



TIEYI XIONGFENG
ZHISHENGJI YU XIANDAI ZHANZHENG

铁翼雄鹰

—— 直升机与现代战争

马湘生 张德和 编著



国防工业出版社
National Defense Industry Press

TIEYI XIONG
ZHISHENGJIN

铁翼雄风

——直升机与现代战争

马湘生 张德和 编著



国防工业出版社
National Defense Industry Press

内 容 简 介

本书以陆军航空兵为主线,分别叙述了从朝鲜战争、越南战争、中东战争、苏军入侵阿富汗、两伊战争、英阿战争、美军入侵格林纳达、美军入侵巴拿马、海湾战争、阿富汗战争到伊拉克战争中直升机实战运用的历史,基本形成了比较完整的史实性成果。本书叙述详细,史实清楚,内容完整,图文并茂,通俗易懂,融知识与战史于一体,集科普和学术于一身,将知识性、科学性和趣味性结合在一起,生动有趣,适合广大军事爱好者和部队官兵阅读与收藏。

图书在版编目(CIP)数据

铁翼雄风—直升机与现代战争/马湘生,张德和编著.
北京:国防工业出版社,2009.1
ISBN 978-7-118-06108-6

I.铁... II.①马...②张... III.军用直升机—应用—
战争—研究 IV.E926.396

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第201310号

※

国防工业出版社 出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路23号 邮政编码100048)

北京宏伟双华印刷有限公司印刷

新华书店经售

※

开本710×960 1/16 印张14.5 字数260千字

2009年1月第1次印刷 印数1—4500册 定价45.00元

(本书如有印装错误,我社负责调换)

国防书店:(010)68428422

发行邮购:(010)68414474

发行传真:(010)68411535

发行业务:(010)68472764

前言

PREFACE

陆军航空兵作为陆军中最年轻的兵种,从诞生之日起就活跃在战争舞台上。半个多世纪以来,在世界局部战争和武装冲突中的表现令人赞叹,使它一再成为“战场新星”,被誉为“坦克杀手”和“陆战之王”。

陆军航空兵是以直升机为主战装备的战斗兵种,从第二次世界大战中,第一次实战运用起就显示出非凡的战斗力。此后,随着直升机技术性能的不断进步,越来越广泛地被运用于实战。20世纪50年代的朝鲜战争使直升机走上战场,有了用武之地;越南战争使美军在战场上有了低空作战的新军,实现了垂直打击;在这之后的中东战争、苏军入侵阿富汗、两伊战争、英阿战争、美军入侵格林纳达、美军入侵巴拿马、海湾战争以及近期的阿富汗战争和伊拉克战争,都无疑显示出陆军航空兵超低空立体打击力量在现代战争中地位的攀升,随之而来的是空中攻击、机降作战、特种作战和空中勤务支援等作战理论的创新。高技术战场这种立体化和非线性形态,为具有高度进攻性、机动性和灵活性的垂直打击力量提供了广阔的空间,立体打击已经有了从根本上取代平面打击模式之趋势。

我国陆军航空兵诞生于1986年,是“百万大裁军”之后唯一新生的“虎子”。20多年来,在党中央和中央军委的亲切关怀下,我陆军航空兵建设取得了长足的进步,被誉为既能快速机动又能猛烈攻击,优势独特、运用广泛的“空中轻骑”。但也应该清醒地看到,与世界发达国家陆军航空兵相比,无论从武器装备现代化程度,还是实战经验、作战理论研究等都有很大差距,与我军所担负的任务和打赢未来信息化条件下局部战争的要求还有一定差距。当前,新的世界军事变革浪潮汹涌,在为我军现代化建设提供了前所未

有发展机遇的同时,也使我们面临严峻挑战。为适应世界军事变革发展的新形势,努力完成我军陆军航空兵机械化和信息化建设双重历史任务,全面提升我军陆军航空兵部队建设水平。我们基于多年对陆军航空兵的发展研究,通过梳理陆军航空兵主要装备、回顾陆军航空兵的发展历程、探讨陆军航空兵实战运用,编写了《铁翼雄风——直升机与现代战争》一书,希望通过对陆军航空兵作战运用的全面系统研究,为我军陆军航空兵部队建设、装备发展和作战训练提供理论依据和借鉴,以促进我陆军航空兵的快速发展。

