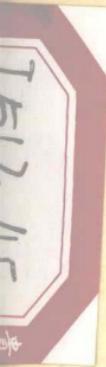
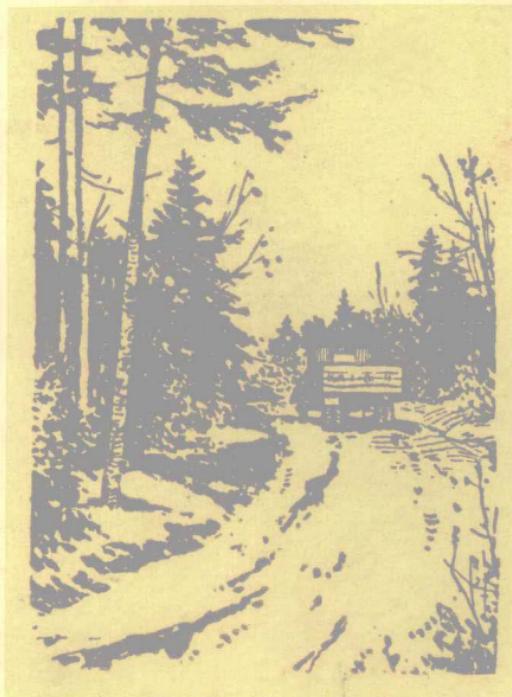


# 卡夫諾雅浦在

著金雷札



# 卡夫諾 雅蒲在

—1954年春天—

札雷金著

刘季星譯

人民文学出版社

一九五九年·北京

С. ЗАЛЫГИН  
В БУЯНОВКЕ  
(ВЕСНОЙ 1954 ГОДА)

据““НОВОСИБИРСКОЕ КНИЖНОЕ  
ЧЗДАТЕЛЬСТВО”，1956，译出。

人 民 文 学 出 版 社 出 版  
(北京朝内大街320号)  
北京市書刊出版业营业許可証出字第003号  
北京新华印刷厂印刷 新华书店发行

\*

書号1325 字数120,000 开本787×1092毫米 $\frac{1}{32}$  印张6 $\frac{7}{8}$  插頁2

1959年7月北京第1版 1959年7月北京第1次印刷  
印数00001—25000 册  
定价(3)0.54元

## 作者的話

——為“在蒲雅諾夫卡”中譯本出版而作

我在鄂木斯克基洛夫农业大学担任农作土壤改良教研組主任多年。这一工作使我有机会特別在农村中广泛接触群众，結交了不少的朋友。

我們教研組全体同志也曾帮助过集体农庄和国营农場修筑堤坝，安排灌溉系統，給农庄庄員們辦課。集体农庄和国营农場的負責同志也經常来我們教研組求教，在学校附設的函授班学习。

由于这种联系，我認識了康諾瓦洛 拖拉机站站长伊凡·巴甫洛維奇·戈尔巴乔夫，那时他也是函授班的学生。戈尔巴乔夫当站长的那个 拖拉机站所在地，也就是他的出生地，他从二十三岁就开始 当站长了。在函授班学习时，他的成績是出色的，他特別善于用实事求是的态度去处理每一个他所要研究的問題。

当伊凡·巴甫洛維奇在函授班讀到 最后一年 并准备写作毕业論文时，我作为他写作毕业論文的指导教師，曾經到他的拖拉机站去住了两个月。

他的毕业論文的題目是：“康諾瓦洛拖拉机站整治沼地的經驗。”

那时是在三月間，还是冬天，在我們西伯利亚还是攝氏零下30度的严寒。白天，我和戈尔巴乔夫在各个农庄滿处跑，一到夜晚，他执笔写他的論文，我除了替他答疑外，就記下了我这一天的印象。

