劳动和心血。因此,《汽车志》是全系统广大职工辛勤劳动的成果。希望这部志书能使需要翻阅的人有所收获。

安庆衡

2000 年 3 月 6 日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,以中国共产党的基本路线和十一届三中全会以来的方针、政策为准则,运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点,重点记述北京汽车工业的形成和发展,力求思想性、科学性和资料性相统一,以达到“资治、教化、存史”的目的。

二、本志上限始于北京汽车工业的发端,下限为 1995 年底。按照“详近略远”的原则,追本溯源,力求做到真实反映历史,客观地记录现状。

三、本志按新方志体例,由述、志、记、传、图表组成。横分门类,纵述历史,按编年章节体编排,采用篇、章、节、目 4 个层次。本志采用记述体,大事记采用编年体兼记事本末体。人物采用传记体。文字力求严谨朴实,简明通俗,不加评论,寓褒贬于叙事之中。

四、本志除总述、大事记外,共设基建技改、产品、生产、经营、管理、科技教育、党群、人物计 8 篇。其中交叉的内容,按类归口,同一事物按各自的专业特点和角度分述。

五、本志大事记本着“大事突出,要事不漏,琐事不录”的原则,按照年、月、日顺序排列记述。

六、本志除人物篇中对部分干部、劳动模范记述简介外,按“以事系人”的方式,在文中反映主要人物的活动及其所起的作用。担任过副局职以上领导工作的干部在人物篇中全部列出简历。劳动模范以名录记述。

七、本志用语体文编撰,使用的文字、数字、时间、计量单位等一律按国家统一规定书写。

八、本志中有关“北平”、“北京”等地名及单位、机构名称,均按记事当时的称谓记述。首次出现时写全称,在括号内加注简称,以后则使用简称。

目 录

序		
前言		
《汽车志》序言		
凡 例		
总 述	.....	(1)
大事记	.....	(13)
第一篇 基建技改		
第一章 北京汽车制造厂	.....	(57)
第一节 机踏车项目	.....	(57)
第二节 汽车附件项目	.....	(58)
第三节 BJ212 轻型越野车项目	.....	(59)
第四节 BJ121 轻型载货车项目	.....	(62)
第五节 BJ122、三轮摩托车等项目	.....	(64)
第二章 北京吉普汽车有限公司	.....	(66)
第一节 切诺基吉普车项目	.....	(66)
第二节 切诺基国产化项目	.....	(71)
第三章 北京轻型汽车有限公司	.....	(73)
第一节 2 吨级载货汽车项目	.....	(74)
第二节 BJ130 汽车项目	.....	(75)
第三节 五十铃汽车项目	.....	(78)
第四章 北京旅行车股份有限公司	.....	(84)
第一节 BJ630 旅行车项目	.....	(85)
第二节 BJ6600 系列旅行车项目	.....	(86)
第五章 北京内燃机总厂	.....	(87)
第一节 自动联合收割机项目	.....	(88)
第二节 风冷柴油机、发动机项目	.....	(89)
第三节 内燃机附件项目	.....	(91)
第六章 北京齿轮总厂及华纳公司	.....	(95)
第一节 变速器、分动器项目	.....	(97)
第二节 螺旋伞齿轮、ZF 变速器项目	.....	(99)
第三节 精锻齿轮厂与驱动桥厂项目	.....	(101)
第四节 华纳公司项目	.....	(103)
第七章 汽车装饰公司	.....	(104)
第一节 汽车装饰项目	.....	(104)
第二节 第一弹簧厂项目	.....	(109)
第八章 仪表厂、油泵油嘴股份有限公司	.....	(110)
第一节 仪表厂项目	.....	(110)
第二节 油泵油嘴项目	.....	(112)
第三节 转产油泵油嘴扩建工程	.....	(114)
第九章 零配件厂	.....	(118)
第一节 滤清器、升降器项目	.....	(119)
第二节 离合器、车灯项目	.....	(121)
第三节 起动机、弹簧、制动器项目	.....	(124)
第四节 减振器、传动轴、方向盘、制动泵项目	.....	(130)
第二篇 产品		
第一章 轻型越野汽车	.....	(142)
第一节 北京牌 BJ210 轻型越野汽车	.....	(142)
第二节 北京牌 BJ212(2020、2023) 吉普车	.....	(143)
第三节 BJ2020 系列轻型越野汽车	.....	(145)
第四节 BJ2021 系列切诺基汽车	.....	(148)