本书共有十一章,以陆军航空兵的发展运用为主线,系统地研究了朝鲜战争、越南战争、中东战争、苏军入侵阿富汗、两伊战争、英阿战争、美军入侵格林纳达、美军入侵巴拿马、海湾战争、阿富汗战争和伊拉克战争中直升机实战运用的历史,基本形成了比较完整的史实性成果。本书叙述详细,史实清楚,内容丰富,图文并茂,通俗易懂,融知识与战史于一体,集科普和学术于一身,将知识性、科学性和趣味性结合在一起,生动有趣,适合广大军事爱好者和部队官兵阅读。

本书得以完成,与众多界内同仁、专家教授的热情关怀和真诚帮助是分不开的。书中参考了许多同志的研究成果,借鉴了许多单位的历史资料,得到了许多专家和教授的有关指导。在撰写出版过程中,尹万力、云景新、应振华等同志给与了很大的支持,在此一并表示感谢。

由于对陆军航空兵作战运用的实践经验不足,加之掌握资料有限,疏误不当之处在所难免,恳请广大读者批评指正。

马湘生

2008 年5月于北京

目录

CONTENTS

第一章 朝鲜战争



—— 初出茅庐 身手不凡

- 紧急征召 走上战场 /2
- 救护救援 大显神威 /4
- 机降作战 首开先河 /9
- 海上轻骑 独领风骚 /10
- 空中突击 拉开序幕 /11

第二章 越南战争



—— 丛林水网 初显神威

- 立体机动 路在天上 /16
- “蛙跳”战术 立体攻击 /19
- 天马行空 独往独来 /22
- “兰山”行动 黯然失色 /25
- 远程突袭 出奇制胜 /27
- 战场救护 再显神通 /29
- 低空杀手 横空出世 /32

第三章 中东战争



——机降战术 成熟运用

历史渊源	源远流长	/36
战术机降	形成模式	/37
机降突击	不可低估	/40
战术运用	各显神通	/42
空中打击	舞台广阔	/46
支援保障	功不可没	/48
低空作战	杀敌无畏	/50

第四章 苏军入侵阿富汗



——山地作战 尽显优势

大举入侵	迅速占领	/62
正规作战	四处碰壁	/64
精心准备	全面出击	/66
机动作战	尽显优势	/69
“毒刺”显威	大国低头	/73
分散撤退	败退而逃	/79

第五章 两伊战争



——低空火力 支援作战

两伊矛盾	由来已久	/84
大举进攻	空中争夺	/86
伊朗反击	旷日持久	/88
封锁作战	低空展开	/91
旋翼杀手	狭路相逢	/92
空中轻骑	再显神威	/95

第六章 英阿战争



——空地一体 全面使用

历史背景	错综复杂	/100
双方争夺	首当其冲	/102

忍无可忍	披挂上阵	/104
空中机动	抢占先机	/107
机降行动	灵活运用	/113
垂直登陆	夺占要点	/115
“蛙跳”战术	尽显神威	/120

第七章 美军入侵格林纳达



—— 空降登陆 垂直袭击

加勒比海	风云突变	/128
垂直登陆	神兵天降	/132
“蜻蜓”飞舞	以大欺小	/136
总督营救	“海豹”受伤	/140
“蜻蜓”展翅	飞向深处	/140

第八章 美军入侵巴拿马



—— 空中袭击 出奇制胜

美巴矛盾	源自运河	/144
武装冲突	军事干涉	/146
千里奔袭	抢占先机	/147
从天而降	围歼强敌	/150
乘胜追击	一网打尽	/152
四面楚歌	迅速瓦解	/154

第九章 海湾战争



—— 空中“蛙跳” 超越攻击

伊科争端	历史渊源	/158
武装入侵	军事占领	/159
战事再起	大量涌入	/160
战机出马	雷达上天	/164
快速机动	路在天上	/168
大打出手	坦克遇难	/173
“蛙跳”战术	再创奇迹	/176