后来到了四月，冰雪都在融解，开始田間春播的时候，我們又去察看了康諾瓦洛拖拉机站各个农庄方圆百余里的田地，选择了整治沼地的作业区。

戈尔巴乔夫的毕业論文大受贊賞，經過了我的校閱，印成單行本出版了。

而与此同时，也出版了我的一組特写“1954年春天”。

当然，这組特写并非康諾瓦洛拖拉机站生活如实的紀录。其中有許多是作者的虛构，所描繪的人物性格，它的許多特征和特色，也都属于作者的渲染。但是，我想，这一組特写至少在某种程度上，是反映了在我們的党中央发布关于进一步发展农业的历史性決議以后在西伯利亚农村出現的面貌的。

書中有几个人物，作者直到現在仍和他們保持着联系，也許有这么一个时候，作者会回到北方那条靜靜的晓野河沿岸农庄的田地上，繼續叙說他們的故事。

作 者

1958.11.17.于新西伯利亚

## 目 次

作者的話.....	1
在蒲雅諾夫卡.....	1
第一步.....	141
紅三叶草.....	171

## 在蒲雅諾夫卡

### 結識巴什拉柯夫

今年①初春，編輯部派我出差到尤金斯克区去。我得向报社报导这个区准备播种的情形。

尤金斯克是个小城，高踞在西伯利亚一条汹涌澎湃的河流的右岸，城內总共只有二三十所瓦房，其他的房子全都是用結实的上等木料盖的。

沿河一带是市內繁华地区，这里有一个广场，广场中間聳立着一座古老的了望台。人們站在台上，只能了望一个方向——南方。一眼看去，全城都在脚下。而在另一边，广场被陡削的岩壁截断了。削壁下的河上，夏天偶而有輪船躲避着峻峭的河岸驶过；到冬天，在冰封的平滑的蓝幽幽的河面上，汽車急急忙忙地向大森林跑去，拖拉机拖带着滿載的貨車，也慢悠悠地朝前爬。大森林就从河的对岸开始，沿着陡坡往上伸展，直向远处伸延开去，一

---

① 指1954年。——譯者注。

眼望不到它的尽头……

到了尤金斯克，我先找到区委会，跟書記阿尔申尼·彼得洛維奇·方明內赫說明了我在区里應該完成的任务。

阿尔申尼·彼得洛維奇已經不怎么年輕了，但行动举止却非常敏捷、活泼。当他打量着我的时候，甚至还从桌子后面欠起身来，好象在考慮对我这位記者能抱什么样的希望似的。

大概他沒有得出任何結論，照旧用詢問的眼光看着我，問道：

“当然罗，您是要到拖拉机站去的吧？”

“是的，”我表示同意。

“很好！”他点点头。“那末到哪个拖拉机站去呢？要是您想帮助我們，用您实事求是的原則性的批評來提高我們的落后者，这是一回事；反之，要是您想用交流先进經驗的形式來报导优秀的事迹，那又是一回事。”

我回答說，在这方面我还没有一定的意图。隨便哪个拖拉机站我都有兴趣。

方明內赫从桌子后面站起来，踱了几步，点着了紙烟，然后在屋子中間停住，說：

“那末您就隨便去吧！看哪个拖拉机站有人去，您也就跟他一块儿到哪儿去吧！”

也許，問題这样解决是最正确不过的了，我正以为我

們的談話到此結束，忽然方明內赫又說起來。

“哎，我們建議您去扎列倩拖拉机站。那边风景真是美。大森林。苏姆金这位站长 虽然不怎么强，但是是一个老干部。懂得庄稼活儿，也懂得群众心理。可以到苏姆金那里去，为什么不……不过 在我們城郊的是克拉斯宁拖拉机站。站长是克拉耶夫。很好的一个同志。新来不久，是响应党的号召从城市里来的。說起經驗嘛，当然，还不怎么多，但我們正在帮助他。說實話，我們給他很多帮助……这可是報紙上 最有意思的材料吧。对，您到克拉耶夫那里去吧。只不过得 預先告訴您，克拉斯宁拖拉机站的几个集体农庄都比較差……”

“你們先进的农庄很多嗎？”

