

八零后励志书籍

月亮升起的地方

首批80后南极科考队员曹硕伟的远征日记

没有夜

曹硕伟◎著



东南大学出版社

月亮升起的地方

首批 80 后南极科考队员曹硕伟的远征日记

没有夜

曹硕伟著

东南大学出版社
· 南 京 ·

内 容 提 要

本书用通俗易懂且诙谐的流行语言,喜闻乐见的形式,构思精巧的结构,以一个首位奔赴南极科考的80后的视角,把常人难以想象的156天的祖国南极科学考察经历,以日记的形式,声色并茂记录下来,让不为人知的神秘的南极露出了冰山一角,将这些年来默默在南极拼搏的科学精英们的工作、生活生动地展现在您的面前,并抒发了作者最直观的认识和感触,体现了祖国年轻的80后一代不畏艰险、勇挑重担、奋发进取、乐观向上的优秀品质。是一本反映我国科考事业日益发展及80后年轻一代励志成才的读物。

图书在版编目(CIP)数据

月亮升起的地方没有夜:首批80后南极科考队员曹硕伟
的远征日记/曹硕伟著. —南京:东南大学出版社,2009.5

ISBN 978-7-5641-1625-5

I. 月… II. 曹… III. 日记—作品集—中国—当代
IV. I267.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第042537号

东南大学出版社出版发行
(南京四牌楼2号 邮编210096)

出版人:江 汉

江苏省新华书店经销 扬中市印刷有限公司印刷
开本:787mm×980mm 1/16 印张:13.75 字数:400千字
2009年5月第1版 2009年5月第1次印刷
ISBN 978-7-5641-1625-5
定价:36.00元

(若有印装质量问题,请同读者服务部联系。电话:025-83792328)

Contents 目录

December

起航	01
一号锚地生活	03
济洲岛	05
苏拉威锡海日落和防海盗	11
过赤道	12
别了,弗里曼特尔	25

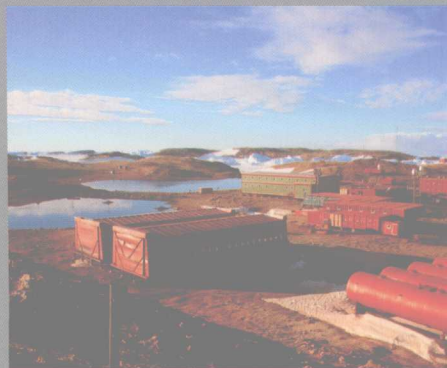


November

《极地之声》的横空出世	26
冰山及耀眼的光头队伍	34
壮观的浮冰区及可爱的海洋生物们	36
卸货,紫外线浴及超级暴风	42
做一个好看的“黑人”	49
繁忙的工作,渐渐的成长和鸦片鱼头	68

January

元旦休息,郊游和晚会	69
重操旧业和螺旋桨礼物及俄罗斯人的拜访	72
铁板牛肉和美妙的南极夜晚七彩鱼鳞云	86
繁忙的 24 小时工作制度,老刘的蛋炒饭、 鱼汤和冷库历险记	92
中山站头发最长的人、南极的“麻将事业” 和改良的伙食	110



目录 Contents

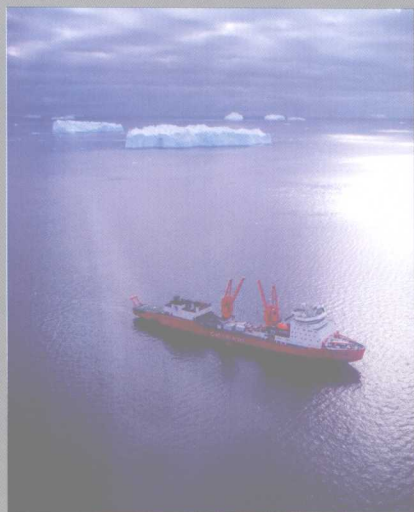
February

污水池边最可爱的人	111
小年夜风极、寒极大挑战	116
最愉快的中山站新年晚会	118
中山站大年初一和新年茶话会	120
情人节站长移交仪式和苦难的科考采水	128
雪山近景小艇记	148



March

顺利卸货和骨密度检测	149
卸货结束及近访戴维斯站	150
上船与南大洋的拥抱和千里追杀	154
美女的拥抱和老轨重温茶情	157
大部队回船,印度考察队印象和庆功会	160
28度的考验和“24次队悲情人物”	166
告别宴会和最高度的中国酒	168
久别的北京时间、湛蓝的海水和意外的风浪	172
突发感慨作小诗一首	188



April

愚人节新闻和赤道大雨	189
南极大学毕业典礼和增多的船只	196
济州岛韩国海关和韩国朋友的礼物	200
到达上海第一天和电话 Party	204
最后一夜和深夜分钱	205
靠岸	206



2007年11月12日 周一 晴

上海浦东雪龙号码头

东经:121.59° 31.13° 海水深度:17.3 m
风速:2.50 m/s 航速:停泊后达到 14 节

起 航

在 148 名同志于 11 月 11 日光棍节到达船上后,终于迎来了起航的 11 月 12 日。天气是相当的晴朗,早上五点半就被中铁的项目经理老刘叫起来了,在经历了一个激动难熬的不眠之夜之后,也终于到了我们期盼已久的 11 月 12 日起航时分了。