第十章 阿富汗战争



—— 空中配合 特战歼敌

美阿战争	背景渊源	/182
咄咄逼人	针锋相对	/184
立体打击	空中展开	/186
城市争夺	厮杀激烈	/190
多点袭击	内外配合	/197
追踪搜剿	立体合围	/199
先围后剿	力求全歼	/201

第十一章 伊拉克战争



—— 全面使用 联合作战

美伊之战	谁招惹谁	/206
多边外交	师出有名	/208
“斩首”行动	先发制人	/209
立体攻击	联合夺控	/211
“蛙跳”战术	超越突击	/212
全维透明	兵不血刃	/215
搜剿残敌	斩草除根	/217
功过是非	难以评说	/218
身陷泥潭	难以自拔	/221

参考文献

/223



CHAOXIAN ZHANZHENG 第一章

朝鲜战争

初出茅庐，身手不凡

■ 第一章 朝鲜战争 初出茅庐 身手不凡

朝鲜战争是第二次世界大战结束后规模最大的局部战争之一，它为直升机参与各种作战开辟了广阔的天地。朝鲜战争中，最初美军只是用直升机来抢救被击落的飞行员；接着，又用直升机运送伤员、输送给养、空运弹药以及其他物资器材；随后，又用直升机实施空中侦察，引导作战飞机攻击目标，校正炮兵射击，从被围困地域撤走部队，利用直升机在难以通行的地区架设通信线路，空降无线电报务员和电台；最后，发展到配合地面作战，运送部队、空降兵和特种作战分队进行战术机降，实施垂直包围和纵深打击，直接支援地面部队作战等。直升机的大量使用，不仅提高了地面部队的战术机动能力，而且使部队的整体作战效能显著增强。从此，直升机真正走上战场，广泛地用于直接支援地面部队作战，成为陆军部队自己的空中突击力量。



紧急征召 走上战场

第二次世界大战结束后，橄榄枝与和平鸽并没有为人类带来真正的和平。历史的脚步刚刚迈进 20 世纪 50 年代，朝鲜半岛上就爆发了一场战后规模最大的局部战争。战争爆发后，美国很快就派出部队支援李承晚伪政权，而此时已经参军几年，还没经过实战考验的直升机，终于从试验场走上了战火纷飞的战场。

1942 年 5 月美国陆军购买了第一架 R4 直升机，1947 年 12 月美国海军陆战队建成第一个直升机战术试验中队。到 1950 年 6 月 25 日朝鲜战争爆发时，直升机进入美军已有 8 年之久，但作为一个新机种，仍处于试用阶段，仅少量装备空军和海军陆战队，执行战场侦察、巡逻，或作为运输机的补充，担负短程运输任务。

朝鲜战争，不仅为直升机参与后勤保障开辟了广阔的天地，而且也为日后陆军搭乘直升机通过空中机动直接参加战斗，实施垂直包围，纵深打击，埋下了一颗具有强大生命力的种子。

战争爆发后约 1 个月（1942 年 7 月底），朝鲜人民军主力第 1、2 军团，迅速推进到洛东江一线，美军 10 个师和英军 1 个旅约 20 万人，被迫退到洛东江以

南的大邱、庆川、釜山一线。联合国军队在朝鲜人民军的攻击下，难以支撑危局。为了摆脱困境，美军远东总部从8月初起，开始策划在朝鲜人民军后防的仁川实施登陆作战。

在登陆作战期间，担任太平洋舰队陆战队司令的谢泼德中将，致电华盛顿海军陆战司令部：“不惜一切代价弄来直升机……什么型号的都可以，要立即运往战区，要放在压倒一切武器的优先地位。”

于是，美军很快向直升机发出了“紧急征召令”，开始大量订购直升机，与此同时，美国陆军还计划恢复几个直升机运输连，并配备轻型货运直升机。

朝鲜战争中的第一批直升机是配属于美国海军陆战队观测中队的VMO-6型直升机，基地在加利福尼亚州彭德尔顿营，这个中队原来飞OY-2轻型观测机。然而，在1950年7月，该中队用VMO-6和HO3S-1直升机进行部分换装，成为世界上第一个既飞固定翼飞机又飞直升机的混合中队。