“当然，有的……在蒲雅諾夫卡拖拉机站。你們報上就報導过‘大草地’农庄。他們的 养畜場 非常出名。銀狐。您沒有參觀过这样的养畜場吧？值得去看看。蒲雅諾夫卡的站长是巴什拉柯夫。工作了快一年了。这个同志作风不怎么稳重，对待群众不講究态度。比如他对巴烏斯托夫，‘大草地’的主席。人家把农庄办富裕了，成了百万富翁，人們都感激他，可站长却不讓他有一点儿安靜。当然，‘大草地’有許多缺点，但是，假如有成績，对农庄主席就應該支持。在目前情况下，农庄主席 和拖拉机站站长應該 同心协力。是嗎？如果不同心协力，那是沒有好处的。是嗎？”

“区委駐在拖拉机站的書記是誰？”

“波茲涅柯夫……这个人岁数可不小了。巴什拉柯夫太年轻，而波茲涅柯夫又上了年纪。他们也不是真正协调的。”区委書記想了想，再一次肯定地说：“站长在对老头儿加压力呢。什么都是自己的一套。但在总的方向，我不想說他坏話——站长是有远见的。我們得好好培养他！……那么，最好是到苏姆金或者到克拉耶夫那里去。当然，也可以去巴什拉柯夫那里……怎么不可以去呢？当然，可以的。”

于是我就考虑着到蒲雅諾夫卡 拖拉机站，到巴什拉柯夫那里去了。

我不知道我为什么要作这样的决定，我沒有任何依据来这样做。但我覺得，当阿尔申尼·彼得洛维奇說到还需要多多培养这个年轻的 拖拉机站站长时，話中透露出了这位区委書記和我还不認識的巴什拉柯夫之間似乎有一种微妙的关系。

而方明內赫关于蒲雅諾夫卡拖拉机站說得比别的两个拖拉机站詳細，这也引起了我的兴趣。

我跟方明內赫告別，走出了他的办公室。坐在会客室里的女秘书很快地替我接通了蒲雅諾夫卡拖拉机站的电话，电话里我立即听到了一个粗重的断断續續的声音：

“您是誰？我是巴什拉柯夫！”

我跟他說我想到蒲雅諾夫卡拖拉机站来。

“好呀，您来吧！”他回答說，“沒有人不許您來。噢，您大概需要車子吧？要嗎？您明說好啦。我們給您弄！城里有我一輛破車子，現在它也許在農業供應處。您打電話到農業供應處，說我要他們來接您。懂嗎？”

車子真的停在農業供應處，一個鐘頭以後，它駛到旅館門口接我來了。這是一輛破舊不堪的“齊斯”牌運貨卡車。我問司機為什麼這樣的車還在用，它早應該送去當廢鐵賣了。

“這只能算是帶輪子的廢料！”司機微微一笑，表示同意。“可我們站長納扎爾·馬特維耶維奇<sup>①</sup>說：‘用吧，目前又不給我們新的。它用到哪天算哪天。’就這樣，還是在用。雖然已經報廢兩次了。每回汽車檢查員一到我們拖拉機站，我總把車子一開，溜走，不讓看見，過後再開回來。既然車子還能使用，你還能不用它嗎？”

這個工作日結束時，我們到了蒲雅諾夫卡。

我走進了拖拉機站管理處的小房子，敲了敲站長辦公室的門，却見不到人。推開門一看，一個人也沒有。我決定等巴什拉柯夫，於是便觀賞起房子里簡單的擺設來。

窗子和窗子之間的牆壁上，挂着貼在厚紙上的沼地植物的各種標本。靠桌子左边墙上，釘着图表，標出了最

① 巴什拉柯夫的名字和父名。——譯者注。

近几年来每台拖拉机的平均工作量。房子角落里摆了张小桌子，上面是一迭报纸，两具电话机：一具是黑色的，另一具是褐色的，全擦得闪闪发亮。

那张式样稍为显得过时的笨重的写字枱，大概接待过不止十个主人了。枱子上见不到一片纸头，只是玻璃板底下压着日程表、几种表格，还有数帧主人喜爱的照片。

没有等多久，门开了，我面前出现了一个体态魁伟的大汉。他摘下搭拉着帽耳的毛茸茸的帽子，露出满头光亮的火红色头发，脸孔似乎一下子变得更圆了，两只严肃的小眼睛询问似的盯着我。他没有脱下皮大衣，就朝我伸出手来：