首批 80 后南极科考队员曹硕伟的远征日记

01

中铁不愧是六下南极的队伍，早早地就开始行动起来了。“中铁青年突击队”、“中铁建工集团”两面大旗迎着凛冽的寒风猎猎飘舞。啧啧，看看这阵势，看看这排场，当真是做足了准备！当时看着他们行动的时候我就琢磨着，怎么只有他们的旗呢？怎么说我也要吧咱中船九院和东南大学的旗扯扯啊！于是，临时找了两个兄弟，把原来准备挂中山站的旗挂雪龙号船头了。哟！别说，咱的旗虽然小，但是在一堆大红色的旗帜中间还是相当的惹眼。一小块黄色和白色的旗都特别的醒目，挂在船头，别提多拉风了！说实话，心里确实有点美滋滋的……等待多日的付出，终于迎来了将要告别祖国的一天。

妈妈、外公和小狗狗 Oscar 都来送我了，自然卷发的泰迪熊再加上身穿鲜艳考察队服的我，别提有多拉风了。走到哪里，都是瞩目的焦点，附近好多的中学生看着我，满眼都是羡慕的眼神，争着要跟我和 Oscar 合影。戴着考察队发的墨镜，抱着 Oscar，和小朋友们合影那感觉，呵呵，别提了……的确满足了我小小的虚荣心吧。

合完影，快到起航的时分了，我被光荣的选为 25 个队员代表之一下船接受红领巾们的献花和领导的接见，满怀忐忑的带着激动的心情走下雪龙船甲板，认真地看着那一张张迎着阳光稚嫩的小脸，突然想，十年、十五年前我也和他们一样参加了献辞队，也是和他们仿若差不多的年纪。对着迎面而来的阳光，眯起眼睛，突然感觉到自己成熟了，变成了所谓的“科学家叔叔”，于是开始在刹那间顿悟。心中突然泛起一种莫名其妙的成熟感，也许，生活就是这样，不管你愿不愿意就这么执著地前行。

……当我正在感慨的时候，茫然中被系上了红领巾，茫然中和送行的领导握了手，几乎没有思考的时间，就这么在鞭炮声中被送回了船上。锐利的雪龙船头，破开平静的海面，泛起滚滚的白浪。雪龙船载着我们这群身着考察队服的科考人员，渐渐地驶离雪龙码头。远处小朋友们用着他们最嘹亮的声音，一遍又一遍倾情地高呼着“再见”。

“再见了祖国，再见了亲人，再见了……再见了……”看着红领巾们热情地朝着我们挥手，船上的诸位队员也奋力挥舞着手中的鲜花向他们道别，视野又不争气地渐渐模糊。那些稚嫩的身影和怀抱着 Oscar 的妈妈的身影，那些挂念我的领导和亲人们，渐渐在视野中模糊，直至最后消失不见。雪龙船，义无反顾地带着全船一百六十多名科学考察队员，渐渐消失在滚滚的水面之上。

最后的离开的时刻，值得我们想起的确实太多太多……那在省宜兴一中的一幕幕，那在东南校园欢笑的一个个瞬间，那进入九院后关心帮助我的领导，都在我眼前一幕幕的浮现。

祖国，放心吧！领导，放心吧！父母家人，放心吧！

我们中国第 24 次南极科学考察队和我一定不负你们的重托和期望，圆满地完成任务载誉归来！





2007年11月13日 周二 晴

长江口锚地

东经:126.33° 北纬:33.12° 海水深度:17.6 m 风速:4.50 m/s 航速:9节后停泊

一号锚地的生活

在昨天破天荒地喝了几口酒,昏昏睡去后不久,晕酒加晕船。今天一早就醒了,雪龙船也行驶到了长江口一号锚地,进行起航后第一次抛锚检修,从黄变绿的海水缓慢但是坚定地摇晃着雪龙号,船也随着海水坚定而又缓慢地起伏……

对于一个从江南水乡长大的小伙子来说,比起之前在江南水乡看到的水泥船和铁壳船,可以说雪龙号已经是我生下来见过的最大的船了。直至在长江口锚地,我才知道什么是“大巫见老巫”,很多船身标着Numsung, Italian的“庞然大物”和雪龙号擦身而过。

这时候雪龙船的水手们才告诉我,排水量两万两千吨的雪龙号在考察工作船中算是“大哥大”,但是在十万吨级的散货船和集装箱船面前也只能算是小弟弟。当真是“天外有天,船外有船”啊!

上午,按照雪龙船的惯例,沈船长下达了定时定点的起航打扫的工作任务。于是,按照既定的分工,跟着施工单位中铁建工的一帮兄弟,开始帮船上搬运堆放在甲板上的煤气罐。净重 22 kg 的煤气罐,看着前面中铁的兄弟像练过气功一样,拎起来一点都不含糊,居然能一手一个。我也依样画葫芦学着人家,既然我一只手拎不动,那我两只手拎一个,结果还是力不从心,跌跌撞撞,只得和另一个“白面书生”两个人扛一个煤气罐,结果没扛几个就趴下了。这次体验着实给我们这批所谓的“知识分子”好好地上了一课,劳动人民也不是那么好当的!