贝尔HTL-3直升机从靠近日本海岸的航空母舰上起飞，参与运输朝鲜战伤员的行动



美国海军的HO3S-1直升机降落在“菲律宾”号航空母舰上

1950年8月2日，第一架VMO-6型直升机到达浦山。这架被载入史册的直升机成为第一架有记载的直升机组C³（指挥、控制和通信）信息中心。受美国海军陆战队准将E·克雷格的调遣，该机投入前线做联络工作，在整个战场上低空穿梭飞行，使指挥员保持了与其前线部队前所未有的通信联络和指挥控制。

1951年4月，美国海军陆战队又组建了一个直升机中队，装备了专为海军陆战队研制的H-19“契卡索”式直升机，这种直升机可以运载6名全副武装的士兵。该直升机中队经过3个月的训练，被命名为第161直升机中队，编入海军陆战队第一师，派往朝鲜。8月30日，第161直升机中队的15架直升机抵达了釜山。在战场运用上，由于海军陆战队对直升机重要性的认识较早，所以，直升机数量增加很快，迅速达到

了10个运输中队。其作战理论是强调用直升机机降重兵突击敌军坚固设防阵地。由于美国海军陆战队在不断探索中形成了一套使用直升机的方法,所以,当他们来到朝鲜战场上时,直升机能够迅速适应战场需要,很快用于救护人员、运送物资和侦察任务等。这些直升机的出色表现,为海军陆战队的作战提供了极大的帮助,充分显示了直升机的机动性、灵活性和多用途性能。

直升机在海军陆战队的成功运用和出色表现,立刻引起美国陆军的极大兴趣。第8集团军的官兵们看到海军陆战队的直升机可以执行如此多的任务都很羡慕,他们纷纷要求配备直升机。1951年11月,为了满足陆军的要求,刚刚上任不久的联合国军司令李奇微要求陆军部提供4个各由28架直升机组成的直升机营。李奇微说,朝鲜战争的情况已经无可争辩地证明陆军非常需要直升机。同时,他还建议,在将来的陆军部队建设中,一个标准的陆军集团军应当拥有10个直升机营。美国陆军部虽然赞成陆军集团军配备直升机运输部队,但在数量上却要比李奇微所提出的少,只批准1个陆军集团军配备4个直升机运输营,每营下辖3个直升机连。

虽然在联合国军司令李奇微的强烈要求下,美国陆军很快签下了直升机采购



“菲律宾”号航空母舰上的HO4S-1直升机

订单,但问题并没有人们想像的那么简单。因为,美国陆军和空军在航空问题上早有协议,协议规定空军为陆军提供空中运输保障任务。因此,美国陆军就失去了订购直升机的理由,即使订购也只能订购少量小型直升机,重量不得超过1800千克。所以,战场上美国陆军每个集团军只有两个直升机连,主要装备也只是H-13和UH-1小型直升机。在作战理论上,陆军则强调用直升机运送小部队进行快速、骑兵式攻击,以配合装甲部队和机械化部队进行地面机动。

救护救援 大显神威

在朝鲜战争中,虽然美军没有来得及将直升机大量装备部队,但是直升机在这场战争中也显示出了其独特的优越性。直升机不像固定翼飞机那样需要一定的条件才能起飞、降落。它机动灵活,反应速度快,既可垂直起降、空中悬

停，又可前后、左右、上下飞行，只要是它能够到达的地方，就可以起飞或降落，这样直升机在空中运输救护中就派上了用场。

战争爆发后，随着战争的进程和发展，大量的伤员需要救治，固定翼飞机不能深入到作战前沿，而这恰恰是直升机一技之长，因此，直升机就有了用武之地。

战争期间，美国空军救护队担负了大量救护任务，其中西科斯基公司制造的H-5A直升机主要担负短程救护任务。由于当时美国海军的特混舰队已控制朝鲜的东西海岸，为避免飞行员被俘，美国空军要求飞行员在必须迫降时，尽量向海岸方向飞行，在海上跳伞。