“巴什拉柯夫……就是您打的电话吧？怎么样，我们这辆老牛破车总算把您送到了吧？”

我也作了自我介绍，并且回答说，这辆车子一路平安，没有发生任何事故。

巴什拉柯夫脱去大衣，放声大笑起来：

“草子骨还是硬的！怎么样，硬吧？我还拿它接过上级，特别是省农业厅的。让他们尝尝是个什么味儿。他们给我们登记上了六辆汽车。登记了就算完事了！写得倒挺好：蒲雅諾夫卡拖拉机站汽车齐备。可这几辆汽车还是我来这里之前分配的，已经报废的，这件事谁也不管。坐在办公室里签签字，我的老兄，这种作风要扭转过

来着实不简单。怎么样，您在我们这里要住很久吗？您打猎吗？”

我没有听懂他的意思，又问了他一次。

“我说，你喜欢打猎吗？”

“噢，有一点……”

“唔，这么说，不完全是个猎人。我可喜欢这种玩艺儿。只是没有功夫干。一个冬天只打了两只狼崽子，还是偶然碰上，是它们自个儿糊里糊涂撞上的。可还没有正正经经地带上猎狗高高兴兴地打一回。没时间哪！”

他停了停，忽然又跟我谈起旁的事：

“真见鬼：今天差点儿把一匹马驹子赶坏了。您瞧，马的口齿还很小，今天通讯员到邻区的林场去，骑着它拼命地跑。后来吃过中饭，我看到他，心里想：干么这家伙老在院子里转来转去？就把他叫了过来，问他：‘你怎么回来了？’他说：‘干么不回来？该办的都办了，就回来了！’还咧开嘴巴笑呢！我到马厩一看，果然，马浑身是汗，站在那里打哆嗦。我训了他一顿：‘你倒聪明，三岁的马能这样赶着跑吗？’‘谁赶它跑来？’他说，‘你去骑上摸摸看，它自个要跑！’瞧这种当家人——它要跑，还爱惜个什么！您喜欢马吗？”

“喜欢，不过不十分在行……”

“这么说，您还是不喜欢吧？可我告诉您，老兄，坐汽车，坐摩托车，当然很好。但是最好还是骑马！骑在马

上，馬鞍馬鐙还放光呢！一只脚往前蹬，身子朝旁边偏一点，这样能清清楚楚看見道路，雪花飘在脸上……西伯利亚騎法！我真佩服！”

“您應該去国营养馬場當場長的！”我插了一句。

“我愿去！”他表示同意，說得很認真。“为什么不愿意？养馬函授学校一毕业，我就去！”

后来我問巴什拉柯夫，拖拉机站的工作最近有什么变化。他在写字枱背后的軟椅上坐下来，考虑着，这只手掌敲着那只手掌，終於开始說了：

“您瞧有哪些。今天省里給我打电话，把我当作落后分子，要我彙报准备种籽的情况。假如在从前，——嘿嘿，我会拚了命干，爭取在彙报日期以前 超过指标。可这一回，我跟他們說得不紧不慢：‘百分之五十！’‘怎么百分之五十？你們都在干些什么？播种就在眼前！知不知道春天快到了？’我說：‘別这么大叫大嚷的。这个百分之五十，并不是我們什么也沒有干；我們选种选了两遍、三遍，爭取提高种籽的質量超过标准。就是这么回事！’他們回答我說：‘可你們知不知道你們在省內通报上的名次是倒数第十？’我一听到这里就火了，对于这个倒数第十名倒要說几句，我說：‘你們想怎么的，想要我坐在針尖儿上来喊万岁嗎？这不行！种籽选一遍不管用，既然給我們任务要提高种籽質量，超过标准，就不能为了通报胡弄一遍算了。我說完了！’可是怎么能够有这种談話呢？大家注意起更