下午大家开始刷洗甲板,甲板上到处充斥着消防水龙头的飞溅的水流。于是穿着工作服与科考专用鞋的我们左右躲避着飞溅的水花,像一群蝴蝶一样在甲板上翩翩起舞,场面着实蔚为壮观。打扫时突然发现雪龙号到处系着的橡皮艇居然不是我印象中泰坦尼克号用的那种皮筏子,是那种带着帐篷的救生筏,相当的好看和别具创意。居然在这个筏子落水之后会撑起一把小伞,而人呢就可以呆在里面,风吹不着,日晒不到。嘿嘿,不得不佩服现代科技的发展让船只也越来越安全。

中科大的小夏同学正在整理她的气象监测取样设备,因为海面上风浪很大,所以气象监测设备的稳固要求就非常高。而最好的解决稳固性的方法就是搭设三脚架。可惜,搭设三脚架对一个女孩子来说实在是太过繁杂,一会儿水平调整不好,一会儿架子又过松,怎么整也弄不好。在这手足无措的时候,还是咱们的施工单位项目经理老刘热心肠,带着一帮中铁的兄弟拎着榔头木棍,一通迅猛的施工解决了战斗。再仔细看看,原来是搭设了一个用双层木板固定的堪称完美的三脚架。

在我们的雪龙船上,大家突破了原有社会群体、年龄的界限,像一个完美的共产主义社会一样运作,没有利益的冲突,没有尔虞我诈!一件事,不管属不属于自己的工作范畴,大家都会自觉自愿的来帮助,不计报酬,不要回馈。我想,这应该也算是对雪龙生活的初步印象吧。

下午五点整,雪龙号检修完毕。伴随着一声长笛,雪龙号正式从长江口锚地起航,向韩国济州岛进发,去迎接我们考察队向 LG 国际公司租用的卡-32 直升机。这一声长笛,同时也标志着我国的第 24 次南极科考事业正式拉开了帷幕,我们就要投入到长达 5 个多月的第 24 次南极科考生活中去了。长江口锚地特有的碧绿的海水和四周的大船上的点点灯火,开始迅速向身后退去。岸上的灯光也渐渐看不到了。我们这些游子,终于真的要离开祖国母亲的怀抱了啊……

晚饭不错。不过,今天,没有喝酒,不知道是怕酒精上头还是怕晕船!

趁着还有信号,我抓紧时间给妈妈和朋友发了几条短信,还特别穿上了考察衬衫和考察服装、戴上了太阳镜,用彩信发给了爸爸妈妈,这次儿子真的开始远行了!



济 洲 岛

韩国济洲岛

东经:126.34° 北纬:33.18° 海水深度:40 m 风速:4.30 m/s 航速:9.8 节后停泊

早上醒过来,刚到八点钟,船舷左侧突然传来了一阵阵的骚动。于是急急忙忙穿好鞋跑到左侧,原来经历了一昼夜的航行,我们已经来到了韩国南部的旅游胜地——济洲岛。这是在大长今里也曾经无数人提起过的地方,是横亘在韩国和中国之间的一颗明珠。

四十米左右的水深,这是我们第一次看到蓝黑蓝黑的海水。只有在被雪龙号穿行过的地方才会泛起浅蓝色的泡沫,仿佛深颜色的幕布被浅色的拉链一点一点地拉开。韩国的海面,没有如此之多的渔船,也没有如我们长江口锚地这样的海水,海中几块庞大的异型的礁石在晨光中静静地伫立,仿佛一只只千年的石龟,守护着这块土地上世代生活和栖息的子民。

雪龙号停泊在济洲岛南部的靠近西归浦市的一块比较深的海域,远处的西归浦体育场和西归浦市的建筑尽收眼底。考察队有禁止大家上岛的规定,真是应了咱们中国文人墨客的一句话,济洲岛果然是“可远观不可亵玩焉”。

很快大家不满足于在千米以外静静地,远观着晨曦中的济洲岛。怎么着,也要留下点什么。大家很快开始骚动起来,迅速开始了合影,很多年轻考察队员们很High地开始了自娱自乐。说实话,韩国的建筑和国内的建筑还是比较类似的,也许是饱受东方文化的熏陶,从古代韩国建筑到现代的济洲岛上建筑,隔着望远镜的模糊镜片,很容易误认为是中国的某个沿海小城。真想拿出我们考察队国家天文台的天文望远镜,在驾驶台顶上高高架起,远眺韩国的城市,透过窗户和路边的街灯,看看韩国的姑娘们是不是如我们在韩剧中看到的一样美丽、一样动人。

中午进行了弃船逃生的演习,在七短一长的信号声中,大家穿上了橙色救生衣,绑上黄色的海水电筒,个子不高的我也随着人群涌到了左舷,这就是我的逃生位置了。随着三副风趣的讲解,考察队员中也不时响起阵阵愉快的欢笑声。这种课,相信作为惯例,开始远航的每个人在每条船上都遇到过。