空中救护队的飞机对这些坠落在海面上的飞行员的营救十分顺利，但对那些坠落在地面上的飞行员，由于固定飞机不能在陆地上灵活起降，因此落地营救极不成功。此时，美国西科斯基公司制造的H-5A型直升机派上了用场。

H-5A型直升机是一种小型双座直升机，它的最大载重为430千克，虽然机舱十分狭小，除1名驾驶员和1名救护人员外，只能搭乘2名伤员或乘员，而且伤员必须躺或坐在机身外的担架舱内。但它起降灵活，对挽救伤员和跳伞飞行员的生命起到了重要作用。

1950年7月7日，美国航空救护队的2架L-5飞机到达朝鲜，因受降落场地限制，无法顺利进行救治。7月22日，驻在芦屋的救护小队派出了一个直升机组分遣队前往大邱。几天后，第8集团军的重伤员被直升机分遣队，从前线救护站顺利送到密阳的陆军第8076流动医院和设在釜山的陆军第8054医院。8月4日，一架HO3S-1直升机从镇东里附近救出一些伤员。原来，这些西科斯基公司的直升机配备的装置并不适合于救援工作，没有担架，也没有处理伤员的设施。于是，他们很快就在战场上对直升机进行了改装，加装了固定担架的设备，拆除了右侧门窗，这样就可以装载一名伤员。到8月底，这个直升机组分遣队一共运送了83名陆军伤病员，对挽救伤员、鼓舞士气起到了十分积极的作用。

美军在朝鲜投入使用的第一个真正的直升机救护队于1950年9月到达朝鲜战场。该大队由美国空军第3空中救援中队扩编而成，拥有H-5直升机和史汀森公司L-5固定翼飞机，在韩国大邱的一所小的专科学校的院子内进行作战训



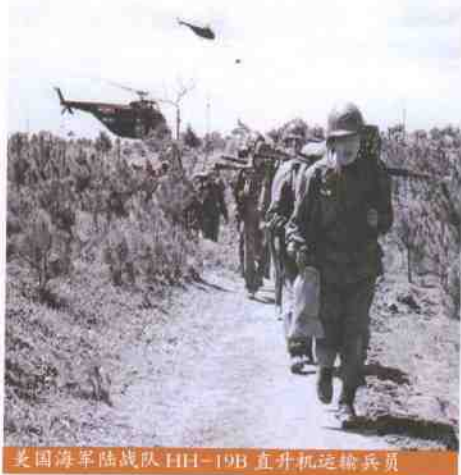
HO3S-1直升机的驾驶员们

练和试用验证飞行。尽管该队的工作条件简陋，缺乏训练设施，而且长期人手不足，但他们在投入工作后的6个月内，用直升机进行了多达618次医疗救护。如9月4日，一个名叫劳勃特·韦尼的美国飞行员在空战中飞机受伤，被迫跳伞。听到呼救后，飞行员保尔·范博文立即驾驶一架H-5型直升机前去营救，在空中战斗机的掩护下，直升机一直飞到了劳勃特·韦尼呼救的地方，并成功地将其救回。



美国海军 HO3S-1 直升机参与救援行动

1950年11月，第2直升机救护队在A·赛伯上尉的指挥下到达朝鲜，成为陆军的第一支直升机救护部队。该队起初配属给驻扎在大邱的第74轻型航空维修连，后来在1951年1月1日宣布投入作战，并移交给陆军第8055外科流动医院。这支直升机救护部队装备4架H-13“苏族”直升机，这种直升机的明显标志是在驾驶员气泡型座舱罩两侧各安装有一付担架。当月，H-13“苏族”直升机就将500多名受伤人员空运到安全地区，该救援队的每位陆军驾驶员荣获“杰出飞行十字”勋章。



美国海军陆战队 HH-19B 直升机运输伤员

1951年1月，第3和第4直升机救护队并入第2直升机救护队，1个月后，第1直升机救护队加入进来。尽管飞行和后勤人员的经验有限，而且长期缺乏备件，但11架可供陆军使用的贝尔H-13直升机表现突出，在1951年1月到6月末，奇迹般地救出了1935名伤员。