实际的东西来了。拿工作来看吧，別說廢話！拿成績出来——看收成吧！至于你怎么去爭取收成，那是你自己的事，这方面已經給你很多权利了。給站长的权利更多了，公文表报之类的东西折磨得少一些了……衡量任何人都得看工作。你是怎么做的，取得了什么結果，也就怎么来衡量你。你也同样这么去要求旁人。这么一来，光說不做，只会吹牛的人就沒有空子鑽。順便說一句，对你們这些一天到晚只顧写文章的同志，我們也要这样的逼一逼！文章尽管写，可也得講究分寸，要实事求是，帮助我們，別給我們添麻煩。可有些記者写起文章来真好象也在赶指标一样……說到哪儿去了！”他突然停住。“要說說我們的工作嗎？您得亲眼去看，亲手去摸住它！”他晃动着两只大手掌，然后沉默了一会，問道：“給您預备一个房間好嗎？我可以帮忙的……我們有个电气工，刚盖好新房子，住的地方是最合适的了，他也乐意有个房客……”

我就这样結識了巴什拉柯夫。

我在蒲雅諾夫卡住下来，一天之中去 拖拉机站找他好几次。巴什拉柯夫 亲切地跟我談东說西，可不知道为什么，我总觉得他在这里是主人，我是客人……他在我面前絕口不提拖拉机站的事，而当我問他 农庄春播准备得怎样，拖拉机工作得怎样，他总是回答說：“正在干着哪！您亲自去看看吧！”

可我始終在等待着能够使我进一步了解巴什拉柯夫的机会。

而事实上，不久之后，我终于亲身参与了一次推心置腹的談話。

### 跟皮斯連庚的談話

我正在納扎尔·馬特維耶維奇的办公室里，皮斯連庚找他来了。

“喫嘴！”巴什拉柯夫惊奇地說，“什么风把你吹来的？”沒有等他回答，又招呼他：“坐吧，你是稀客了！”

皮斯連庚跟站长寒暄了一番，然后皺起眉头看看我，回想着在什么地方跟我見过面。

“报社的記者？我認出来了……怎么样，我要跟巴什拉柯夫談的話，真所謂是意义重大。沒有什么顧慮，也沒有什么可隐瞒的，我可以当着第三者說……”

我知道一些皮斯連庚的事，他在我們省里是个相当有名气的人物。他的出名可与众不同……

在南方草原地帶，早在三零年就建立了維仙洛拖拉机站。皮斯連庚在这个省里第一个拖拉机站的場院上敲下了第一棵木桩，并且从那时起一直当着这个拖拉机站的站长。他是这儿北方人，可住在南方已經很久了。

但在我們省里，南方跟北方是两个大有差别的地区。

它們的差別，大約就象白海沿岸和黑海沿岸一样，或者象阴雨綿綿的荷兰同阳光璀璨的西班牙高地一样。只不过在那里，两个气候不同的地区中間横隔着几千公里，数个国家；而在我們大陸的西伯利亚，一边是森林与沼地，一边是干旱的草原，其間相隔着的总共不过数百公里的地帶上，沼地与炎热的草原交錯紛呈。

我們南方与北方的共同点是冬季的严寒。如果不是这个情况，我們在南方也会培植出葡萄、棉花，說不定也有桔子了。

就連農業家，党和蘇維埃的工作人员，我們省里也有南方人跟北方人的差別。

庄稼，土壤，耕作条件，甚至人，南方与北方都是不同的。北方大丰收，南边鬧旱灾；北方的洪水漫过了割草場，而南边的积水却不够一只羊羔飽肚；北方到处在采办木料，而在南方看不到木栅栏，只有土沟跟泥墙，間或能看見一两幢木头盖的房子，但绝大多数是泥棚；在北方，居民大多是世代久居的西伯利亚人，也碰得見韃靼人的村落，而在南方，整区整区住的都是乌克兰移民和哈薩克人。

皮斯連庚早就成为草原居民了，他来到这里，来到北方，正当草原上犁开了五十万公頃生荒地的时候，这可不单是想来散散心。要是他不准备跟巴什拉柯夫談重要的事，那他干么到蒲雅諾夫卡来呢？何况从各方面来判断，