下午韩国人派了几艘海岸警卫艇绕着我们的雪龙号打转,还有几个穿着深颜色衣服的韩国警察站在小艇上对着我们指指点点,据说是来检查我们雪龙船的卫生和垃圾排放情况。如此的“嚣张”?不仅有点愤愤不平,但又转念一想,这里毕竟这是人家海域啊,抬起头来看看头顶,我们雪龙船的驾驶台顶上还依照航海惯例挂着韩国的国旗呢。简陋的韩国警卫艇漆成灰扑扑的颜色,带着满身的铁锈和苔藓在不远处窥伺着美丽,雄伟,高大的雪龙号,仿佛一只丑陋渺小的蜘蛛,我想可能他也在从心底为中国的破冰船而感到惊讶和羡慕。

Anyway,济洲岛附近的景色大概是我看到的最美丽的深水港景色了,特别是隔着一层深蓝色的水幕从罩满夜色的远处看着她华灯初上的魅力容貌。星星点点的灯光仿佛坠落凡间的银河一样引人注目,完全不同于中国的港口。毕竟,这样的视角,从几公里之外远眺港口城市的视角,也是我从来没有的体验。

我想,这应该是我南极考察之旅中美丽的难忘的一天了。唯一的遗憾就是不能踏上这个美丽的城市来实地感受她的魅力。

才上船两三天,过度的演练和劳动,规律的生活让我食欲大增。这样可不行,我还没结婚呢,还有等待我的姑娘呢!一定要保持身材,于是果断决定尽快执行我的减肥计划,回去之后要让大家看到一个特别精神的我,也一定要追到我心爱的姑娘。

嗯,就这么愉快地决定了!

从韩国济洲岛出发

东经:126.00° 北纬:30.08° 海水深度:77.2 m 风速:5.70 m/s 航速:停泊起航达到 16.3 节

韩国人的英语和雪龙船的科考直升机

真的胖了!!!真的胖了!!!今天在唐医生那边称了一下体重,140斤了,比出发时整整胖了二斤,完蛋了,很是沮丧了一会儿,这样回去岂不是又变成了一个小胖猪。现在脱了衣服,果然和一只小白猪一样,白白胖胖在宿舍晃来晃去。真是无语,早前听到老的考察队员说,在船上是可以减肥的,看来,也是谣言(在我身上失灵了)啊!

正值万念俱灰的时候,听到窗外传来嘈杂的声音。爬到窗口一看,一群韩国人坐着一艘简陋破小的渔船,从远处“突突突”地开过来了,看这阵势,少说也有十几个人,老老少少的一大群。不一会儿,他们一骨碌爬上了甲板,开始对着咱考察队秦主任又是握手又是点头的。哎!看来,韩国人的卡-32就要真的登上雪龙船了。

不多一会儿,就听着广播里在喊我的名字,不知道他们从什么地方知道我口语还行,荣幸地被委任为考察队“官方御用”翻译。于是,兴冲冲披上衣服,系好领带,匆匆忙忙跑到船长甲板,开始我擅长的“二愣子”翻译节目。这次登船的韩国人的英语极差,早前在新东方上课时听到老师用一种悲天悯人的口吻说起日本人和韩国人的英语,称其为“惊天地,泣鬼神”。今天一听,果不其然。韩国商人和官员们操着带着严重口音的英语,用破碎的单词竭力和我们考察队交流。还好,我和秦主任发扬了共产党员“一不怕苦,二不怕累”的精神,一半揣摩一半意会和韩国同志们“热情”交流着。整个贵宾室里,一时间宾主尽欢,大家谈得相当高兴。从韩国海关的官员到普通的韩国商人,不管听得懂听不懂,都在傻呵呵地笑着。我想,这也是发扬我泱泱中华“求同存异”的精神的典范吧。

一会儿11点多了,韩国人的卡-32快要飞过来了!于是,宾主一行人都跑到了雪龙船船尾的停机坪上,喜气洋洋地等着直升机的到来。随着震耳欲聋的声音,只见远处飞来了两架卡-32!转念一想,不对啊,应该只有一架卡-32啊,难道韩国人突然慷慨决定再给我们一架卡-32玩过家家游戏?飞近了一看,居然是 Korean Coast Guard(韩国海岸警卫队),丫的这群韩国人还是不放心咱们啊,咱可是泱泱大国的南极考察队啊。不过,没过多久,另外一架卡-32绕着我们飞了几圈就走了,看来还是来探“送亲”的队伍!

韩国人的飞机卡-32刚着陆在船尾甲板的时候,因为机身过宽,拉不进机库。正在发愁,关键时刻,神奇的中铁老刘又出现了,二话不说带着一群兄弟们,呼哧呼哧一阵号子就把直升机推进机库了。多亏卡-32尾巴特短,要不然非得把尾巴折断在机库大门上不可。直升机里面,装了若干大袋子,怀着好奇的心情偷偷摸摸打开看了一下!晕菜!整整一大袋的辛拉面,感情韩国机组还怕在咱雪龙船上水土不服,偷偷摸摸准备了这么多辛拉面。不过,这可是正宗的韩国辛拉面,准备着啥时候等他们来了,问他们要两包地道的韩国原产辛拉面尝尝,好好地品味品味韩国人的辛拉面看看和国内的辛拉面有啥区别……

韩国人下了船以后,船就径直向澳大利亚出发了。据说机组人员现在不坐我们的船离开,他们准备到澳大利亚上船,这些腐朽的资本主义生活方式啊,连上船方式都不折不扣地体现出来。不过咱勤劳勇敢的中国人民还是习惯于坐着雪龙船进行南极探险,飞机上船了,咱们就可以全速航行了。于是,摆开架势,目标,世界的最南端!前进!Go go go!