第二章 轻型载货汽车 (151)	第四节 北京牌 BJ750 型中级轿车 (171)
第一节 BJ130 系列载货汽车 ... (151)	第五节 北京牌 BJ752 型中级轿车 (172)
第二节 BJ136(BJ1041)二代过渡汽车 (153)	第六章 内燃机及内燃机配件 (172)
第三节 BJ1045、BJ1061 系列载货汽车 (155)	第一节 4115 系列柴油机..... (172)
第四节 BJ121(1021)轻型载货汽车 (157)	第二节 492 系列汽油机 (174)
第五节 BJ122(1022)轻型载货汽车 (157)	第三节 F6L912/913 系列风冷柴油机 (175)
第三章 轻型客车 (161)	第四节 493Q 高速柴油机 (177)
第一节 丰台 630 旅行车 (161)	第五节 489 系列汽油机 (178)
第二节 BJ632A 旅行车 (161)	第六节 内燃机配件..... (179)
第三节 BJ6560A2(632A2)旅行车 (161)	第七章 汽车齿轮 (187)
第四节 BJ6560 系列旅行车..... (162)	第一节 BC173 ~ 175 系列变速器 (187)
第五节 BJ6440(BW620)系列旅行车 (162)	第二节 BC184 系列变速器 (189)
第六节 BL/BE 五十铃高级旅行车 (163)	第三节 BC204 及 BC205A 系列变速器 (190)
第七节 BL6470A 轻型客车 (164)	第四节 BC265A 系列变速器 ... (191)
第八节 BJ6450(BJ620)轻型客车 (165)	第五节 BWGT5 系列变速器 ... (191)
第四章 摩托车 (165)	第六节 BWG184D 变速器 (192)
第一节 井冈山牌摩托车..... (165)	第七节 BWGT88 系列变速器 (193)
第二节 长城牌 BM020 货运三轮 摩托车..... (166)	第八节 BC212(BWG173A)分动器 总成..... (194)
第三节 长城牌 BM021 三轮摩托车 (166)	第九节 驱动桥和差速器齿轮及同步 器齿环..... (194)
第四节 两轮赛车..... (167)	第八章 汽车零部件 (196)
第五节 东风牌 BM021A 三轮摩托车 (167)	第一节 油泵油嘴..... (196)
第五章 轿车 (168)	第二节 汽车仪表和汽车装饰 (199)
第一节 井冈山牌 CB1 型轿车 (168)	第三节 化油器..... (204)
第二节 北京牌 CB4 高级轿车 (169)	第四节 轴瓦..... (205)
第三节 东方红牌 BJ760 型中级轿车 (170)	第五节 汽车灯..... (205)
	第六节 空气滤清器..... (208)
	第七节 汽车玻璃升降器..... (210)
	第八节 汽车喇叭..... (212)
	第九节 汽车钢板弹簧..... (214)
	第十节 汽车弹簧..... (216)