进入1951年后，朝鲜战争更加残酷，以美军为首的联合国军遭到了中国人民志愿军和朝鲜人民军的猛烈打击，伤亡不断增加，分遣队的工作也越来越忙。2月15日，当美军第2师在进永里遭到围困时，分遣队的6架H-5直

升机连续出动3次给美军送去毯子、血浆和医疗用品，并救出一批重伤员。第2天，直升机连续作战，他们冒着风雪又救回了22名伤员。到3月份，直升机



美国海军陆战队营地附近的4架直升机

表现更加出色，仅美军第35战斗机大队被迫跳伞的7名飞行员就有6名被救回来。

战争初期，美军在朝鲜战场上只使用H-5直升机，尽管它表现不凡，但这种直升机仅能搭载2名乘员，因此运载能力十分有限。为了改变这种局面，1951年3月23日，美军将2架实验用西科斯基公司YH-19直升机运

抵朝鲜进行作战评估。YH-19直升机投入使用后，运载能力十分突出，除了一名驾驶员和一名医务人员外，还能搭载10名乘员，大大提高了运载能力。YH-19直升机到达朝鲜的第一天，正好赶上美军的一次机降作战，帮助空军的H-5直升机救出位于“三八线”南面的美国伞兵部队。之后，美军进行了大规模的空降行动，然而这并没有起到预期的效果，中朝部队很快对敌人形成了包围，使美军第187伞兵团面临被歼灭的威胁。

在中国人民志愿军和朝鲜人民军的猛烈打击下，许多跳伞美军受伤。空降15分钟之后，由科罗拉多州的H·寇普锡上尉驾驶的第一架H-5直升机便开始着陆收集伤员。为了尽快将他们救回，在以后的6天中，直到联合国部队与伞兵联络上为止，可供使用的7架H-5直升机和两架YH-19直升机全部投入了救护，共飞行了147架次。救护过程中，由于中、朝部队装备有步枪、机枪和迫击炮等火力，且行动灵活，所以也给美军直升机造成了一定的损伤。美军于3月24日和25日两天，共出动直升机77架次，YH-19直升机和H-5直升机一起参加了这次救护行动，共从汶山里的空降场救出148名受伤的伞兵，其中有两架直升机被击中受伤。

1952年2月，当时已经陈旧的H-5直升机由更先进的西科斯基公司的H-19直升机取代。这种较大的直升机在1952年7月充分证明了它的价值，当时河水



一架HO4S-1直升机正准备在停泊于朝鲜外海的“拳击手”号航空母舰上降落

泛滥到联合国部队前线区，威胁着一些在前沿位置的步兵。危机关头，直升机立即起飞，将700多名士兵有条不紊地空运到安全地带，而且丝毫未受到损失。

1952年8月，美国陆军进行了重大改编，陆军部批准成立第一个正式的直升机救护部队，编号为TOE8-500R，配备5架侦察直升机、7名医疗服务团的驾驶员、辅助人员以及相关设备。同年12月，在朝鲜境内的直升机医疗资源都并入TOE8-500R，后来又扩充组建两个救护队。此外，在军医总监办公室的医疗计划和运行部内成立一个陆军航空处，负责监管以后的发展工作。这支新的陆军部队很快扩编成直升机第53救护队，于1952年早些时候在得克萨斯州圣



豪斯顿堡的布鲁克陆军医疗中心投入使用。到1952年11月，用直升机进行撤离工作的目的已逐步得到实现，直升机的潜力得到充分发挥。

1952年12月，美国陆军的第一个货运直升机连出现在朝鲜战场。次年3月20日，该连首次执行的任务是向被中、朝部队围困的美军第3师紧急运送补给品。3天后，又完成了运送伤员的任务。

直升机对起降场地要求不高，救援速度快，而且消除了陆地撤离时不可避免的粗莽处理，还拯救了许多联合国部队士兵的生命。据统计，从1951年1月3日到1953年朝鲜战争结束时，美军的直升机共救护伤员达23000人之多，为伤员的治疗和抢救赢得了时间，使伤员的死亡率由第二次世界大战时的4.5%下降到2.5%，这其中固然有医疗技术提高的原因，但不可否认，直升机提供的迅速快捷的救护功不可没。