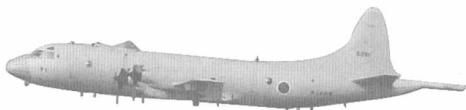
晚上又怀着激动的心情,半夜里一个人偷偷摸摸爬上了驾驶舱。突然发现到处是黑漆漆的,一点光都没有,一下子差点没被绊倒摔个大马趴。于是,很执著地跑到有着点点灯光的驾驶台,为什么这么晚了驾驶台居然还没有人?难道船只在自动航行么?刹那间发现二副静静地坐在桌子前用一种很矜持的眼光看着我,那种眼神……咳!鬼啊!忍不住问,你们怎么都不开灯啊?也不怕摔着碰着?后来跟二副老赵攀谈下来才知道因为害怕开灯之后影响视线,所以在海上夜航的所有船只的驾驶舱都不开灯……咳,一下子发现了自己还是孤陋寡闻啊!

在碧波荡漾的大海上的每一天都是令人惊讶和开心的,无论是否靠岸或者令人难忘还是平平淡淡。于是,虔诚地希望每一天的到来……

冲绳岛附近

东经:126.07° 北纬:25.39° 海水深度:1 200 m 风速:8 m/s 航速:15.6 节

日本人的巡逻飞机和小船



开始进入公海了,就算是躺在床上也能明显地感觉到,一波波的浪比原来大多了。猛的睁开眼睛,能感觉到雪龙船仿佛属于自己身体的一部分,海上的颠簸也随着海浪的增大而剧烈。甚至每天习惯查阅的自动测深仪也失去作用了,到驾驶室询问原因,原来超过 200 米自动测深仪就没用了。于是,颇为紧张地查了一下海图,现在水深大概在 1 200 米左右,确实是相当的深了,当时心里特别紧张。1200 米水深呢!要沉到海底怎么着也要沉好几个小时才能到底呢。

雪龙船开始航行在大洋深处,在目视所及的范围内也不怎么碰到别的小船了。茫茫大海就我们这一艘雪龙船在碧波荡漾的海面上颠簸,外面的浪涌甚至已经到达了 1.8 米左右,船开始像芭蕾舞般地左倾右倾。我们考察队员在船上甲板走路时,经常走两步,退一步。还好已经克服了晕船的毛病,说实话,这样的颠簸,加上自欺欺人的想象,走起来还是挺舒服的,像在跳舞锻炼自己的身体。后来才知道这种程度的颠簸还属于小 Case,沈船长绘声绘色地向我们描述,要是一到西风带,在甲板上那是绝对要打着滚前进的。

同宿舍的老张,一天 24 小时要躺 20 小时左右。关键是躺了这么久还吃不下饭,一日三餐都是用方便面对付。看这状况,估计雪龙船还没到西风带,这哥们就得在地上爬来爬去了。

雪龙船的汪政委给我布置了一个任务,让我给将要举行的卡拉 OK 大赛准备一张海报。我想大概又到了体现我一专多能才干的时候了。拿出单位配发的电脑,迅速地做起了海报。在船上,所有的工作都必须是顶着颠簸完成,发现自己的平衡能力实在出奇的好啊,一边强忍着想吐的感觉,一边顶着海浪做着海报。我想,大概是国家和人民赋予我的责任让我充满着斗志,一边和狂风巨浪作斗争,一边和自己心中的眩晕作斗争。做好的海报贴出来之后,得到了全船同志的一致好评。甚至连深圳电视台的特派记者陈大壮也开玩笑地说我是“工程师+艺术家+翻译官”的复合体!于是又很不注意形象的小得意一把,突然有点儿不舒服的感觉也消失了。

雪龙号已经驶到靠近冲绳附近的海面,日本人对我们的监视也严格了起来。中午的时候一架海上自卫队的侦察机飞过我们的船,还绕船飞了好几圈,甚至对着雪龙船还来了几个俯冲,颇有些警告的意思在里面。但我们用来迎接这架日本飞机的,却是全船所有考察队员齐刷刷的中指竖起,用我们中华民族特有的礼节回应不礼貌的日本海上自卫队。路上还遇到一艘小鬼子的渔船,挂着膏药旗从我们身边走过,考察队员们再次骄傲地在离他最近的海域,竖起我的中指,毕竟,我们是泱泱中华。船舷上时而有黄鹂飞过,看来附近的岛屿应该离我们不远的。

一个人跑到船头,在左右颠簸的海面和浪涌中,看着茫茫大海中的一叶孤舟破开海面激起的水浪,白色的浪花会泛起敲打在船舷上,震耳的哗哗声连随身听里五月天的声音都盖住了,突然,心中涌起一种人定胜天的感动,有一种民族的骄傲,在心中,慢慢地积蓄,慢慢地蜕变……

一个人,一群男人,一群科学家,在一艘相对于大海而言非常渺小的船上,战天斗地!想想这种精神,这种品质,自己在被慢慢地感动!每当想到自己也属于这群人中的一分子,也由衷地感到欣慰!希望,南极之行能给自己带来丝丝缕缕的变化,能让自己如茧化蝶,成为一个全新的自己,一个当之无愧的南极科考队员!