第十一节 传动轴	(217)	第十节 汽车玻璃升降器生产	
第十二节 散热器	(219)	.....	(346)
第十三节 方向盘	(219)	第十一节 汽车钢板弹簧生产	
第十四节 汽车制动泵	(221)	.....	(350)
第十五节 汽车减振器	(222)	第十二节 汽车制动器生产	(354)
第三篇 生产		第十三节 汽车弹簧生产	(356)
第一章 轻型越野汽车生产	(227)	第十四节 汽车灯生产	(358)
第一节 生产企业	(227)	第十五节 汽车装饰生产	(360)
第二节 技术装备	(234)	第十六节 汽车制动泵生产	(365)
第三节 工艺技术	(236)	第四篇 经营	
第四节 产量和质量	(240)	第一章 经济核算与经营承包	(373)
第二章 轻型载货汽车生产	(246)	第一节 经济核算	(373)
第一节 生产企业	(246)	第二节 经营承包	(375)
第二节 技术装备	(251)	第二章 产品销售	(381)
第三节 工艺技术	(257)	第一节 销售机构	(381)
第四节 产量和质量	(259)	第二节 销售方略	(383)
第三章 切诺基越野轿车生产	(268)	第三节 销售计划	(388)
第一节 生产企业	(268)	第四节 市场调查	(389)
第二节 工艺装备	(269)	第五节 成品保管	(390)
第三节 产量质量	(272)	第六节 售后服务	(391)
第四章 轻型客车生产	(275)	第三章 物资供应	(393)
第一节 生产企业	(275)	第一节 物资机构	(393)
第二节 技术装备	(277)	第二节 供应方式	(394)
第三节 工艺技术	(278)	第三节 物资消耗	(399)
第四节 产量质量	(279)	第四节 物资储运	(405)
第五章 内燃机生产	(281)	第五节 回收利用	(406)
第一节 内燃机主机生产	(281)	第四章 外经外贸	(407)
第二节 内燃机配件生产	(300)	第一节 对外经贸机构	(407)
第六章 汽车零部件生产	(314)	第二节 合资经营	(408)
第一节 齿轮及变速箱生产	(314)	第三节 援外及劳务输出	(410)
第二节 油泵油嘴生产	(320)	第四节 产品出口	(412)
第三节 汽车仪表生产	(328)	第五章 多种经营	(413)
第四节 汽车方向盘生产	(332)	第一节 管理机构	(413)
第五节 汽车喇叭生产	(334)	第二节 经营网点	(414)
第六节 汽车传动轴生产	(335)	第三节 经营项目	(417)
第七节 汽车离合器生产	(338)	第六章 经营监督与保护	(418)
第八节 汽车滤清器生产	(342)	第一节 审计工作	(418)
第九节 汽车减振器生产		第二节 监察工作	(420)
.....	(345)	第三节 法律事务	(423)

第五篇 管理

第一章 体制和机构	(431)
第一节 体制	(431)
第二节 机构	(433)
第二章 综合管理	(446)
第一节 工业学大庆	(446)
第二节 企业改革	(447)
第三章 生产管理	(450)
第一节 生产指挥	(450)
第二节 生产计划	(454)
第三节 现场管理	(458)
第四章 质量管理	(459)
第一节 质量管理机构	(459)
第二节 质量检验	(460)
第三节 全面质量管理	(470)
第四节 质量监督	(473)
第五节 计量管理	(474)
第五章 设备、能源及安技环保	(476)
第一节 设备管理	(476)
第二节 能源管理	(480)
第三节 安全技术管理	(485)
第四节 环保管理	(490)
第六章 人事劳资	(493)
第一节 管理机构	(493)
第二节 干部管理	(494)
第三节 职称评定	(494)
第四节 职工队伍	(496)
第五节 工资制度	(498)
第六节 劳动保险	(500)
第七节 劳动定额	(501)
第七章 安全保卫与生活后勤	(502)
第一节 保卫机构	(502)
第二节 治安保卫	(503)
第三节 消防管理	(505)
第四节 综合治理	(506)
第五节 经济警卫	(507)
第六节 国家安全	(507)
第七节 生活后勤	(508)

第六篇 科技与教育

第一章 科技	(514)
第一节 科技管理	(514)
第二节 产品开发	(516)
第三节 引进产品国产化	(531)
第四节 工艺管理	(535)
第五节 技术引进	(541)
第六节 科技情报	(547)
第七节 计算机应用	(552)
第八节 科研单位与学会	(555)
第二章 教育	(561)
第一节 在职教育	(561)
第二节 高等教育	(564)
第三节 中专教育	(571)
第四节 技校教育	(575)
第七篇 党群	
第一章 中国共产党	(583)
第一节 组织建设	(583)
第二节 宣传教育	(603)
第三节 纪律检查	(608)
第四节 统战工作	(616)
第二章 工会	(617)
第一节 组织机构	(617)
第二节 主要活动	(619)
第三章 共青团	(625)
第一节 组织建设	(625)
第二节 主要活动	(626)
第八篇 人物	
第一章 人物传略与人物简介	(631)
第一节 人物传略	(631)
第二节 人物简介	(637)
第二章 劳动模范	(642)
第一节 全国劳动模范名录	(642)
第二节 省、部、市劳动模范与全国 “五一”劳动奖章获得者名录	(642)
后 记	(653)

总 述