台湾岛以东

东经:126.07° 北纬:20.87° 海水深度:6 200 m 风速:10 m/s 航速:15.5 节

战舰和篮球



今天,据说雪龙船开到咱自己家门口——台湾岛附近了。看惯了日本人和韩国人的船,说实话,真的很想看看海峡那一端兄弟们的船,一直企盼着能看到祖国家门口那片让我们魂牵梦绕的宝岛。可惜,离开台湾海峡有着挺远的一段距离,短时间内是看不到陆地了。

台湾的战舰据说每次都会来给雪龙号“护航”。估计这次离台湾岛比较远,是无缘看到台湾的战舰了。不管怎么说,自己兄弟家里的战舰也比日本人灰塌塌的战舰要好看的多。远眺海面,望眼欲穿,可惜天不遂人愿,台湾的侦察飞机和战舰迟迟不来,看来只能期盼下次能够近距离看一眼祖国宝岛和宝岛上的人民了。

雪龙船上篮球场按照原定计划开放了,可惜这个面积真的是相当的小。高兴地和几个兄弟爬下甲板,这里是一个封闭的篮球场。里面的场地大概连标准篮球场半场的大小都没有,估计也只能练练投篮。来自北京遥测所的王晓鹏迫不及待地想炫耀下自己神乎其神的球技,趁我们不备,愉快地来了一个标准的三步上篮。可惜,也是万万没有料到的是篮板是贴墙造的。眼看着篮球是进筐了,但是

王晓鹏也随着标准的步伐进墙了。咚的一声,这位英勇的同志抱着头坐地上了。最让人苦恼的是因为通风设备和空调设备都没跟上,才打了不到十分钟,顶着湿漉漉的背心,大家一身臭汗地爬上甲板!搞错了,搞错了,这哪里是篮球房,这分明是桑拿房……

爬上甲板,怀念着没有见到的台湾战舰,又想起了刚刚玩过的篮球。

菲律宾以东

东经:126.04° 北纬:14.58° 海水深度:4 300 m 风速:11 m/s 航速:15.0 节

就是不晕船

船终于航行至著名的菲律宾海沟,水深四千多米,浪涌也渐渐变大了起来。船开始随着浪涌一波波地摆动,这种摇晃不是一种我们意识中的常见的高频晃动,而是一种缓慢而坚定的低频摆动,让很多人非常的受不了。

水手长吴林曾经和我说过,雪龙船因为船身比较长,所以很少前后晃,只在横向有晃动。直到现在我才知道,原来这都是骗人的,我们进入了一个很大的气旋的边缘,无情的狂风催动着浪涌摇晃着雪龙船。于是,很是不争气的雪龙船体开始呈现磨盘般的晃动,铁一般的事实无情地击破了我的梦想,前、后、左、右,仿佛将我们扔在摇篮中,有个巨人在慢慢地一下下晃动你!

兄弟们一个个的倒下了,走廊的门,到处都是关的死死的。每一次晃动,行李架上成片行李争先恐后轰隆隆地倒下,伴随着呕吐的声音和木头家具“吱吱嘎嘎”的声音,仿佛就像是晕船的“协奏曲”。同宿舍的老张一天24个小时中有20小时处于昏昏沉沉的“休克”状态,还有4个小时是抱着真空马桶度过的。食堂里稀稀拉拉没有几个人,偶尔碰到几个吃饭的,还是伴随着颠簸跳着拉丁的兄弟。就看他们一会儿探戈,一会儿桑巴的。原来大家的舞姿都是如此的美丽,一会儿扶墙一会儿趴地的,看得让人热血沸腾啊!

睡觉的时候也不安稳,要是不留个心眼,冷不丁就会被放在桌上的杯子“咣”一声砸在脸上!唉!雪龙船的生活,原来就是那么的美好!正当我胡思乱想的时候,雪龙船突然一下大左倾,上铺的兄弟差点没掉下来!还好我睡的是沙发,于是很“猥琐”的在角落里暗自庆幸。

跑到驾驶室,看测倾斜度的仪器,我们雪龙船的倾斜度已经达到了15度。整个驾驶台左侧就看着上,下,上,下,恐怖的倾斜,伴随着黑色带着白浪的海水,恐怖的意识侵袭着人们的思维,天地都在晃动,船颤颤悠悠地前行。我们的生活,必须继续。只是,上铺的兄弟坚决不上他的铺,天天赖在我的沙发上。这不是有句俗话怎么说来着,噢!对了!爬得越高,摔得越重!

在全船兄弟姐妹们几乎“全军覆没”的时候,我的感觉还不是那么坏。于是脑海中突然生出了“就是不晕船”的信念。作为一个新时代青年,可不可以靠精神战胜恐怖的晕船呢?于是作了一个亲身的实验,作为一个九院人,作为一个东大人,作为一个宜兴人,我能倒下么?不能!坚决不能倒下!于是,我就坚持不晕船。就算在沙发上被晃得左撞右撞,我也抱着“就是不晕船”的信念,因为我的身后有这么多爱我支持我的兄弟姐妹、同事领导!晕船总会过去的。

其实,晕不晕船也要靠自己意志的能力控制。一点点难受,用坚定毅力克服了基本上就不会晕船了,这是我个人对付晕船症的一点想法。晚上散步的时候遇到沈船长,他用无限惊讶的目光看着我“臭小子,你怎么不晕船?”我打趣地说“共产党员都不晕船,哈哈!”

隔壁又传来重物落地,乒乒乓乓的声音和呕吐的声音,估计有人又在抱马桶了。呵呵,不晕船的自在是什么都比不了的,希望,在过魔鬼西风带的时候,我也能如现在一般轻松自在!能够顺利检验我“精神胜利法”的成效!

棉兰老岛以东

东经:126.36° 北纬:8.2° 海水深度:32 000 m 风速:10.50 m/s 航速:14.6 节

东南亚的天和我的邮件

东南亚的天气，一天一个样，天天在变化。上刻钟还是晴空万里，转眼间就是暴雨滂沱，完全没有多云天气来承上启下的，让人哭笑不得。我这个从江南水乡出来的孩子，深刻地感受到，这个雨，比江南的水乡之雨还要夸张的多！

雪龙船已经驶入了赤道无风带，在经历了一个阶段的颠簸之后，终于开始渐渐地平静下来。同宿舍的老张终于可以开始挣扎着爬起来，也终于不用整天抱着真空马桶过日子了。大家开始深深地感受到了船上生活的美好。领导为了奖励中铁的辛勤劳动，隔三差五地拿烟、豆奶、可乐，来奖励中铁的兄弟们，而我作为中山站项目组的一员，于是理所当然享受了奖励。本来可乐算不上什么，再说雪龙船上可乐是敞开供应的。但烟和豆奶可是稀缺物资，现在走宿舍，一瓶豆奶一拿出来，立刻可以吸引一片片火辣辣的嫉妒的眼神哦！

现在，船上最大的问题是邮件问题。收发邮件的时候因为要通过海事卫星，于是每 K 都要很多钱。如果没有用纯文本格式的话，那个通讯费是哗啦哗啦的。

HTML 格式的邮件，我发了一个邮件回大嫂，一时疏忽没有设置成纯文本，一个文件就是 160 多 K，瞬



间，300 多块钱出去了，心疼得一塌糊涂。不多久，大嫂给我回了一条，内容是“帅，你真帅”。我一看，又是 160 多 K，轻轻地我走了，正如我轻轻地来。

就这样，稀里糊涂的五六百块钱就这么出去了，咳！发现了，其实要搞到我破产很简单滴！一个电影发过来，我全程的补贴上缴给国家不算，回来还要欠电信运营商一二百万啊。

听老队员说，在澳大利亚极光号上，上网是不要钱的。希望，我们的国家能够变得更强大，考察队员能够在船上玩网络游戏也不要钱。嘿嘿，到时候我就天天积极地要求参加南极考察队，半年就一直玩魔兽也不停，回来一堆 70 级的魔兽号天天躲在家里沙发上“暗爽”，哈哈！

苏拉威锡海

东经:124.11° 北纬:4.83° 海水深度:5 700 m

风速:7.10 m/s 航速:15.0 节



苏拉威锡海的日落和防海盗

快到赤道了,于是海上的颠簸和暗涌,开始慢慢地消失。我们考察队员们的生活也开始渐渐地有序起来,每个人回到了自己的生活轨道,开始做自己该做的事情。食堂的人们也开始云集,恢复了往日熙熙攘攘的热闹场景。海上的生活,真的又开始变得美好无比。船只也驶入了苏拉威锡海,平静的海面,不时见到碧波荡漾的美丽,可惜没有传说中追逐船只的海豚和美妙歌声的美人鱼,否则再找一条躺椅,真的,这就是我想要的生活了……

在苏拉威锡海面上,最美丽的是日落,仿佛色环的完美体现,几乎70度左右的扇形色谱如此完美地呈现在你的眼前,如此的耀眼,如此的炫目。一层层的颜色,从红色到紫色,一层层的色彩,一段段地在你眼前辉耀,闪烁,消失……生命的美好,一瞬间就体现出来了!我用18mm的广角镜头也无法呈现出它的全貌,只能静静的借着船舷,靠着驾驶舱,看着如此的美景和雪龙号相互辉映,让人有种如同看到珠宝的华丽,拿出相机,摄下苏拉威锡海的日落,或许,这就是广袤大海的美好,这就是南极生活的光辉……

唯一的缺憾就是附近的海盗太多,雪龙船上开始安排了防范海盗的人员。我属于科考队光荣的防海盗小组的一员,而且我们防海盗小组的值勤时间在20点到24点,零点到四点这两个时间段。哪里有困难,当然是共产党员要先顶上!我呢,又光荣成为最艰苦的时段——零点到四点期间值班的队员。紧张的手拿着船上配发的手电和对讲机,顿时觉得自己肩膀上的责任重了起来。毕竟,凝结了祖国科考队精英的人们的在这个时段的安危全靠我们这组三个人了,挎上放水的腰包,按照领导的要求开始在停机坪和船舷巡逻。

为什么要在船舷上防海盗呢?因为雪龙船的两舷相对来说比较矮,是海盗们绳索最容易扔上来的地方,也是海盗们最容易登上雪龙船的地方。于是,带着两个兄弟,开始了偶们的“巡船之旅”。要防止近水的海盗登船,在靠近水面的地方全部打开了大灯,明晃晃的灯光照耀着海面 and 甲板,三个人就跟鬼子巡逻队一样在甲板上大摇大摆地晃来晃去,特别有成就感!这叫“吃苦在前,享乐在后”啊!哈哈!

说到鬼子,突然脑中浮现出当年抗日战争的电影,小鬼子巡逻哨兵被我们英勇的敌后武工队干掉,飞刀剁头、弓箭飞袭、狙击暴头,无数恐怖的场景在心中飞落……不行!我还年轻,我还没结婚呢,我还没为共产主义事业作出巨大的贡献呢,不能就这么被暴头,我一定要保存革命的火种。说时迟那时快,就看到机库上面堆满了层层叠叠的航空煤油桶,而且黑漆妈鸟的一片,这简直是适合埋伏的绝妙地点了。于是带着两个兄弟,“登登登”窜上去。

哟!发现还真适合埋伏,在航空煤油桶上能鸟瞰停机坪和两舷,借着煤油桶的掩护,我能够巧妙地左突右窜,太完美了,猫着腰,体验了一把做哨兵的瘾!隐藏在黑暗中,仿佛守护法老王陵墓的黑耀石雕像,静静地凝视着船下的水域,有种阿瑟斯王子坐在冰封王座上鸟瞰众生的快感!

就这样,度过了紧张的四个小时,完成了防海盗艰巨而又伟大的任务。唯一的缺陷就是真的应该给我一把Awp,保证不让一个海盗登上我们光荣伟大的雪龙号!

听起来很刺激吧,这就是雪龙船上防海盗生活!

望加锡海峡

东经:119.26° 南纬:0.5° 海水深度:4 000 m 风速:6.50 m/s 航速:15.5 节

过赤道

船驶过望加锡海峡,终于过赤道了,令人激动的一天到来了。我们一帮人掐着手表,都聚在驾驶室,沈船长也专心致志地看着经纬仪。近了,近了,看着经纬仪上的数字一点点地倾向于0,终于到了0度了,大家轰的一声欢呼起来!沈船长用着一贯冷静的声调打开广播“我宣布,我们正式进入了南半球”。

船上沸腾了,大家都涌向了停机坪,那里有早已准备好的庆祝仪式,也有早就准备好的鲜花和美酒。按照海员的传统,过往赤道都要祭拜海神。不过在我们雪龙船上,简化成了具有中国特色的拔河比赛。按照惯例,船上的队伍分为综合队——主要由记者和领导组成,大洋队——主要由大洋随船的考察人员组成,中山一队——中山度夏人员组成,中山二队——中山越冬人员组成,中山三队——中山工程人员组成。还有内陆冰盖队,我呢,属于三不帮,俺太瘦弱了,而且还是组委会成员,劳心的事情多做点,劳力的事情俺素不做滴。

什么?不相信?好吧好吧,我坦白,我这么瘦弱,想劳动都没有人要我呢,555真可怜啊!

就看到一群群的胖子们在场上争得你死我活,一个比一个壮,那边有壮壮的深圳电视台记者,连名字都很壮,我们都管他叫大壮,够壮吧;这边有中山站第一个从民间招募的李大厨,跟个铁塔一样。这边有解放军理工大学的解放军叔叔;那边有中铁建工一个个壮实的大块头,龙争虎斗即时上演,一个个龇牙咧嘴的,恨不得把对方吃下去……

而我呢,则是愉快地地点完名之后,跑过去和穿着制服的船长和老轨进行合影活动,拿出俺们单位和东南大学的旗帜,让他们举着拍照,特别有面子啊……嘿嘿,一会儿,决出名次,瘦弱的大洋队拿了冠军,中山站工程队拿了亚军,冠军奖品是一个水壶,亚军奖品是一付乒乓球拍,嘿嘿。这次,打乒乓的人又要多了不少。

拔河之后是喝酒大赛,一个圆底的烧瓶,灌满了啤酒。兄弟们开始憋着一口气,一兜底要把啤酒都喝掉,而且不能咽。还是李大厨厉害,不带咕咚声音的,一口气9秒钟就把酒倒入了嘴里,我尝了一口,估计让我30秒钟喝完都困难,别说9秒钟……还是力波啤酒,大概是北方人喝的,涩涩的味道特别难闻。最后李大厨拿了冠军,看来啊,喝啤酒大赛到最后还不是拼着自己肚子大的优势!

搞完了喝酒,船长组织几个长的特别“帅”的比如说像我这样的进行例行的赤道防海盗训练活动。举起56式,每个人都是畅快淋漓的一梭子,登登登全朝船后面拴的轮胎打过去,太有感觉了。海洋报的小龙不小心把钢丝绳打断了,我们只能眼睁睁看着美丽的千疮百孔轮胎渐渐地离我们而去,见不到战果了。最后还特意拿着枪与小龙和安徽电视台的老谢扮演了一把民兵抓海盗的POSE。

赤道的天气是异常的炎热,很快就不行了,一身臭汗,回来把衣服搓了,瞬间上床就呼呼地睡着了……

